



DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 16.

PREMIÈRE SESSION DU SEPTIÈME PARLEMENT

DU

CANADA.

SESSION 1891.



VOLUME XXIV.

OTTAWA :
Imprimé par BROWN CHAMBERLIN, Imprimeur de Sa Très-Excellente Majesté la Reine.
1891.

☞Voir aussi la liste numérique, page 4.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA.

PREMIÈRE SESSION, SEPTIÈME PARLEMENT, 1891.

NOTE.—Pour trouver promptement si un document a été imprimé ou non, on a ajouté les lettres (p.i.) en regard de ceux qui ne sont pas imprimés ; on comprendra que ceux qui ne sont pas ainsi marqués sont imprimés. On trouvera de plus amples renseignements concernant chaque document dans la liste qui commence à la page 4.

☞Voyez aussi l'Index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangée par ordre numérique, avec leur titre au long ; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

MATIÈRES DU VOLUME N° 1.

1. Comptes publics dn Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1890 ; présentés à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster. Budget pour l'année se terminant le 30 juin 1892 ; présenté le 18 mai 1891. Budget supplémentaire pour l'année se terminant le 30 juin 1891 ; présenté le 4 juin 1891. Budget supplémentaire, 1891-92 ; présenté le 16 septembre 1891. Autre budget supplémentaire pour l'année se terminant le 30 juin 1892 ; présenté le 29 septembre 1891—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

2. Liste des actionnaires des banques chartées du Canada, à la date du 31 décembre 1890. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 2.

3. Rapport de l'Auditeur général sur les comptes des crédits, pour l'exercice expiré le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 3.

4. Tableaux du Commerce et de la Navigation du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1890, d'après les relevés officiels. Présentés à la Chambre des Communes le 5 mai 1891, par l'honorable M. Bowell... .... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 4.

5. Rapports, relevés et statistique du revenu de l'intérieur du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1890. Présentés à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Costigan—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

5a. Rapport sur l'inspectlon des poids et mesures et du gaz, supplément n° 2 du rapport du département du revenu de l'intérieur pour l'exercice expiré le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Costigan—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

5b. Rapport sur la falsification des substances alimentaires, supplément n° 3 du rapport du revenu de l'intérieur, 1890. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1891, par l'honorable J. Costigan.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

6. Rapport du ministre de l'agriculture du Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable John Haggart—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 5.

6a. Rapport sur les archives du Canada, 1891 . . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

6b. Rapport sur le commerce de l'hémisphère occidentale *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

6c. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'année 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Haggart *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 6.

6d. Premier rapport annuel du commissaire de l'industrie laitière du Canada pour 1890. Présenté à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable J. Haggart— *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

6e. Rapport du Haut-commissaire du Canada, avec les rapports des agents dans le Royaume-Uni, pour 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Haggart— *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

6f. Statistique mortuaire des principales cités et villes du Canada, pour l'année 1890 *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

6g. Statistique criminelle pour l'exercice terminé le 30 septembre 1890— *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

6h. Rapport du commissaire honoraire, M. Adam Brown, représentant du Canada à l'exposition de la Jamaïque. Présenté à la Chambre des communes le 26 juin 1891, par l'honorable J. Haggart— *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 7.

7. Rapport annuel du département de la marine, pour l'exercice terminé le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper— *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

7a. Rapport sur l'inspection des bateaux à vapeur, etc., pour l'année civile finissant le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper— *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

7b. Preuve faite sur le commerce d'exportation du bétail du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper— *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

7c. Rapport sur la preuve relative au transport des chargements de bois et de planches sur le pont durant les mois d'hiver. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper ... . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 8.

8. Rapport annuel du département des pêcheries, pour l'année 1890. Présenté à la Chambre des communes le 6 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper— *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

8a. Relevés des pêcheries et rapport des inspecteurs pour 1890, supplément n° 1 du rapport annuel du département des pêcheries. Présentés à la Chambre des communes le 4 juin 1891, par l'honorable J. A. Chapleau ... . *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 9.

8b. Correspondance relative à la saisie de navires britanniques dans la mer de Behring, par les autorités des Etats-Unis en 1886-91....... . .... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

8c. Correspondance relative à la saisie de la goélette britannique *Araunah* au large de l'île Copper par les autorités russes, 1888-90.............. *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 10.

9. Rapport annuel du ministre des travaux publics, pour l'exercice 1889-90, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par sir Hector Langevin—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 11.

10. Rapport annuel du ministre des chemins de fer et canaux, pour le dernier exercice, du 1er juillet 1889 au 30 juin 1890, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par sir John A. Macdonald. . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

10a. Statistique des canaux, pour la saison de navigation 1890. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891, par l'honorable M. Bowell—
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

10b. Rapports, statistique, et capital, trafic et frais d'exploitation des chemins de fer du Canada, 1890. Présenté à la Chambre des communes le 24 juin 1891, par l'honorable M. Bowell—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 12.

11. Rapport du surintendant des assurances du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 10 septembre 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11a. Relevé préliminaire des opérations des compagnies d'assurances sur la vie faisant affaires au Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster. . . . . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

11b. Sommaire des relevés des compagnies d'assurances au Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

12. Rapport du ministre de la justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 6 mai 1891, par sir John Thompson—
Imprimé pour la distribution et les documents dc la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 13.

13. Rapport annuel du ministre de la milice et de la défense du Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 11 mai 1891, par sir Adolphe Caron—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

14. Rapport du secrétaire d'Etat, pour l'année expirée le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

14a. Liste du service civil du Canada, 1890. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau. . . . . *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

14b. Rapport des examinateurs du service civil du Canada pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

14c. Rapport annuel du département de l'imprimerie et de la papeterie publiques, pour l'année terminée le 30 juin 1890, avec un rapport partiel des services pendant le semestre terminé le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 juin 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

15. Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement sur l'état de la bibliothèque. Présenté à la Chambre des communes le 30 avril 1891, par M. l'Orateur—
Imprimé pour les documents de la session seulement.

MATIÈRES DU VOLUME N° 14.

16. Rapport du directeur général des postes, pour l'exercice terminé le 30 juin 1890 Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable J. Haggart —
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

17. Rapport annuel du département de l'intérieur, pour l'année 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

17a. Rapport sommaire de la commission géologique, pour l'année 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 15.

18. Rapport annuel du département des affaires des Sauvages, pour l'année terminée le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

19. Rapport du commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, 1890. Présenté à la Chambre des communes le 18 mai 1891, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

20. Relevé des mandats émis par le Gouverneur général et des dépenses faites sous leur autorité, depuis la dernière session du Parlement, conformément à l'Acte du Revenu Consolidé et de l'Audition. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution seulement.

20a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Relevé détaillé des items suivants de dépenses mentionnées dans l'état des mandats du Gouverneur général émis depuis la clôture du parlement.

1890—10 juillet—Acte du cens électoral	$ 4,000 00
1891—28 mars—Bassin de radoub de Kingston	6,006 14
1890—30 août—Nouveau matériel de dragage	5,991 91
1891—26 mars—Brise-lames à Southampton	38,022 39
do —28 avril—Coût d'affaires en litige	10,468 79
do —31 janvier—Grains de semence aux colons des Territoires du Nord-Ouest	2,288 18

Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1891.—*M. Mulock*—
Imprimée pour la distribution seulement.

21. Relevé des déboursés à compte des dépenses imprévues, du 1er juillet 1890 au 30 avril 1891. Présenté à la Chambre des communes le 6 mai 1891, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution seulement.

22. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date 6 mai 1891—Relevé détaillé des recettes et des dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er mai 1890 au 1er mai 1891 ; et des états comparatifs, du 1er juillet 1889 au 1er mai 1890. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1891.—*Sir Richard Cartwright*... *Imprimée pour la distribution seulement.*

22a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 15 mai 1891—Etat comparatif des recettes et dépenses, du 1er juillet 1890 au 10 mai 1891, et du 1er juillet 1889 au 10 mai 1890. Présentée à la Chambre des communes le 18 mai 1891.—*Sir Richard Cartwright*—
Imprimée pour la distribution seulement.

22b. Relevé détaillé des recettes et dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er juillet 1889 au 20 mai 1890 ; et un état semblable, du 1er juillet 1890 au 20 mai 1891. Présenté à la Chambre des communes le 22 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster.... *Imprimé pour la distribution seulement.*

22c. Relevé détaillé des recettes et dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er juillet 1889 au 31 mai 1890 ; et un état semblable, du 1er juillet 1890 au 31 mai 1891. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1891, par l'honorable G. E. Foster.... *Imprimé pour la distribution seulement.*

22d. Relevé détaillé des recettes et dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er juillet 1889 au 10 juin 1890 ; et un relevé semblable du 1er juillet 1890 au 10 juin 1891. Présenté à la Cambre des communes le 17 juin 1891, par l'honorable G. E. Foster........ *Imprimé pour la distribution seulement.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 16.

23. Etat de toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil pendant l'année expirée le 31 décembre 1890, donnant le nom et l'emploi de chaque personne mise à la retraite ou retirée, ses appointements, son âge, la durée de son service, l'indemnité à elle accordée lors de sa

retraite, la raison de sa mise à la retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou par une nomination. Présenté à la Chambre des communes le 11 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

24. Liste des fonctionnaires publics auxquels des commissions ont été délivrées aux termes du chapitre 19 des Statuts Revisés du Canada, pour l'année 1890. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau..... ....*Imprimée dans le n° 14.*

25. Réponse (partielle) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique Canadien, et donnant les détails concernant : 1. Le choix de la route. 2. Le progrès des travaux. 3. Le choix ou la réserve des terres. 4. Le paiement de deniers. 5. La construction des embranchements. 6. Le progrès des travaux sur les embranchements. 7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises. 8. Les conditions particulières requises par l'Acte refondu des chemins de fer et ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent. 9. Les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état. 10. Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 14 mai 1891, par l'honorable E. Dewney—*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

25*a*. Liste des terres vendues par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney.................. ....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

26. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 mai 1891—Sommaire des manifestes des chargements transportés à chaque voyage par les steamers subventionnés pour faire le service entre les provinces maritimes et les Indes Occidentales, cette année, donnant le caractère et la valeur des cargaisons transportées et indiquant le port ou les ports de chargement et de déchargement, ainsi qu'un sommaire de toutes autres informations données dans ces manifestes ; aussi, un état indiquant combien de voyages ont été faits par les steamers subventionnés pour le service à vapeur entre les provinces maritimes et les ports des Indes Occidentales en 1890 ; quelles sont les dates de ces voyages et quelle somme a été payée pour chaque voyage ; quelle personne ou compagnie exécute ce service cette année ; et si un contrat a été passé pour ce service cette année, et quel est le prix payé et à qui ? Présentée à la Chambre des communes le 18 mai 1891.—*M. Davies*—*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

26*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 mai 1891 : 1. Copie de toute correspondance et de tous rapports au conseil concernant le paiement de subventions à la Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, et à MM. Pickford et Black ou à l'un des deux, et de tous contrats conclus en 1890 entre la dite compagnie de steamers et MM. Pickford et Black ou l'un des deux pour un service de steamers entre le Canada et les Indes Occidentales. 2. Etat donnant les noms des personnes ou compagnies auxquelles les subventions pour le service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et les Indes Occidentales ont été payées antérieurement à l'exécution du contrat par la Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, et les montants ainsi payés et les dates ; aussi, les montants payés et les dates, lorsque le paiement a été fait à la dite compagnie de steamers après avoir commencé l'exécution du contrat. Présentée à la Chambre des communes le 13 juillet 1891.—*M. Davies*.......*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

27. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 mai 1891—Etat donnant les dates des déclarations dans chaque division pendant la dernière élection générale, et indiquant, dans chaque cas, si le temps fixé lors de la nomination a été prorogé ou étendu, où ce fait s'est-il produit, quand, combien de fois et la raison à l'appui, le nom et l'adresse de l'officier-rapporteur là où ces faits se sont produits. Aussi, le nom, la profession et le domicile de chaque officier-rapporteur, et indiquant la date du rapport de l'officier-rapporteur au greffier de la couronne en chancellerie et celle de sa réception par le dit greffier. Aussi, le nom du district électoral, celui du député élu et la date de la publication de son élection dans la *Gazette du Canada*. Aussi, copie de toutes lettres écrites par ou pour aucun membre du gouvernement à aucun membre élu ou à toute autre personne ou personnes suggérant que quelque officier-rapporteur soit requis de retarder à faire son rapport au greffier de la couronne en chancellerie. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1891.—*M. Landerkin* ....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

27a. Rapport sur la septième élection générale pour la Chambre des communes du Canada, par Samuel E. St.-O. Chapleau, écr., greffier de la couronne en chancellerie du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 19 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

28. Relevé détaillé de toutes les obligations et garanties enregistrées dans le département du secrétaire d'Etat depuis le relevé de 1890 en conformité de l'article 23, chap. 19, des Statuts revisés du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 20 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—
Pas imprimé.

29. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—Relevé détaillé de toutes les dépenses occasionnées pour une enquête sur la conduite de l'agent des Sauvages à Sutton-Ouest. Présentée à la Chambre des communes le 21 mai 1891—*M. Mulock*..... ... . *Pas imprimée.*

29a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat donnant la liste et les prix de tous les articles achetés pour les Sauvages des comtés de Guysboro' et d'Antigonish, y compris les bestiaux et les instruments aratoires achetés pendant les trois dernières années. Aussi, relevé des sommes réalisées par suite de la vente des bestiaux ou autres articles achetés pour l'usage des Sauvages des dits comtés. Aussi, état complet des articles appartenant au département de l'intérieur dans les dits comtés pour l'usage des dits Sauvages. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1891—*M. Fraser*........ ... .*Pas imprimée.*

30. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 11 mai 1891—Etat donnant : 1. Copie de toute correspondance et télégrammes entre le département de la milice et de la défense ou aucun de ses officiers et le commandant de la batterie C, au sujet de l'envoi à Wellington d'un détachement sous son commandement, le 4 ou le 5 août dernier, dans le but ostensible d'aider les autorités civiles de ce district. 2. Copie de la réquisition remise au dit commandant demandant l'aide de la troupe à Wellington, ainsi que les noms des magistrats signataires de la réquisition et la distance existant entre leur domicile et Wellington. 3. Copie des rapports de l'officier commandant, confidentiels ou autrement, sur la nécessité d'occuper militairement Wellington et d'y séjourner jusqu'à date de son rappel. 4. Copie de toute correspondance, par voie télégraphique ou autrement, entre le département de la milice et de la défense ou aucun officier du gouvernement du Canada et les autorités provinciales de la Colombie anglaise, ou avec aucun de leurs fonctionnaires, s'il en est, ou avec toute autre personne, au sujet de l'envoi de la dite troupe à Wellington. 5. Relevé détaillé de tous deniers déboursés par le gouvernement canadien ou par aucun de ses départements, pour solde régimentaire ou comme allocation de service actif aux officiers et soldats de la batterie C ou aux officiers et soldats de l'artillerie de place de la Colombie anglaise, pendant leur service à Wellington, ou pour leur entretien pendant leur séjour en cet endroit, ou pour leur transport à Wellington et retour. 6. Copies de tous ordres généraux ou spéciaux de milice émis par le département de la milice pour la gouverne des officiers de la batterie C depuis son établissement dans la Colombie anglaise. Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1891—*M. Gordon*.. ... .*Pas imprimée.*

30a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de tous rapports du sous-adjudant général du district militaire n° 11 au ministre de la milice depuis janvier 1888 au sujet :—1. Des casernes de la batterie C ; 2. De la salle d'exercices de Victoria ; 3. De l'enlèvement du magasin du parc Beacon Hill ; 4. De la condition des canons, munitions, affûts, etc. Aussi, copie de toute correspondance échangée sur ces divers sujets, entre le dit sous-adjudant général et le ministre de la milice, depuis la même date. Présentée à la Chambre des communes le 1er juillet 1891—*M. Prior*.................... .. ..*Pas imprimée.*

31. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 14 mai 1891—Etat donnant toutes les pétitions adressées au gouvernement demandant l'analyse des boissons enivrantes fabriquées ou offertes en vente en gros et en détail dans l'étendue du Canada. Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1891.—*M. Curran*... . ...*Pas imprimée.*

32. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 mai 1891—Copie de toute correspondance, papiers et documents concernant les mesures prises par le gouvernement au cours de la dernière session ou depuis lors, pour empêcher le fromage américain d'être expédié par la voie des ports du Canada, ou de ces ports mêmes avec la marque des fromages canadiens. Aussi, copie des instructions actuelles données aux autorités compétentes ou aux officiers de douane. Présentée à la Chambre des communes le 26 mai 1891.—*M. Marshall*......... .. .. *Pas imprimée.*

33. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 mai 1891—Etat dressé suivant la formule employée pour les relevés publiés dans la *Gazette* des exportations et importations du 1er

mai 1890 au 1er mai 1891, faisant la distinction entre les produits du Canada et ceux des autres pays, et des états comparatifs du 1er juillet 1889 au 1er mai 1890. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1891.—*Sir Richard Cartwright*....... *Imprimée pour la distribution seulement.*

34. Copie des papiers relatifs à la vente du chemin de fer d'embranchement sur Carleton à la ville de Saint-Jean. Présentée à la Chambre des communes le 29 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—*Pas imprimée.*

34a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 18 juin 1891—Copie de tous ordres en conseil, correspondance, papiers, rapports et documents relatifs à la remise des débentures de la Compagnie du chemin de fer du Nord. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Langelier*—*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

34b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 20 juillet 1891—Copie de tous papiers concernant la réclamation de Hugh Munroe, de la Rivière-Jean, comté de Pictou, pour dommages causés à sa ferme par la construction du chemin de fer de la Ligne Courte. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Fraser*.................................. *Pas imprimée.*

34c. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 20 juillet 1891—Copie de toute correspondance, pétitions et mémoires, jusqu'à date, concernant la construction d'une ligne ferrée par la Compagnie du chemin de fer d'Inverness et Richmond (limitée), dans le comté d'Inverness. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Cameron (Inverness)*.................................. *Pas imprimée.*

34d. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 20 juillet 1891—Copie de toutes pétitions, lettres ou communications quelconques des différentes municipalités du comté de Napierville ou d'aucune personne de ce comté, et des réponses du gouvernement à aucune de ces communications, jusqu'à la date du 5 mars dernier, concernant l'octroi d'un subside pour aider la construction d'un chemin de fer entre le village de Napierville et le village de Saint-Rémi. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Monet*—*Pas imprimée.*

34e. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Etat indiquant :—1. Les noms des diverses lignes de chemins de fer du Canada auxquelles l'aide du gouvernement fédéral a été accordée, à l'exception de la ligne principale du Pacifique. 2. Les provinces dans lesquelles les lignes sont situées en tout ou en partie ; et si elles sont situées dans deux provinces ou plus, le nombre de milles dans chaque province. 3. Le comté ou les comtés traversés par les dites lignes dans chaque province. 4. Le montant d'argent réellement payé à chacune jusqu'au 1er janvier 1891. 5. Les lignes ferrées construites en Canada par le gouvernement fédéral depuis la confédération, à l'exception de la ligne-mère de l'Intercolonial et de celle du Pacifique. 6. Les provinces dans lesquelles elles ont été construites. 7. Le coût total de chaque ligne construite ou subventionnée par le Canada dans chaque province, y compris l'équipement. 8. La somme entière dépensée jusqu'au 1er janvier dernier pour la construction de lignes fédérales dans chaque province, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique. Présentée à la Chambre des communes le 14 septembre 1891.—*M McMullen*—*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

35. Rapport du commissaire de la police fédérale pour 1890, aux termes du chap. 184, article 5, des Statuts Revisés du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1891, par sir John Thompson.................................. *Pas imprimé.*

36. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 12 mai 1891—Copie de tous ordres en conseil, lettres, correspondance et documents de toutes sortes concernant la résignation de M. James Thurber, lieutenant-colonel de la milice sédentaire, dans le comté de Lotbinière : la nomination de son fils, M. William Thurber, comme gardien d'un phare dans la paroisse de Sainte-Croix, et le refus du gouvernement d'accorder au dit James Thurber, le montant qu'il réclame pour pension de retraite. Présentée à la Chambre des communes le 1er juin 1891.—*M. Rinfret*.................................. *Pas imprimée.*

36a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—Copie de toute correspondance et de tous papiers concernant la démission et la réinstallation des fonctionnaires suivants : Samuel Genest, John Cosgrove et Charles Leduc. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Devlin*.................................. *Pas imprimée.*

36b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie de toutes lettres, correspondance et papiers concernant le motif de la démission et le renvoi de William Laidlow

d'Arthur, de la police à cheval du Nord-Ouest, et de tous papiers et correspondance au sujet de la demande d'indemnité qu'il a formulée par la perte d'un pouce pendant qu'il était au service, avec le montant d'indemnité (s'il en est) qui lui a été payé. Présentée à la Chambre des communes le 6 juillet 1891.—*M. McMullen* .... *Pas imprimée.*

37. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 12 mai 1891—État indiquant combien de verges de toile à voile ont été importées à Halifax du 30 juin 1889 au 30 juin 1890, et de cette dernière date au 30 décembre 1890, et le chiffre respectif de ces importations. Présentée à la Chambre des communes le 2 juin 1891.—*M. White* (*Shelburne*).......... *Pas imprimée*

MATIÈRES DU VOLUME N° 17.

38. Papiers concernant l'extension et le développement du commerce entre les États-Unis et le Canada, y compris la colonie de Terreneuve. Présentés à la Chambre des communes le 3 juin 1891, par sir John Thompson.......... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

38a. Autres papiers concernant l'extension et le développement du commerce entre les États-Unis et le Canada, y compris la colonie de Terreneuve. Présentés à la Chambre des communes le 22 juin 1891, par sir John Thompson .... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

38b. Copie d'un rapport de l'honorable Conseil Privé, du 4 novembre 1890, au sujet des propositions faites par le gouvernement du Canada aux gouverneurs des îles des Indes Occidentales anglaises et de la Guyane anglaise pour l'extension du commerce, ainsi que la correspondance, etc., se rapportant au même sujet. Présentée à la Chambre des communes le 29 juillet 1891, par l'honorable G. E. Foster.......... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

38c. Correspondance et télégrammes concernant le traité hispano-américain. Présentés à la Chambre des communes le 22 septembre 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimés pour les documents de la session seulement.

39. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Copie de l'enquête tenue par J.-B. Caouette, en 1890, au sujet de l'enlèvement, du bureau de poste de l'Ile-Verte, d'un papier-nouvelles adressé à un résidant de cette paroisse ; de toute correspondance adressée à ce sujet par le département des postes au dit Caouette, et de toute réponse et de tout rapport fait par ce dernier ; aussi, de toute la correspondance officielle concernant la dite enquête. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Amyot* .... *Pas imprimée.*

39a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toutes lettres, pétitions et mémoires concernant et demandant la construction d'un bureau de poste convenable dans la ville de Buckingham, comté d'Ottawa. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Devlin*.......... *Pas imprimée.*

39b. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 mai 1891—Copie de toutes pétitions, mémoires, rapports et ordres en conseil concernant l'établissement d'un bureau de poste à Campbellton, dans le comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891.—*M. Laurier*.......... *Pas imprimée.*

39c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Relevé indiquant les dépenses imprévues des divers directeurs de poste salariés du Canada pendant les exercices 1888, 1889 et 1890.—*M. McMullen*.......... *Imprimée pour les documents de la session seulement.*

39d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 15 mai 1891—Relevé des montants déposés dans chacune des banques d'épargnes postales et fédérales à la date du 30 juin 1891. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. McMullen*.......... *Pas imprimée.*

39e. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 20 juillet 1891—Copie de la correspondance échangée entre le ou les propriétaires du journal *Le Canada* publié à Ottawa et aucun membre du gouvernement, aussi bien qu'entre tout membre du gouvernement et toutre autre personne au sujet de la suspension de la publication dans le dit journal *Le Canada* du tableau de l'arrivée et du départ des malles au bureau de poste d'Ottawa. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Beausoleil*.......... *Pas imprimée.*

39f. Réponse à ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toutes lettres, correspondance et pétitions concernant l'établissement d'un bureau de poste dans le township de Lowe, dans le comté d'Ottawa, et de toutes pétitions, mémoires et documents se plaignant du service des malles entre Saint-Emile de Suffolk et Saint-André Avelin, dans le comté d'Ottawa. Présentée à la Chambre des communes le 17 août 1891.—*M Devlin*.......... *Pas imprimée.*

40. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Copie des soumissions demandées pour la construction d'un bassin de radoub à Kingston, des soumissions reçues, des rapports et des calculs des ingénieurs du département des travaux publics sur ces soumissions, du contrat qui en est résulté, des rapports des ingénieurs qui ont pu avoir été faits sur l'exécution des travaux, ou les modifications qui ont pu y être apportées ; aussi, un état des sommes payées jusqu'à ce jour aux entrepreneurs. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Guay.* *Pas imprimée.*

40*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 8 juillet 1891—Production des soumissions reçues et acceptées pour la construction d'un caisson pour le bassin de raboub d'Esquimalt, du rapport de M. H. F. Perley à ce sujetde, toute et autre correspondance se rattachant à ce contrat. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. Tarte.* .. ..*Pas imprimée.*

40*b*. Papiers concernant le bassin de radoub de Kingston. Présentés à la Chambre des communes le 6 juillet 1891, par sir Hector Langevin ....*Pas imprimés.*

40*c*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 1er juillet 1891—Copie des plans originaux et des changements faits à la cale sèche de Kingston, indiquant les excavations additionnelles, caissons, maçonnerie supplémentaire et ouvrages en fer additionnels dans les caissons, ainsi que les quantités de chaque classe de travaux supplémentaires payés ou à payer, et les taux de paiement pour les dits travaux supplémentaires ; aussi, copie de l'ordre en conseil du 5 juillet 1890, concernant le contrat pour la construction de la dite cale sèche. Présentée à la Chambre des communes le 19 août 1891.—*M. Amyot*........... ... .*Pas imprimée.*

40*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 août 1891—Copie de toutes pétitions, correspondance, rapports d'explorations et autres documents concernant la construction d'une cale sèche à Amherstburg. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Allan*— *Pas imprimée.*

41. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 mai 1891—Copie du rapport de M. J. R. Arnoldi, ingénieur-mécanicien du département des travaux publics, au comité spécial nommé à la dernière session pour examiner les boîtes de scrutin. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Landerkin*.... ....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

42. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—Copie de tous papiers, correspondance et documents concernant le dragage de la barre de la rivière Kaministiquia, baie du Tonnerre, depuis juillet 1890, y compris l'avis dans les journaux, les soumissions reçues, ainsi que le contrat de ces travaux ; aussi, le rapport des ingénieurs du département indiquant quels progrès ont été faits dans les travaux jusqu'au 1er décembre dernier ; aussi, un relevé des montants payés à compte des dits travaux, à qui ils ont été payés, et les dates et montants de tels paiements. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Campbell.* .....*Pas imprimée.*

43. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Copie du rapport de M. H. F. Perley, ingénieur en chef du département des travaux publics, sur les causes de l'inondation des propriétés des riverains de la Richelieu, dans les comtés d'Iberville, Saint-Jean et Missisquoi. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Béchard*..... .... *Pas imprimée.*

43*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie de la correspondance et des lettres, rapports et documents de toutes sortes concernant le creusement du fleuve et l'enlèvement des cailloux sur la batture de Saint-Jean Deschaillons. Présentée à la Chambre des communes le 22 juillet 1891.—*M. Rinfret*.............. ....*Pas imprimée.*

43*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 juillet 1891—Copie des rapports d'ingénieurs sur l'amélioration de la navigation de la Grande-Rivière. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. Montague*............ .. . . *Pas imprimée.*

43*c*. Réponse supplémentaire à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 21 janvier 1890, demandant copie de tous rapports et autres communications sur le sujet des dépôts formés par les sciures, dosses et autres matières nuisibles déversées dans la rivière Ottawa et autres cours d'eau en Canada, ainsi qu'une lettre du sous-ministre des pêcheries à ce sujet. Présentée au Sénat le 19 août 1891.—*Honorable M. Clemow*..*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

43*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 août 1891—Copie des pétitions, de la correspondance, etc., concernant la reconstruction, par des particuliers, du barrage de Caledonia dans la Grande-Rivière. Présentée à la Chambre des communes le 14 septembre 1891.—*M. Montague*..... .. ..*Pas imprimée.*

44. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 15 mai 1891—Copie de toutes lettres, communications et rapports adressés au gouvernement concernant la fixation et la légalisation d'une mesure uniforme de temps. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M Kirkpatrick*—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

45. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date 13 mai 1891—Copie de toutes lettres et correspondance entre le gouvernement et aucun de ses membres ou tout département public et M. Solyme Forgues, de Saint-Michel de Bellechasse, officier-rapporteur dans le district électoral de Bellechasse. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Amyot*....*Pas imprimée.*

46. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat indiquant quelle somme d'argent a été dépensée pour réparer le quai de Grande-Baie, dans le township de Keppel, Grey-Nord, pendant l'été de 1890 ; si le contrat a été donné par voie de soumission ou à l'entreprise privée ; qui a exécuté les travaux ; qui a agi comme inspecteur, et quelle compensation a reçue ce dernier. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Somerville*.....*Pas imprimée.*

47. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Etat donnant le nombre de boisseaux de pommes de terre exportés du Canada du 1er octobre 1890 au 1er mai 1891, et le nom du lieu où ils sont exportés. Présentée à la Chambre des communes le 6 juin 1891.—*M. McMullen*—
Imprimée pour les documents de la session seulement.

48. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de toute correspondance échangée entre toutes personnes et le département de la marine et des pêcheries, recommandant ou concernant la récompense donnée au capitaine Paterson, de la goélette américaine *Seigfried*, pour avoir opéré le sauvetage du capitaine et de l'équipage de la goélette *Blizzard*, de Lunenburg, en octobre dernier. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Flint*—
Pas imprimée.

49. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de toute correspondance avec le département de la marine concernant la présentation de lunettes marines aux volontaires qui ont sauvé l'équipage de la barque *Medmerly*, qui s'est perdue sur l'île Ray, comté de Pictou, en novembre dernier. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Fraser*—
Pas imprimée.

50. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toute correspondance, papiers et rapports en la possession du gouvernement concernant l'emplacement du camp de brigade du district militaire n° 1 en 1890 et 1891. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Hyman*....................................*Pas imprimée.*

51. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur general en date du 5 mai 1891—Copie de toute correspondance, pétitions, mémoires et autres documents soumis au Conseil privé au sujet de l'abolition de l'usage officiel de la langue française dans la province du Manitoba par la législature de la dite province. Aussi, copie des rapports au Conseil ou des ordres en conseil à ce sujet. Aussi, copie de l'acte ou des actes s'y rapportant. Présentée à la Chambre des communes le 18 juin 1891.—*Mr. LaRivière*—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

52. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1891—Copie de l'ordre en conseil du 10 mai 1888, accordant un subside de $12,500 par année à M. Julien Chabot pour le service du bateau à vapeur *Admiral*, entre Dalhousie et Gaspé, en rapport avec le chemin de fer Intercolonial, et tous autres ordres en conseil qui ont pu être adoptés subséquemment au sujet du même bateau à vapeur. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891.—*M. Guay*..............................*Pas imprimée.*

52*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Copie du contrat entre les propriétaires ou le propriétaire ou le possesseur du bateau à vapeur *Admiral* et le gouvernement, à la suite d'un ordre en conseil en date du 10 mai 1888 ; aussi, copie des contrats, actes ou transferts qui ont pu être faits ou signifiés au gouvernement depuis la dite date du 10 mai 1888 ; aussi, un état des sommes payées pour le service du dit bateau à vapeur, les noms des personnes auxquelles ces sommes ont été payées, la date des paiements, et les reçus qui ont été donnés. Présentée à la Chambre des communes le 24 juin 1891.—*M. Guay*..............................*Pas imprimée.*

52*b*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 13 juillet 1891—Copie de l'ordre en conseil ou des ordres en conseil adoptés depuis 1883 jusqu'à 1888, au sujet du bateau à vapeur *Admiral* et du service qu'il a fait entre Dalhousie et Gaspé ou autres points, en rapport avec le chemin de fer Intercolonial. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Tarte*..............................*Pas imprimée.*

52e. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 13 juillet 1891—Copie du contrat ou des contrats entre les propriétaires ou le propriétaire ou le possesseur du bateau à vapeur *Admiral* et le gouvernement, depuis 1883 jusqu'à 1888; aussi, copie de tous actes, transferts, etc., qui ont pu être signifiés au gouvernement au sujet de ce bateau à vapeur: aussi un état des sommes payées durant cet intervalle de temps, pour le service du dit bateau à vapeur, les noms des personnes auxquelles ces sommes ont été payées, et la date des paiements. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Tarte*..*Pas imprimée.*

53. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 mai 1891—Etat donnant le coût de construction des divers élévateurs placés sur la ligne de l'Intercolonial et ses embranchements, la localité où ils ont été construits, la contenance de chacun, la date de la construction, et la quantité de grain qui a passé par chacun, chaque année, depuis leur installation. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891.—*M. McMullen* ....*Pas imprimée.*

53a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—Copie de toute correspondance, documents, etc., échangés entre les officiers du chemin de fer Intercolonial à Moncton et le département des chemins de fer, concernant l'accident de Saint-Joseph de Lévis, le dix-huit décembre mil huit cent quatre-vingt-dix. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891. —*M. Carroll*.... ....*Pas imprimée.*

53b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance et de tous télégrammes, lettres, rapports et autres papiers concernant le projet d' "agrandissement des propriétés" du chemin de fer Intercolonial à Saint-Jean, N.-B. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Davies*................ .... *Pas imprimée.*

53c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 8 juillet 1891—Copie de tous papiers, documents, dépositions, etc., relativement à l'enquête tenue dernièrement à la station de Sainte-Flavie, chemin de fer Intercolonial, sur la conduite de M. Hormidas Ouellette, surintendant des ateliers du dit Intercolonial, ainsi que sur le compte de quelques autres employés. Présentée à la Chambre des communes le 26 septembre 1891.—*M. Choquette*........ . ...*Pas imprimée.*

54. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—1. Etat de toutes les licences de pêche accordées en 1890 dans les comtés suivants, savoir: Berthier, Maskinongé, Saint-Maurice, Champlain, Nicolet, Yamaska et Richelieu, indiquant les noms de ceux qui ont obtenu telles licences, le montant payé par chacun d'eux, et la date de tels paiements. 2. Etat de la quantité et de la valeur des diverses espèces de poissons qui ont été pris par tels licenciés, suivant les rapports des divers gardes-pêche de ces comtés. 3. Copies de toutes instructions envoyées aux gardes-pêche de ces divers comtés en 1890 et 1891, jusqu'à cette date. 4. Copies de toute correspondance, requêtes et remontrances qui ont pu être reçues à ce sujet durant les années 1890 et 1891 jusqu'à cette date, aussi bien que des réponses qui ont pu y être faites. 5. Etat indiquant le salaire des gardes-pêche des comtés ci-dessus mentionnés et des autres frais et dépenses qui ont été encourus par le gouvernement, en rapport avec les pêcheries des comtés de Berthier, Maskinongé, Saint-Maurice, Champlain, Nicolet, Yamaska et Richelieu, pendant l'année 1890. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1891.—*M. Beausoleil*.......... .. ..*Pas imprimée.*

54a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Etat donnant les noms de toutes personnes dans le comté de Queen, N.-E., auxquelles des primes de pêche ont été payées pendant les derniers cinq ans, avec le montant payé à chacune et les dates de paiement; et le montant non encore payé, avec les noms des personnes auxquelles ces primes sont encore dues. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1891.—*M. Forbes*................*Pas imprimée.*

54b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat donnant les noms de toutes personnes dans le comté de Guysboro' auxquelles des primes de pêche ont été payées pendant les trois dernières années, et le montant payé à chacune; le montant non encore payé, et les noms des personnes auxquelles ces primes sont encore dues. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1891.—*M. Fraser*....... ....*Pas imprimée.*

54c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Etat indiquant le montant payé pour les approvisionnements nécessaires aux équipages des divers navires du gouvernement faisant le service de protection des pêcheries dans la province d'Ontario pour l'exercice 1889-90, les noms des fournisseurs et les prix payés. Présentée à la Chambre des communes le 24 juin 1891. —*M. Somerville* .. ..*Pas imprimée.*

54d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de tous papiers, correspondance, rapports et autres documents en la possession du gouvernement concernant les pêcheries de hareng de la baie de Fundy et des eaux voisines durant l'année dernière, y compris le

rapport de la conférence des gardes-pêche tenue à Ottawa à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 30 juin 1891.—*M. Bowers* .... *Pas imprimée.*

54e. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—Etat indiquant le coût et les dépenses pour ajuster les sommes réclamées comme primes de pêche et pour préparer et distribuer les chèques des primes, chaque année, depuis 1883. Aussi, les noms des personnes autorisées à distribuer les chèques de primes dans la Nouvelle-Ecosse en 1889, 1890 et 1891. Présentée à la Chambre des communes le 16 juillet 1891.—*M. Flint*—
Imprimée pour les documents de la session seulement.

54f. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—Etat donnant les noms de toutes personnes du comté de Guysboro' poursuivies pour contravention aux lois des pêcheries depuis le 1er janvier 1890, le montant de chaque amende et des frais, la somme perçue dans chaque cas, les noms des personnes dont les amendes ont été remises, avec la raison de la remise, et les noms des personnes dans le dit comté contre lesquelles des amendes sont encore à percevoir, avec le montant de chaque amende et les frais. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1891.—*M. Fraser*—
Pas imprimée.

54g. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 15 mai 1891—Copie de tous papiers, lettres et documents se rapportant en quelque manière à la dispensation des services de J. R. Graham, de Fenelon Falls, en qualité d'inspecteur ou de surveillant des pêcheries dans le comté de Victoria, et de toutes communications adressées à un représentant du gouvernement ou à quelqu'un de ses membres, ou à quelque officier ou commis du département de la marine et des pêcheries se rapportant au dit J. R. Graham et à l'exécution de ses devoirs avant son renvoi du service, et de toutes règles et règlements, s'il en est, au sujet de la nomination d'inspecteurs des pêcheries dans le dit comté et de l'exécution de leurs devoirs. Présentée à la Chambre des communes le 3 août 1891.—*M. Barron* .... *Pas imprimée.*

54h. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 30 avril 1890—Copie de tout ordre départemental relatif aux pêcheries des comtés de Richelieu et de Berthier, et copie de toute correspondance échangée depuis 1887 entre le département des pêcheries et les gardes-pêche de ces comtés sur ce sujet. Présentée au Sénat le 14 juillet 1891.—*Honorable M. Guévremont* .... *Pas imprimée.*

54i. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance se rapportant à la nomination de George Boisvert comme garde-pêche sur le fleuve Saint-Laurent vis-à-vis le comté de Nicolet. Aussi, copie de toutes correspondances se rapportant à l'établissement de licences de pêche dans le comté de Nicolet, entre M. Fabien Boisvert, alors membre de la Chambre des communes, ou toutes autres personnes et le gouvernement. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891.—*M. Leduc* .... *Pas imprimée.*

55. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat pour les années 1889 et 1890, donnant copie de tous rapports ou correspondance avec le surintendant du chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard au sujet de la condition de la chaussée ou des rails de ce chemin, et de tous rapports ou représentations au sujet de telle chaussée ou de tels rails adressés par les chefs de section ou autres officiers du dit chemin. Aussi, état indiquant combien de milles de ce chemin ont été refaits avec des rails d'acier depuis l'achèvement de ce chemin. Présentée à la Chambre des communes le 2 juillet 1891.—*M. Davies* .... *Pas imprimée.*

56. Etat d'affaires de la Compagnie de prêts et de placements Britannique-Canadienne, pour l'année expirée le 31 décembre 1890; aussi, une liste des actionnaires au 31 décembre 1890. Présenté au Sénat le 4 mai 1891, par M. l'Orateur.............................. *Pas imprimé.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Etat donnant les quantités et essences de bois et billots abattus annuellement dans le territoire récemment en dispute dans la province de l'Ontario, sous l'autorité de permis de coupes émis par le gouvernement du Canada, et les noms des porteurs de permis ; aussi, indiquant comment les droits ont été imposés et le montant par mille pieds, mesure de planche, retiré par le gouvernement du Canada de chaque personne ou association commerciale ayant reçu tels permis, chaque année, depuis 1875 jusqu'à 1887 inclusivement, ou quel droit régalien ou autre revenu a été perçu par le gouvernement des dits porteurs de permis sur les quantités abattues ou vendues. Présentée à la Chambre des communes le 6 juillet 1891.—*M. Barron*.............................. *Imprimée pour les documents de la session seulement.*

58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 12 mai 1891—Etat indiquant la date à laquelle le steamer *Stanley* a commencé ses voyages entre l'Ile du Prince-Edouard et la terre ferme dans l'automne de 1890, le nombre de voyages accomplis, la date de chaque voyage, le nombre de

passagers, et le montant de fret expédié à l'Ile du Prince-Edouard ou rapporté de cette île, e montant des recettes du trafic-passagers et du trafic-marchandises, les frais d'exploitation du dit steamer pendant l'hiver de 1891, et la date de la cessation du service du dit steamer entre l'Ile du Prince-Edouard et la terre ferme. Aussi, le rapport du sous-ministre de la marine, daté le 5 mars 1891, au sujet de ce steamer; et copie de toute correspondance, télégrammes et représentations faites aux département de la marine et des postes concernant le service des malles et le service à vapeur entre l'ile et la terre ferme. Présentée à la Chambre des communes le 13 juillet 1891.—*M. Perry*.......... *Pas imprimée.*

59. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 8 juillet 1891—Copie de toute requête, correspondance et document de toutes sortes concernant l'octroi d'un subside au chemin de fer "Québec Oriental." Présentée à la Chambre des communes le 20 juillet 1891. *M. Vaillancourt*.......... *Pas imprimée.*

60. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance, lettres ou télégrammes adressés à l'auditeur général au sujet du paiement des comptes tels que rendus à l'auditeur général par l'officier-rapporteur du district électoral de la division-est d'Elgin. Aussi, les noms et adresses postales de l'officier-rapporteur, des sous-officiers-rapporteurs, greffiers de bureaux de votation et constables pour le district électoral de la division d'Elgin-Est. Aussi, les montants respectifs tels que réclamés par chacun, le montant réellement payé à chacun jusqu'à date, y compris le chiffre de la balance, s'il en est, tels que rendus par l'officier-rapporteur dans son rapport original à l'auditeur général. Présentée à la Chambre des communes le 14 juillet 1891.—*M. Ingram*.......... *Pas imprimée.*

60*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance échangée entre John A. McDonald (Victoria, N.-E.), ou aucunes autres personnes dans le comté de Victoria, N.-E., et le gouvernement ou aucun département ou fonctionnaire du gouvernement, avant la dernière élection générale, au sujet de la nomination d'un officier-rapporteur à la dite élection pour le dit comté. Présentée à la Chambre des communes le 3 août 1891.—*M. Flint*.......... *Pas imprimée.*

61. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie du rapport de M. Collingwood Schreiber, sur les études hydrographiques du Saint-Laurent faites par lui vis-à-vis et dans le voisinage de la cité de Québec, afin de constater s'il était possible d'y jeter un pont de chemin de fer. Présentée à la Chambre des communes le 14 juillet 1891.—*M. Laurier*—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

62. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 11 mai 1891—Copie de toute correspondance entre aucun département et H. E. Hartley, ci-devant gardien d'écluse sur le canal Carillon et Grenville, au sujet de sa mise à la retraite, et de tout rapport au conseil ou ordre en conseil à ce sujet, et de tous papiers relatifs à la destitution de M. Hartley. Présentée à la Chambre des communes le 26 juin 1891.—*M. Christie*. . *Pas imprimée.*

62*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie du rapport de Thomas Munro, ingénieur du gouvernement, sur le canal à navires de Manchester. Présentée à la Chambre des communes le 21 juillet 1891.—*M. Mulock*—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

62*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toutes lettres, correspondance, documents et papiers indiquant le nombre supplémentaire d'hommes employés sur le vieux et le nouveau canal Welland entre le 10 février 1891 et le 7 mars 1891. Aussi, les noms de ces hommes, les travaux à exécuter, et le montant d'argent payé à chaque homme. Présentée à la Chambre des communes le 28 juillet 1891.—*M. German*.......... *Pas imprimée.*

62*c*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 17 juin 1891, demandant un état de compte indiquant les sommes reçues et retenues en sus de ce qui était juste et légitime, par William Ellis, surintendant du canal Welland, (s'il y en a eu) entre le 29 décembre 1879 et le 11 septembre 1889; aussi un état indiquant les sommes restituées par M. Ellis (s'il y en a eu) et les dates de remboursements; aussi une copie du cautionnement donné comme garantie par M. Ellis, (s'il en existe un) sur lequel on pourrait se fonder pour exiger le remboursement des dites sommes à restituer. Présentée au Sénat le 29 juillet 1891.—*Honorable M. McCallum*—
Pas imprimée.

62*d*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 17 juin 1891—Copie de toutes pétitions, lettres ou communications venant de la cité de Sainte-Catherine et autres municipalités le long du canal Welland, ou d'aucunes personnes ou corporations

demandant qu'il leur soit permis de se servir du surplus des eaux du dit canal pour des fins manufacturières ou autres. Aussi, copie du rapport de l'ingénieur des canaux à ce sujet, et des réponses faites par le gouvernement à toutes ces demandes. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Gibson*... ..... *Pas imprimée.*

62e. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 juillet 1891 1. Copie des devis préparés par le gouvernement et sur lesquels ont été basées les demandes de soumissions pour les travaux d'un égout, depuis Lachine jusqu'à la Côte Saint-Paul, le long du canal Lachine. 2. Copie des soumissions produites par les divers soumissionnaires pour les dits travaux, avec le rapport des officiers du département des chemins de fer et canaux à leur sujet. 3. Copie du rapport accordant le contrat pour les dits travaux ainsi que copie du contrat. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Préfontaine* ..... *Pas imprimée.*

62f. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copies des rapports d'ingénieurs concernant le canal projeté de Soulanges, indiquant le nombre de sections dont sera divisé le travail, la longueur de chaque section, les quantités des diverses classes de travail dans chaque section, et les estimés détaillés du coût de chaque section. En outre, le tout accompagné d'un tracé de plan ou carte continue, et le profil de toute la route, distinguant les différentes sections et les particularités de chaque section. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Mousseau* ..... *Pas imprimée.*

62g. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891— Etat des dépenses, ainsi que les rapports et les plans faits par les ingénieurs du gouvernement, s'il en est, concernant le canal de Soulanges, depuis 1873 jusqu'à 1889 inclusivement ; et depuis 1889, inclusivement, jusqu'à juin 1890. Aussi, état des plans et devis faits par des ingénieurs et terminés par eux à la susdite date de juin 1890 et se rapportant au dit canal de Soulanges. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Mousseau*....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

62h. Réponse à une adresse de la Chambre desc ommunes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 mai 1891—Copie de toutes soumissions demandées la première et la seconde fois pour l'exécution respectivement des sections une, deux et trois de l'élargissement du Rapide Plat ou canal de Morrisburgh, l'une des divisions des canaux du Saint-Laurent, y compris les quantités des divers items mentionnés dans la cédule des prix d'après lesquel les soumissions ont été calculées, et le montant collectif de chaque soumission. Aussi copie de toute correspondance, ordres en conseil, rapports des ingénieurs sur les soumissions ou contrats ou travaux, ou sur les changements dans le tracé ou dans les plans, et copie de toutes estimations, en détail, du coût des dits travaux, et la raison pourquoi les premières soumissions reçues ont été mises de côté. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891.—*M. Murray* ..... *Pas imprimée.*

62i. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de toutes lettres et mémoires se plaignant de la hauteur de l'eau dans le canal Rideau entre Kingston et Jones' Falls, et de toutes lettres du colonel By et autres, indiquant la profondeur d'eau allouée aux navires passant le canal pendant les premiers quarante ans qui ont suivi sa construction et pendant les dix dernières années. Aussi, copie des plans et rapports des ingénieurs chargés d'étudier le niveau de l'eau aux moulins de Kingston, indiquant le coût estimatif de l'abaissement du niveau de l'eau et l'étendue de terre qui serait recouvrée si l'eau était plus basse. Présentée à la Chambre des communes le 26 septembre 1891.—*M. Kirkpatrick*. ..... *Pas imprimée.*

63. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1891—Copie de toute correspondance, pétitions, mémoires, brefs, factums et autres documents soumis au Conseil privé au sujet de l'abolition des écoles séparées dans la province du Manitoba par la législature de cette province. Aussi, copie des rapports au conseil et des ordres en conseil à ce sujet. Aussi, copie de tout ou de tous actes de la dite législature abolissant les dites écoles séparées ou modifiant en quelque manière le système en vigueur avant 1890. Présentée à la Chambre des communes le 20 juillet 1891.—*M. LaRivière*—

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

63a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1891—Copie de toutes pétitions présentées à Son Excellence au sujet des Actes des écoles du Manitoba, et de tous mémoires, rapports, ordres en conseil et correspondance s'y rapportant. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Devlin*......... *Pas imprimée.*

63b. Réponse supplémentaire à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 mai 1891—Copie de toute correspondance, pétitions, mémoires brefs, factums

et autres documents soumis au Conseil privé au sujet de l'abolition des écoles séparées dans la province du Manitoba par la législature de cette province. Aussi, copie des rapports au conseil et des ordres en conseil à ce sujet. Aussi, copie de tout acte ou de tous actes de la dite législature abolissant les dites écoles séparées ou modifiant en quelque manière le système en vigueur avant 1890. Présentée à la Chambre des communes le 4 septembre 1891.—*M. LaRivière.*

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

64. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 juillet 1891—Copie de la pétition de droit présentée au ministre de la justice pour son *fiat*, par Joseph Desmarteau, pour des améliorations qu'il prétend avoir faites sur " un lopin de terre formant partie de la propriété ci-devant connue " comme ' Ferme Logan ' et étant partie du lot numéro onze cent trente-six (1136) du plan officiel " et livre de renvoi du quartier Sainte-Marie, dans la cité de Montréal, mesurant cent cinquante- " six pieds de large par quatre cent cinquante-deux pieds (452) sur le côté sud-ouest, et quatre cent " quatre-vingt-sept pieds (487) sur le côté nord-est, mesure anglaise, plus ou moins, et étant bornée " sur le côté nord-est par la grande route connue sous le nom de ' Chemin Papineau,' sur le côté " sud-ouest par une partie du dit lot numéro onze cent trente-six (1136), sur le côté sud-ouest par le " lot numéro onze cent (1100) du dit plan et livre de renvoi, et sur le côté nord-ouest par la rue " Sherbrooke (étant une autre partie du dit lot onze cent trente-six) "; aussi, copie de la décision du ministre de la justice et de toute correspondance à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 21 juillet 1891.—*M. Laurier*..... .... *Pas imprimée.*

65. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 12 mai 1890—Etat des dépenses faites par l'inspecteur des pénitenciers lors de ses visites ordinaires et extraordinaires au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul au cours des dix dernières années, tant de ses dépenses personnelles chaque jour de ces visites, que des dépenses occasionnées chaque jour par ses voyages de Montréal à Saint-Vincent-de-Paul et *vice versâ* pour chevaux, domestiques et leur pension.—*Hon. M. Bellerose*.... .... *Pas imprimée.*

65*a*. Réponse supplémentaire, *re* pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul. Présentée au Sénat le 19 juin 1891 par l'honorable M. Abbott..... ....*Pas imprimée.*

65*b*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 30 juillet 1891—Copie de la soumission acceptée de McPherson et Thompson, de New-Westminster, Colombie-Britannique, pour médicaments à fournir au pénitencier de la Colombie-Britannique au cours de l'année qui expirera le 30 juin 1892, avec le détail des quantités et des prix de ces fournitures, et l'indication de la somme totale à laquelle elles s'élèveront. Présentée au Sénat le 12 août1891.—*Honorable M. McInnes* (*Victoria, C.-B*)- .... *Pas imprimée.*

66. Réponse à une adresse à Son Excellence le gouverneur général en date du 28 juin 1891—Copie de toute correspondance échangée entre le département de la justice, les juges ayant juridiction en matières criminelles, et les procureurs généraux des provinces, relativement à l'opportunité d'abolir les fonctions du grand jury dans l'administration de la justice criminelle. Présentée au Sénat le 8 juillet 1891.—*Honorable M. Gowan*..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

67. Relevé des montants payés à titre de réclamations pour primes sur le fer en gueuse fabriqué en Canada, donnant les quantités pour lesquelles les réclamations ont été faites, les noms des réclamants et le montant payé dans chaque cas. Présenté à la Chambre des communes le 28 juillet 1891, par l'honorable M. Bowell.... ....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

68. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 1er juillet 1891—Relevé du montant de billets fédéraux en circulation à la date du 31 mai 1891, et du montant d'or et de débentures garanties tenu en réserve à la dite date pour le rachat des dits billets. Aussi, un état faisant connaître la proportion de cette réserve d'or aux mains du ministre des finances et receveur général et de celle détenue par toute banque chartée pour les fins de tel rachat. Aussi, un état indiquant les arrangements faits avec les dites banques, en vertu desquels elles détiennent cette réserve d'or. Présentée à la Chambre des communes le 29 juillet 1891.—*M. Mulock*.. ... .*Pas imprimée.*

69. Rapport administratif sur les accusations portées contre le commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest. Présenté à la Chambre des communes le 30 juillet 1891, par sir John Thompson—

Imprimé pour les documents de la session seulement.

70. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891--Copie de toute correspondance adressée depuis le 1er juillet 1890 par la Chambre de Commerce de New-Glasgow et autres institutions ou personnes au sujet du train d'entier parcours entre Sydney, C.-B., et Oxford,

comté de Cumberland, *via* le chemin de fer de la Ligne Courte. Aussi, copie de toute correspondance adressée durant la même période par toute personne ou personnes demandant de meilleures facilités par voie ferrée entre Pictou et New-Glasgow jusqu'à Halifax. Présentée à la Chambre des communes le 31 juillet 1891.—*M. Fraser*............ *Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Copie de toutes soumissions pour la construction des édifices publics à Annapolis ; du contrat passé avec le gouvernement pour la construction de ces édifices, et de l'acte de transfert à la Reine du terrain sur lequel ces édifices sont construits. Aussi, états de tous montants payés à l'entrepreneur à compte des travaux et la date des paiements. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. Lister*—*Pas imprimée.*

72. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance et documents ou autres informations en la possession du gouvernement au sujet des étalons stationnés à la Ferme Expérimentale Centrale ou à toute autre ferme expérimentale au Canada. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. McMullen*..*Pas imprimée.*

73. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance et instructions concernant la destitution de William Sanders et William Muttart, chefs de sections sur le chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard, en mars ou avril derniers. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Perry*.............. *Pas imprimée.*

73*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance, lettres ou papiers se rapportant en quelque manière à la destitution, en juin 1884, de Samuel Johnston, officier des douanes de Sa Majesté pour le district s'étendant de Clifton à Dunnville. Présentée à la Chambre des communes le 23 septembre 1891.—*M. German*—*Pas imprimée.*

74. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Etat faisant connaître : 1. Copie de tous rapports et correspondance concernant le système de permis et sa réglementation, de tous règlements en vertu desquels des liqueurs ont été introduites et vendues dans les Territoires du Nord-Ouest, et de tous mémoires adressées au gouvernement au sujet du système des permis et de la vente des liqueurs sur les trains de voyageurs dans les dits Territoires du Nord-Ouest et dans les limites du Parc de Banff, et un état indiquant les espèces et quantités de liqueurs ainsi vendues. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Watson*............ *Pas imprimée.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie des bordereaux de paye des derniers camps de manœuvres de Sorel et de Saint-Jean, P.Q. Présentée à la Chambre des communes le 18 août 1891.—*M. Lépine*.................... *Pas imprimée.*

75*a*. Etat indiquant les noms des soumissionnaires, des entrepreneurs, et les prix de contrat des habillements millitaires pour 1891-92. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891, par sir Adolphe Caron.................. *Imprimé pour les documents de la session seulement.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 17 juin 1891—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre des douanes et le percepteur au lac Kootenay, et entre le susdit ministre et toute autre personne au sujet de l'admission en franchise dans le district du lac Kooteney de machines nécessaires à l'exploitation des mines. Aussi, copie des instructions du ministre des douanes au percepteur des douanes sur la rivière Kootenay, concernant l'admission en franchise de machines pour les mines. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Mara*.............................. *Pas imprimée.*

77. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance, rapports, papiers et documents se rapportant à la saisie et vente de la goélette *Marie Eliza*, en 1887, par le percepteur de la douane à Rimouski. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Langelier*.......................... *Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Etat donnant—1. Les noms de tous les employés permanents du département des travaux publics, leurs fonctions et leurs appointements annuels. 2. Les noms de tous les surnuméraires du dit département, leurs appointements et le genre de travail qu'ils ont à faire, et copie de leurs certificats d'examen. 3. Les noms de toutes les personnes faisant du travail supplémentaire en dehors de l'édifice, et la nature des travaux, donnant les noms des hommes et des femmes séparément. 4. Les noms des ouvriers et autres employés dans les ateliers du gouvernement à Ottawa. 5. Les noms de tous les messagers employés dans le dit département, temporairement ou permanemment. 6. Les noms et le nombre de tous les journaliers employés par le dit département, depuis janvier dernier, dans ou autour des

édifices publics sous le contrôle du gouvernement à Ottawa, y compris Rideau Hall, avec le genre de travail à faire et les gages payés. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891.—*M. McMullen* . . . . *Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—1. Copie des réclamations faites au gouvernement depuis 1880 par M. Joseph Antoine Maurice, commerçant du village du Bassin de Chambly, et Dame Julie Fournier, son épouse, pour dommages soufferts par eux en rapport avec des terrains acquis par eux du gouvernement en 1875. 2. Copie des lettres et correspondances à ce sujet, adressées aux divers départements par diverses personnes relativement à cette question. 3. Copie de la correspondance intervenue entre ces divers départements soit avec les réclamants ou avec des personnes agissant pour eux ou dans leur intérêt. 4. Copie de la référence faite par le gouvernement des dites réclamations à Joseph Simard, alors arbitre fédéral, ainsi que de son rapport. 5. Copie de la correspondance qui a suivi tel rapport. 6. Copie des opinions données sur la question par l'honorable ministre des travaux publics, ainsi que l'opinion de l'honorable ministre de la justice. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. Préfontaine*—*Pas imprimée.*

80. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 18 juin 1891—Copie de tous ordres en conseil, correspondance et rapports, état des réclamations, reçus ou comptes avec ou par le Dr Walker ou de sa part, ou avec ou par toute autre personne concernant le chemin macadamisé de Dundas et Waterloo, depuis la fin de la session de 1889. Présentée à la Chambre des communes le 24 août 1891.—*M. Bain* . . . . *Pas imprimée.*

81. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 3 juin 1891—Copie de toute correspondance entre le gouvernement impérial et le gouvernement du Canada au sujet des lois canadiennes sur les droits d'auteurs et de tous autres papiers s'y rapportant qui n'ont pas encore été produits. Présenté à la Chambre des communes le 24 août 1891.—*M. Edgar* . . . . *Pas imprimée.*

82. Troisième recensement du Canada. Relevé de la population comparé avec les recensements précédents, 1891. Présenté à la Chambre des communes le 26 août 1891 par l'honorable J. Haggart. *Imprimé pour la distribution seulement.*

82*a*. Recensement du Canada, 1891—Divisions électorales—Relevé de la population par districts. Aussi, bulletin de recensement n° 1 et relevés de la population des cités, villes et villages. Présenté à la Chambre des communes le 27 août 1891, par l'honorable J. Haggart—*Imprimé pour la distribution seulement.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 août 1891—Rapport donnant: 1. Les noms de tous les employés de la douane à Montréal ; la date de leur nomination ; leurs fonctions respectives ; les salaires de chacun d'eux ; leur nationalité ; leur lieu de naissance, et dans le cas où ils ne seraient pas nés au Canada, depuis quand ils habitaient le pays lors de leur nomination, et sur la recommandation de qui ils ont été nommés. 2. Ont-ils tous subi l'examen du service civil, et quels sont ceux, s'il en est, qui n'ont pas passé cet examen depuis que cette loi est en vigueur? 3. Quels sont ceux, s'il en est, qui ont reçu des salaires ou émoluments autres que ceux attachés à la charge à laquelle ils ont été nommés ; les montants reçus et pour quels travaux additionnels? 4. Les noms des employés supplémentaires pour les services desquels on a payé en 1889-90 la somme de $12,176.25, telle que consignée au rapport de l'auditeur général pour l'année 1889-90, à la page C—254? 5. A qui a été payé la somme de $5,939.29, pour charroyage à la douane de Montréal, telle que consignée au dit rapport de l'auditeur général, à la page C—254? Présentée à la Chambre des communes le 14 septembre 1891.—*M. Lépine* . . . . *Pas imprimée.*

84. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Copie de toute correspondance, mémoires, documents, lettres, requêtes, et généralement de tous papiers relatifs à l'encouragement de la culture de la betterave à sucre et à la protection de la fabrication et au raffinement du sucre de betterave en Canada, échangés entre le gouvernement ou aucun de ses membres et aucune personne ou compagnie. Presentée à la Chambre des communes le 23 septembre 1891.—*M. Beausoleil* . . . . *Pas imprimée.*

85. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance, papiers et documents concernant la nomination des officiers de douane à Crystal Beach et Point-Albino, dans le township de Bertie, et Carroll's Landing, dans le township de Humberstone, comté de Welland. Présentée à la Chambre des communes le 23 septembre 1891.—*M. German* . . . . *Pas imprimée.*

86. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 14 septembre 1891, pour toute correspondance échangée entre Son Excellence le gouverneur général et le lieutenant-gouverneur de la province de Québec relativement au chemin de fer de la Baie des Chaleurs, et tous autres papiers et correspondance en la possession du gouvernement sur ce sujet. Présentée au Sénat le 16 septembre 1891—*Honorable M. Miller* . . . . *Pas imprimée.*

86a. Réponse supplémentaire à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 14 septembre 1891, pour toute correspondance échangée entre Son Excellence le gouverneur général et le lieutenant-gouverneur de la province de Québec relativement au chemin de fer de la Baie des Chaleurs, et tous autres papiers et correspondance en la possession du gouvernement sur ce sujet. Présentée au Sénat le 23 septembre 1891—*Honorable M. Miller* . . . . *Pas imprimée.*

86b. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 21 août 1891, demandant un état faisant voir les sommes dépensées à titre de subvention ou autrement sur le chemin de fer de la Baie des Chaleurs depuis le commencement des travaux jusqu'à ce jour, indiquant les noms de ceux à qui ces sommes ont été payées, et le montant restant impayé sur les crédits affectés à ce chemin par le gouvernement du Canada. Présentée au Sénat le 24 septembre 1891— *Honorable M. McInnes (Victoria, C.B.)* . . . . *Pas imprimée.*

87. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 29 mai 1891, demandant copie de tous ordres en conseil, commissions et instructions, en vue de nommer une ou plusieurs personnes spécialement chargées d'examiner la position et les ressources de cette partie du Canada connue comme le Grand-Bassin du McKenzie ; aussi copie des rapports faits par telles personnes pour permettre au gouvernement de décider les mesures nécessaires pour la protection et le développement de ce territoire. Présentée au Sénat le 23 septembre 1891. *Honorable M. Girard* . . . . *Imprimée pour les documents de la session seulement.*

88. Etats et rapports généraux des baptêmes, marriages et sépulture dans les districts de Chicoutimi, Gaspé, Montmagny et Iberville . . . . *Pas imprimés.*

(23)

ÉTAT

23—1 De toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil pendant l'année expirée le 31 décembre 1890, donnant le nom et l'emploi de chaque personne mise à la retraite ou retirée, ses appointements, son âge, la durée de son service, l'indemnité à elle accordée lors de sa retraite, la raison de sa mise à la retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou par une nomination.

Nom.	Emploi.	Appointements.	Age.	Service.	Années ajoutées.	Indemnité de retraite.	Gratification.	Cause.	Appointements du nouvel employé.	Vacance remplie par
Douane.		$	Ans	Ans	Ans	$ cts.	$ cts.		$	
Hamley, Hon. W.	Percepteur	3,800		31		2,356 00		Age et pour augmenter l'effic.		Promotion.
Finlaison, Chas. S.	Premier commis	1,800	67	30		1,080 00		Age et infirmité		do
Heney, Alex	Préposé au débarquement	800	69	35		560 00		Pour augmenter l'efficacité et l'économie	600	Nouvelle nomination.
Burnham, J. F	Garde-clefs	650	72	24		312 00		Age et mauvaise santé		Non remplie.
Phillips, E. D	Percepteur	1,500	62	36		1,050 00		Mauvaise santé et augmenter l'efficacité et l'économie		Promotion.
LeClerc, Pascal	Préposé aux arrivages	600	59	24		288 00		Mauvaise santé		Non remplie.
Fullerton, August.	Percepteur	1,000	59	17		339 96		do	850	Nouvelle nomination.
Daigle, F	Douanier	400	60	12		88 68		Age	400	do
		10,550				6,074 64				
Postes.										
Storey, J. D	Sous-inspecteur de poste	1,400	37	21		519 36		Mauvaise santé		Promotion.
Bolduc, J. E	Sous-directeur de poste	1,400	62	35		980 00		Age et pour augmenter l'efficacité et l'économie		do
Fréchette, O	Commis de 2e classe	1,200	60	28		672 00		do		do
O'Mahoney, Myles	Facteur	510	40	6½			276 25	Mauvaise santé	360	Nouvelle nomination.
Bannister, Wm	Messager	600	72	23		275 48		Age	360	do
Macdonald, J. W	Commis de 3e classe	520	26	3¾			162 48	Mauvaise santé	400	do
Hunter, John	do 2e classe	1,200	65	24		576 00		do		Promotion.
Philps, Jas	Courrier sur chemins, 2e classe	800	69	18		288 00		Age et mauvaise santé		do
Heaney, John	Facteur	390	26	2			65 00	Folie	360	Nouvelle nomination.
Bent, E. A	Commis de 1re classe	1,500	39	18		540 00		Mauvaise santé		Non remplie.
		9,520				3,850 84	503 73			

ÉTAT de toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil, etc.—*Suite.*

Nom.	Emploi.	Appointements.	Age.	Service.	Années ajoutées.	Indemnité de retraite.	Gratification.	Cause.	Appointements du nouvel employé.	Vacance remplie par
		$	Ans	Ans	Ans	$ cts.	$ cts.		$	
Chemins de fer et canaux.										
Lafleur, Jos.	Passeur	$1.25 par jr et loyer de maison.	64	38	...	226 31	......	Mauvaise santé	......	Non remplie
Morgan, Rodney	Eclusier	do	69	11	...	72 16	......	Age et mauvaise santé	......	do
Caldwell, H	Maître éclusier	do	65	19	...	192 54	......	Age et mauvaise santé	$1.25 par jour et loyer de maison.	Nouvelle nomination.
Berger, F. X	do	do	75	29	...	293 82	......	do	......	Promotion.
Phillips, Wm	do	do	58	36	...	353 50	......	Mauvaise santé	......	do
Fryer, Thos	Gardien de pont	do	54	22	...	214 09	......	do	$38 par mois	Nouvelle nomination.
Poirier, Antoine	Maître éclusier	do	55	19	...	186 33	......	do	......	Promotion.
Collette, Jacques	Gardien de pont	do	53	36	...	338 52	......	do	......	do
Gearin, John	Contremaître	do	59	26	...	263 16	......	do	$42 par mois	Nouvelle nomination.
Gendron, Chas	Eclusier	do	69	19	...	112 20	......	Débilité générale et maladie de cœur	$38 do	do
Fraser, Jas	Journalier d'écluse	do	49	17	...	136 80	......	Vue faible	$1.25 par jour	do
Roy, Joseph	Eclusier	do	40	16	...	93 12	......	Mauvaise santé	$38 par mois	do
						2,482 55				
Marine.										
Collins, George	Gardien de phare	600	73	31	...	269 70	......	Age et infirmité	500	do
Gagné, Thomas	do	400	68	22	...	176 00	......	do	$600 et pour se munir d'un assistant	do
Mackay, D. J	do	160	65	16	...	51 24	......	Mauvaise santé et infirmité	160	do
		1,160				496 94				
Revenu de l'intérieur.										
Coyle, Jas	Employé de l'accise	750	69	9¼	...	......	375 00	Mauvaise santé	500	do
Macdonell, A. D.	Sous-percepteur	1,300	72	24	5	721 80	......	Age	......	Promotion.
		2,050				721 80	375 00			

Finances.										
Graham, John....	Sous-receveur général ...	3,000	64	31	...	1,860 00	....	Age et mauvaise santé.......	....	Promotion.
Sénat.										
Davis, Thomas.	Messager.............	600	35	$5\frac{7}{12}$	...	....	281 25	Infirmité physique.	600	Nouvelle nomination.

RÉCAPITULATION.

Ministères.	Indemnité de retraite.	Gratification.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Douanes..........	6,074 64	....	6,074 64
Postes..........	3,850 84	503 73	4,354 57
Chemins de fer et canaux..........	2,482 55	....	2,482 55
Marine	496 94	....	496 94
Revenu de l'intérieur..........	721 80	375 00	1,096 80
Finances..........	1,860 00	....	1,860 00
Sénat	....	281 25	281 25
Total	15,486 77	1,159 98	16,646 75

J. M. COURTNEY,
Sous-ministre des Finances.

MINISTÈRE DES FINANCES,
OTTAWA, 8 mai 1891.

RÉPONSE

(25) (PARTIELLE)

A une RÉSOLUTION de la CHAMBRE DES COMMUNES adoptée le 20 février 1882, sur toutes les matières relatives au chemin de fer Canadien du Pacifique et tous les détails concernant :

1. Le choix de la route ;
2. Le progrès des travaux ;
3. Le choix ou la réserve des terres ;
4. Le paiement de deniers ;
5. La construction d'embranchements ;
6. Le progrès des travaux sur ces embranchements ;
7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises ;
8. Les renseignements exigés par l'Acte refondu des chemins de fer et ses modifications jusqu'à l'expiration de l'exercice précédent ;
9. Les mêmes renseignements jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la présentation du rapport ;
10. Copie de tous arrêtés du conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernemant et la compagnie du chemin de fer, ou aucun des membres ou officiers de l'un ou de l'autre, concernant les affaires de la compagnie.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU,
Secrétaire d'Etat.

Secrétariat d'Etat,
13 mai 1891.

NOTE.—Les cartes en rapport avec cette réponse ne seront pas imprimées, mais on pourra les trouver dans les archives de la Chambre des Communes ou du département de l'intérieur.

PARTIE I.

COPIES DES ARRÊTS DU CONSEIL, DE LA CORRESPONDANCE, DES DOCUMENTS ET DES PLANS CONCERNANT LES TERRAINS À STATION DE LA COMPAGNIE À DIFFÉRENTS POINTS SUR LA LIGNE DE SON CHEMIN.

DÉFILÉ ALBERT.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 20 janvier 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le plan et la description de la terre requise à la gorge d'Albert, pour droit de passage et terrains de station, et de demander l'émission d'une lettre patente à cette fin.

Nous considérons que l'étendue comprise dans les lignes rouges à cet endroit, est nécessaire pour les fins du chemin de fer ; mais si le département en jugeait autrement, nous demanderions que le lopin de terre compris dans les lignes vertes de l'Y soit accordé, en sus du lopin du côté nord de la voie, lequel est absolument nécessaire pour le bois de corde et pour voies de chargement des minéraux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

DESCRIPTION DES TERRAINS DE LA STATION DE LA GORGE D'ALBERT.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terres situés dans le township 25, rang 28, à l'ouest du 6e méridien principal, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui se composent de parties des quarts N.-E. et S.-E. de la section 17 et d'une partie des quarts N.-O. et S.-O. de la section 16, contenant 47·04 acres plus ou moins et qui comprennent les terrains de la station de la gorge d'Albert de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et qu'on peut connaître et décrire plus particulièrement comme suit, savoir :

Premièrement, quant à la partie du quart N.-E. de la section 17 susdite, commençant à un point sur la ligne de section entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle N.-E. de la section 17 ; de là au nord 78·36 ouest 315 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté ; de là au sud 11·24 à l'ouest 974 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne de section entre les quarts N.-E. et S.-E. de la section 17 susdite ; de là à l'est le long de la dite ligne de section 503 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17 ; de là au nord le long de la dite ligne de section 892½ pieds plus ou moins jusqu'au point de départ ; et contenant 8·70 acres plus ou moins.

Deuxièmement, quant à la partie du quart S.-E. de la section 17 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987½ pieds de l'angle N.-E. de la section 17 ; de là au nord 78·36 à l'ouest 557 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté de là au nord 11·24 est 226 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les quarts N.-E. de la section 17 susdite ; de là à l'est le long de la dite ligne de section 503 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne entre les sections 16 et 17 susdites ; de là au sud le long de la dite ligne de section 331 plus ou moins jusqu'au point de départ ; et contenant 3·36 acres, plus ou moins.

Troisièmement, quant à la partie du ¼ N.-O. de la section 16 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle N.-O. de la section 16 ; de là au sud 78·36 est 1,185 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté ; de là au sud 11·24 ouest 63 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté ; de là sur une courbe d'un rayon tangent de 855 pieds dans une course nord de 57·54 est et à une distance de 100 du centre de la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique et parallèle au dit centre 706 pieds plus ou moins, pour rejoindre une course tangente au nord par 9·47 est ; de là sur la dite course au nord par 9·47 est éloignée de 100 pieds de la dite ligne centre et parallèle à icelle 371 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté ; de là au sud par 80·13 est 200 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté ; de là dans une direction sud par 9·47 ouest à une distance de 100 pieds de la ligne centre du chemin de fer Canadien du Pacifique et parallèle à la susdite ligne centre du dit chemin 371 pieds plus ou moins, jusqu'au commencement d'une courbe d'un rayon de 1,055 pieds et inclinant vers la dite direction sud par 9·47 ouest ; de là en suivant la dite courbe et à une distance de 100 pieds de la susdite ligne centre et parallèle à icelle 1,051 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté ; de là au sud 11·24 ouest 354 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les quarts N.-O. et S.-O. de la section 16 ; de là à l'ouest le long de la dite ligne 1,027 pieds jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17 ; de là au nord le long de la dite ligne de section au sud 92½ pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ, et contenant 25·31 acres plus ou moins.

Quatrièmement, quant à la partie du quart S.-O. de la section 16 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987½ pieds au sud de l'angle nord-est de la section 16; de là au sud 78·36 est 943 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là au nord 11·24 est 527 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les quarts N.-O. et S.-O. de la section 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne 1,027 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au sud le long de la dite ligne de section 133 pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ et contenant 9·67 acres plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 14 mars 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 janvier dernier, contenant le plan et la description des terrains requis à la gorge d'Albert, dans la province de la Colombie-Britannique, pour droit de passage et terrains de station pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. L'affaire a été soumise à l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, et dès que le département de l'intérieur aura reçu la manière de voir de ce fonctionnaire sur le sujet, on vous écrira de nouveau.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRIKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 avril 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 24 janvier dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre en date du 19 mars, que ce département a reçue du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, avec copie du plan dont il y est fait mention et qui indique la partie de terrain, à la gorge d'Albert, C. B., à laquelle, dans l'opinion du ministère en question, la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit pour droit de passage et pour terrains de station à cet endroit.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DES TERRAINS DE STATION À LA GORGE D'ALBERT.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans le township 25, rang 28, à l'ouest du 5e méridien principal, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui se composent d'une partie des quarts n° 7 et sud-est de la section 17, et de parties des quarts nord-ouest et sud-est de la section 16, contenant 47·04 acres plus ou moins, contenant les terrains à station, à la gorge d'Albert, de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et qu'on peut connaître et décrire comme suit, savoir:—

Premièrement, quant à la partie du quart nord-est de la section 17 susdite, commençant à un point sur la ligne de section entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle nord-est de la section 17; de là au nord 78 degrés et 36 minutes ouest 315 pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest, 974 pieds, plus ou moins jusqu'à la ligne de quart de section entre les quarts nord-est et sud-est de la section 17 susdite; de là à l'est le long de la dite ligne de quart de section 503 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au nord le long de la dite ligne de section 892½ pieds jusqu'au point de commencement, et contenant 8 acres et $\frac{70}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

Deuxièmement, quant à la partie du quart sud-est de la section 17 susdite; commençant à un point sur la ligne de section entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987½ au sud de l'angle N.-E. de la section 17 susdite; de là au nord 78 degrés et 36 minutes ouest 557 pieds; de là au nord 11 degrés et 24 minutes est 226 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de quart de section entre les quarts N.-E. et S.-E. de la section 17 susdite; de là à l'est le long de la dite ligne de quart de section

503 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les sections 16 et 17 susdites; de là au sud le long de la dite ligne de section 331 pieds jusqu'au point de départ et contenant 3 $\frac{36}{100}$ plus ou moins.

Troisièmement, quant à la partie du quart N.-O. de la section 16 susdite, commençant à un endroit sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle N.-O. de la section 16 susdite; de là au sud 78 degrés et 36 minutes est 1,185 pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest 63 pieds; de là sur une courbe de 855 pieds de rayon inclinant dans une direction nord 57 degrés et 7 minutes est 706 pieds pour rejoindre une direction tangente vers le nord de 9 degrés et 47 minutes est; de là sur la dite direction vers le nord de 9 degrés et 47 minutes est 371 pieds; de là au sud 80 degrés et 13 minutes est 200 pieds; de là dans une direction sud 9 degrés et 47 minutes ouest 371 pieds; de là sur une courbe de 255 pieds de rayon et inclinant vers la dite direction sud de 9 degrés et 47 minutes ouest 1,051 pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest 354 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de quart de section entre les quarts nord-ouest et sud-ouest et la section 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne de quart de section 1,027 plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au nord le long de la dite ligne de section 892½ pieds, jusqu'au point de départ et contenant 25 $\frac{31}{100}$ plus ou moins.

Quatrièmement, quant à la partie du quart sud-ouest de la section 16 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987½ pieds au sud de l'angle nord-ouest de la section 16; de là au sud 78 degrés et 36 minutes est 943 pieds; de là au nord 11 degrés et 24 minutes est 525 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne de quart de section, entre les quarts nord-ouest et sud-ouest de la section 16 susdite; de là à l'ouest le long de la dite ligne de quart de section 1,027 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17 susdites; de là au sud le long de la dite ligne de section 331 pieds jusqu'au point de départ et contenant 9 acres $\frac{67}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

Le tout d'après un plan d'arpentage de J. T. Garden, A. T. F., en date du 4 janvier 1890, et déposé dans les archives du ministère de l'intérieur.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 23 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu comme d'ordinaire la lettre du sous-secrétaire, en date du 15 avril (lettre n° 230304, n° de renv. 162703), contenant copie d'une lettre du ministère des chemins de fer au sujet de l'étendue de terre demandée par cette compagnie à titre de terrains à station, etc., à la gorge d'Albert. J'ai l'honneur de vous dire, en réponse, que l'étendue de terre qu'on propose de donner du côté sud de la voie suffira, mais que la réduction qu'on propose de faire au nord de la voie rendra insuffisant l'espace nécessaire au besoin du trafic.

Le surintendant général de la division rapporte que la gorge d'Albert va devenir un point très important pour l'expédition des minéraux, et que, pour cette fin, des voies additionnelles de chargement devront être posées au nord de la station dans le cours du printemps. Vu ces faits l'ingénieur en chef trouvera probablement moyen de modifier son rapport de manière qu'il soit accordé une étendue suffisante à l'exploitation commode et efficace du chemin de fer à cet endroit. Une largeur de 100 pieds de plus que ce qu'indique l'ingénieur en chef sur le plan suffira probablement. Je renvoie le plan que contenait votre lettre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 mai, dans laquelle vous renvoyez le plan qui indique l'étendue de terre, à la gorge d'Albert, C.-B., à laquelle, dans l'opinion du ministère des chemins de fer et canaux, la Com-

pagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit à titre de terrains de station et de droit de passage, et vous demandez à raison des motifs que vous donnez dans votre lettre, de prier l'ingénieur en chef de modifier son rapport de manière qu'une largeur de 100 pieds de plus que celle qu'il indique soit accordée à la compagnie. L'objet de votre requête a été soumis au ministère des chemins de fer et canaux, et l'on vous écrira dès qu'on aura reçu ici le rapport du département.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 11 juillet 1890.

Monsieur,—Relativement à votre lettre du 23 mai dernier, au sujet de l'étendue de terre à être accordée à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour terrains de station et droit de passage à la gorge d'Albert, C.-B., j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli, pour votre information, copie d'une lettre en date du 25 juin, reçue ici du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, sur cette affaire. La concession faite à la compagnie à cet endroit sera faite conformément à la description modifiée de l'ingénieur en chef, et des lettres patentes seront émises en conséquence.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Ministère des chemins de fer et canaux, Ottawa, 25 juin 1890.

Monsieur,—En réponse à votre lettre du 19 courant, de nouveau au sujet de la question de la concession de terre pour l'emplacement d'une station du chemin de fer Canadien du Pacifique à la gorge d'Albert, j'ai instruction de vous dire, qu'à raison des représentations que la compagnie fait dans sa lettre du 23 mai dont vous transmettez copie et qui fait voir que la compagnie s'attend à un grand commerce de minéraux à cet endroit, la concession de 100 autres pieds du côté nord en sus de l'étendue marquée au crayon sur le plan par l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat (plan que je vous renvoie sous ce pli) pourrait être accordée, ce qui porte la distance de la limite nord de son droit de passage à 250 pieds au lieu de 150, pourvu qu'il soit entendu que la réduction faite sur le plan par l'ingénieur en chef au sud de la ligne soit maintenu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. P. BRADLEY, *secrétaire.*

A A. M. Burgess, sous-ministre de l'intérieur.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 15 juillet 1890.

Mon cher monsieur,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 11 courant (lettre n° 238347, n° de renv. 162703), concernant des terrains à station à la gorge d'Albert, je vous serais très obligé si vous vouliez m'expédier un plan indiquant l'étendue de terre qu'on propose de donner à cet endroit pour des objets de chemin de fer, tel que le dit la lettre du ministère des chemins de fer, en date du 25 juin dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. John R. Hall, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 25 juillet 1890.

Mon cher Hall,—Je vous ai écrit le 15 courant vous demandant copie du plan qui indique l'étendue de terre que le ministère des chemins de fer dit devoir suffire à

des fins de chemins de fer à la gorge d'Albert. Je vous ai écrit une autre lettre aujourd'hui au sujet de Golden. Avant que nous puissions aller plus loin relativement à ces affaires, il nous faut avoir les plans, et je vous serais bien obligé si vous vouliez me les laisser avoir aussitôt que possible.

Tout à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 28 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer les plans des terrains à la gorge Albert, plans dont vous parlez dans votre lettre du 25 courant, et qui vous seront transmis d'ici à quelques jours.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 8 août 1890.

MONSIEUR,—Au sujet, de nouveau, de votre lettre du 25 du mois dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un plan des terrains accordés à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à la gorge d'Albert, Colombie-Britannique, pour station, et j'ai aussi l'honneur de vous faire remarquer que le plan en question indique, en dehors de la ligne verte, l'étendue de terre que le ministère des chemins de fer et canaux a accordée à la compagnie pour cet objet, laquelle étendue comprend 22·76 acres. On préparera en conséquence la lettre patente en faveur de la compagnie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Description des terrains à station à la gorge d'Albert.

Partie du quart nord-est de la section 17 et partie des quarts nord-ouest et sud-ouest de la section 16, toutes deux des dits townships, et qu'on peut décrire plus particulièrement comme suit, savoir :

Premièrement.—Quant à la partie ouest du quart nord-ouest de la section 17 susdite, commençant à un point sur la limite est de la dite section 18, à 1,863 pieds dans une direction sud, le long de la dite limite, de l'angle nord-est de la dite section ; de là dans une direction nord 78 degrés et 36 minutes ouest, sur une distance de $330\frac{16}{100}$ pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest, sur une distance de 250 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté par J. J. Garden, A. T. F., et marquant le côté nord du droit de passage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique; de là dans la même direction sur une distance de 99 pieds, plus ou moins jusqu'à un poteau marquant le côté sud du dit droit de passage; de là continuant dans la même direction 100 pieds; de là dans une direction sud 78 degrés et 36 minutes est, sur une distance de 427 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite est de la section 17 ; de là au nord le long de la dite limite est. sur une distance de 508 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant une étendue de $4\frac{90}{100}$ acres, plus ou moins.

Deuxièmement.—Quant à la partie du quart nord-ouest de la section 16 sus dite, commençant sur la limite est de la section 17 au point sus-décrit, à 1,863 pieds de l'angle nord-est de la dite section; de là dans une direction sud 78 degrés et 36 minutes est, sur une distance de 1,125 pieds; de là dans une direction nord 56 degrés et 24 minutes est, sur une distance de 50 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté par J. F. Garden, A.T.F.; de là dans une direction sud 11 degrés et 24 minutes ouest, sur une distance de 256 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau; de là dans la même direction, sur une distance de 70 pieds; de là dans une direction sud 71 degrés et 24 minutes ouest sur une distance de 100 pieds; de là sur une courbe à

gauche d'un rayon de 440 pieds vers laquelle incline la ligne décrite en dernier lieu, sur une distance de 375 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite sud du dit quart nord-ouest de la section 16; de là à l'ouest le long de la dite limite sur une distance de 440 pieds; de là dans une direction nord-ouest sur une courbe d'un rayon de 865 pieds inclinant vers le nord-est, sur une distance de 425 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la continuation de la limite sud du susdit lopin de terre en premier lieu décrit, et à 50 pieds le long de la dite continuation de l'angle sud-est du dit lopin de terre; de là dans une direction nord 78 degrés et 36 minutes ouest le long de la dite continuation, 50 pieds jusqu'à la limite ouest de la section 10; de là au nord le long de la dite limite ouest sur une distance de 508 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ; contenant une étendue de $13\frac{65}{100}$ plus ou moins.

Troisièmement.—Quant à la partie du quart sud-est de la section 16 susdite, commençant à la limite nord du dit quart de section à l'angle sud-est du lopin de terre en dernier lieu décrit; de là dans une direction sud 11 degrés et 24 minutes ouest, sur une distance de 475 pieds; de là dans une direction nord 78 degrés et 36 minutes ouest, sur une distance de 400 pieds; de là dans une direction nord 11 degrés et 24 minutes est, sur une distance de 150 pieds plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite nord du dit quart sud-ouest de la section 16, étant l'angle sud-ouest du susdit lopin de terre décrit en deuxième lieu; de là à l'est le long de la dite limite nord, sur une distance de 440 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant une étendue de $4\frac{21}{100}$ acres, plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le quart nord-est de la section 17 et pour parties du quart nord-ouest et du quart sud-ouest de la section 16, township 25, rang 28, à l'ouest du 5e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Veuillez signer et renvoyer au département la formule de reçu ci-jointe.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LAC GRIFFIN.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 24 janvier 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le plan et la description du terrain requis, pour droit de passage et station au lac Griffin, et de demander l'émission d'une lettre patente en conséquence.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Description des terrains de station au lac Griffin.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés sur le lac Griffin, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui constituent les terrains de la station du lac Griffin, de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, étant une partie du quart sud-ouest de la section 21, une partie du quart nord-ouest de la section 16, une partie du quart nord-est de la section 17, et une partie du quart sud-est de la section 20, dans le township 23, rang 4, à l'ouest du 6e méridien principal, et qu'on peut plus particulièrement connaître et décrire comme suit, savoir :—

Premièrement, quant à cette partie du quart sud-ouest de la section 21 susdite, commençant à un poteau à l'angle sud-ouest de la section 21; de là au nord le long de la ligne entre les sections 20 et 21, 110 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne des hautes eaux du lac Griffin; de là au sud-est le long de la dite ligne des hautes eaux

et traverser la ligne entre les sections 21 et 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne entre les sections 21 et 16, 170 pieds, plus ou moins, jusqu'au poteau susdit à l'angle sud-ouest de la section 21, et point de départ, comprenant ·28 d'un acre plus ou moins.

Deuxièmement, quant à cette partie du quart nord-ouest de la section 16 susdite, commençant à un poteau de l'angle nord-ouest de la section 16; de là au sud le long de la ligne entre les sections 16 et 17, 525 pieds; de là au sud 53·58 est, 316 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là au nord 36·02 est, 325 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté à ligne des hautes eaux sur la rive du lac Griffin; de là dans une direction nord-ouest en suivant la dite ligne des hautes eaux, et traverser la ligne entre les sections 21 et 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne entre les sections 21 et 16, 170 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau à l'angle nord-ouest de la section 16 et point de départ, contenant 4·59 acres, plus ou moins.

Troisièmement, quant à cette partie du quart nord-est de la section 17 susdite, commençant à un poteau planté à l'angle nord-est de la section 17, de là au sud le long de la ligne de section entre les sections 16 et 17, 525 pieds, de là au nord 53·58 ouest, 892½ pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les sections 17 et 20; de là à l'est le long de la dite ligne 722 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, et contenant 4·34 acres, plus ou moins.

Quatrièmement, quant à cette partie du quart sud-est de la section 20 susdite, commençant au poteau planté à l'angle sud-est de la section 20, de là à l'ouest de l'angle de la ligne entre les sections 17 et 20, 722 pieds, de là au nord 53·58 est 438 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté, de là au nord 39·02 est, 418 pieds jusqu'à un point au nord et à 49½ pieds du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, de là à l'est et parallèle au dit centre et rencontrer la rive sud du creek de l'Aigle (*Eagle Creek*), de là à l'est en suivant la dite rive sud du creek de l'Aigle (*Eagle Creek*) et du lac Griffin jusqu'à la ligne entre les sections 20 et 21, de là au sud le long de la ligne entre les sections 20 et 21, 110 pieds plus ou moins, jusqujau poteau planté à l'angle sud-est de la section 20 et point de départ, contenant 7·70 acres, plus ou moins; l'étendue totale étant de 16·91 acres plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 janvier, transmettant un plan et une description du terrain que requiert la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, au lac Griffin, pour droit de passage et station. Si vous consultez la demande primitive que vous avez faite le 28 janvier 1888, relativement aux terrains requis à cet endroit, et le plan qui accompagnait cette demande, vous verrez que l'étendue que vous y dites devoir requérir à cet endroit n'est que de 8·62 acres, laquelle étendue fut approuvée par un arrêt du conseil en date du 29 mars de la même année et passé sur la demande du ministre des chemins de fer et canaux, tandis que d'après le plan et la description dont j'accuse précédemment réception, l'étendue des terrains maintenant requis est de 16·91.

L'affaire a été soumise au département des chemins de fer et canaux.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, MONTÉAL, 8 février 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 5 courant (lettre n° 226074, n° de renv. 167860) concernant les terrains de station au lac Griffin, j'ai l'honneur de vous dire que l'étendue de 8·62 marquée sur le plan transmis avec ma demande du 28 janvier 1888, a été erronément marqué par l'arpenteur qui a dressé le plan. Le terrain demandé dans la requête primitive est précisément le même que celui indiqué sur le plan transmis dans ma lettre du 24 janvier, savoir, 16·91 acres, et je serais heureux qu'une lettre patente fut émise en conséquence.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 avril 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 8 février dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre en date du 26 du mois dernier, reçue ici du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, avec copie du plan dont il y est fait mention et qui indique la portion de terre à laquelle, dans l'opinion de ce ministère, la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit, au lac Griffin, C.-B., pour droit de passage et terrains de station.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 23 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu comme d'ordinaire la lettre du sous-secrétaire en date du 15 avril (lettre n° 227194, n° de renv. 167860), au sujet de l'étendue de terre requise pour terrains de stations au lac Griffin.

J'ai l'honneur d'exposer respectueusement que l'étendue de terre que le rapport de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat propose d'accorder est insuffisante pour l'exploitation commode et efficace du chemin de fer à cet endroit. On remarquera en consultant le plan que je renvoie sous ce pli, que l'étendue de terre que suggère l'ingénieur en chef n'embrasse pas même toutes les voies d'évitement qui existent en ce moment à cet endroit.

J'ai l'honneur de demander conséquemment que les limites soient prolongées telles que définies au crayon rouge sur le plan. Comme ceci ne comporte qu'une addition d'environ 3 acres à l'étendue qu'on propose d'accorder, j'espère qu'il n'y aura pas d'objection à ce qu'elle soit accordée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 mai, dans laquelle vous renvoyez le plan à vous transmis dans la lettre que vous adressait ce département le 15 avril dernier, lequel plan indique la portion de terre à laquelle, dans l'opinion du ministère des chemins de fer et canaux, la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit, au lac Griffin, pour son droit de passage et sa station, et au cours de laquelle lettre vous demandez, dans le but de pourvoir à l'exploitation plus efficace du chemin de fer à cet endroit, que les limites de la concession soient prolongées conformément à la ligne rouge au crayon que vous avez tracée sur le plan en question. L'affaire a été soumise au ministère des chemins de fer et canaux afin d'obtenir le rapport de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat relativement à votre demande.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 juillet 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 23 mai dernier, et à la réponse que vous en avez reçue du département en date du 18 du mois dernier, j'ai l'honneur de vous informer qu'on a reçu ici un rapport du ministre des chemins de fer et canaux comportant que l'étendue de terre qu'a déjà suggérée l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, et qui embrasse 8·62 acres, est insuffisante pour le droit de passage et les fins de garage de la compagnie au lac Griffin, C.-B. Conséquemment, votre demande d'une étendue de terre additionnelle à cet endroit, d'après le plan que vous avez transmis ici, ne peut être accordée; et je dois ajouter que des lettres patentes seront

préparées, comme à l'ordinaire, en faveur de la compagnie pour l'étendue de terre qui doit être concédée à cet endroit.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

DESCRIPTION DU TERRAIN QUI DOIT ÊTRE ACCORDÉ À LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE POUR EMPLACEMENT DE STATION AU LAC GRIFFIN.

Ce certain lopin de terre situé dans la " réserve du parc au lac Griffin," dans la province de la Colombie-Britannique, et qu'on peut décrire plus particulièrement comme suit :

Commençant à un point franc est et à 163 chaînes et 40 chaînons de l'angle nord-est de la section 13, dans le township 23, rang 5, à l'ouest du 6e méridien principal, de là dans une direction sud 36 degrés et 2 minutes ouest, 5 chaînes et 15 chaînons; de là dans une direction nord 53 degrés et 58 minutes ouest, 18 chaînes 880 chaînons, plus ou moins, jusqu'à la rive sud du creek de l'Aigle (*Eagle Creek*) ; de là en suivant la dite rive dans une direction est jusqu'à son intersection avec le prolongement nord-est de la direction sud de 36 degrés et 2 minutes ouest nommée en premier lieu; de là au sud 36 degrés et 10 minutes ouest le long du dit prolongement, 1 chaîne et 20 chaînons, plus ou moins, jusqu'au point du départ, et contenant 8 acres et $\frac{62}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 6 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 10 juillet (lettre n° 238007, n° de renv. 167860), concernant les terrains de station au lac Griffin, j'ai l'honneur de vous dire que la compagnie a décidé d'acheter le surplus de terre en sus de ce que le ministère des chemins de fer et canaux a accordé, et tel qu'indiqué sur le plan, lequel surplus contient environ 3 acres. Cette étendue de terre additionnelle peut se décrire comme se composant des parties des sections 16 et 17 bornées au nord par le lac Griffin, au sud par le prolongement est de la limite sud des terrains déjà concédés à la compagnie par le ministère des chemins de fer; à l'ouest par les dits terrains ainsi concédés, et à l'est par une ligne tirée parallèlement à la limite est des dits terrains déjà concédés et à une distance d'environ 540 pieds d'iceux.

Toutefois j'ai instruction de dire qu'en se décidant à acheter ce lopin de terre, la compagnie n'abandonne en aucune façon sa prétention, qu'en vertu de son contrat elle a droit à sa concession de la dite terre gratuitement, mais qu'au contraire elle prétend, et continuera de prétendre que, si le dit contrat avait été fait entre particuliers, l'exécution en aurait fait l'objet de la décision des tribunaux, et la compagnie se réserve le droit de réclamer dans la suite le remboursement de toute somme qui pourra être versée à titre de prix d'achat pour le dit lopin de terre, y compris les intérêts, ou tel autre moyen relativement à cet immeuble, qu'on jugera à propos d'employer.

Je vous serais obligé si vous vouliez faire émettre aussitôt que possible des lettres patentes pour ces deux lopins de terre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer qu'on a calculé ici l'étendue du lopin de terre que décrit votre lettre du 6 courant et qui est requis pour des fins de garage pour le chemin de fer Candien du Pacifique au lac Griffin, et qu'elle contient

3½ acres, et je dois conséquemment vous prier de transmettre la somme de $17.50 en paiement du prix d'achat du dit lopin de terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de l'honorable ministre de l'intérieur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour une partie de la " réserve du parc," au lac Griffin, township 23, rang 4, à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien en conséquence signer et renvoyer à ce bureau la formule de reçu ci-jointe.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 27 septembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 16 août (lettre n° 241476, n° de renv. 167860), j'ai maintenant l'honneur de vous transmettre le chèque de la compagnie pour $17.50, en paiement d'un certain lopin de terre requis pour terrains de station au lac Griffin.

Voudriez-vous bien signer et renvoyer la formule de reçu ci-jointe.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'Intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 27 septembre, contenant un chèque de $17.50 et une formule de reçu devant être signée par ce département, en paiement d'un lopin de terre requis pour terrains de station au lac Griffin.

Le reçu dit que le paiement est fait pour un lopin de terre acheté du gouvernement sous réserve des droits de la compagnie, tel que vous le dites dans votre lettre au département, en date du 6 août dernier, et comme le paiement ne peut être accepté avec cette réserve, mais bien sans condition, j'ai instruction de vous renvoyer le chèque et la formule de reçu.

A ce sujet je vous renverrai à la lettre du sous-ministre, en date du 27 août dernier, n° 178035, relativement à un cas semblable.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

N° 1,639.08. Ministère de l'intérieur, résidant à Ottawa, Ont.

22 août.—A somme du prix de 3½ acres de terre avoisinant la station du lac Griffin, achetés du gouvernement, droits de la compagnie réservés, tel que déclaré dans la lettre de M. Drinkwater au secrétaire du ministère de l'intérieur, en date du 6 août 1890 .... $17 50

EXACT. APPROUVÉ. APPROUVÉ POUR PAIEMENT.

Reçu de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique dix-sept piastres et cinquante centins, en parfait paiement du compte qui précède.

Décembre 1890.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 11 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous renvoyer la lettre patente pour terrains de station et droit de passage au lac Griffin, dans laquelle il paraît y avoir une erreur. Cette station se trouve dans le township 23, rang 4, à l'ouest du 9e méridien, tel que dit au verso de la lettre patente et dans la formule de reçu y annexée, et elle se compose de partie des sections 16, 17, 20 et 21 de ce township. Dans la description que contient le corps de la patente il est dit que c'est la section 13, township 23, rang 5.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa,

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 11 courant, renvoyant la lettre patente émise en faveur de votre compagnie pour terrains de station et droit de passage au lac Griffin, et dans laquelle il paraît y avoir une erreur, mais je ne sais vraiment ou trouver l'erreur dont vous parlez. Vous dites que dans la description du corps de la lettre patente le lopin de terre qu'embrassent les terrains de station, etc., est donné comme étant la section 13.

Si vous examinez d'un peu plus près cette description vous verrez que le point de départ est front est et à 168 chaînes et 45 chaînons du quart nord-est de la section 13, township 23, rang 5, à l'ouest du 6e méridien, et de l'extrémité de cette distance commence la description du lopin de terre concédé dans la patente.

Je vous transmets un plan du township 23, rang 4, à l'ouest du 6e méridien, sur lequel est indiqué par une ligne rouge pointillée le point de départ et les 163 chaînes et 45 chaînons ; je vous renvoie aussi votre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 30 octobre 1870.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 10 courant, (lettre n° 245339, n° de renvoi 167860) concernant une étendue de terre additionnelle requise à la station du lac Griffin.

Comme vous m'informez que le gouvernement ne veut accepter qu'un paiement sans condition, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli une formule de reçu sous la réserve qui s'y trouvait antérieurement. J'ai aussi fait endosser à l'ordre du ministère le chèque de remise que vous m'expédiez dans votre lettre, et je vous le renvoie avec la présente; j'espère que cela sera satisfaisant.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser aéception de votre lettre du 30 octobre renvoyant le chèque de $17.50 en paiement de l'étendue de terre additionnelle que votre compagnie requiert au lac Griffin, y compris la pièce justificative ou formule de reçu devant être signée par le département sans condition.

Je vous renvoie sous ce pli la pièce justificative en question dûment signée, et j'ai l'honneur de vous dire qu'on est à préparer l'étendue de terre additionnelle requise à cette station.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION D'UN LOPIN DE TERRE DEVANT ÊTRE ACCORDÉ À LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE DANS LE VOISINAGE DES TERRAINS DE LA STATION DU LAC GRIFFIN.

Ce lopin de terre situé dans la "réserve du parc au lac Griffin," dans la province de la Colombie-Britannique, et qu'on peut plus particulièrement décrire comme suit :

Commençant à un point franc est et à 163 chaînes, 40 chaînons de l'angle nord-est de la section 13, dans le township 23, rang 5, à l'ouest du 6e méridien principal ; de là dans une direction sud 36 degrés et 2 minutes ouest 5 chaînes et 15 chaînons ; de là dans une direction sud 53 degrés et 58 minutes est 8 chaînes et 18 chaînons ; de là dans une direction nord 36 degrés et 2 minutes est, 2 chaînes 880 chaînons plus ou moins, jusqu'à la rive sud du lac Griffin ; de là en suivant la dite rive dans une direction ouest, jusqu'à son intersection avec le prolongement nord-est de la direction sud de 36 degrés et 2 minutes ouest nommée en premier lieu ; de là au sud 36 degrés et 2 minutes ouest, le long du dit prolongement, 1 chaîne et 20 chaînons, plus ou moins, jusqu'au point de départ et contenant 3 acres $8\frac{50}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 novembre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la réserve du parc, au lac Griffin, dans le 23e township, du 4e rang, à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

FIELD.

Par télégramme de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

MONTRÉAL, 29 janvier 1890.

Veuillez m'expédier, pour consultation, le plan et la description de Field expédiés dans ma lettre du 19 février.

C. DRINKWATER.

A JOHN R. HALL, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, 30 janvier 1890.

MON CHER DRINKWATER,—En réponse à votre télégramme d'hier, je vous transmets l'original du plan et de la description de Field qui accompagnaient votre lettre du 19 février 1889.

Comme ce document fait partie de nos archives, veuillez donc me le renvoyer.

Tout à vous,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MONTRÉAL, 6 février 1890.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre un plan et une description modifiés des terrains de station. Le plan indique une étendue de terre qui fait partie de la section 17, township 28, rang 18, à l'ouest du 5e méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Commençant à un point sur la limite nord du quart sud-est de la dite section 17, 790 pieds à l'ouest de l'angle nord-est du dit quart sud-est de la section 17 ; de là au sud-ouest 930 pieds plus ou moins jusqu'à un point 50 pieds à l'est du centre du

chemin de fer Canadien du Pacifique, mesurés à angle droit avec le dit centre ; de là au nord-ouest 200 pieds plus ou moins jusqu'à un point 125 pieds à l'ouest du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, mesurés à angle droit avec le dit centre ; de là au nord-est, parallèle au centre du chemin de fer Canadien du Pacifique et toujours à une distance de 125 pieds du dit centre, 545 pieds plus ou moins, jusqu'à la limite nord du dit quart sud-est de la section 17 ; de là à l'est 615 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 5·70-100 acres, plus ou moins.

L. A. HAMILTON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 avril 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour parties de la section 17, dans le township 28 du rang 18 à l'ouest du 5e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien conséquemment signer et renvoyer à ce bureau la formule de reçu ci-jointe.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION—TERRAINS DE STATION À FIELD.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans la section 17, township 28, rang 18, à l'ouest du 5e méridien principal, qu'on peut plus particulièrement décrire comme suit :

Lopin n° 1.—Commençant à un point sur la limite sud du quart nord-est de la dite section 17, à 790 pieds dans une direction ouest le long de la dite limite et de l'angle sud-est du dit quart de section ; de là à l'ouest le long de la dite limite sud 615 pieds ; de là au nord-est, parallèle au centre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique tel que maintenant construit, jusqu'à la limite est de la dite section 17 ; de là au sud le long de la dite limite est 350 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point portant au nord 45° est, astronomiquement, du point de départ ; de là au sud 45° ouest, astronomiquement, 1,110 pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ ; contenant 22·3-10 acres, plus ou moins.

Lopin n° 2.—Commençant à un point sur la limite nord du dit quart sud-est de section, 790 pieds, à l'ouest le long de la dite limite nord, de l'angle nord-est du dit quart de section ; de là au sud 45° ouest, astronomiquement, 930 pieds ; de là au nord 45° ouest, astronomiquement, 200 pieds ; de là au nord-est, sur une ligne droite 545 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite nord du dit quart sud-est de la section 17 ; 1,405 pieds, à l'ouest le long de la dite limite, de l'angle nord-est du dit quart de section ; de là à l'est le long de la dite limite nord 615 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 5·7-10 acres, plus ou moins.

DESCRIPTION D'UNE ÉTENDUE DE TERRE QUE REQUIERT LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, POUR TERRAINS DE STATION À FIELD, C.-B.

Tous et chacun de ces lopins ou étendues de terre situés dans la section 17, township 28, rang 18 à l'ouest du 5e méridien, qui peut se décrire comme suit, savoir :—

Commençant à une certaine limite sud du quart nord-est de la dite section 17, 790 pieds à l'ouest de l'angle sud-est du dit quart de section, de là à l'ouest le long de la limite sud du dit quart de section 615 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point à 125 pieds à l'ouest du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, mesurés à angle droit avec le dit centre ; de là au nord-est, parallèle au centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, et toujours à 125 pieds du dit centre jusqu'à la limite est de la dite section 17 ; de là au sud, 530 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point au nord-est du point de départ, de là au sud 45° ouest, 1,110 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant $22\frac{30}{100}$ acres, plus ou moins.

L. A. HAMILTON, *arpenteur, T. F.*

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFQUE
MONTRÉAL, 24 avril 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Il est très à désirer que la patente pour l'étendue de terre, à Field, telle que finalement arrêtée, soit émise sans délai. Auriez-vous l'obligence de la presser? Des *squatters* peu désirables se sont établis sur notre droit de passage et nous désirons être en position de les faire déguerpir.

Tout à vous,
C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

BEAVER, C.-B.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 6 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'attirer votre attention sur la lettre que je vous adressais le 3 décembre dernier, et qui contenait un mémoire de l'arpenteur général demandant certaines informations de la compagnie pour lui permettre de préparer la description des terres accordées à la compagnie pour terrains de station à Beaver, C.-B., et de vous prier de bien vouloir fournir ces informations aussitôt qu'il vous sera possible.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,
LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1889.

(*Mémoire.*)

Dans le but de préparer la description de l'étendue de terre accordée pour terrains de station à la Compagnie de chemin de fer Canadien du Pacifique, à Beaver, il sera nécessaire d'obtenir de la compagnie le rayon (ou degré) des courbes de l' "Y" et la position du point où le prolongement de la tangente de l' "Y" traverse la limite sud du lopin de terre arpenté pour la Compagnie par E. B. Hermon, A.T.F., en 1888.

Il serait probablement plus satisfaisant pour la compagnie de faire arpenter l'étendue de terre accordée et d'en fournir une description.

E. DEVILLE, *arpenteur général.*

A M. L. PEREIRA, sous-secrétaire du ministère de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 6 février 1890.

MON CHER M. DRINKWATER,—Je vous écris pour vous rappeler que dès le 31 décembre 1889 on vous a demandé certaines informations requises par l'arpenteur général pour lui permettre de préparer la description de la terre accordée à votre compagnie pour terrains de station à Beaver, C.-B. Dans le cas où cette lettre aurait pu se perdre, je vous transmets aujourd'hui copie du mémoire de l'arpenteur général.

Sincèrement à vous,
A. M. BURGESS, *S.M.I.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

WINNIPEG.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'attirer votre attention sur le fait que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique n'a pas encore pris avantage de la permission qui lui a été donnée d'acheter certaines terres à la Pointe-Douglas, Winnipeg, pour

la cour de la station, etc., fin pour laquelle la terre en question a été réservée par les arrêtés du conseil du 15 octobre et du 28 décembre 1881.

Par l'arrêté du conseil du 15 octobre, dont il est parlé plus haut, 120 acres ont été gratuitement concédés à la compagnie, à la Pointe-Douglas, pour ses terrains de station, et 101 acres ont été réservés dans le but de lui permettre de les acheter; mais, sur la demande que fit la compagnie des 101 acres en question, $52\frac{1}{2}$ acres furent retirés de la réserve, et, à la place, on accorda à la compagnie $17\frac{4}{5}$ acres de la terre qui restait au gouvernement entre le côté nord de l'avenue de la Pointe-Douglas et le côté nord de la rue Fonseca, concession qui, avec les 120 acres accordés par l'arrêté du conseil en date du 15 octobre 1881, fut faite à la compagnie par lettre patente, le 18 janvier 1883.

De sorte que, sur les 101 acres primitivement réservés pour permettre à la compagnie de les acheter, il reste encore $48\frac{1}{2}$ acres reservés à cette fin, savoir, la partie située entre le côté est de la rue McPhillips et la limite ouest des 120 acres accordés à la compagnie par l'arrêt du conseil du 15 octobre 1881, et entre le côté sud du prolongement de la rue Jarvis et le côté nord du prolongement de la rue Fonseca.

Je dois ajouter que, comme cette terre est maintenant en réserve depuis près de neuf ans pour permettre à la compagnie de l'acheter, et qu'elle n'a pas pris avantage du privilège à elle offert, il a été décidé qu'elle devra le faire d'ici à 30 jours à compter de cette date ou se désister de toute réclamation à l'endroit de la terre en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,

Montréal, 8 juillet 1890.

Monsieur,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 26 juin, au snjet de certaines terres requises par cette compagnie, à Winnipeg, pour terrains de station, et mettant la compagnie en demeure de prendre avantage du droit d'acheter la dite terre, accordé par arrêt du conseil, dans un délai de trente jours, j'ai l'honneur de revenir sur notre conversation d'hier quand j'ai eu le plaisir de vous voir ici. Je vous fis alors remarquer que la compagnie avait toujours prétendu, en dépit de l'arrêt du conseil en question, qu'elle avait droit à la concession gratuite de la terre demandée, à raison du fait qu'elle était nécessaire pour terrains à station, et je demandai, malgré les délais indiqués dans la lettre susmentionnée, qu'on nous donnât l'opportunité d'insister de nouveau sur les mérites de notre prétention avant que le gouvernement ne prit d'autres mesures relativement à la terre en question. A raison du voyage que vous entendez taire au Nord-Ouest, et pour d'autres motifs, il peut se faire que cela ne soit pas possible dans les délais désignés par la lettre du sous-secrétaire, et vous avez bien voulu dire que, nonobstant cette lettre, la compagnie aurait l'opportunité de faire valoir de nouveau ses prétentions avant que le gouvernement ne prenne de nouvelles mesures dans l'affaire, et, sur votre demande, j'écris cette lettre afin que le fait soit consigné dans le département.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A l'hon. E. Dewdney, ministre de l'intérieur, Ottawa.

Compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique.

Montréal, 29 juillet 1890.

Monsieur,—Relativement à notre correspondance antérieure au sujet des terres de la couronne requises par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour ses stations, terrains de station, bâtiments, cours et autres dépendances requises à Winnipeg pour la construction et l'exploitation efficaces de son chemin, et que la compagnie a demandé qu'on lui accordât gratuitement, en vertu de l'article 10 du contrat confirmé par l'acte 44 Victoria, chapitre 1, j'ai l'honneur de vous informer

que la compagnie a décidé de verser entre les mains du gouvernement le prix nécessaire pour obtenir ces terres, cette manière d'agir ayant été adoptée parce qu'elle semble être un mode plus certain d'obtenir les terres qui sont absolument indispensables pour les dites fins, que de tenir plus longtemps la question en suspens. Je dois aussi vous informer qu'en adoptant ce moyen, la compagnie ne se désiste en aucune façon de sa prétention que la compagnie a droit, en vertu du dit article, à la concession gratuite de ces terres, au contraire elle prétend, et continuera de prétendre, que si le dit contrat avait été fait entre des particuliers, l'exécution en aurait fait l'objet de la décision des tribunaux, au moyen d'un recours en droit spécial, et la compagnie se réserve le droit de réclamer dans la suite le remboursement de toute somme qu'elle pourra verser à titre de prix d'achat pour les dites terres, y compris les intérêts, ou tout autre moyen, relativement à ces terres, qu'elle jugera à propos d'adopter.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. John R. Hall, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 1er août 1890.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 29 juillet, offrant, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, de verser entre les mains du gouvernement le prix de certaines terres, à Winnipeg, que requiert la compagnie pour ses bâtiments, cours, et autres dépendances, et de vous dire que cette offre sera soumise au ministre de l'intérieur dès son retour du Nord-Ouest.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *S.M.I. intérimaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire de la Cie C.C.P., Montréal.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 27 août 1890.

Monsieur,—Relativement à votre lettre du 29 juillet, au sujet des terres que votre compagnie requiert à Winnipeg pour terrains de station, cours et autres dépendances, j'ai l'honneur de vous dire que j'ai consulté le ministre de l'intérieur sur cette affaire, et avec moi il est d'avis qu'il serait de l'intérêt public et de l'intérêt de votre compagnie que les droits de la compagnie à l'endroit de ces immeubles et dans les autres cas où elle prend la même position, devraient être maintenant réglés. Il croit que le meilleur moyen d'y arriver est de soumettre la cause à la cour d'échiquier. Si votre compagnie approuve cette recommandation, le ministre fera en sorte que les mesures nécessaires soient prises sans délai de la part du gouvernement du Canada.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire Cie C.C.P., Montréal.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 22 septembre 1890.

Mon cher monsieur,—J'ai conféré avec le président au sujet de terrains de station à Winnipeg, et je suis autorisé à vous dire que le prix de $100 de l'acre pour la terre à nous réservée est satisfaisant et sera versé.

Voudriez-vous avoir l'obligeance de faire passer l'arrêt du conseil aussitôt que possible, afin qu'une lettre patente puisse être émise.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. Burgers, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 30 septembre 1890.

Monsieur,—J'ai soumis au ministre intérimaire de l'intérieur votre lettre du 22 courant, par laquelle vous convenez de payer $100 de l'acre pour la terre réservée

pour le chemin de fer Canadien du Pacifique, dans le voisinage de sa station à Winnipeg. Comme vous le savez sans doute, il sera nécessaire de passer un arrêt du conseil pour autoriser cette vente, et comme on attend le ministre de l'intérieur à Ottawa dans trois ou quatre semaines, le ministre intérimaire est d'avis que puisque l'affaire est restée en suspens depuis un si grand nombre d'années, il vaut mieux qu'elle attende d'être finalement réglée par M. Dewdney à son retour. En attendant j'ai l'honneur de vous dire qu'un résumé des faits a été préparé et est prêt pour l'examen de M. Dewdney et pour que les mesures nécessaires soient prises à son sujet dès que le ministre arrivera à Ottawa.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer, relativement à la lettre que vous adressait le sous-ministre de l'intérieur le 30 décembre, qu'un arrêt du conseil a été passé à l'effet que, admettant que votre lettre du 22 septembre est un désistement de la part de votre compagnie de toutes les objections à l'achat des terres de la commune de la Pointe Douglas, dans le voisinage de la station de votre compagnie, à Winnipeg, les 48½ acres encore réservés vous seront vendus à raison de $100 de l'acre, argent comptant.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 17 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 16 courant (lettre n° 250832, n° de renv. 36258), déclarant que les 48½ acres de terre avoisinant la station de Winnipeg, et décrits dans le cours de notre correspondance antérieure à ce sujet, seront vendus à cette compagnie au prix de $100 de l'acre, et de vous dire que cette compagnie achètera la terre aux conditions que contient votre lettre.

On a préparé une pièce justificative pour la somme du prix d'achat, soit $4,850, et cette somme sera versée entre vos mains aussitôt que la patente sera prête à être remise.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 17 courant, dans laquelle vous dites que la pièce justificative pour la somme nécessaire à l'achat des 48½ acres avoisinant votre station à Winnipeg a été préparée, et que cette somme sera versée entre les mains du département aussitôt que la patente sera prête à être remise. Je dois vous dire en réponse que dès qu'on aura reçu ici les deniers en question on se mettra immédiatement à préparer la lettre patente en faveur de votre compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli, pour votre information, copie de deux arrêts du conseil du 15 octobre 1881 et du 5 décembre 1890

respectivement, et à ce dernier arrêt est annexé un plan relatif à la vente faite à votre compagnie de certaines terres, à Winnipeg, pour des objets de garage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COPIE CERTIFIÉ *d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le* 5 *décembre* 1890.

Vu un rapport en date du 22 novembre 1890, du ministre de l'intérieur, déclarant que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a demandé, il y a quelques années, et a renouvelé recemment cette demande, l'octroi d'une concession supplémentaire de terre dans la commune de la Pointe Douglas, avoisinant sa station dans la ville de Winnipeg;

Le ministre déclare de plus que les faits sont brièvement comme suit:

On a accordé à la compagnie par lettre patente en date du 18 janvier 1883 les terres de la commune de la Pointe Douglas indiquées dans les lignes bleues tracées sur le plan ci-joint, et contenant 137·38 acres.

La partie de cette étendue de terre marquée A a été accordée en vertu de l'arrêt du conseil du 20 octobre 1881, et la partie marquée B et colorée en bleu, en vertu de l'arrêt du conseil du 28 décembre de la même année, cette dernière partie étant donnée en échange du lopin de terre marqué C de la portion du plan coloré en rose, en vertu des deux arrêts du conseil en question. Copie de ces deux arrêts du conseil est annexée à la présente.

Les terres comprises par la lettre patente susmentionnée étaient des concessions gratuites faites en vertu des conditions du contrat avec la compagnie, et nécessaires pour sa station, sa cour, ses ateliers, etc. Par l'arrêt du conseil du 15 octobre 1881 il est fait une réserve des terres colorées en rose sur le plan, contenant 101 acres, pour la période de trois ans, dans le but de donner à la compagnie une opportunité d'acquérir par voie d'achat une étendue de terre supplémentaire pour des cours, etc. La compagnie a fait abandon formel de la partie de cette réserve marquée C et qui n'est pas comprise dans la demande maintenant soumise.

Du moment que le fait que cette réserve avait été faite a été communiqué à la compagnie, celle-ci n'a pas cessé de prétendre que la terre devait lui être concédée gratuitement, de la même manière et pour les mêmes raisons que l'étendue de terre qui faisait l'objet de la lettre patente du 18 janvier 1883.

Le 31 décembre 1885, un exposé de faits fut transmis au ministère des chemins de fer et canaux, avec prière à l'ingénieur en chef de dire si le lopin de terre demandé par la compagnie en sus de ce qu'on lui avait déjà donné était nécessaire pour la transaction de ses affaires, et si, dans l'opinion du ministre des chemins de fer, on devait acquiescer à la demande relative à la concession gratuite de cette terre. Le 13 juillet 1886, on reçut la réponse que, dans l'opinion du ministre des chemins de fer, la compagnie " pourrait être admise à se prévaloir des dispositions de l'arrêt du conseil du 15 octobre 1881," ces dispositions comportant, ainsi qu'on l'a dit déjà, que la compagnie pouvait acheter la terre.

Cette décision fut duement transmise à la compagnie; et, le 26 juin dernier, on attira l'attention de la compagnie sur le fait qu'elle ne s'était pas encore prévalue de la permission qu'on lui avait donnée d'acheter, et elle fut mise en demeure d'agir dans le délai de trente jours à compter de cette date ou bien de faire abandon de toute réclamation à l'endroit de cette terre. Le 8 juillet, le secrétaire de la compagnie écrivit au ministre de l'intérieur demandant que, malgré les délais donnés, la compagnie eût l'opportunité d'insister de nouveau sur le mérite de sa prétention, ce à quoi le ministre consentit. Le 29 juillet, la compagnie offrit de verser le prix nécessaire pour acquérir ces terres, faisant en même temps remarquer qu'elle ne se désistait pas de sa prétention quant à son droit d'obtenir une concession gratuite de la terre. Le 27 août, le ministre de l'intérieur informa la compagnie qu'à son avis il serait dans l'intérêt public comme dans son intérêt à elle que ses droits à cet égard

soient définitivement réglés, et il fut suggéré de soumettre l'affaire à la décision de la cour d'échiquier. Peu après, le secrétaire de la compagnie eut une entrevue avec le ministre de l'intérieur, au cours de laquelle celui-ci convint de soumettre une recommandation au conseil pour que la terre soit vendue à la compagnie à raison de $100 de l'acre. Le 22 septembre on reçut une lettre de la compagnie déclarant que le prix de $100 de l'acre était satisfaisant et qu'il serait versé. Le ministre peut ajouter qu'il interprète la lettre du 22 septembre, mentionnée en dernier lieu, comme étant un désistement de la part de la compagnie de toutes les objections qu'elle avait à acheter cette terre, objections contenues dans la lettre qu'écrivait la compagnie le 29 juillet dernier.

Le ministre recommande d'informer la compagnie que si cette interprétation est admise de sa part, et pas autrement, les 48½ acres qui sont encore réservés et tels qu'indiqués sur le plan ci-joint, lui seront vendus à raison de $100 de l'acre, argent comptant.

Le comité, approuvant le susdit rapport, le soumet à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. McGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 23 décembre 1890.

MON CHER HALL,—S'il n'y a pas d'objections, j'aimerais à avoir copie de l'arrêt du conseil relatif à la terre avoisinant les terrains de notre station de Winnipeg, terre que nous achetons.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 24 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 courant (n° de renv. 36258), contenant copie des arrêts du conseil et le plan de certaines terres, à Winnipeg, avoisinant les terrains de station. L'étendue de terre (48½ acres) embrasse apparemment le droit de passage d'une partie de la ligne-mère et de l'embranchement de Selkirk. Je calcule que ce droit de passage comprend environ 7 acres, lesquels devraient être déduits. Voudriez-vous avoir l'obligeance de confirmer ceci ?

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 janvier 1891.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 24 décembre, j'ai l'honneur de vous informer qu'on a reçu ici, le 17 courant, le prix d'achat pour la terre en question, savoir, $4,150, et qu'on est à préparer la lettre patente pour cette terre, moins les 7 acres occupés par la ligne-mère de votre chemin de fer et par l'embranchement de Selkirk; cette lettre patente vous sera transmise dès qu'elle aura émanée.

Je vous transmets sous ce pli la pièce justificative dûment signée pour la somme en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, C.C.P., Montréal.

(*Télégramme.*)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 janvier 1891.

Lettre patente pour Winnipeg transmise aujourd'hui. Canmore doit aller au régistrateur, Calgary, en vertu de la loi Torrens, qui vous donnera un certificat.

J. R. HALL.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 13 décembre 1889.

MONSIEUR,—Relativement à mon télégramme du 26 novembre au ministre, concernant la demande de la *Smelter Company*, à Revelstoke, d'un privilège d'eau à cet endroit, on m'informe de nouveau qu'on a vu qu'on est sur le point de demander au département le droit d'endiguer la rivière où nous puisons notre approvisionnement d'eau, à un endroit au nord de notre digue, ce qui aura l'effet de nous priver complètement de l'eau dont nous avons besoin.

Je vous transmets un plan par lequel vous verrez que la *Smelter Company* a déjà construit une digue au sud de la nôtre, ce à quoi il ne peut y avoir d'objection; mais accorder le privilège qu'elle demande aujourd'hui serait causer de grands dommages à cette compagnie.

Je dois conséquemment demander respectueusement que la requête de la *Smelter Company* ne soit pas admise, et que les mesures nécessaires soient prises pour confirmer cette compagnie dans sa possession et dans l'emploi de la rivière en question en vertu des règlements à cet égard approuvés par l'arrêt du conseil du 5 octobre 1887.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

DESCRIPTION D'UNE ÉTENDUE DE TERRE QUE DEMANDE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE À REVELSTOKE, C.-B.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans la province de la Colombie-Britannique près de la station de Revelstoke, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, et se composant de parties de la section 34, township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, et que tous peuvent se décrire plus particulièrement comme suit, savoir:

Lopin n° 3.—Commençant à un poteau planté à une distance de 781 pieds 6 pouces sur une direction sud 44 degrés 32 minutes est du poteau planté à l'angle N.-O. de la dite section 34; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 1,500 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 43 degrés 37 minutes ouest 500 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 1,500 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au nord 43 degrés 39 minutes est 500 pieds jusqu'à un poteau au point de départ; contenant, déduction faite de l'étendue comprise dans le droit du passage du chemin de fer Canadien du Pacifique telle qu'indiquée sur le plan annexé, 1,511 acres plus ou moins.

Lopin n° 2.—Commençant à un poteau planté sur la limite nord d'une lisière de terre large de 100 pieds, occupée par le chemin de fer Canadien du Pacifique à titre de droit de passage, le dit poteau étant à 1,150 pieds 6 pouces au sud-est de l'intersection de la limite est du lopin n° 3, sus-décrit, avec la susdite limite nord; de là au nord 43 degrés 37 minutes est 300 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 325 pieds jusqu'à un poteau planté; de la au sud 43 degrés 37 minutes ouest 300 pieds jusqu'à un poteau planté sur la susdite limite nord du droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 325 pieds, en suivant la dite limite du droit de passage jusqu'au point de départ, contenant 22·38 acres, plus ou moins.

Lopin n° 5.—Commençant à un poteau planté au sud 55 degrés 37 minutes ouest, 1,508 pieds 6 pouces du poteau décrit en premier lieu dans le lopin n° 2 en dernier lieu décrit; de là au nord 25 degrés 14 minutes est, 100 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au nord 64 degrés 46 minutes ouest 185 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au sud 3 degrés 26 minutes ouest, 107 pieds 4 pouces plus ou moins jusqu'à un poteau planté, lequel poteau est situé sur la limite nord du bloc 5, tel qu'indiqué sur un plan enregistré, n° 178, de l'emplacement de la ville de Farwell; de là au sud 64 degrés 46 minutes est le long de la dite limite nord du bloc 5 20 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté à l'angle N.-E. du dit bloc 5; de là en continuant dans la direction mentionnée en dernier lieu et sur le prolongement de la dite limite nord du bloc 5, 125 pieds plus ou moins jusqu'au point de départ, contenant $\frac{38}{100}$ acres, plus ou moins.

Lopin n° 4.—Commençant au poteau planté à l'angle N.-E. du susdit bloc 5, tel que sus-décrit; de là au sud 25 degrés 14 minutes ouest, 160 pieds 6 pouces jusqu'à un poteau planté; de là au nord 65 degrés 20 minutes ouest, 201 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là au nord 25 degrés 14 minutes est, 162 pieds 6 pouces, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté sur la limite susdite du bloc 5; de là au sud 64 degrés 48 minutes est, en suivant la dite limite nord du bloc 5, 200 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant $\frac{74}{100}$ acre, plus ou moins.

Vancouver, 6 février 1890. E. B. HERMON, *A.T.F.*

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 25 janvier 1890.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 13 décembre dernier concernant l'approvisionnement d'eau de votre compagnie à Revelstoke, et de vous demander de dire les raisons que vous avez de croire qu'on a fait ou qu'on est sur le point de faire au département une demande du genre de celle dont vous parlez dans votre lettre. Nous ne pouvons pas trouver ici d'indice de telle demande.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire Cie C.C.P., Montréal.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 14 février 1890.

Monsieur,—En réponse à votre lettre du 25 janvier concernant l'approvisionnement d'eau de la compagnie à Revelstoke, j'ai l'honneur de vous transmettre copie d'une lettre du surintendant général de la division du Pacifique, donnant les raisons qu'il a de croire qu'une demande a été faite de la part de la fonderie à cet endroit, laquelle demande, si elle était accordée, priverait la compagnie de l'eau dont elle a besoin à cet endroit.

J'ai l'honneur d'être, monsienr, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. Burgess, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

Vancouver, C.-B., 5 février 1890.

Mon cher monsieur,—Relativement à la lettre ci-incluse du ministère, demandant quelles raisons nous avions de croire qu'une demande devait être faite relativement à l'eau dont nous avons besoin à Revelstoke, je ne puis que dire que le directeur de la fonderie a informé M. Marpole, surintendant, que cette demande avait été faite, et c'est sur cette information que nous avons agi en demandant que telle requête ne soit pas accordée, en tant que, si elle l'eût été, elle nous aurait privés de notre approvisionnement d'eau en cet endroit.

Bien à vous,

H. ABBOTT, *surintendant général.*

A M. C. Drinkwater,
Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DE TERRAINS POUR DROITS DE PASSAGE.

Les parties des sections 33 et 34, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien, et qu'on peut décrire comme étant une lisière de terre large de 100 pieds, bornée par deux lignes parallèles de chaque côté du centre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique, tel qu'exploité et occupé aujourd'hui, traversant la dite terre et les terres environnantes, chacune des dites lignes étant à 50 pieds à angle droit du dit centre, la dite lisière étant bornée à l'ouest par la rivière Columbia, et à l'est par la limite est du lot 6, du groupe 1 du district de Kootenay, conformément à l'arpentage fait par le gouvernement de la Colombie-Britannique, contenant 1,560 acres, plus ou moins, dont 470 acres se trouvent dans le quart S.-E., de la section 34, 1·10 acre dans le quart S.-O. de la section 34, 6·53 acres dans le quart N.-O. de la section 34, et 3·27 acres dans le quart N.-E. de la section 33.

L. A. HAMILTON.

DESCRIPTION D'UNE ÉTENDUE DE TERRE QUE DEMANDE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE À REVELSTOKE, C.-B.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans la province de la Colombie-Britannique près de la station de Revelstoke, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, et se composant de parties de la section 34, township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, et qui tous peuvent se décrire plus particulièrement comme suit, savoir:

Lopin n° 3.—Commençant à un poteau planté à une distance de 781 pieds 6 pouces sur une direction sud 44 degrés 32 minutes est du poteau planté à l'angle N.-O. de la dite section 34; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 1,500 pieds, jusqu'à un poteau planté; de là au sud 43 degrés 37 minutes ouest 500 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 1,500 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au nord 43 degrés 39 minutes est 500 pieds jusqu'à un poteau au point de départ; contenant, déduction faite de l'étendue comprise dans le droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique telle qu'indiquée sur le plan annexé 15·11 acres, plus ou moins.

Lopin n° 2.—Commençant à un poteau planté sur la limite nord d'une lisière de terre de 100 pieds, occupée par le chemin de fer Canadien du Pacifique à titre de droit de passage, le dit poteau étant à 11·50 pieds 6 pouces au sud-est de l'intersection de la limite est du lopin n° 3, susdécrit, avec la susdite limite nord; de là au nord 43 degrés 37 minutes est 300 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 325 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 43 degrés 37 minutes ouest 300 pieds jusqu'à un poteau planté sur la susdite limite nord du droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 325 pieds, en suivant la dite limite du droit de passage jusqu'au point de départ, contenant 22·38 acres plus ou moins.

Lopin n° 5.—Commençant à un poteau planté au sud 55 degrés 37 minutes ouest, 1,508 pieds 6 pouces du poteau décrit en premier lieu dans le lopin n° 2 décrit en dernier lieu; de là au nord 25 degrés 17 minutes est 100 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 64 degrés 46 minutes ouest 185 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 3 degrés 6 minutes ouest jusqu'à la limite nord du bloc 5, tel qu'indiqué sur un plan enregistré, n° 178, de l'emplacement de ville de Farwell; de là à l'est le long de la dite limite nord du bloc 5.20 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté à l'angle N.-E. du dit bloc 5; de là à l'est 125 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant $\frac{38}{100}$ acres, plus ou moins.

Lopin n° 4.—Commençant au poteau planté à l'angle N.-E. du susdit bloc 5, tel que susdécrit; de là au sud 25 degrés 14 minutes ouest, 160 pieds 6 pouces jusqu'à un poteau planté; de là au nord 65 degrés 20 minutes ouest, 201 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 25 degrés 14 minutes est, 162 pieds 6 pouces, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté sur la susdite limite du bloc 5; de là à l'est en suivant la dite limite nord du bloc 5,200 pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant $\frac{74}{100}$ acre, plus ou moins. Le tout, sauf le lopin n° 1, conformément à un plan d'arpentage fait par E. B. Hermon, A. T.F., en date du septième

jour de février mil huit cent quatre-ving-dix, et déposé dans les archives du département de l'intérieur.

DESCRIPTION DE TERRAINS POUR DROIT DE PASSAGE.

Lopin n° 1. Les parties des sections 33 et 34 dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien, et qu'on peut décrire comme étant une lisière de terre large de 100 pieds, bornée par deux lignes parallèles de chaque côté du centre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique, tel qu'exploité et occupé aujourd'hui, traversant la dite terre et les terres environnantes, chacune des dites lignes étant à 50 pieds à angle droit du dit centre; la dite lisière étant bornée à l'ouest par la rivière Columbia, et à l'est par la limite est du lot 6, du groupe 1 du district de Kootenay, conformément à l'arpentage fait par le gouvernement de la Colombie-Britannique, contenant 15·60 acres, plus ou moins, dont 4·70 acres se trouvent dans le quart S.-E. de la section 34, 1·10 acre dans le quart S.-O. de la section 34, et 3·27 acres dans le quart N.-E. de la section 33.

L. A. HAMILTON.

OTTAWA, 19 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous dire qu'il est très important que la terre pour notre droit de passage sur le lot 6 du groupe 1 dans le district de Kootenay, conformément à l'arpentage fait par le gouvernement de la Colombie-Britannique, ainsi que les 4 lopins de terre sur le lot dont j'ai donné au département des descriptions particulières, soient immédiatement accordés au chemin de fer Canadien du Pacifique, afin que nous puissions alléguer le fait de telle concession dans une action intentée contre la compagnie par M. Farwell, qui réclame des dommages de ce que la compagnie a passé sur ce lot. Cette concession empêchera probablement M. Farwell de procéder, en tant qu'elle va donner à la compagnie un droit antérieur à la propriété, tenant ce droit du gouvernement qui a déjà eu gain de cause sur lui en cour suprême relativement à son droit à ce lot; l'audition de cette cause est fixée au 21 courant.

On me dit qu'il peut survenir des retards à obtenir des rapports sur la question de savoir si la compagnie a droit à la concession de ces 4 lopins de terre, et dans le but d'éviter ces retards je m'engage par la présente de la part de la compagnie, que si la concession est faite sans délai, et si après examen des faits le gouvernement décide que la compagnie n'a pas droit à la concession des dits 4 lopins de terre ou d'aucun d'eux, alors sur demande à cet effet la compagnie les remettra à la couronne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

GEO. M. CLUSKY, *avocat pour le C.C.P.*

A l'hon. EDGAR DEWDNEY, ministre de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 6 mars 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un plan et une description de l'étendue de terre requise pour droit de passage et terrain de station à Revelstoke, et d'un lopin de terre additionnel que cette compagnie désire acquérir à cet endroit. L'étendue requise pour des fins de chemin de fer est comprise dans les limites tracées en rouge, et le lopin de terre additionnel dans les lignes tracées en vert, ce dernier devant être payé au prix convenu, savoir, $2.50 de l'acre. Je puis dire que ce plan est pratiquement le même que celui qu'on a transmis avec la demande primitive; cependant on l'a légèrement modifié pour le faire coordonner avec le système fédéral de l'arpentage qui a été fait de ce township subséquemment à la demande primitive. Je serais heureux de recevoir les lettres patentes aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Tableau qui indique la position et l'étendue des terres demandées par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, à ou près de Rovelstoke, C.-B., et situées dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal.

TERRAINS DE STATION.

——	Subdivision légale N°.	Section N°.	Acres.
Moitié sud et quart nord-ouest	1	34	30
Moitié sud du quart sud-ouest	8	34	5
Quart sud-ouest	4	35	10
En entièr	13	26	40
Moitié est	16	27	20
Total			105

À ACHETER.

Quart nord-est	1	34	10
Moitié nord et quart sud-est	4	35	30
En entier	3	35	40
La partie au nord et à l'ouest de la rivière Illicilliwaet	11	26	35
En entier	12	26	40
"	14	26	40
"	5	26	40
La partie au nord de la rivière Illicilliwaet	4	26	6
" " "	3	26	4
La partie au nord et à l'ouest de la rivière Illicilliwaet	6	26	35
La partie au nord de la rivière Illicilliwaet	1	27	10
En entier	8	27	40
"	9	27	40
La moitié sud	16	27	20
Total			390

Ministère de l'intérieur,
Ottawa, 12 mars 1890.

Monsieur,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 6 courant, dans laquelle vous transmettez un plan et une description des terres que requiert votre compagnie à Revelstoke pour des objets de chemin de fer, et de vous dire qu'on s'occupera de l'affaire incessamment.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Bureau des terres fédérales,
New-Westminster, C.-B., 22 février 1890.

Monsieur,—Relativement à votre lettre du 22 novembre dernier et au message telégraphique qui vous a été expédié en réponse le jour suivant, voudriez-vous bien m'informer, pour que la chose soit consignée dans les archives du bureau, des autres démarches que vous avez faites relativement à cette demande concernant un approvisionnement d'eau.

J'ai devant moi une demande du Dr Turnstall, de Kemloops, relativement à deux criques qui traversent ou viennent du quard nord-est de la section 34, township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien, qui, je crois, sont les mêmes dont vous parlez dans la lettre en question. J'ai dit en réponse que votre requête relativement aux privilèges d'eau en question est à l'étude.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN McKENZIE, *agent terres fédérales.*

A M. H. Abbott, sur. gén., C.C.P., div. O., Vancouver, C.-B.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
VANCOUVER, C.-B., 25 novembre 1889.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire part que je crois savoir que la *Revelstoke Smelter Company* a fait une demande au gouvernement de certains privilèges d'eau, à cet endroit, dont cette compagnie se sert depuis deux ans et plus, et j'ai l'honneur de vous faire respectueusement remarquer que ce serait faire une grande injustice à cette compagnie si on acquiesçait à la demande de la Compagnie Métallurgique, car cela priverait notre compagnie de l'eau dont elle a besoin pour les locomotives à Revelstoke, et l'obligerait de faire de grands frais pour obtenir de l'eau d'autres sources.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

H. ABBOTT, *surintendant général.*

A M. H. W. B. AIKMAN, agent des terres de la couronne, New-Westminster, C.-B.

Réponse télégraphique.

26 novembre 1889, 3.30 p.m.

Je n'ai pas reçu de la Compagnie Métallurgique de demande de privilège d'eau. Télégraphiez contenu de la dite lettre à Ottawa.

H. B. W. A.

22 février 1890.—Lettre, 5888, à H. Abbott.
22 février 1890.—Lettre, 5889, à Simon S. Turnstall.
22 février 1890.—Lettre, 5890, à R. S. Lemon.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 31 juillet 1890.

Approvisionnement d'eau à Revelstoke.

MON CHER M. DEWDNEY,—Je vous transmets copie de la correspondance échangée entre M. Van Horne et la Compagnie Métallurgique de Revelstoke.

A raison de l'offre faite par M. Van Horne, j'espère que vous trouverez moyen d'autoriser par télégraphe l'émission de notre patente. Nos améliorations sont retardées à cet endroit parce que la patente est retenue.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A l'honorable E. DEWDNEY, ministre de l'intérieur.

The Kootenay Smelting and Trading Syndicate (Limited).

REVELSTOKE, C.-B., 14 juillet 1890.

A M. Van Horne, président, Cie C. C. P.

MON CHER MONSIEUR,—M. Boyle m'informe que dans une conversation que vous avez eue avec lui le 8 juillet, vous avez exprimé le désir que la question de l'eau nécessaire au chemin de fer Canadien du Pacifique et à la Compagnie Métallurgique soit réglée.

L'impression restée dans l'esprit de M. Boyle, à la suite de cette conversation, a été que vous ne voyiez pas de raisons pourquoi on n'arriverait pas à un arrangement amical qui serait acceptable aux deux compagnies.

Puisqu'il en est ainsi, je serai heureux d'apprendre de votre part que vous ferez un arrangement vous accordant un droit perpétuel à toute l'eau provenant de la rivière qui alimente aujourd'hui votre cour à Revelstoke, en sus de ce dont vous pouvez avoir besoin pour votre propre usage pour alimenter tous les services de la cour.

Il a été clairement démontré que pendant la saison de la plus grande sécheresse de l'année l'eau fournie par cette rivière est amplement suffisante pour vous donner tout ce dont vous avez besoin, si on en prend un soin convenable, même si vos besoins étaient beaucoup plus considérables qu'aujourd'hui, tout en nous fournissant tout ce qu'il nous faut.

Ce que nous désirons conséquemment avoir c'est le droit au surplus de votre digue nous donnant toute l'eau qui ne sert pas à alimenter votre cour.

Bien à vous,

J. CAMPBELL, *surintendant.*

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 23 juillet 1890.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 14 courant. L'eau en question a été utilisée par cette compagnie avant que vos usines métallurgiques ne fussent construites et avant même qu'on n'y songeât. C'est la seule source praticable où notre division puisse s'approvisionner d'eau, la rivière étant trop éloignée. Nous avons été très surpris de constater que notre lettre patente était retardée à Ottawa par suite de représentations faites de la part de votre compagnie. La lettre patente est encore retardée, et cela à notre grand inconvénient, et j'espère que votre compagnie fera ce qui est nécessaire pour mettre ordre à l'affaire sans délai.

Nous désirons sincèrement le succès de votre entreprise, et nous serons heureux de contribuer à ce succès par tout moyen raisonnable et convenable; je n'ai pas la moindre objection à ce que votre compagnie se serve gratuitement, et tant que vous voudrez, du surplus de l'eau provenant de la source d'approvisionnement en question, et si des travaux étaient nécessaires pour améliorer ce moyen d'approvisionnement, nous n'aurions pas d'objections à ce que vous vous joigniez à nous dans l'affaire.

Bien à vous,

W. C. VAN HORNE.

A M. J. CAMPBELL, surintendant,
The Kootenay Smelting and Trading Syndicate, Revelstoke, C.-B.

(Télégramme)

De Montréal à l'honorable E. Dewdney, Ottawa.

4 septembre 1890.

Voudriez-vous autoriser l'émission des lettres patentes pour les terres à Revelstoke, y compris celle en dehors de l'étendue accordée pour des fins de chemin de fer? Nos améliorations à cet endroit ont été retardées pendant quelques mois en attendant l'émission des lettres patentes, et comme je crois savoir qu'il n'existe plus de difficultés vous obligerez beaucoup en les faisant émettre immédiatement.

C. DRINKWATER.

(Télégramme)

De New-York à A. M. Burgess, Ottawa.

19 septembre 1890.

M. Van Horne me télégraphie au sujet des patentes de Revelstoke. Veuillez lui télégrapher quand elles seront prêtes. Je n'ai pu lui parler des terrains à Winnipeg, mais je ferai savoir ma décision définitive au commencement de la semaine prochaine.

C. DRINKWATER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 septembre 1890.

MON CHER M. VAN HORNE,—M. Drinkwater m'a demandé de vous faire connaître la présente position des patentes pour les terres que requiert à Revelstoke votre compagnie pour droit de passage et terrain de station.

J'ai eu l'intention d'annuler la patente primitive relativement à cette étendue de terre et d'en émettre une nouvelle à la place faisant coordonner la description de cette dernière patente avec celle convenue entre votre avocat et votre commissaire des terres d'une part, et le ministre de l'intérieur et moi de l'autre. En examinant la disposition de l'acte des terres fédérales et les avis que, dans des cas semblables, nous avons reçus du ministère de la justice quant à l'interprétation que nous devons donner à ces dispositions, je constate qu'il n'y a pas eu dans la description une erreur suffisante pour nous permettre d'annuler la lettre patente qui existe et en émettre une

nouvelle qui comprendrait la terre que vous désirez avoir. C'est pourquoi je vous renvoie aujourd'hui l'ancienne patente afin que vous puissiez faire l'abandon des terres concédées par cette patente, et, en attendant, la nouvelle patente est prête à être signée, scellée et délivrée, sur réception ici du désistement.

Bien à vous,

A. M. BURGESS, *S.M.I.*

A M. W. C. VAN HORNE, président, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous renvoyer sous ce pli les lettres patentes émises le 16 novembre 1889 pour une certaine étendue de terre destinée à la plate-forme et au terrain de station du chemin de fer Canadien du Pacifique à Revelstoke, afin que la compagnie puisse faire, en faveur du gouvernement, l'abandon des terres concédées par ces lettres patentes, et de vous dire que, sur réception du désistement susmentionné, il vous sera transmis de nouvelles lettres patentes embrassant le terrain qu'il a été convenu de concéder à votre compagnie à cet endroit et qui est indiqué sur le plan qui accompagnait votre lettre du 6 mars dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 29 septembre 1890.

MONSIEUR,—Je reçois la lettre du sous-secrétaire en date du 22 courant (n° de renv. 160244), contenant des lettres patentes émises le 16 novembre 1889 pour une certaine étendue de terre destinée à la plate-forme et à des terrains de station à Revelstoke, et demandant que la compagnie exécute, en vaveur du gouvernement, un acte d'abandon des terres concédées par ces lettres patentes (lesquelles ne donnent pas une description exacte des terres qu'elles concèdent), afin qu'une nouvelle patente puisse être émise.

Un acte d'abandon a en conséquence été exécuté, et j'ai l'honneur de vous le transmettre en double sous ce pli. Je serai heureux d'avoir la nouvelle patente aussitôt que possible, ainsi que celle pour l'étendue de terre additionnelle que doit acheter la compagnie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur.

Acte passé ce 29e jour de septembre 1890, entre la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria de l'autre.

Attendu que par lettre patente en date du 6e jour de novembre 1889 et enregistrée dans le ministère de l'intérieur du Canada (livre 57, page 173) le 20e jour de novembre 1889, la partie de la seconde part, dans la présente, a accordé, concédé et assuré à la partie de la première part, dans la présente, à ses successeurs et ayants cause, à jamais, les terres et prémisses ci-après décrites et destinées, par les présentes, à être remises et abandonnées ;

Et attendu qu'on a constaté que la description de la dite lettre patente définit inexactement les terres et prémisses destinées à être concédées par icelle ;

Et attendu que la partie de la seconde part a convenu d'émettre à la partie de la première part une nouvelle lettre patente pour les terres et prémisses destinées à être accordées du moment qu'elle sera légalement en état de le faire, et qu'à cette fin il est nécessaire que la possession légale des terres et prémisses ci-après décrites gisse entre les mains de la partie de la seconde part ;

Cet acte fait foi qu'en considération des prémisses et de la somme d'une piastre, maintenant versée par la partie de la seconde part entre les mains de la partie de la

première part, qui en accuse par le présent réception, la partie de la première part concède et abandonne par les présentes à la partie de la seconde part, tous les lopins ou étendues de terre situés et qui se trouvent dans le 23e township, du 2e rang à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique, dans notre Puissance du Canada; lesquels lopins de terre se composent de :—

(1.) Toute la partie du quart nord-est de la section 27, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut plus particulièrement se décrire comme suit: Commençant à l'angle nord-est de la dite section 27; de là à l'ouest le long de la limite nord de la dite section sur une distance de 700 pieds; de là sur une ligne franc sud sur une distance de 1,250 pieds; de là à l'est sur une distance de 700 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 27, à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle nord-est de la dite section; de là au nord le long de la dite limite est sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 20 acres et $\frac{9}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

(2.) Toute cette partie du quart sud-est de la section 34, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit: commençant à l'angle sud-est de la section 34; de là à l'ouest de la limite sud de la dite section sur une distance de 700 pieds; de là sur une ligne franc nord sur une distance de 130 pieds; de là dans une direction nord, 46 degrés ouest, sur une distance de 640 pieds; de là sur une ligne franc nord à une distance de 440 pieds; de là dans une direction sud, 57 degrés est, sur une distance de 470 pieds; de là dans une direction nord, 10 degrés ouest, sur une distance de 650 pieds; de là sur une ligne franc est, 50 pieds; de là dans une direction sud, 10 degrés est, sur une distance de 500 pieds; de là au sud-est sur une distance de 900 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 34 à une distance de 420 pieds au nord de l'angle sud-est de la dite section; de là au sud le long de la dite limite est sur une distance de 420 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 15 acres, plus ou moins.

(3.) Toute cette partie du quart S.-O. de la section 35, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit: commençant à l'angle S.-O. de la dite section 35, de là à l'est le long de la limite sud de la dite section, sur une distance de 640 pieds; de là au N.-O. sur une distance de 760 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section 35, à une distance de 420 pieds au nord de l'angle S.-O. de la dite section 5; de là au sud le long de la dite limite ouest sur une distance de 420 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 3 acres et $\frac{9}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

(4.) Toute cette partie du quart N.-O. de la section 26, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit:—Commençant à l'angle N.-O. de la dite section 26; de là à l'est le long de la dite limite nord de la dite section sur une distance de 640 pieds; de là dans une direction 57 degrés à l'est, sur une distance de 850 pieds; de là dans une direction nord, 77 degrés est, sur une distance de 1,470 pieds; de là franc sud sur une distance de 1,130 pieds; de là à l'ouest sur une distance de 2,790 pieds plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle N.-O. de la dite section; de là au nord le long de la dite limite ouest sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 62 acres et $\frac{82}{100}$ d'un acre, plus ou moins. Les parties de terre par les présentes concédées contenant en tout, par mesure, 101 acres plus ou moins.

Pour la partie de la seconde part, ses successeurs et ayants cause, avoir et posséder à jamais.

En foi de quoi la partie de la première part a fait apposer aux présentes le sceau de la compagnie et la signature de son président et de son secrétaire.

W. C. VAN HORNE, *président*,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

La Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 3 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 27 septembre, transmettant un abandon, exécuté en double par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, de certaine terre à Revelstoke, décrite dans la lettre patente émise en faveur de la compagnie le 16 novembre 1889.

Relativement à la lettre patente pour la terre qu'on doit maintenant concéder à la compagnie à la place de celle rétrocédée, j'ai l'honneur de vous informer qu'elle est grossoyée et qu'elle est à suivre la filière ordinaire pour l'apposition des signatures nécessaires. Dès qu'elle sera terminée, elle vous sera transmise.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 4 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu la lettre du sous-secrétaire du 3 courant (lettre n° 245,457, n° de renv. 160,244), concernant la lettre patente de Revelstoke. Il nous serait d'un grand aide si vous faisiez annexer à la lettre patente copie du plan de la terre concédée, et je vous serais très obligé si vous le faisiez.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 8 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 4 courant, dans laquelle vous dites qu'il vous serait d'un grand aide si une copie du plan de la terre concédée à votre compagnie pour terrains de stations et droit de passage, à Revelstoke, était annexée à la lettre patente. Il me fait peine de vous dire que votre lettre est venue trop tard, vu que la lettre patente était déjà émise, datée du 2 courant.

Je vous transmets la lettre patente en question, avec une formule de reçu que vous voudrez bien signer et renvoyer à ce département. Veuillez donc en même temps être assez bon de renvoyer la lettre patente émise en faveur de votre compagnie pour la terre que votre compagnie a rétrocédée à la couronne le 29 septembre, afin de la déposer dans les archives ici.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 octobre 1890.

MONSIEUR,—Conformément à la promesse que vous a faite le sous-ministre le 9 courant, j'ai instruction de vous transmettre sous ce pli un plan du township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien, sur lequel sont indiqués la concession faite à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour son droit de passage et ses terrains de station à Revelstoke, en dedans des lignes tracées en rose, et la concession faite au *Kootenay Smelting and Trading Syndicate*, en dedans des lignes vertes.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. GEORGE M. CLARK, avocat de la Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 11 octobre 1890.

Lettre patente de Revelstoke.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la lettre du sous-secrétaire, en date du 8 courant (lettre n° 245,789, n° de renvoi 160,244) contenant la patente pour

les terrains de station et le droit de passage à Revelstoke. On a signé et renvoyé la formule de reçu, tel que requis. Je vous transmets sous ce pli la patente qui a été émise en premier lieu pour des terres à Revelstoke, lesquelles ont été rétrocédées à la couronne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Cette patente est annulée.

Concession faite à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, d'une certaine étendue de terre pour la plateforme et les terrains de station à Revelstoke, située dans la province de la Colombie-Britannique.

Township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien. Sections, parties de 26, 27, 34 et 35. 101 acres.

Datée du 16 novembre 1889.

Inscrite dans le ministère de l'intérieur ce 20e jour de novembre 1889, liv. 57, page 173.

W. GOODEVE.

Conservateur des patentes de terres fédérales.

JOHN J. MCGEE,

Député du gouverneur.

CANADA.

VICTORIA, *par la grâce de Dieu, reine du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, défenseur de la foi, etc., etc., etc.*

A tous ceux qui les présentes verront, salut :

CONSIDÉRANT qu'en vertu des dispositions de l'acte du parlement du Canada, passé dans la 44e année de notre règne, chapitre un, et intitulé. " Acte concernant le chemin de fer Canadien du Pacifique," et en vertu des termes et conditions du contrat et convention contenu dans le dit acte, la Compagnie de chemin de fer Canadien du Pacifique, ci-après appelée " la compagnie ", a droit de notre part à une concession des terres requises pour la plateforme de son chemin et pour ses stations et terrains de station, ateliers, terrains de quaiage riverains aux points terminaux sur les eaux navigables, édifices, cours et autres dépendances requises pour la construction et l'exploitation commodes et efficaces du chemin de fer, en tant que telle terre peut nous appartenir ;

ET ATTENDU que les terres ci-après décrites sont requises par la compagnie pour la plateforme de son chemin de fer et pour sa station et les terrains de station à un endroit connu sous le nom de Revelstoke, dans la province de la Colombie-Britannique, dans notre Canada, et que la compagnie nous en a demandé la concession ;

SACHEZ QU'EN considération des prémisses et conformément au pouvoir à nous conféré par le dit acte, par ces présentes nous accordons, concédons et assurons à la compagnie, ses successeurs et ayants cause, à jamais, tous ces lopins ou étendues de terre, situés et qui se trouvent dans le 23e township, dans le 2e rang, à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique, dans notre Canada, lesquels lopins ou étendues de terre se composent de :—

(1.) Toute la partie du quart nord-est de la section 27, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 9e méridien principal, qui peut plus particulièrement se décrire comme suit :—Commençant à l'angle nord-est de la dite section 27 ; de là à l'ouest le long de la limite nord de la dite section sur une distance de 700 pieds ; de là sur une ligne franc sud sur une distance de 1,250 pieds ; de là à l'est sur une distance de 700 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 27, à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle nord-est de la dite section ; de là au nord le long de la dite limite est sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 20 acres et $\frac{9}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

(2.) Toute cette partie du quart sud-est de la section 34, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commençant à l'angle sud-est de la section 34; de là à l'ouest de la limite sud de la dite section sur une distance de 700 pieds ; de là sur une ligne franc nord sur une distance de 130 pieds; de là dans une direction nord, 46 degrés ouest, sur une distance de 640 pieds, de là sur une ligne franc nord à une distance de 440 pieds, de là dans une direction sud, 57 degrés est, sur une distance de 470 pieds; de là dans une direction nord, 10 degrés ouest, sur une distance de 650 pieds; de là sur une ligne franc est, 50 pieds; de là dans une direction sud, 10 degrés est, sur une distance de 500 pieds ; de là au sud-est sur une distance de 900 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 34, à une distance de 420 pieds au nord de l'angle sud-est de la dite section ; de là au sud le long de la dite limite est sur une distance de 420 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 15 acres, plus ou moins.

(3.) Toute cette partie du quart S.-O. de la section 35, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commençant à l'angle S. O. de la dite section 35; de là à l'est le long de la limite sud de la dite section sur une distance de 640 pieds; de là au N.-O., sur une distance de 760 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section 35, à une distance de 420 pieds au nord de l'angle S.-O. de la dite section 5; de là au sud le long de la dite limite ouest sur une distance de 420 pieds jusqu'au point du départ, contenant une étendue de 3 acres et $\frac{9}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

(4.) Toute cette partie du quart N.-O. de la section 26, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commençant à l'angle nord-ouest de la dite section 26; de là à l'est le long de la dite limite nord de la dite section sur une distance de 640 pieds; de là dans une direction nord, 77 degrés est, sur une distance de 1,470 pieds ; de là franc sud sur une distance de 1,130 pieds ; de là à l'ouest sur une distance de 2,790 pieds plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle N.-O de la dite section ; de là au nord le long de la dite limite ouest sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 62 acres et $\frac{82}{100}$ d'un acre, plus ou moins. Les parties de terre par les présentes concédées contenant en tout, par mesure, 101 acres plus ou moins.

Pour la compagnie, ses successeurs et ayants cause, avoir et tenir à jamais les dits lopins ou étendues de terre. Nous réservons, néanmoins, à nos successeurs et ayants cause l'usage, le passage et la jouissance de, dans et sur toutes les eaux navigables qui se trouvent maintenant ou qu'on pourra trouver dans la suite sur, ou dessous, ou traversant une partie quelconque des dits lopins ou étendues de terre.

Donné sous notre grand sceau du Canada.

Fiat nº 41917
Terrains de station du C.C.P.
Concession nº 4.

TÉMOIN :—John Joseph McGee, écuier, député de notre très fidèle et Très aimé, le Très honorable sir FREDERICK ARTHUR STANLEY, baron Stanley de Preston, dans le comté de Lancaster, dans la pairie de la Grande-Bretagne, chevalier grand-croix de notre Très-honorable ordre du Bain, gouverneur général du Canada.

A Ottawa, ce 16e jour de novembre en l'an de Notre-Seigneur 1889, et dans la 53e année de notre règne.

Par ordre.

A. M. BURGESS,

Sous-ministre de l'intérieur.

P. PELLETIER,

Sous-secrétaire d'Etat intérimaire.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la lettre patente pour certaines terres à Revelstoke et du reçu pour la lettre patente, qui étaient inclus dans votre lettre du 11 courant.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWARTER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 novembre 1890.

MONSIEUR,—En arpentant l'emplacement de ville de Revelstoke on a constaté que certains lopins de terre situés dans ses limites et qui l'avoisinent, concédés à notre compagnie dans le but de lui permettre d'alléguer le fait de telle concession dans une action intentée contre elle par M. Farwell, sont occupés et réclamés par d'autres. Je vous serais obligé si vous vouliez bien me laisser savoir si vous avez réellement besoin de ces terres aujourd'hui et si elles sont nécessaires pour l'exploitation convenable du chemin de fer à cet endroit. On a disposé d'une partie d'un emplacement de ville, qui comprend un des lopins de terre en question, et, dans le but d'exécuter une promesse qui, je le constate, a été faite antérieurement à la concession en faveur de votre compagnie, il faudra avoir une rétrocession à la couronne de la partie ainsi concédée, car la compagnie a fait rectifier les limites de ses terrains de station à l'est de la ville, couformément à ce qu'elle désirait, et comme il y a devant le département une requête demandant la partie de la terre qui s'y trouve entre les terrains de station et la rivière. Je ne fais qu'exprimer la manière de voir du ministre en demandant que la terre en question soit rétrocédée à la couronne si on n'en a pas besoin, car vous vous rappelez sans doute que lorsque cette concession fut proposée elle fut expressément faite avec l'entente et sur la promesse de la part de l'avocat de votre compagnie, M. Clark, que si le gouvernement décidait que la compagnie n'a pas droit à la concession des dits lopins de terre ou d'aucun d'eux, alors, sur demande, la compagnie rétrocéderait à la couronne.

Je puis dire que ces concessions ne s'accordent pas avec l'arpentage régulier de l'emplacement de ville, en tant qu'il s'agit de subdiviser la ville en blocs réguliers ; trois de ces lopins de terre sont en réalité compris dans l'arpentage régulier de la ville.

Je désirerais recevoir de vos nouvelles sur cette question aussitôt que cela sera possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 22 novembre 1890.

Revelstoke.

MON CHER MONSIEUR,—Relativement à notre conversation d'hier, j'ai écrit aujourd'hui au surintendant général de la division du Pacifique pour lui demander des informations au sujet des quatre lopins de terre dont vous parlez dans votre lettre du 17 courant. Dès que j'aurai eu une réponse de lui, je profiterai de la première occasion pour vous voir de nouveau au sujet de cette affaire.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 5 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je constate que la lettre patente récemment émise pour les terrains de station à Revelstoke ne comprend pas après tout la source de l'approvisionnement

d'eau. On a fait un arpentage d'une étendue de terre additionnelle de manière à embrasser cette source. Je vous transmets un plan de cet arpentage avec les notes de l'arpenteur, et j'ai l'honneur de demander la concession de la terre supplémentaire décrite. Vous pourrez peut-être inclure ceci dans la lettre patente de l'étendue de terre additionnelle que nous devons avoir à Revelstoke. J'espère que vous pouvez m'expédier cette lettre patente immédiatement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. Burgess, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

Copie certifiée *d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le* 5 *décembre* 1890.

Vu un rapport en date du 25 novembre 1890 du ministre de l'intérieur qui expose que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a demandé la permission d'acheter les terres suivantes dans les alentours de Revelstoke, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique, pour des fins de chemin de fer :—

——	Subdivisions légales n°	Sections n°	Acres.
¼ nord-est	1	34	10
½ nord du ¼ sud-est	4	35	30
Entier	3	35	40
Cette partie nord et ouest de la rivière Illicilliwaet	11	26	35
Entier	12	26	40
do	14	26	40
do	5	26	40
Cette partie nord de la rivière Illicilliwaet	4	26	6
do do	3	26	4
Cette partie nord et ouest de la rivière Illicilliwaet	6	26	35
Cette partie nord de la rivière Illicilliwaet	1	27	10
Entier	8	27	40
do	9	27	40
La ½ ouest	16	27	20
Total	....	....	390

Le ministre expose de plus que cette demande a été faite avant que le prix des terres de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique ait été porté à $5 l'acre, mais qu'on a retardé de procéder à son sujet jusqu'à ce que les réclamations d'autres personnes de cette localité aient été réglées.

Cette enquête vient en conflit avec celle faite le 12 mars dernier par Robert E. Lemon, de Revelstoke, relativement à 200 acres de terre tel qu'indiqué par des lignes entre-croisées en vert pâle sur le plan ci-annexé. On a reçu le 19 mars dernier une autre demande de James Leamy et de E. Lemon, relativement à 77 acres indiqués en rouge sur le plan annexé. A l'exception de ces deux requêtes, qui ne semblent pas mériter une attention particulière, il n'existe pas de réclamant à l'endroit de la terre demandée par la compagnie du chemin de fer.

A raison des faits relatés ici, le ministre recommande que la terre soit vendue au chemin de fer Canadien du Pacifique à $2.50 l'acre.

Le comité soumet ce qui précède à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. McGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 20 décembre 1890.

Monsieur,—J'ai instruction de vous informer qu'en vertu d'un arrêt du conseil en date du 5 courant, les terres suivantes dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e

méridien, seront vendues à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à raison de $2.50 l'acre, la demande ayant été faite à ce ministère avant que le prix des terres de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique n'ait été porté à $5 l'acre :—

Subdivisions légales.	Section n	Acres.
¼ nord-est, 1	34	10
½ nord et ¼ sud-est, 4	35	30
Entier, 3	35	40
Cette partie nord et ouest de la rivière Illicilliwaet, 11	26	35
Entier 12	26	40
do 14	26	40
do 5	26	40
Cette partie nord de la rivière Illicilliwaet, 4	26	6
do do 3	26	4
do et ouest de la rivière Illicilliwaet, 6	26	35
do de la rivière Illicilliwaet, 1	27	10
Entier, 8	27	40
do 9	27	40
La ½ ouest, 16	27	20
Total		390

Relativement à votre demande d'une étendue de terre additionnelle dans la section 34 à Revelstoke, de manière à embrasser la source de l'approvisionnement d'eau que vous croyez être incluse dans la terre déjà acquise par votre compagnie, j'ai instruction de vous dire que le reste de la subdivision légale 8 de cette section, contenant une étendue de 35 acres, sera vendu à votre compagnie au prix régulier de $5 l'acre, comme dans une vente ordinaire. Je dois ajouter que sur réception ici de la somme nécessaire pour couvrir le total des deux étendues de terre susdites, savoir :—

390 acres à $2.50 l'acre	$975 00
35 " à $5.00 "	175 00
	$1,150 00

Les lettres patentes pour les terres susmentionnées seront préparées immédiatement en faveur de votre compagnie.

Je vous renvoie sous ce pli un plan, préparé par L. A. Hamilton, des terres demandées par votre compagnie à Revelstoke.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER,
Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 26 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le chèque de la compagnie pour $1,150, ce qui est le prix d'achat des terres, à Revelstoke, décrites dans votre lettre du 20 courant. Voudriez-vous signer et renvoyer la formule de reçu ci-jointe ?

Je vous serais bien obligé si vous faisiez émettre la lettre patente aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 26 décembre dernier contenant le chèque de votre compagnie pour $1,150, ce qui est le prix d'achat des terres à Revelstoke décrites dans ma lettre du 20 décembre, et de vous renvoyer sous ce pli la formule de reçu dûment signé tel que requis. On est à préparer les lettres patentes pour les terres en question. Dans celle qui comprend des parties de la section 26, 308 acres ont été réservés pour le droit de passage de votre ligne sur la subdivision légale 14 de cette section. Vous vous rappellerez que dans la conversation que vous avez eue avec le sous-ministre et M. Goodeve, il y a quelques jours, vous avez convenu d'accepter 50 pieds de chaque côté du centre du chemin de fer comme suffisant pour le droit de passage en question, et conséquemment la patente en question élimine l'étendue de terre donnée pour le droit de passage de votre ligne. Une remise de $7.50 vous sera faite à raison de cette réduction dans l'étendue.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 4 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 15 janvier dernier (n° 253188, n° de renv. 160244), j'ai instruction de vous expédier sous ce pli, pour que remise en soit faite à votre compagnie, un chèque n° 1062, pour $7.70, étant un remboursement de la somme payée de trop, relativement à l'achat de certaines terres dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien (C.B., vente 299).

Vous voudrez bien faire signer devant témoin la formule de reçu ci-jointe et la renvoyer à ce bureau.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DÉFILÉ DE ROGERS.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 1er novembre 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Auriez-vous l'obligeance de consulter les documents relatifs aux terrains de station au défilé de Rogers. Y a-t-il quelque raison pour que l'émission de la lettre patente soit retardée plus longtemps ? Nous en avons bien besoin.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 14 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 1er courant et de vous dire qu'on est à préparer au nom de votre compagnie la lettre patente pour terrains de station et droit de passage au défilé de Rogers. C'est tout à fait par oubli que des mesures n'ont pas été prises plus tôt pour l'émission de la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-sécrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 9 décembre 1890.

MON CHER MONSIEUR,—(Défilé de Rogers). Vous avez eu l'obligeance de dire que vous feriez émettre cette lettre patente immédiatement. Auriez-vous la bonté

de l'expédier? J'ai reçu aujourd'hui une lettre de la côte du Pacifique me disant que les gens empiètent sur nos terrains, et chaque jour fait qu'il est plus difficile pour nous de retenir le contrôle.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 décembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 1er novembre dernier et à celle du 9 courant, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli la lettre patente émise au nom de votre compagnie pour la terre occupée pour les terrains de station et la plate-forme du chemin au défilé de Rogers.

Je vous transmets aussi sous ce pli un compte pour l'arpentage de ces terrains pour le service d'un arpenteur et de ses aides qui ont fait l'arpentage, du 18 au 23 mai, soit 6 jours à $26.66 par jour, soit un total de $159.96. Lorsque vous renverrez le reçu de la patente en question ayez donc aussi l'obligeance de faire remise de cette somme.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

OTTAWA, 13 décembre 1890.

La Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique au ministère de l'intérieur, Dt.
Mai 1888.—Pour arpentage de terrains de station du chemin de fer Canadien du Pacifique au défilé de Rogers, C.-B., services d'un arpenteur et de ses aides, du 18 au 23 mai, 6 jours, à $26.66 par jour........ $159.96

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 20 décembre 1890.

MON CHER BURGESS,—Il y a quelques jours vous m'avez dit que vous verriez à ce que la lettre patente des terrains de station au défilé de Rogers fût immédiatement préparée et expédiée à mon adresse. Auriez-vous l'obligeance de faire terminer cette affaire?

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 décembre 1891.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 20 courant, j'ai l'honneur de vous dire que la lettre patente pour les terrains de station au défilé de Rogers vous a été transmise le 19 courant, avec un état de compte pour arpentage.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

GOLDEN C.-B.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mai 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 2 janvier dernier contenant un plan et une description de la terre requise par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour droit de passage et terrains de station à Golden, et par laquelle la compagnie a demandé en tout une étendue de 54·57 acres, j'ai instruction de vous informer que le secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, dans une communication en date du 9 avril, dit que, dans l'opinion de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, une étendue de 15·08 acres suffit pour les fins de la compa-

gnie à cet endroit. Sous ce pli vous trouverez copie d'un plan sur lequel est indiquée au crayon l'étendue de terre accordée par le ministère des chemins de fer et canaux.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 22 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la lettre du sous-secrétaire en date du 17 courant (lettre n° 23384, n° de renv. 180342), concernant la demande de cette compagnie relativement à des terrains de station à Golden et déclarant que, dans l'opinion de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, une étendue de 15·08 acres suffit pour tel objet à cet endroit, tel qu'indiqué sur un plan contenu dans votre lettre.

Je dirai respectueusement, en réponse, que l'ingénieur en chef en arrivant à cette décision à pu n'être pas informé du fait que Golden étant au bas de la rampe du Cheval-qui-Rue, on constate qu'il est nécessaire d'établir un dépôt pour les grosses locomotives dont on se sert sur cette rampe, et qu'à cette fin il faut construire une remise; et il n'est pas improbable que cet endroit devienne le centre de division pour cette section du chemin de fer. L'étendue sur laquelle l'Y est marqué sur le plan, que je renvoie avec la présente, convient le mieux pour la remise et les autres bâtiments nécessaires en rapport avec elle, et c'est pourquoi j'ai l'honneur de demander que notre requête soit reconsidérée. Je vous rappellerai qu'en vertu de l'article 10 de la charte de la compagnie il est stipulé que le gouvernement accordera à la compagnie les terres requises pour la plate-forme du chemin de fer et pour ses stations, terrains de station, ateliers, cours et autres dépendances requises pour la construction et l'exploitation commodes et efficaces du chemin de fer en tant que ces terres appartiennent au gouvernement. J'ai instruction d'exprimer l'espoir que dans les circonstances on décidera d'accorder à cette compagnie la terre demandée, vu qu'elle est incontestablement nécessaire pour l'exploitation commode et efficace du chemin de fer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL,
Secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 20 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que copie de votre lettre du 22 mai demandant de reconsidérer la décision concernant l'étendue de terre devant être accordée à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour terrains de station et droit de passage à Golden, a été transmise au secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, et qu'on vous fera connaître la teneur de sa réponse lorsqu'on l'aura reçue ici.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER,
Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le secrétaire des chemins de fer et canaux a fait savoir à ce département que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat persiste dans l'opinion qu'on vous a transmise, qu'une étendue de 15·08 acres est une concession suffisante pour les fins du chemin de fer Canadien du Pacifique, à Golden, C.-B. Comme il appert que cette étendue de 15·08 acres embrasse des parties de certaines rues, tel qu'indiqué sur le plan de Golden, le sous-ministre de la justice a été aujourd'hui prié de dire à ce département si, oui ou non, telle étendue de terre peut être accordée à la compagnie, vu que le plan a été dûment

inscrit au bureau du régistrateur général à Victoria, et que des lots de Golden, tel qu'indiqué par ce plan, ont été vendus et décrits conformément à ce même plan.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER,
Secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 25 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu la lettre du sous-secrétaire en date du 23 courant, concernant la terre demandée par cette compagnie pour des terrains de station à Golden et déclarant que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat persiste dans l'opinion qu'une étendue de 15·08 acres, telle que décrite par lui, suffit pour les fins de la compagnie à cet endroit.

Pour me permettre d'examiner davantage cette question, je vous serai obligé si vous m'expédiez copie du plan qui indique l'étendue de terre ainsi tracée par l'ingénieur en chef.

Relativement à votre remarque que, comme cette étendue de terre embrasse des parties de certaines rues telles qu'indiquées sur le plan de Golden, on a demandé au sous-ministre de la justice de dire si cette étendue de terre peut être accordée à la compagnie vu que le plan a été inscrit et que des lots de Golden, tels qu'indiqués par ce plan, ont été vendus, je vous rappellerai que la réserve a été faite antérieurement à la vente annoncée des lots de ville, en septembre 1888, la réserve étant particulièrement indiquée sur le plan publié pour les fins de cette vente. Il n'est pas probable conséquemment qu'aucun des lots de cette réserve ait été vendu. Si vous consultez la lettre semi-officielle que vous m'adressiez le 7 septembre 1888, vous verrez que des instructions particulières sur ce point ont été transmises à l'agent des terres fédérales à New-Westminster. Il serait bon que le sous-ministre de la justice ait ces faits devant lui lorsqu'il examinera l'affaire. Je puis ajouter que la terre indiquée sur le plan et telle que requise pour l'Y et les bâtiments destinés aux locomotives est absolument nécessaire pour l'exploitation convenable du chemin de fer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 25 juillet, relativement à la terre requise par le chemin de fer Canadien du Pacifique pour terrains de station à Golden, C.-B. En réponse je vous transmets sous ce pli copie du plan que vous demandez dans votre lettre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 6 septembre 1890.

MONSIEUR,—Pour revenir sur ma lettre du 23 juillet dernier, transmettant la décision de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, à l'effet que 15·08 acres suffisent pour les fins de votre compagnie à Golden, j'ai maintenant instruction de vous dire que si votre compagnie le désire elle aura l'avantage d'acheter le reste de l'étendue de terre demandée à cet endroit, moins les lots de 1 à 6 inclusivement, dans le bloc 8 (vendus à M. H. R. Moodey, colon établi) à sa valeur réelle. Cette valeur sera calculée au prix primitif des lots de ville tels qu'indiqués dans la liste ci-jointe. Les terres demandées et qui se trouvent en dehors de l'emplacement de ville, seront évaluées par un fonctionnaire de ce ministère lorsque nous aurons reçu de votre part un avis que votre compagnie désire acheter aux conditions indiquées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE indiquant les lots, avec les prix par pied de façade, à être vendus à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à Golden, C.-B.

Bloc.	Numéro du lot.	Prix par pied de front.	Remarques.		
		$ cts.			
7..	11	2 00			
	12	1 50			
	13	1 50			
	14	1 50			
	15	1 50			
	16	1 50			
	17	1 50			
	18	1 50			
	19	1 50			
	20	2 50			
6..	14	2 50	Fractionnel ; une grande partie comprise dans la superficie allouée par les chemins de fer et canaux.		
	15	2 00	do	do	do
	16	2 00	do	do	do
	17	2 00	do	do	do
	18	2 00	do	do	do
	19	2 00	do	do	do
	20	2 00	do	do	do
	21	2 00	do	do	do
	22	2 00	do	do	do
	23	2 00	do	do	do
	24	3 00	do	do	do
9..	1	2 00			
	2	2 00	Lot fractionnel.		
	3	2 00	do		
	4	2 00	do		
8..	7	3 00			
	8	3 00			
	9	3 00			
	10	3 00			

NOTE.—Lots 1 à 6, inclusivement, dans le bloc 8, ont été vendus à M. Moodie.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 21 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu, comme à l'ordinaire, la lettre du sous-secrétaire en date du 6 septembre, concernant l'étendue de terre accordée pour des fins de chemins de fer à Golden. Comme je suis encore en communication avec le ministère des chemins de fer relativement à l'étendue de ce lopin de lerre, je vous serai très obligé de laisser l'affaire en suspens pendant un court espace de temps.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 21 courant, adressée au secrétaire du ministère, concernant l'étendue de terre que votre compagnie a demandée à Golden. Je saisis cette occasion pour vous informer que s'il se trouve que des *squatters* se sont établis sur une partie quelconque de la terre que vous avez demandée en dehors de celle accordée pour terrains de station, droit de passage, etc., par le ministère des chemins de fer, le ministère de l'intérieur ne peut s'engager à vous vendre la terre ainsi colonisée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 novembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre demande verbale d'hier d'avoir copie d'un plan des terrains de station de votre compapagnie à Golden, indiquant les terrains tels qu'ils doivent être accordés à votre compagnie, et tel que revisé pour le ministère des chemins de fer et canaux, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli la copie du plan en question. Vous remarquerez que l'étendue de terre se composera de la partie en dedans des lignes rouges pour l'Y, un peu à l'ouest de l'emplacement de ville, contenant trois acres. D'après le plan, le dit ministère a accordé environ deux tiers des lots du bloc 6, faisant face à la troisième avenue, mais le sous-ministre a cru plus à propos d'accorder la totalité de ces lots et de prolonger la quatrième avenue jusqu'en face du bloc 9, vu que le ministère de l'intérieur a donné à votre compagnie toute cette avenue jusqu'au lot n° 1 de ce bloc inclusivement.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 5 décembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire en date du 22 novembre concernant les terrains de station à Golden, je serai heureux de recevoir, aussitôt que vous pourrez le faire, une lettre patente pour les terres accordées à titre de terrains de station, telles que décrites dans la lettre susmentionnée sur le plan qui accompagnait cette lettre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 5 courant et de vous dire qu'on n'a pas oublié l'émission de la lettre patente pour les terrains de station de votre compagnie à Golden. On a préparé une description de la terre à cet endroit et on va procéder immédiatement à l'émission de la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DE LA LETTRE PATENTE POUR LES TERRAINS DE STATION À GOLDEN.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés et qui se trouvent dans le district de Kootenay, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui se composent d'une partie du quart N.-E. de la section 12 et d'une partie des quarts S.-E. et S.-O. de la section 13, dans le township 27, rang 22, à l'ouest du 5e méridien principal; et qui peuvent se décrire plus particulièrement comme suit :—

Premièrement, commençant à un point au sud 57 degrés 27 minutes 56 secondes ouest astronomiquement, et à une distance de $1,228\frac{8}{10}$ pieds de l'angle N.-E. de la dite section 12; de là au nord 8 degrés 57 minutes est astronomiquement, 136 pieds; de là au nord 58 degrés 25 minutes ouest astronomiquement, $105\frac{2}{10}$ pieds; de là au nord 77 degrés 52 minutes ouest astronomiquement, 350 pieds; de là au nord 61 degrés 93 minutes ouest astronomiquement, $270\frac{25}{100}$ pieds; de là au nord 75 degrés 33 minutes ouest astronomiquement, $197\frac{7}{10}$ pieds; de là sur une courbe à droite d'un rayon de 1,794 pieds, 313 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite nord de la dite section 12, situé à 2,097 pieds à l'ouest le long de la dite limite nord de l'angle N.-E. de la dite section; de là à l'ouest le long de la dite limite nord, $400\frac{1}{2}$ pieds, plus ou moins, jusqu'à un point situé jusquà la limite nord-est d'une ruelle large de 20 pieds, adjacente à l'arrière des lots de ville 8, 9, 10 et 11, du bloc 5 de l'emplacement de ville de Golden, tel qu'arpenté pour le gouvernement fédéral et

indiqué sur un plan de la dite ville par P. R. Bélanger, A. T. F., en date du sixième jour de février 1886 et déposé dans les archives du département de l'intérieur ; de là sud-est le long de la dite limite de la ruelle, 231 pieds, plus ou moins, jusqu'à une intersection avec le prolongement sud-est de la ligne formant le front des dits lots de ville 8, 9, 10 et 11 ; de là au sud 54 degrés est astronomiquement, 221 pieds ; de là au sud 24 degrés 50 minutes ouest astronomiquement, 70 pieds, plus ou moins, jusqu'au bord de la rivière du Cheval-qui-Rue ou rivière " Wapita " ; de là à l'est en suivant le bord de la dite rivière en amont, 1,254 pieds, plus ou moins, jusqu'à son intersection avec la continuation sud-ouest de la course nord 8 degrés 57 minutes est mentionnée en premier lieu ; de là au nord 8 degrés 57 minutes est astronomiquement, 200 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant $10\frac{55}{100}$ acres, plus ou moins.

Deuxièmement, commençant à un point sur la ligne de division entre les dites sections 12 et 13 à $2,097\frac{7}{8}$ pieds dans une direction ouest le long de la dite ligne de division de l'angle N.-E. de la dite section 12 ; de là vers l'ouest le long de la dite ligne de division $400\frac{1}{2}$ pieds, plus ou moins, jusqu'à son intersection avec la limite nord-est d'une ruelle large de 20 pieds et adjacente à l'arrière des lots 8, 9, 10, 11, 12, 13 et 15, du bloc 5 du susdit emplacement de ville de Golden ; de là N.-O. le long de la limite N.-E. de la dite ruelle, $127\frac{9}{10}$ pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite S.-E. de la première rue du dit emplacement de ville ; de là sur une continuation de la même ligne, 45 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-O. de la dite rue ; de là S.-O. le long de la dite limite N.-O., 36 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-E. d'une ruelle du bloc n° 6 du dit emplacement de ville ; de là N.-O. le long de la dite limite N.-E. de la ruelle, 90 pieds, plus ou moins, jusqu'à l'intersection avec la ligne de division ouest du quart N.-E. de la section 13 susdite ; de là vers le nord le long de la dite ligne de division ouest, 490 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite S.-O. de la 4e avenue de l'emplacement de ville susmentionné ; de là S.-E. le long de la dite limite S.-O., 130 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point perpendiculairement vis-à-vis de l'angle S.-E. du lot 4 du bloc 9 du dit emplacement de ville ; de là au nord 54 degrés 24 minutes est astronomiquement, 66 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-E. de la dite avenue ; de là au sud 35 degrés 36 minutes est astronomiquement, 585 $\frac{2}{10}$ pieds ; de là sur une courbe à gauche d'un rayon de 1,794 pieds, $170\frac{5}{10}$ pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant $4\frac{49}{100}$ acres, plus ou moins.

Troisièmement, commençant au point où la ligne de division est du quart S.-O. de la dite section 13 intersecte la limite nord-est de la ruelle large de 20 pieds du bloc 6 de l'emplacement de ville susmentionné ; de là vers le nord-ouest le long de la dite limite nord-ouest de la ruelle, 460 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite sud-est de la deuxième rue du dit emplacement de ville ; de là vers le nord-est le long de la dite limite sud-est, 120 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite sud-ouest de la troisième avenue ; de là vers le nord-est sur une continuation de la même course, 66 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-E. de la dite troisième avenue ; de là vers le nord-ouest le long de la dite limite nord-est, 400 pieds ; de là sur une courbe à gauche d'un rayon de $428\frac{3}{10}$ pieds à laquelle la dernière ligne est tangente $672\frac{77}{100}$ pieds ; de là sud 54 degrés 24 minutes ouest astronomiquement, $223\frac{7}{10}$ pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur une continuation de la limite nord-est de la première avenue du dit emplacement de ville ; de là nord 35 degrés 36 minutes ouest astronomiquement, 100 pieds ; de là nord 54 degrés 24 minutes est astronomiquement, $223\frac{7}{10}$ pieds ; de là sur une courbe à gauche d'un rayon de $428\frac{3}{10}$ pieds, $672\frac{77}{100}$ pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur une continuation de la limite nord-est de la troisième avenue, et à 734 pieds de son intersection avec la limite sud-est de la troisième rue du dit emplacement de ville ; de là nord 35 degrés 36 minutes ouest astronomiquement, 200 pieds ; de là nord 54 degrés 24 minutes est astronomiquement, 100 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur une continuation de la limite sud-ouest de la quatrième avenue ; de là vers le sud-est le long de la dite continuation et le long de la dite limite sud-ouest, 1,560 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de division est du dit quart S.-O. de la section 13 ; de là vers le sud le long de la dite ligne de division est, 490 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ ; contenant $8\frac{44}{100}$ acres, plus ou moins.

Département de l'intérieur, Ottawa, 16 janvier 1891.

Monsieur,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour parties du quart nord-est de la section 12 et pour parties des quarts sud-est et sud-ouest de la section 13, dans le township 27, rang 22, à l'ouest du 5e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce ministère la formule de reçu ci-jointe.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MOBERLY.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 15 janvier 1890.

Monsieur,—Relativement à votre lettre du 3 décembre dernier (lettre n° 220765, n° de renvoi 199332) au sujet de la demande de cette compagnie de terrains de station à Moberly, j'ai maintenant l'honneur de vous transmettre un plan sur une grande échelle, qui indique la position des voies à cet endroit. L'examen de ce plan démontrera l'impossibilité de réduire l'étendue de terre à celle indiquée par l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, savoir : 14 acres. Il y a une voie de service construite jusqu'à la rivière Columbia pour la commodité du chargement des traverses et autres matériaux qui descendent par cette rivière. Ceci nécessite une étendue de terre plus considérable qu'il n'en faudrait à une station de passage ordinaire, tel que le suggère votre lettre du 3 décembre.

Les lignes de division modifiées, embrassant une étendue de terre de 33⅓ acres, dont 10½ acres sont pour le droit de passage ordinaire, sont indiquées par les lignes imprimées sur le papier bleu expédié sous ce pli. Cette modification entraînera un nouvel arpentage, mais avant de l'entreprendre, le plan est soumis à votre approbation, et j'espère que dans les circonstances elle sera accordée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. Lyndwode Pereira, sous-secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 16 février 1890.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 15 janvier, contenant un plan qui indique les voies du chemin de fer Canadien du Pacifique à Moberly, et ayant trait à la terre requise à cet endroit pour terrains de station et droit de passage. L'affaire a été de nouveau soumise au ministère des chemins de fer et canaux, et lorsqu'on aura reçu une réponse ici on se mettra aussitôt en communication avec vous.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 31 mars 1890.

Monsieur,—Pour revenir à votre lettre du 15 janvier dernier, j'ai maintenant l'honneur de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre, en date du 3 courant, reçue ici du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, avec copie du plan dont il y est fait mention et qui indique l'étendue de terre que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat juge suffisante pour les fins de terrains de station et de droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique à Moberly.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 2 mai 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 31 mars dernier (lettre n° 229,068, n° de renv. 199,332), concernant la demande de terrains de station et de droit de passage à Moberly, C.-B., faite au nom de cette compagnie, et contenant copie d'une lettre du ministère des chemins de fer et canaux qui déclare que, dans l'opinion de l'ingénieur en chef des chemins de fer et canaux, une étendue d'environ 14 à 16 acres devrait être suffisante pour ces fins à cet endroit, si elle est tracée telle qu'elle est indiquée sur un plan que contient sa lettre.

J'ai l'honneur de renvoyer le plan en question et de dire qu'ayant soumis l'affaire au surintendant général de la division de l'ouest, il a fait rapport que bien que l'étendue de terre tracée par l'ingénieur en chef sur le dit plan serait probablement suffisante à presque toute autre station de la même importance que Moberly, cependant la compagnie aura à prendre une grande quantité de bois et de traverses à la rivière, à cet endroit, et déjà elle a construit et exploite une voie de service le long de la rive pour cet objet, ainsi qu'indiqué sur le plan que je transmets sous ce pli. Il dit de plus que changer la position de cette voie de service de manière à l'amener dans les bornes que propose l'ingénieur en chef, nécessiterait des frais considérables à cause de la nature du terrain, car il y a un mauvais marécage entre la ligne-mère et la voie de service en question; et j'ai conséquemment instruction d'insister, auprès de votre ministère, sur le fait que la quantité de terre que nous avons demandée est non seulement nécessaire mais presque indispensable pour cette compagnie.

En vertu de la clause 10 de la charte de la compagnie, il est stipulé que le gouvernement accordera à la compagnie les terres requises pour la plateforme du chemin de fer et pour ses stations, terrains de station, ateliers, cours et autres dépendances requises pour la construction et l'exploitation commodes et efficaces du chemin de fer en tant que telles terres appartiennent au gouvernement.

J'espère, conséquemment, que dans les circonstances il sera décidé de ne priver cette compagnie d'aucune partie de la terre demandée et indiquée par les lignes imprimées sur le plan, la dite terre étant incontestablement requise pour l'exploitation commode et efficace du chemin de fer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 janvier 1891.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre de 31 mars dernier, contenant copie d'un plan du droit de passage et des terrains de station à Moberly, que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat juge suffisants pour les fins de ces terrains de station et de droit de passage à cet endroit, sur votre ligne, j'ai l'honneur de vous informer que le 19 courant on a reçu ici une lettre du ministre des chemins de fer et canaux qui indique la quantité de terre qui, dans l'opinion de l'ingénieur en chef, est nécessaire pour des fins de chemin de fer à l'endroit en question, qui donne la même quantité que celle indiquée sur le tracé qu'on vous a transmis en mars dernier. Dès que l'arpenteur général aura préparé une description exacte de la terre en question, une lettre patente sera émise en faveur de votre compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

(Télégramme) *De Montréal à M. Hall, Ottawa.*

27 janvier 1891.

Veuillez m'expédier copie du plan mentionné dans votre lettre d'hier au sujet des terrains de station à Moberly.

C. DRINKWATER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 27 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre télégramme de ce matin et de vous dire qu'un plan indiquant la terre accordée pour terrains de station à Moberly, par le ministère des chemins de fer et canaux (laquelle étendue de terre est semblable en quantité à celle indiquée sur le tracé qui accompagnait la lettre qu'on vous adressait le 31 mars dernier), est ci-joint. L'arpenteur général intérimaire attire l'attention sur le fait qu'il est impossible de préparer une description exacte au moyen de ce plan. Les bornes nord et est entre lesquelles la terre est située ont été arpentées et elles devraient être reliées par arpentage à un point quelconque des limites de l'étendue qu'il faut décrire, et il faudrait donner un plan de l'arpentage avec toutes les directions et les distances. Sans cet arpentage particulier il est impossible de décrire convenablement la terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

CANMORE.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 6 mars 1890.

MON CHER M. HALL,—Comme je crois comprendre de M. Hamilton que la demande de la compagnie relativement aux terrains de station et au droit de passage à Canmore, a été approuvée, je serais heureux si la lettre patente à cette fin pouvait être émise sans autre délai.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 2 avril 1870.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 6 mars, je dois vous informer que le ministère des chemins de fer et canaux n'a pas encore fait savoir à ce département si l'ingénieur en chef avait approuvé la requête de votre compagnie relativement à certaines terres pour terrains de station et pour droit de passage à Canmore. On a écrit aujourd'hui au secrétaire du ministère en question pour lui demander des informations à ce sujet.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 2 février 1891.

MONSIEUR,—Je dois vous informer qu'une lettre patente pour la moitié nord-est de la section 32, et pour une partie de la moitié ouest de la section 33, township 24, rang 10, à l'ouest du 5e méridien, Alta., T.N.-O., (endroit connu sous le nom de terrains de station de Canmore) en date du 19 janvier 1891, a été émise au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et que conformément à l'article 44 de " l'Acte concernant la propriété foncière des territoires," elle a été transmise au régistrateur du district d'enregistrement des terres d'Alberta-Sud, qui vous donnera un certificat de titre gratuitement sur demande que vous lui en ferez, pourvu qu'il constate que la terre est libre de toute charge.

L'adresse du régistrateur est Thos. A. McLean, Calgary, T.N.-O.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DES TERRES DANS LE TOWNSHIP 24, RANG 10, À L'OUEST DU 5E MÉRIDIEN, QUI ONT ÉTÉ ACCORDÉES A LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, PAR LETTRE PATENTE POUR SON DROIT DE PASSAGE ET DES TERRAINS DE STATION à CANMORE.

Premièrement : Toute la partie de la moitié est de la section 32 du dit township, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit : —Commençant à l'intersection du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, tel que celui-ci est maintenant situé et construit sur la dite terre et sur les terres environnantes, avec la limite extrême nord de la dite section 32 ; de là franc ouest le long de la dite limite extrême nord jusqu'à un point à une distance de 1,000 pieds perpendiculairement, dans une direction sud-ouest du dit centre, ou du prolongement d'icelui ; de là dans une direction sud-est, parallèle au dit centre ou au prolongement du dit centre du chemin de fer et à 1,000 pieds perpendiculairement du dit centre ou dit prolongement du dit centre du chemin de fer jusqu'à la ligne de division extrême est de la dite section ; de là franc nord le long de la dite ligne de division extrême est, et traversant le dit centre du chemin de fer jusqu'à un point à 350 pieds perpendiculairement au nord-est du dit centre du chemin de fer ; de là dans une direction nord-ouest, parallèle au dit centre du chemin de fer et à une distance de 300 pieds perpendiculairement du dit centre du chemin de fer, jusqu'à la limite extrême nord de la dite section 32 ; de là franc ouest le long de la dite limite extrême nord jusqu'au point de départ, contenant par mesure 107·97 acres, plus ou moins.

Deuxièmement.—Toute la partie de la moitié ouest de la section 33 du dit township qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commençant à l'intersection du susdit centre du chemin de fer avec la ligne de division extrême ouest de la section 33 du même township ; de là franc sud le long de la dite ligne de division extrême ouest, jusqu'à une distance de 1,000 pieds perpendiculairement vers le sud-ouest du dit centre du chemin de fer ; de là dans une direction sud-est, parallèle au dit centre et à une distance de 1,000 pieds perpendiculairement du dit centre, jusqu'à un point à angle droit avec le dit centre ; d'un point sur le dit centre, à une distance de son intersection avec la susdite ligne de division extrême ouest de la section 33, 2,060 pieds mesurés le long du dit centre même ; de là dans une direction nord-est, perpendiculaire au dit centre, et le traversant, jusqu'à une distance de 300 pieds, perpendiculairement du dit centre ; de là dans une direction nord-ouest, parallèle au dit centre du chemin de fer et à une distance de 300 pieds perpendiculairement du dit centre, jusqu'à la limite extrême ouest de la dite section 33 ; de là franc sud le long de la dite limite extrême ouest jusqu'au point de départ, contenant, par mesure, 46·91 acres, plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 3 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que la lettre patente pour les terrains de station et le droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique à Canmore, formant partie de la moitié est de la section 32, et partie de la moitié ouest de la section 33, township 24, rang 10, à l'ouest du 5e méridien, a été aujourd'hui transmise au régistrateur à Calgary, lequel a été prié de vous transmettre, sans retard inutile, le certificat du titre de la terre en question.

Je vous envoie copie de l'avis ordinaire transmis à ceux en faveur desquels les lettres patentes sont émises lorsque les terres sont situées dans les territoires.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 3 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre la lettre patente émise en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour son droit de passage et ses terrains de station à Canmore, étant partie du quart N.-E. de la section 32 et partie de la ½ ouest de la section 33, township 24, rang 10, à l'ouest du 5e méridien, accompagnée d'une formule de reçu que vous voudrez bien signer et renvoyer à ce

département. Il est nécessaire que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique reçoive un certificat de titre immédiatement, et je dois vous demander d'être assez bon de voir à ce qu'on ne perde pas de temps à transmettre le certificat du secrétaire de la compagnie à Montréal.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. T. A. McLean, régistrateur, Calgary, Alberta.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 2 février 1891.

Mon cher Hall,—Je vous remercie de votre télégramme au sujet des lettres patentes de Winnipeg et de Canmore. Voudriez-vous bien avoir l'obligeance de m'expédier copie de la dernière, qui doit, dites-vous, aller au régistrateur. Il va falloir un certain temps pour obtenir un certificat de titre, et nous voulons prendre des mesures pour faire déguerpir un *squatter* en attendant.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. John R. Hall, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 11 février 1891.

Monsieur,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 2 courant, demandant copie de la lettre patente émise en faveur de votre compagnie pour son droit de passage et ses terrains de station à Canmore, et de vous transmettre sous ce pli copie certifiée de la lettre patente en question ; les honoraires, pour cette copie, sont de $2.50, somme que vous voudrez bien transmettre à ce ministère.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

SICAMOUS.

Terrains de station à Sicamous.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 6 février 1890.

Monsieur,—Le 17 janvier dernier, je vous ai transmis un plan et une description de la terre requise pour terrains de station à Sicamous, et, subséquemment, le 24 janvier un second plan que je demandai de substituer au premier. Je constate que j'agissais sous l'empire d'un malentendu en faisant cette demande. Le second plan n'est tout simplement qu'un accessoire du premier et destiné tout juste à faire voir plus en détail une partie de la terre requise par la compagnie. Voulez-vous bien l'examiner ainsi et traiter notre demande telle que formulée par la lettre et le plan du 17 janvier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. John R. Hall, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 15 octobre 1890.

Monsieur,—Au sujet de la demande de votre compagnie relativement au droit de passage et aux terrains de station à Sicamous, j'ai l'honneur de vous dire que le ministère des chemins de fer et canaux a approuvé l'étendue de terre indiquée sur le plan que vous avez présenté. En conséquence une lettre patente sera émise en faveur de votre compagnie pour les 9·53 acres décrits sur le plan en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DES TERRAINS DE STATION à SICAMOUS.

Tous et chacun de certains lopins et étendues de terre, situés et qui se trouvent sur le lac Shuswap, dans la province de la Colombie-Britannique, étant partie du quart N.-O. de la section 36 et partie du quart N.-E. de la section 35, dans le township 21, rang 8, à l'ouest de 6e méridien principal, contenant en tout 9 acres et $\frac{53}{100}$ d'un acre, plus ou moins, tels qu'indiqués sur un plan des terrains de station de Sicamous, signé par James T. Garden, A.T.F., en date du 15 et du 16 novembre 1889, et consigné aux archives du ministère de l'intérieur, et qui peuvent se décrire plus particulièrement comme suit, savoir :—

Premièrement, quant à cette partie du quart N.-O. de la section 36 susdite. Commençant à un point sur la ligne de division entre les sections 35 et 36, le dit point étant à 1,004 pieds au sud, le long de la dite ligne de division de l'angle N.-O. de la dite section 36 ; de là au nord 70 degrés 30 minutes est, 288 pieds ; de là sur une courbe à droite parallèle au centre de la voie de l'embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique, de la station de Sicamous au détroit de Sicamous, tel que le dit chemin de fer est maintenant construit, 255 pieds ; de là au nord 20 degrés 26 minutes est $38\frac{1}{2}$ pieds ; de là au sud 71 degrés 16 minutes est, $95\frac{1}{2}$ pieds ; de là au sud 63 degrés 59 minutes est, 99 pieds ; de là au sud 3 degrés 46 minutes ouest, $21\frac{1}{2}$ pieds ; de là au sud 71 degrés 19 minutes est, 75 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne des eaux basses du lac Shuswap ; de là au nord et à l'ouest, en suivant la dite ligne des eaux basses jusqu'à son intersection avec la ligne entre les sections 35 et 36 susdites ; de là au sud le long de la dite ligne 314 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 3 acres et $\frac{55}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

Deuxièmement, quant à cette partie du quart N.-E. de la section 35 susdite, commençant à un point sur la ligne de division entre les sections 35 et 36, le dit point était à une distance de 1,004 pieds au sud, le long de la dite ligne de division, de l'angle N.-E. de la section 35 ; de là au sud 67 degrés 30 minutes ouest 661 pieds ; de là au sud 69 degrés 10 minutes ouest 904 pieds ; de là au nord 20 degrés 50 minutes ouest, 220 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne des eaux basses du lac Shuswap ; de là au nord-est en suivant la dite ligne des eaux basses jusqu'à son intersection avec la ligne entre les sections 35 et 36 susdites ; de là au sud le long de la dite ligne 314 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 5 acres et $\frac{98}{100}$ plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 8 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour partie du quart N.-O. de la section 36, et pour partie du quart N.-E. de la section 35, dans le township 21, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce ministère la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. CHAS. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, une concession de la terre colorée en vert sur le plan ci-joint, et qui contient environ $5\frac{1}{2}$ acres. Cette terre est bornée à l'est par la ligne de division ouest d'un lopin de terre qui nous a déjà été concédé, pour terrains de station dans cette localité.

La présente demande est nécessaire, car, quand la requête a été faite pour la concession en question, nous avons évalué en moins les besoins de notre commerce à cet endroit et nous avons demandé une étendue de terre qui se trouve insuffisante.

La demande est faite en vertu de la clause 10 du contrat confirmé par l'Acte 44 Victoria, chapitre 1, qui nous promet les terres requises pour " la plateforme, stations, etc., etc., et autres dépendances requises pour l'exploitation et la construction com-

modes et efficaces du chemin de fer en tant que les dites terres appartiendront au gouvernement."

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du min. de l'intérieur, Ottawa.

DESCRIPTIONS DES TERRES ADDITIONNELLES QUI DOIVENT ÊTRE ACQUISES PAR LE CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE À LA STATION DE SICAMOUS.

Tout ce certain lopin ou étendue de terre situé et qui se trouve sur le lac Shuswap, dans la province de la Colombie-Britannique, s'étendant à l'ouest et dans le voisinage immédiat des terres déjà acquises par la dite compagnie pour sa plate-forme et ses terrains de station, à Sicamous, en vertu d'une lettre patente en date du 30 septembre 1890, étant une partie du quart nord-est de la section 35, dans le township 21, rang 8, à l'ouest du 6e méridien principal, et qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :

Commençant à l'angle sud-ouest des dites terres déjà acquises en vertu de la dite lettre patente, le dit angle étant à 50 pieds, et à angle droit de la lisse sud de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique ; de là au sud 69° 10′ ouest parallèle et à une distance de 50 pieds au sud de la dite lisse sud, 1,182 pieds ; de là sur une courbe à droite à laquelle la course qui précède est tangente, la dite courbe ayant un rayon de 871 pieds, 103 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau ; de là au nord 13° 50′ ouest, 158 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne des eaux basses du lac Shuswap ; de là à l'est, en suivant la dite ligne des eaux basses jusqu'à son intersection avec le prolongement nord-ouest de la limite ouest des dites terres déjà acquises en vertu de la dite lettre patente ; de là au sud 20° 50′ ouest 233 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ et contenant 5·51 acres plus ou moins.

Bureau de l'ingénieur en chef, chemin de fer Canadien du Pacifique, 10 février 1891.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 27 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 10 courant, demandant une concession additionnelle de terre près de la station de Sicamous, et de vous dire qu'on va immédiatement s'occuper de l'affaire.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 10 février demandant une étendue additionnelle de terre de 5½ acres pour terrains de station à Sicamous, je dois vous informer que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat fait rapport qu'il a examiné le plan de cette nouvelle étendue de terre, " et qu'il ne croit pas excessive l'étendue déjà prise jointe à celle qu'on demande de prendre maintenant, en tout 15·04 acres, pour le trafic réuni des compagnies du chemin de fer de Shuswap et Okanagan et du chemin de fer Canadien du Pacifique." Sur réception de ce rapport on a demandé au ministère des chemins de fer et canaux si le chemin de fer de Shuswap et Okanagan était un embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique, et on nous a informé en réponse qu'il est affermé à votre compagnie.

Il appert, conséquemment, que le chemin de fer de Shuswap et Okanagan n'est pas un embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique aux termes des dispositions de sa charte, et par conséquent ce que dit précédemment l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat ne justifie pas ce département de faire gratuitement

une concession de l'étendue de terre additionnelle en question. Si M. Schreiber veut certifier que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a raisonnablement droit à une concession gratuite de cette terre pour son propre usage, la dite concession leur sera faite immédiatement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 8 avril 1891.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 19 mars concernant notre demande de terre additionnelle à la station de Sicamous. Je crois que vous avez dû mal interpréter ce que veut dire M. Schreiber en concluant, qu'à son avis, le trafic qui vient du chemin de fer Shuswap et Okanagan appartient entièrement à la compagnie en question. Le trafic est transmis à cette compagnie au point de raccordement où la compagnie de l'Okanagan cesse d'y avoir plus longtemps des intérêts ou d'exercer un contrôle sur ce trafic. Notre compagnie, comme du reste à tous les points de raccordement avec d'autres lignes, se charge de tout ce commerce et doit pourvoir aux moyens de le manipuler. C'est en conséquence une affaire qui concerne purement le chemin de fer Canadien du Pacifique, et je vous serais obligé si vous envisagiez la chose à ce point de vue et si vous accordiez la terre additionnelle requise.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. John R. Hall, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 14 avril 1891.

Monsieur,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 8 courant au sujet de la demande de terre additionnelle de la part de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, à la station de Sicamous, et de vous dire que le ministère est en communication avec l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat à ce sujet.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

GLACIER, C.-B.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 23 avril 1890.

Monsieur,—Conformément aux instructions de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour 1 et 8 de la section 36, dans le township 26 du rang 26, à l'ouest du 5e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFQUE,
MONTRÉAL, 6 août 1890.

MONSIEUR,—On a attiré mon attention sur le fait que la lettre patente pour les terrains de stations à Glacier n'embrasse pas une étendue de terre suffisante pour couvrir le terrain qu'occupe présentement l'hôtel de la compagnie à cet endroit, et qui s'étend à 334 pieds du centre du chemin de fer; ce qui le met en dehors des limites de la terre concédée à la compagnie par lettre patente.

Vu ces faits, j'ai instruction de vous dire que la compagnie est prête à acheter l'étendue additionnelle de 40 acres qu'on entendait avoir primitivement et tels que décrits dans ma lettre du 31 août et dans votre réponse du 7 septembre 1888.

Toutefois, j'ai instruction de déclarer qu'en se décidant à acheter cette terre, la compagnie n'abandonne en aucune façon sa prétention qu'elle a droit, en vertu de sa charte, à une concession gratuite de la dite terre, mais qu'au contraire elle prétend, et continuera de prétendre que si le dit contrat avait été passé entre particuliers, l'exécution de ce contrat aurait fait l'objet de la décision des tribunaux par voie d'action spéciale, et que la compagnie se réserve le droit de réclamer dans la suite la remise de toute somme qui pourra être versée à titre de prix d'achat pour la dite terre, y compris les intérêts, ou d'employer tel autre moyen relativement aux prémisses qu'elle jugera à propos d'adopter.

Je vous serai obligé de bien vouloir faire émettre aussitôt que possible une lettre patente pour la dite terre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 27 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 6 courant, au sujet des terres que votre compagnie requiert à Glacier, pour terrains de station, cours et autres dépendances, j'ai l'honneur de vous dire que j'ai consulté le ministre de l'intérieur sur cette affaire, et avec moi il dit qu'il serait de l'intérêt public et dans l'intérêt de votre compagnie d'établir maintenant les droits de la compagnie à l'endroit ce ces immeubles et dans d'autres cas où ells prend la même attitude. Il croit que le meilleur moyen d'y arriver est de soumettre l'affaire à la cour d'échiquier. Si votre compagnie approuve ce que je suggère ici, le ministre fera prendre sans délai les procédés nécessaires de la part du gouvernement du Canada.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 31 octobre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 27 août dernier, j'ai l'honneur de vous informer qu'une pièce justificative a été dressée en faveur du ministère pour la somme de $65.00, prix de 26 acres de terre à Glacier, adjacents à la réserve de terre pour terrains de station. Un chèque pour cette somme vous sera transmis en temps et lieu, avec une formule de reçu sous condition, comme dans le cas du terrain au lac Griffin. Je vous serai obligé de bien vouloir faire émettre aussitôt que possible des lettres patentes pour les deux affaires.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

DT

AU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA.

Prix de la terre addditionnelle requise à Glacier, avoisinant les terrains de station, 26 acres à $2.50 de l'acre........ $65 00

Reçu de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, soixante-cinq piastres, en parfait paiement de ce qui précède.

A. M. BURGESS, *S. M. intérieur.*

Ottawa, 12 novembre 1890.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 31 octobre dans laquelle vous faites savoir au ministère qu'une pièce justificative a été dressée pour la somme de $65.00, prix de 26 acres de terre, à Glacier, avoisinant les terrains de station et la plate-forme du chemin de fer Canadien du Pacifique à cet endroit. On a reçu ici la somme en question et je vous renvoie la pièce justificative dûment signée.

On est à préparer et on vous enverra la lettre patente pour les parties de la subdivision légale 8, de la section 36, township 26, rang 26, à l'ouest du 5e méridien, qui n'ont pas encore été concédées à votre compagnie par les lettres patentes en date du 8 avril dernier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 novembre 1890.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour certaines parties de la subdivision 8, section 36, township 26, rang 26, à l'ouest du 5e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

PARTIE II.

COPIE DE LA CORRESPONDANCE ET DES DOCUMENTS RELATIFS AUX REQUÊTES DE LA COMPAGNIE POUR L'ÉMISSION DE LETTRES PATENTES POUR SES TERRES EN SON PROPRE NOM.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 7 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de la compagnie pour les terres ci-après mentionnées :—

¼ S.-E.	Section 5	Township 10	Rang 19	O. 1
½ E.	do 23	do 12	do 19	O. 1
En entier	do 1	do 12	do 19	O. 1
¼ S.-E.	do 21	do 13	do 19	O. 1
¼ N.-O.	do 13	do 13	do 21	O. 1
½ N	do 19	do 13	do 21	O. 1
½ S et ¼ N.-O.	do 27	do 13	do 22	O. 1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 11 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de la compagnie pour les terres ci-après mentionnées :—

Section.	Township.	Rang.	M.
¼ N.-O 5	10	25	1
33 en entier	6	23	1
9 "	10	21	1
¼ S.-E 7	13	20	1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 février 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 7 courant, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres mentionnées dans cette communication, savoir :—

Pour le ¼ S.-E. 5, 10, 19, à l'ouest du 1er méridien ; la ½ est 23, 12, 19, à l'ouest du 1er méridien ; toute la section 1, 12, 19, à l'ouest du 1er méridien ; le ¼ S.-E. 21, 13, 19, à l'ouest du 1er méridien ; le ¼ N.-O. 13, 13, 21, à l'ouest du 1er méridien ; la ½ nord 19, 13, 21, à l'ouest du 1er méridien ; la ½ sud et le ¼ N.-O. 27, 13, 22, à l'ouest du 1er méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,
LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 19 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander des lettres patentes au nom de la compagnie, pour les terres ci-après mentionnées :—

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
Toute la section 15	17	7	2
½ S. et le ¼ N.-E. 35	17	12	2
½ E. 13, toute 15, 21, ¼ S.-O. 35	17	13	2
5, 9, 15	18	7	2
½ de la fraction S. 9	19	7	2
½ O. 19, toute 25, ½ S. 31, toute 35	19	12	2
½ S. 35	19	14	2
1, 3, 5, 13, 15, 19, 23, 27, 31, 33, 35	20	10	2
½ O. 31, ½ E. 33, toute 35	20	11	2
35	20	12	2
1, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27	21	11	2
1	21	12	2
13, 21	21	13	1
½ S. 27, toute 31, ½ O. 33, ½ E. 35	19	13	2

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 20 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de la compagnie pour les terres ci-après mentionnées :—

Section.	Township.	Rang.
½ N. 19	9	19
¼ N.-E. 15	10	18
¼ S.-E. 7	9	18
½ N. 23	10	17

Le tout à l'ouest du 1er méridien.

Comme on a un très grand besoin de ces lettres patentes, j'ai l'honneur de demander que la présente demande reçoive une attention spéciale.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la ½ nord de la section 19, township 9, rang 19 à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honotable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour certaines parties du ¼ N.-E. de la section 12, dans le township 10, rang 18, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P. Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S.-E. de la section 7, du township 9, rang 18, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la ½ nord de la section 23, du township 10, rang 17, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mars 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 11 février, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres que vous mentionnez.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mars 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 19 février, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres que vous mentionnez.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mars 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 20 février, j'ai l'honneur de vous informer que les lettres patentes pour les terres que vous mentionnez vous ont été transmises le 26 du mois dernier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour toute la section 1, du township 12 du rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 13, township 13, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ sud et le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 27 du township 13, rang 22, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la ½ est de la section 23, township 12, rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S.-E. de la section 21, township 13, rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorahle ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la ½ N. de la section 19, township 13, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S. E. de la section 5, township 10, rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 mars 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la ½ ouest de la section 28 et la ½ nord de la ½ S. de la S. L. 13 et 14 de la section 33, township 13, rang 2, à l'est du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 mars 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le titre pour toute la section 35 a été passé en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 13 courant, par avis donné au régistrateur à Régina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20; et de vous dire que l'avis a été expédié par la poste au régistrateur, le 20 courant. L'étendue de cette terre est de 640 acres, et le numéro de la concession est 1520.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 25 mars 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de cette compagnie pour la terre ci-après mentionnée, savoir: le ¼ N. O. de la section 27, township 10, rang 17, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 5 avril 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, au nom de la compagnie, l'émission d'une lettre patente pour la terre ci-après-mentionnée, savoir : le ¼ S.-O. de la section 31, township 8, rang 10, premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 18 avril 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente au nom de cette compagnie pour la terre ci-après mentionnée, savoir :

Pour la ½ N. de la section 23, township 11, rang 8, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 29 avril 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, au nom de cette compagnie, une lettre patente pour le ¼ N.-E. de la section 1, township 22, rang 2, à l'ouest du 5e méridien. Comme l'acquéreur de cette propriété est disposé à créer des embarras si son titre n'est pas complété aussitôt que possible, je vous serai obligé de faire émettre la lettre patente immédiatement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 29 avril 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander au nom de cette compagnie l'émission d'une lettre patente pour la terre suivante :

Le ¼ S.-E. de la section 7, township 13, rang 20, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente pour le ¼ S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du premier méridien, j'ai l'honneur de vous informer qu'on ne peut préparer une lettre patente pour cette terre tant que vous n'aurez pas donné à ce département un plan et une description du terrain requis pour le droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique, et pour lequel il faut faire une réserve dans la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 18 avril, dans laquelle vous demandez que des lettres patentes soient émises au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la ½ nord de la section 23, township 11, rang 8, à l'ouest du premier méridien, et de vous informer, en réponse, qu'on est à préparer une lettre patente pour cette terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer la formule d'avis de l'exécution du titre de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour le ¼ N.-E. de la section 1, township 22, rang 2, à l'ouest du 5e méridien; lequel avis sera transmis au régistrateur à Calgary lorsqu'il sera terminé, ce dont vous recevrez dûment avis.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 29 avril, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer la lettre patente pour le ¼ S.-E. de la section 7, township 13, rang 20, à l'ouest du 1er méridien, la demande en ayant été faite le 11 février dernier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 14 mai 1890.

MONSIEUR,—On me demande d'acheter le ¼ N.-E. de la section 7, township 4, rang 7, à l'ouest du 1er méridien, lequel quart, à l'époque de l'arpentage, était presque entièrement recouvert par le lac Lizard. On dit maintenant que c'est une terre à foin, et je présume qu'il n'y a pas d'objection à ce qu'on en dispose. Nous désirerions avoir une lettre patente pour le quart de section comme embrassant 160 acres.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer qu'on se mettra à préparer une lettre patente pour le ¼ nord-est de la section 7, township 4, rang 7, à l'ouest du 1er méridien, conformément à la demande que vous faites dans votre lettre du 14 courant, dès que nous aurons reçu ici la requête nécessaire de la part de la compagnie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. L. A. HAMILTON, com. des terres, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 14 avril 1890.

MONSIEUR,—Quand l'arpentage du township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, fut fait, le ¼ S.E. de la section 21 de ce township ne contenait, d'après le plan, que 24 acres en dehors du lac et du marécage. Je crois savoir des personnes qui demeurent dans les environs que la plus grande partie de ce quart de section peut maintenant servir de pâturage, et on nous demande d'acheter le quart de section en question. Si le requérant est prêt à le prendre comme contenant 160 acres, vou-

driez-vous émettre en faveur de cette compagnie une lettre patente pour ce quart de section comme s'il embrassait cette étendue.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mai 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 14 avril, j'ai l'honneur de vous informer que dès que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique aura demandé l'émission de lettres patentes pour le quart sud-est de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, une lettre patente pour ce quart de section sera émise comme contenant une étendue de 160 acres plus ou moins.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. L. A. HAMILTON, com. des terres, Cie C.C.P., Winnipeg.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 26 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émission de lettres patentes au nom de la compagnie, pour les terres ci-après mentionnées, savoir :

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
½ S. du ¼ N.E. et ½ N. du ¼ S.E. 21	7	12	1
¼ S.E. 21	15	4	1
¼ S O. 7	14	15	1
¼ N.O. 7	14	12	1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 9 juin 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 19 mai (n° de renv. 231834) concernant des lettres patentes pour le ¼ S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du premier méridien, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un plan et une description de la terre requise pour le droit de passage du chemin de fer de Colonisation du Sud-Est du Manitoba sur ce quart de section.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Toute la partie du quart S.-O. de la section 31, dans le township 7 et dans le rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba, qui se trouve entre deux lignes parallèles au centre du chemin de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba et à cinquante pieds de chaque côté du dit centre, tel que le dit chemin de fer est maintenant situé et construit sur les dites terres qui l'avoisinent, contenant 6·09 acres plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli une liste qui donne l'étendue, y compris d'autres détails, de certaines terres dont le titre a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par avis donné au régistrateur à Régina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9

de l'acte 51 Victoria, chapitre 20 ; et de vous dire que les avis ont été expédiés par la poste au régistrateur, le 19 courant.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER,
Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE qui accompagne la lettre adressée à C. Drinkwater, secrétaire de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal, en date du 26 juin 1890.

N°	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Etendue.	Date de l'avis.	Numéro de la concession.
						1890.	
1	Toute la section 15	17	7	2e ouest	640	22 mai	1490
2	½ S. et ¼ N.-E. 35	17	12	do	480	22 do	1491
3	½ E. 13	17	13	do	320	22 do	1492
4	Toute la section 15	17	13	do	640	22 do	1493
5	do 21	17	13	do	640	22 do	1494
6	¼ S.-O. 35	17	13	do	160	22 do	1495
7	Toute la section 5	18	7	do	640	22 do	1496
8	do 9	18	7	do	640	22 do	1497
9	do 15	18	7	do	640	22 do	1498
10	½ S. 9	19*a*	7	do	243$\frac{6}{100}$	22 do	1499
11	Toute la section 1	19	12	do	643$\frac{36}{100}$	22 do	1500
12	½ O. 19	19	12	do	243$\frac{24}{100}$	22 do	1501
13	Toute la section 25	19	12	do	640	22 do	1502
14	½ S. 31	19	12	do	281$\frac{76}{100}$	22 do	1503
15	Toute la section 35	19	12	do	640	22 do	1504
16	½ S. 35	19	14	do	320	22 do	1505
17	Toute la section 1	20	10	do	640	21 do	1506
18	do 3	20	10	do	640	21 do	1507
19	do 5	20	10	do	640	21 do	1508
20	do 13	20	10	do	640	21 do	1509
21	do 15	20	10	do	640	21 do	1510
22	do 19	20	10	do	640	21 do	1511
23	do 23	20	10	do	640	21 do	1512
24	do 27	20	10	do	640	21 do	1513
25	do 31	20	10	do	640	21 do	1514
26	do 33	20	10	do	640	21 do	1515
27	do 35	20	10	do	640	21 do	1516
28	½ O. 31	20	11	do	320	21 do	1517
29	½ E. 33	20	11	do	320	21 do	1518
30	Toute la section 35	20	11	do	640	21 do	1519
31	do 1 (front)	21	11	do	603$\frac{51}{100}$	22 do	1521
32	do 5	21	11	do	640	22 do	1522
33	do 7	21	11	do	640	22 do	1523
34	do 9	21	11	do	640	22 do	1524
35	do 13 (front)	21	11	do	611$\frac{48}{100}$	22 do	1525
36	do 15	21	11	do	640	22 do	1526
37	do 17	21	11	do	640	22 do	1527
38	do 19	21	11	do	640	22 do	1528
39	do 21	21	11	do	640	21 do	1529
40	do 23	21	11	do	640	22 do	1530
41	do 25	21	11	do	640	22 do	1531
42	do 27	21	11	do	640	22 do	1532
43	do 1	21	12	do	640	21 do	1533
44	do 13	21	13	do	432$\frac{16}{100}$	21 do	1534
45	do 21	21	13	do	640	22 do	1535
46	½ S. 27	19	13	do	320	21 do	1536
47	Toute la section 31	19	13	do	640	21 do	1537
48	½ O. 33	19	13	do	320	21 do	1538
49	½ E. 35	19	13	do	320	22 do	1539

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer, en réponse à votre lettre du 26 mai, qu'on est à préparer des lettres patentes pour la ½ nord du quart S.-E. de la section

21, township 7, rang 12 ; pour le ¼ S.-E. de la section 21, township 15, rang 4 ; pour le ¼ S.-O. de la section 7, township 14, rang 15, et pour le ¼ N.-O. de la section 7, township 14, rang 12, à l'ouest du premier méridien.

L'autre lopin de terre que vous mentionnez dans votre lettre, étant la ½ sud du ¼ N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, ne semble pas être vacant par les livres ici, bien qu'il ait été mis par erreur sur la liste des terres qui a été transmise au commissaire des terres de votre compagnie dans la lettre (n° de renv. 229074) qui lui a été adressée le 17 avril dernier.

La partie du quart de section qui, d'apres les livres ici, semble être vacant est la ½ est.

Je dois conséquemment vous dire qu'on ne peut émettre une lettre patente pour la ½ sud de ce quart de section, mais, si la chose est satisfaisante pour votre compagnie, et si le commissaire des terres fédérales et l'agent local font rapport que la ½ est du même quart de section est vacante et disponible, une lettre patente pourra être émise en conséquence. On a écrit aujourd'hui même au commissaire des terres fédérales et au commissaire des terres de votre compagnie au sujet de cette affaire.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 26 juin 1890.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 9 courant, contenant nn plan et une description de la partie du ¼ S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du premier méridien, requise à titre de droit de passage pour la Compagnie du chemin de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba, et de vous dire qu'on est à préparer la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 28 juin 1890.

Monsieur,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes, au nom de cette compagnie, pour les terres ci-après mentionnées :—

¼ S.-E. section 19.....................	Township 8......	Rang 9......	1er méridien.
¼ S.-E. 27 et ¼ N.-E., section 25...	" 8......	" 10.. ..	1er "
¼ S.-O. section 1......................	" 14......	" 8	1er "

Relativement au quart N.-O. de la section 1, township 14, rang 8, à l'ouest du premier méridien, le plan officiel donne cette terre comme étant une fraction du quart de section contenant 124·50 acres. L'acquéreur de cette terre l'achète pour du foin et désire avoir les 160 acres en entier. Voudriez-vous bien, conséquemment, ordonner que la lettre patente soit émise conformément à ce désir.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER.

A M. John R. Hall, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 10 juillet 1890.

Monsieur,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire en date du 26 juin (lettre n° 236,003, n° du renv. 231,834), j'ai l'honneur de vous dire que la compagnie acceptera la ½ est du ¼ nord de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, à la place de la ½ sud du ¼ N.-E. de cette section, et je vous serai obligé de bien vouloir faire émettre aussitôt que possible la lettre patente pour cette terre, au nom de la compagnie.

Dans votre lettre vous dites ques vos livres n'indiquent pas que la ½ sud de ce quart de section soit vacante. Etant une partie d'une section impaire et faisant partie

de la concession de terre de la compagnie, je conclus de votre lettre qu'on en a disposé antérieurement à cette concession, mais je serais heureux d'avoir de nouvelles informations sur ce point.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 12 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S.-E. de la section 7, dans le townpship 13, rang 30, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la ½ nord de la section 23, dans le township 11, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JONN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRIEKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la section 9, township 10, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MIMISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ N.-O., de la section 27, township 10, rang 17, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'houneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la section 33, dans le township 6, rang 23, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ce-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ N.-O. de la section 5,

township 10, rang 25, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba. Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 14 juillet 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le titre pour le ¼ N.-E. de la section 1, township 22, rang 2, à l'ouest du 5e méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 21 mai 1890, par avis donné au régistrateur à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que l'avis a été expédié au régistrateur le 5 courant. Le numéro de la concession est 1591, et l'étendue de la terre de 160 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

C. DRINKWATER, secrétaire, Cie A.M. C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 juillet 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 28 juin, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes pour les terres que vous demandez dans cette lettre. Conformément à votre demande on émettra une lettre patente pour le ¼ N.-O. de la section 1, township 14, rang 8, à l'ouest du premier méridien, comme contenant toute l'étendue de 160 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 21 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émission de lettres patentes au nom de cette compagnie pour les terres ci-après mentionnées :

——	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Superficie.
Fraction du ¼ S.-E.	31	22	29	4	3·10
do ¼ N.-E.	31	22	29	4	43·90
do ¼ S.-E.	25	22	1	5	24·
do ¼ N.-E.	25	22	1	5	68·
do ¼ S.-O.	25	22	1	5	81·50
Tout le ¼ N.-O.	25	22	1	5	160·
Fraction du ¼ S.-E.	27	22	1	5	60·50
do ¼ N.-E.	27	22	1	5	118·
Tout le 11	35	22	1	5	640·
do ¼ S.-E.	1	23	1	5	161·05
Fraction du ¼ N.-E.	1	23	1	5	151·
Tout le ¼ S.-O.	1	23	1	5	160·32
do ¼ N.-O.	1	23	1	5	160·
Fraction du ¼ S.-E.	3	23	1	5	103·81
do ¼ N.-E.	3	23	1	5	104·

Je vous serai obligé de faire émettre les lettres patentes aussitôt que possible, vu que l'acquéreur, le Dr Robitaille, insiste à avoir son titre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juillet 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ N.-O. de la section 7, township 14, rang 12, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juillet 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S.-O. de la section 7, township 14, rang 15, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 25 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émission de lettres patentes au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres suivantes:—

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Section.	Township.	Rang.	Méridien.
7	18	2	2	5	20	3	2
Frac. 23	18	4	2	7	20	3	2
5	19	4	2	½ S. 17	20	3	2
7	19	4	2	3	20	4	2
17	19	4	2	5	20	4	2
19	19	4	2	7	20	4	2
31	19	4	2	15	20	4	2
19	19	3	2	17	20	4	2
31	19	3	2				

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACICIQUE
MONTRÉAL, 4 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à une lettre du 26 mai dernier, j'ai l'honneur de demander que la lettre patente dont il y est question, pour le ¼ S.-E. de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, soit émise pour la superficie totale de 160 acres, vu que cette terre a été vendue comme contenant cette étendue.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 4 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, de la part de cette compagnie, l'émission d'une lettre patente au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la terre suivante:

Le ½ E. de la section 1, township 9, rang 21, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le titre au ¼ N.-E. et d'une certaine partie du ¼ S.-E. de la section 2, township 26, rang 4, à l'ouest du 5e méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 14 juillet dernier, par avis donné au régistrateur à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur le 31 juillet.

Le numéro de la concession est 1617, et l'étendue est de 304$\frac{70}{100}$ acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 25 juillet dernier, j'ai l'honneur de vous informer que l'agent local rapporte que le ¼ N.-O. et le ¼ N.-E. de la section 32, township 25, rang 1, à l'ouest du 5e méridien, sont des terres vacantes et qu'on peut les prendre dans le but de faire l'échange dont il est question dans la susdite communication. Je dois conséquemment vous prier de vous conformer aux conditions de cette lettre aussitôt que possible, afin de pouvoir clore l'affaire à laquelle elle a trait.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 10 juillet, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer en faveur de la Compagnie du Pacifique la lettre patente pour la ½ est du ¼ N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du 1er méridien.

Je dois aussi vous informer que le reste de ce quart de section a été vendu le 14 octobre 1880, antérieurement à la date de la concession de terres faite à la compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 21 juillet dernier, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, des lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées, savoir: la fraction de la ½ est de la section 31, townsnip 22, rang 29, à l'ouest du 4e méridien; la fraction de la section 25, la fraction de la ½ est de la section 27, et toute la section 35, township 22; la fraction de la ½ est de la section 3, township 23, le tout dans le rang 1, à l'ouest du 5e méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 25 juillet, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres que vous y mentionnez, savoir :—la section 7, township 18, rang 2 ; la fraction de la section 23, township 18, rang 4 ; les sections 5, 7, 17, 19 et 31, toutes dans le township 19, rang 4 ; les sections 19 et 31, township 19 et 31, dans le township 19 ; les sections 5 et 7 et la ½ sud de la section 17, township 20, rang 3 ; et les sections 3, 5, 7, 15 et 17, toutes dans le township 20, rang 4, toutes à l'ouest du 2e méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 4 courant, j'ai l'honneur de vou informer qu'on est à préparer en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique une lettre patente pour la ½ est de la section 1, township 9, rang 20, à l'ouest du premier méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 4 courant, j'ai l'honneur de vou informer que la lettre patente pour le ¼ S.-E. de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, sera émise pour la superficie entière de 160 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 19 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émissio d'une lettre patente pour la fraction du ¼ N.-O. de la section 17, township 21, ran 15, à l'ouest du 2e méridien, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien d Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
WINNIPEG, MANITOBA, 15 août 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Il y a quelque temps, le régistrateur régional de Brando vous a renvoyé la lettre patente pour la ½ ouest de la section 1, township 9, rang 2 ouest, et il m'informe que la nouvelle lettre patente n'a pas encore été émise.

Voudriez-vous me laisser savoir quand on peut espérer l'avoir ?

Bien à vous,

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres.*

A M. JOHN HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli une liste donna la superficie, y compris d'autres détails, de certaines terres dont le titre a été exécu en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par avis don au régistrateur à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'artic

9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que l'avis a été expédié aujourd'huie au régistrateur.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE qui doit accompagner la lettre adressée à C. Drinkwater, secrétaire de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal, en date du 22 août 1890.

N°	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Etendue.	Date.	N° de l'octroi.
						1890.	
1	Pt $\frac{1}{2}$ S. 31	22	29	4 ouest	$3\frac{10}{100}$	15 août	1623
2	$\frac{1}{2}$ N. 31	22	29	4 "	$43\frac{90}{100}$	15 "	1624
3	Pt $\frac{1}{4}$ S.-E. 25	22	1	5 "	24	15 "	1625
4	Pt $\frac{1}{4}$ N.-E. 25	22	1	5 "	68	15 "	1626
5	Pt $\frac{1}{4}$ S.-O. 25	22	1	5 "	$81\frac{50}{100}$	15 "	1627
6	$\frac{1}{4}$ N.-O. 25	22	1	5 "	160	15 "	1628
7	Pt $\frac{1}{4}$ S.-E. 27	22	1	5 "	$60\frac{1}{2}$	15 "	1629
8	Pt $\frac{1}{4}$ N.-E. 27	22	1	5 "	118	15 "	1630
9	Toute le section 35	22	1	5 "	640	15 "	1631
10	$\frac{1}{4}$ S.-E. 1	23	1	5 "	$161\frac{15}{100}$	15 "	1632
11	Pt $\frac{1}{4}$ N.-E. 1	23	1	5 "	151	15 "	1633
12	$\frac{1}{4}$ S.-O. 1	23	1	5 "	$160\frac{32}{100}$	15 "	1634
13	$\frac{1}{4}$ N.-O. 1	23	1	5 "	160	15 "	1635
14	Pt $\frac{1}{4}$ S.-E. 3	23	1	5 "	$103\frac{81}{100}$	15 "	1636
15	Pt $\frac{1}{4}$ N.-E. 3	23	1	5 "	104	15 "	1637

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 22 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, de la part de cette compagnie, une lettre patente pour la $\frac{1}{2}$ N. de la section 27, township 10, rang 15, à l'ouest du premier méridien, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur. Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 21, dans le township 7, rang 12, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ N.-E. de la section 25, township 8, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S.-E. de la section 27, township 8, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S.-E. de la section 19, township 8, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ N.-O. de la section 1, township 14, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 19 août dernier, et de vous dire que le titre pour la fraction du ¼ nord-ouest de la section 17, township 21, rang 15, à l'ouest du 2e méridien, sera exécuté en faveur de votre compagnie sous peu de temps.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 15 août dernier, et de vous informer que la lettre patente dont il est question sera transmise d'ici à quelques jours au régistrateur régional à Brandon.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. L. A. HAMILTON, commissaire des terres, Cie C.C.P., Winnipeg, Manitoba.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 22 août dans laquelle vous demandez, au nom de votre compagnie, l'émission d'une lettre patente pour la ½ nord de la section 27, township 10, rang 15, à l'ouest du premier méridien, et de vous informer qu'on est à préparer, en faveur de la dite compagnie, la lettre patente en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétdire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 15 septembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

	Tp.	R.	Méri.
Toute la section 1, sauf la ½ est de la ½ ouest des subdivisions légales 1 et 8	11	6	1
¼ S.-O. 9	11	6	1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 15 courant, dans laquelle vous demandez l'émission de lettres patentes, au nom de votre compagnie, pour la section 1 (sauf la ½ est de la ½ ouest des subdivisions légales 1 et 8), township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien, et pour le ¼ S.-O. de la section 9, township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien. Relativement à la lettre que vous mentionnez en premier lieu, j'ai l'honneur d'attirer votre attention sur le fait qu'on a constaté, après nouvel examen, que 20 acres des deux subdivisions légales en question, qu'on vous a dit être déjà vendus, avaient erronément été inscrits dans les livres ici, et que conséquemment ils sont à la disposition de votre compagnie. Désirez-vous que la lettre patente que vous demandez maintenant soit émise moins les 20 acres, de manière à embrasser toute la section, ou qu'une lettre patente séparée soit émise pour la partie exceptée ? Aucune mesure ne sera prise pour l'émission d'une lettre patente avant qu'on n'ait reçu une réponse de votre part. On est à préparer la lettre patente pour le ¼ S.-O. de la section 9.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 1er octobre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, du 14 septembre, (lettre n° 244504, n° de renv. 820,305) concernant la section 1, township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien, j'ai maintenant l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente pour toute la dite section au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A M. JOHN R. HALL, C. DRINKWATER, *secrétaire.*

Secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 13 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du premier courant, relativement à la section 1, township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire qu'on est à préparer, au nom de votre compagnie, la lettre patente pour toute la section.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 22 décembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander des lettres patentes pour la ½ sud de la section 35, township 11, rang 14, à l'ouest du premier méridien, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et de vous prier respectueusement d'émettre ces lettres patentes aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

P.S.—Nous sommes à traiter avec un *squatter* dans la présente affaire et nous désirons avoir la patente avant de faire la vente.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 12 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli une liste donnant l'étendue, y compris d'autres détails, de certaines terres dont les titres ont été exécutés en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par avis donné au régistrateur à Régina, T.N.-O., conformément aux dispositions du paragraphe 5 de la section 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés aujourd'hui au régistrateur.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL. *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE qui doit accompagner la lettre adressée à C. Drinkwater, secrétaire de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal, en date du 12 novembre 1890.

N°	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Etendue.	Date.	N°
						1890.	
1	Toute la section 7	18	2	Ouest 2	613	3 oct	1638
2	½ S. de 17	20	3	do 2	320	3 do	1649
3	Toute la section 17	20	4	do 2	640	3 do	1654
4	do 7	20	4	do 2	640	3 do	1652
5	do 5	20	4	do 2	640	8 do	1651
6	do 3	20	4	do 2	640	3 do	1650
7	do 5	20	3	do 2	640	3 do	1647
8	do 7	20	3	do 2	640	3 do	1648
9	do 31	19	3	do 2	$646\frac{36}{100}$	3 do	1646
10	do 7	19	4	do 2	$646\frac{80}{100}$	2 do	1641
11	Part. de la sec. 23, N. 5 de Riv. Qu'Appelle	18	4	do 2	$327\frac{50}{100}$	2 do	1639
12	Toute la section 17	19	4	do 2	640	2 do	1642
13	do 5	19	4	do 2	$626\frac{12}{100}$	2 do	1640
14	do 31	19	4	do 2	$640\frac{8}{100}$	2 do	1644
15	do 15	20	4	do 2	640	3 do	1653
16	do 19	19	3	do 2	$644\frac{92}{100}$	3 do	1645
17	do 19	19	4	do 2	$640\frac{40}{100}$	2 do	1643

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 18 novembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander des lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

¼ S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, 1er méridien.
A. 11 do 3 et 9, do 25, do 2, 5e do

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 24 novembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander une lettre patente pour toute la section 5, township 18, rang 16, à l'ouest du 2e méridien, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 1er décembre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ N.-E. et une partie du ¼ N.-O. de la section 27, township 19, rang 15, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 septembre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la ½ est de la section 1, township 9, rang 20, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 octobre 1890.

MONSIEUR,—Sur la demande de Joseph Bosir, je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le lot 389 A, du groupe , dans le township 9 du méridien de la côte est, dans la province de la Colombie-Britannique.

Veuillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. GORDON E. CORBOULD, New-Westminster, C.-B.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 octobre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour toute la section 1, township 11, rang 6, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 octobre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S.-O. de la section 9, township 11, rang 6, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 octobre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la ½ E. du ¼ N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 1er décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 18 novembre dernier, dans laquelle vous demandez que des lettres patentes, pour certaines terres que vous mentionnez, soient émises en faveur de votre compagnie, et de vous dire en réponse qu'on est à préparer les lettres patentes pour les sections, 3 et 9, township 35, rang 2, à l'ouest du 5e méridien, mais la lettre patente pour le ¼ S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du premier méridien, est tenue en suspens jusqu'à ce que nous recevions ici de vous le plan du droit de passage donnant la description de la terre qui doit être réservée dans la lettre patente pour la plate-forme du prolongement vers Glenboro' de l'embranchement de votre chemin de fer de Souris. J'ai attiré votre attention sur cette question de plans dans une autre lettre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 1er décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 21 novembre dernier, dans laquelle vous demandez une lettre patente pour la section 5, township 18, rang 16, à l'ouest du 2e méridien, en faveur de votre compagnie, et de vous dire qu'on est à dresser l'avis, et lorsqu'il sera terminé, il sera transmis au régistrateur à Régina, ce dont vous serez dûment informé.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 2 décembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, une lettre patente pour la terre ci-après mentionnée, savoir :—le ¼ S.-O. de la section 31, township 7, rang 15, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 6 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je dois vous informer que le titre du ¼ N.-O. de la fraction de section 17, township 21, rang 15, à l'ouest du 2e méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 31 octobre 1890, par avis donné au régistrateur à Régina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que l'avis a été expédié au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui. Le numéro de cette concession est 1656, et la superficie de la terre de $132\frac{20}{100}$ acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DU COMMISSAIRE DES TERRES FÉDÉRALES,
WINNIPEG, MANITOBA, 3 décembre 1890.

(Copie pour l'information du ministre.)

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le ¼ S.-O. de la section 31, township 11, rang 13, à l'ouest du méridien principal, a été transféré de la liste des terres refusées par votre compagnie à celle des terres acceptées, et qu'il est maintenant à votre disposition. L'agent des terres fédérales, à Brandon, rapporte qu'il n'a pas été émis de permis de couper du foin sur ce quart de section.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

T. R. BURPÉ, *secrétaire.*

A M. L. A. HAMILTON, commissaire de terres, Cie C.C.P., Winnipeg.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 9 décembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la terre ci-après mentionnée, savoir :—

La ½ nord de la ½ nord de la section 5, township 11, rang 5, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 2 courant, dans laquelle vous demandez de la part de votre compagnie l'émission de la lettre patente en faveur de la dite compagnie pour le ¼ S.-O. de la section 31, township 7, rang 15, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire que, comme le prolongement vers Glenboro' de l'embranchement de votre chemin de fer, de Souris, traverse ce quart de section, il vous sera nécessaire de produire un plan du droit de passage donnant la description de la terre qu'il faut réserver dans cette lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 9 courant, dans laquelle vous demandez au nom de votre compagnie une lettre patente pour la

½ nord de la ½ nord de la section 5, township 11, rang 5, à l'ouest du premier méridien, et de vous informer qu'on est à préparer la lettre patente pour cette terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 12 décembre 1890.

Monsieur,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du premier courant, n° de renvoi 82030, je vous transmets sous ce pli un plan du droit de passage décrivant la terre qui doit être réservée dans la lettre patente pour le ¼ S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, et je vous serai obligé de faire tout en votre possible pour presser l'émission de cette lettre patente.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. John R. Hall, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Toute la partie du ¼ sud-ouest de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba, qui se trouve entre deux lignes parallèles au centre du prolongement vers Glenboro' de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique et à 49½ pieds du dit centre, tel que le dit embranchement est maintenant situé et construit sur la dite terre et sur les terres avoisinantes, contenant 3·24 acres plus ou moins.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 19 décembre 1890.

Monsieur,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 12 courant, dans laquelle vous transmettez ici un plan du droit de passage, lequel plan décrit la terre qui doit être réservée dans la lettre patente émise pour le ¼ S.-E. de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire en réponse qu'on est à préparer la lettre patente pour ce quart de section en faveur de votre compagnie avec la réserve en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique,
Montréal, 22 décembre 1890.

Monsieur,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente pour la ½ sud de la section 35, township 11, rang 14, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et de vous prier de faire émettre cette lettre patente aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. John R. Hall, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

P. S.—Dans cette affaire nous avons à traiter avec un squatter et nous devrions obtenir la lettre patente avant de faire la vente.

C. D.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 24 décembre 1890.

Monsieur,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veuillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 30 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le titre pour la fraction de la section 3, township 25, rang 2, du méridien occidental, réservant $18\frac{1}{100}$ acres pour le droit de passage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, le 5 décembre 1890, par avis donné au régistrateur, à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui. Le numéro de la concession est 1724 et l'étendue de la terre est de $560\frac{49}{100}$ acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 30 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je dois vous informer que le titre pour toute la fraction de la section 9, township 25, rang 2, à l'ouest du 5e méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 5 décembre 1890, par avis donné au régistrateur à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui.

Le numéro de cette concession est 1725, et l'étendue de la terre est de 640 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 7 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 22 décembre dernier, dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente en faveur de votre compagnie, pour la $\frac{1}{2}$ sud de la section 35, township 11, rang 14, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire qu'on est à préparer cette lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 7 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je dois vous informer que le titre pour toute la section 5, township 18, rang 16, à l'ouest du 2e méridien, a été exécutée en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 19 décembre 1890, par avis donné au régistrateur, à Régina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9, acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui.

Le numéro de la concession est 1726, et l'étendue de la terre est de 640 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 9 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ N. de la $\frac{1}{2}$ N. de la section 5, township 11, rang 5, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veuillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. CHAS. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
OTTAWA, 27 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour la ½ nord, section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 17 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour la ½ est de la section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du premier méridien.

Je vous transmets aussi un plan et une description du droit de passage de l'embranchement de Souris, qui traverse cette terre, et que nous désirons faire réserver dans la lettre patente.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Toute la partie du ¼ S.-E. de la section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba, qui se trouve entre deux lignes parallèles au centre de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique et à 49½ pieds de chaque côté du dit centre, tel que le dit embranchement est maintenant situé et construit sur la dite terre et sur les terres avoisinantes contenant 4·68 acres.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la ½ sud de la section 35, township 11, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 31 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la ½ ouest de la section 5, township 14, rang 6, premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

P.S.—Comme on a un pressant besoin de cette lettre patente, je vous serai obligé de la faire émettre aussitôt que possible.

C. D.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 31 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente en faveur de la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour la ½ ouest de la section 5, township 14, rang 6, premien méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 27 janvier dernier, dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente pour la ½ nord de la section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du premier méridien, en faveur de votre compagnie, et de vous dire en réponse que cette terre est inscrite dans les livres ici au nom d'un certain Thomas Early, à titre de *homestead* et de préemption, en date du mois de juin 1878, et depuis la date de son inscription rien ne fait voir qu'il l'a abandonnée ou que son inscription a été annulée. On a demandé à l'agent de faire rapport sur cette affaire.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 17 janvier dernier, dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente en faveur de votre compagnie pour la ½ est de la section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du premier méridien, et qui contient aussi un plan et une description du droit de passage de l'embranchement de Souris de votre chemin de fer qui traverse cette terre.

On est à préparer la lettre patente pour la terre en question, réservant la partie requise pour le droit de passage du dit embranchement de Souris.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 31 janvier dernier, dans laquelle vous demandez, au nom de votre compagnie, l'émission d'une lettre patente pour la ½ ouest de la section 5, township 14, rang 6, à l'ouest du premier méridien, et au cours de laquelle vous dites avoir un besoin pressant de cette lettre patente, et de vous dire avec regret qu'on ne peut acquiescer à votre demande, vu qu'on a récemment arpenté cette section et qu'on n'a pas encore approuvé le plan du township qui doit indiquer cet arpentage, et avant que la lettre patente ne puisse être émise il faut que le plan soit approuvé.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 26 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, en faveur de cette compagnie, des lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées:—

Le quart S.-E. de la section 35, township 10, rang 22, premier méridien, et le quart N.-E. de la section 9, township 8, rang 18, premier méridien, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Relativement au quart S.-E. 35—10—22 O. 1, à l'époque où s'est fait l'arpentage officiel, une partie de ce quart de section était un marais, et le plan n'indiquait que 105 acres de terre sèche que nous avons vendus en vertu du contrat n° 3588. Le marais s'étant asséché, notre acheteur désire acquérir les autres 55 acres qu'on va maintenant faire tomber dans son contrat. C'est pourquoi j'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir faire émettre la lettre patente pour les 160 acres au complet.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à la demande que vous avez faite au commissaire de terres fédérales pour que le ¼ N.E. de la section 31, township 9, rang 12, à l'ouest d premier méridien, soit transféré de la liste des terres refusées à celle des terres qu votre compagnie a acceptées, j'ai instruction de vous informer qu'on a acquiescé votre demande et que la terre en question a été en conséquence transférée.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. L. A. HAMILTON, commissaire des terres, Cie C.C.P., Winnipeg, Man.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre que je vous écrivais le 11 février dernie au sujet de la ½ nord de la section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du premier mér dien, et pour laquelle vous avez demandé l'émission d'une lettre patente en faveu de votre compagnie, j'ai instruction de vous informer que l'agent des terres fédérale à Brandon a fait rapport que l'inscription qui avait été faite relativement à cett terre est annulée ; on est en conséquence à préparer une lettre patente en faveur d votre compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 26 févri dernier, dans laquelle vous demandez l'émission de lettres patentes en faveur c votre compagnie, pour le ¼ S.-E. de la section 35, township 10, rang 22, et pour quart N.-E. de la section 9, township 8, rang 18, tous deux à l'ouest du premi méridien, et de vous dire qu'on est, en conséquence, à préparer des lettres patente La lettre patente pour le ¼ S.-E. de la section 35 concédera, ainsi que vous demandez, la superficie complète de 160 acres, au lieu d'une superficie de 105 acre tel que l'indique le plan officiel d'arpentage.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S.-O. d la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la provin du Manitoba.

Veuillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 mars 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour la ½ de section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province Manitoba.

Veuillez signer et envoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 avril 1891.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la ½ nord de la section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 avril 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ N.-E. de la section 9, township 8, rang 18, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veuillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 avril 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le ¼ S.-E. de la section 35, township 10, rang 22, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veuillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

PARTIE III.

COPIE des arrêtés du conseil, correspondance, documents et plans relatifs aux affaires suivantes: (*a.*) La coupe du bois par la Compagnie sur les terres fédérales, pour traverses de chemins de fer, bois de chauffage, etc.; (*b.*) Terres requises par la compagnie pour le droit de passage de sa ligne; (*c.*) Ce qu'on a fait de certaines sections impaires; (*d.*) Prolongement de Souris de la ligne de la compagnie, etc.; (*e.*) Prolongement projeté de son embranchement de Selkirk.

COPIES *de la correspondance, etc., échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie relativement au bois abattu sur les terres fédérales pour des fins de chemin de fer.*

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 3 février 1890.

MONSIEUR,—L'agent des bois de la couronne à New-Westminster a fait des comptes contre cette compagnie pour droits sur du bois de corde coupé sur le droit de passage entre Field et Donald. Ces comptes ont probablement été faits à la suite d'un malentendu relativement aux droits de cette compagnie dans l'affaire.

Le ministère de la justice ayant décidé que le contrat primitif passé entre le gouvernement et la compagnie, et l'acte du parlement qui le sanctionne, donnent à la compagnie non seulement le droit de passer sur les terres de la couronne, mais la propriété du fond même, conformément à cette décision, on émane aujourd'hui des lettres patentes pour la terre occupée à titre de droit de passage. La compagnie, en vertu de sa charte, avait droit aux lettres patentes à mesure que chaque section de 10 milles était construite, et à compter de ce moment la compagnie seule avait des intérêts dans le bois de la lisière de terre connue sous le nom de droit de passage comme dans le fond même, ot on prétend respectueusement qu'on n'est pas tenu de payer des droits quant à ce bois.

Il est possible que l'agent des bois de la couronne n'a pas été informé de la décision du ministère de la justice, et j'ai l'honneur de vous demander de faire en sorte qu'il reçoive des instructions à ce sujet, et qu'il soit autorisé à annuler les charges faites contre cette compagnie pour les droits en question.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

(*Télégramme.*) *De Montréal à T. S. Higginson.*

6 février 1890.

Il ne devrait pas y avoir d'objections à ce que l'affaire soit tenue en suspens jusqu'à ce que le ministère s'occupe de ma demande dans ma lettre du trois. Veuillez régler affaire de cette façon.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA. C. DRINKWATER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 février 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 3 courant, j'ai instruction de vous dire que T. S. Higginson, agent des bois de la couronne pour ce ministère à New-Westminster, a fait rapport qu'au meilleur de sa connaissance il n'a pas été exigé de droits de votre compagnie pour du bois coupé sur son droit de passage, mais qu'à son retour à la Colombie-Britannique il parcourra la ligne avec M. Niblock, et s'il est constaté qu'on a exigé des droits pour du bois coupé dans un espace de 50 pieds mesurés à partir du centre de la voie, la somme des droits pour tel bois sera déduite du compte.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
WINNIPEG, MANITOBA, 28 février 1890.

Coupes de bois 14 *et* 15, *rivière Colombie.*

MON CHER M. BURGESS,—Vous avez bien voulu donner à cette compagnie la permission de couper le bois requis pour traverses de chemin de fer en dehors des susdites coupes cet hiver. Comme ces coupes sont à peu près les seules où l'on puisse se procurer des traverses à l'est de Donald, j'aimerais beaucoup à en acquérir possession pour la compagnie, mais je présume que ceci ne peut se faire que par voie d'enchère cu de les mettre en vente par demande de soumission dans les journaux. S'il y a d'autres moyens par lesquels la compagnie pourrait obtenir possession de ces coupes, j'aimerais beaucoup à le savoir, et si on ne peut en obtenir la propriété absolue que par voie d'enchère publique, pourrait-il se faire que nous puissions obtenir une permission permanente de couper le bois dont nous avons besoin pour traverses et ponts, et d'empêcher que d'autres personnes se servent du bois en vertu d'un permis.

Bien à vous,

W. WHYTE, *surintendant général.*

A Port-Arthur, Ont.

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa, Ont.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 avril 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 28 février dernier, au sujet des coupes de bois 14 et 15, de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique, j'ai instruction de vous dire qu'on a décidé de vendre à l'enchère publique un permis de couper du bois sur les coupes en question, et que copie de l'annonce qui sera publiée dans les journaux vous sera transmise en temps opportun.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. W. WHYTE, surintendant général, C.C.P., Winnipeg.

Copie *certifiée d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 10 mai* 1890.

Vu un mémoire en date du 15 avril 1890, du ministre de l'intérieur, qui déclare qu'on a reçu plusieurs demandes faites dans le but d'obtenir la permission de couper du bois sur les coupes 14 et 15 de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique.

Le ministre recommande que, comme ces demandes semblent être faites de bonne foi, il soit autorisé, conformément aux règlements qui régissent la coupe du bois sur les terres fédérales, à offrir à l'enchère publique un permis de couper du bois sur les dites coupes, dont la position est approximativement indiquée sur le plan annexé.

Le ministre recommande de plus qu'il soit autorisé à accorder les coupes de bois à la personne qui offrira la plus haute gratification pour les dites coupes, et, conformément aux stipulations des règlements à cette fin, à donner un permis annuel à l'heureux soumissionnaire aux termes et conditions quant à l'arpentage des coupes, la construction de scieries et au paiement des droits, imposées par les dits règlements, le permis devant être soumis à toutes les concessions et réserves antérieures.

Le comité recommande que l'autorisation soit accordée telle que recommandée.

JOHN J. McGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 4 juin 1890.

Monsieur,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'une annonce qui paraîtra sous peu dans les journaux demandant des soumissions pour un permis de couper du bois sur les coupes 14 et 15, de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A l'agent des bois de la couronne, New-Westminster, C.-B.

Une lettre semblable sera transmise à M. W. Whyte, surintendant génénal de la division ouest du chemin de fer Canadien du Pacifique, Winnipeg, Manitoba.

Soumission pour un permis de couper du bois sur les terres fédérales dans la province de la Colombie-Britannique.

Des soumissions cachetées, adressées au soussigné et marquées, " soumission pour un permis de couper du bois," seront reçues à ce ministère jusqu'à midi, le lundi, 22e jour de septembre prochain, pour un permis de couper du bois sur la coupe 14, de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique, contenant une étendue de 50 milles carrés, plus ou moins, et en même temps des soumissions seront reçues pour un permis de couper du bois sur la coupe 15, voisine de la coupe 14, sur la dite rivière, ayant aussi une étendue de 50 milles carrés, plus ou moins.

On pourra obtenir de ce ministère ou au bureau de l'agent des bois de la couronne à New-Westminster, les règlements en vertu desquels un permis sera accordé, avec un plan qui indique approximativement la position des coupes de bois en question.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté sur une banque légalement constituée en faveur du sous-ministre de l'intérieur, pour la somme de la gratification que le soumissionnaire est disposé à verser pour le permis.

Nulle soumission par télégraphe ne sera acceptée.

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 31 mai 1890.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Winnipeg, Manitoba, 10 juin 1890.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 4 courant, avec copie d'un avis de votre intention de demander des soumissions pour un permis de

couper du bois sur les coupes 14 et 15 sur la rivière Colombie, dans la province d la Colombie-Britannique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. WHYTE, *surintendant général.*

A M. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 30 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli, copie d'une annonc qui paraîtra sous peu dans les journaux, demandant des soumissions pour un perm de couper du bois sur les coupes 14 et 15, sur la rivière Colombie dans la provinc de la Colombie-Britannique. Déjà cette annnonce a été publiée dans les journau et l'époque pour la réception des soumissions pour les coupes de bois en questio a été fixée au 22 septembre prochain. Toutefois on a décidé de prolonger les déla jusqu'au 8 décembre prochain.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

G. U. RILEY, *pour le sous-secrétaire.*

A M. W. WHYTE, surintendant général.

Copie de la correspondance échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie a sujet du droit de passage de la compagnie.

(Télégramme.)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, 1er mai 1890.

Avis reçus jusqu'aujourd'hui de terres acceptées par la compagnie—total: 6,327 390 acres, distribués comme suit:—à l'est du second méridien, 1,819,331 acres; ent le second et le troisième méridiens, 3,059,716 acres; entre le troisième et le quatrièn méridiens, 424,160 acres; entre le quatrième et le cinquième méridiens,909,624 acre à l'ouest du cinquième méridien, 115,360 acres. En juin dernier, vous m'avez don des chiffres de vos livres qui indiquaient que votre compagnie avait choisi à cet date 8.347,440 acres.

Veuillez me télégraphier immédiatement quelle proportion de ces deux autr millions d'acres se trouve entre chaque méridien susdit.

Besoin de ces informations pour le parlement.

A. M. BURGESS, *S.M.I.*

L. A. HAMILTON, commissaire des terres, Winnipeg, Manitoba.

Télégramme de Winnipeg, Manitoba, à A. M. Burgess, Ottawa.

1er mai 1890.

Etendue approximative terres acceptées, à l'est second méridien, 2,325,440 acre entre second et troisième, 3,592,000 acres; entre troisième et quatrième, 830,000; l'ouest du quatrième et cinquième, 1,600,000.

L. A. HAMILTON.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 24 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, sous enveloppe séparée, des pla et des descriptions du droit de passage sur les sections impaires, pour la ligne-mè de Winnipeg à la frontière est de la Colombie-Britannique; à l'exclusion des terr pour lesquelles des lettres patentes ont déjà été accordées, des sections des terres d écoles, dont la description a déjà été transmise au département, et les réserves d Sauvages et du parc national de Banff.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

LISTE des terres requises pour fins de chemin de fer sur les sections impaires situées sur la ligne-mère.

DE WINNIPEG AU SOMMET DES MONTAGNES ROCHEUSES, (FRONTIÈRE OCCIDENTALE D'ALBERTA).

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
¼ S.-O. 33	12	2	6·57	Droit de pass.
¼ S. de ¼ N.-E. 31	12	2	0·74	"
¾ N. ¼ N.-E. 31	12	2	5·83	"
¼ N.-E. 21	12	5	0·21	"
¼ S.-O. 31	11	8	6·21	"
¼ S.-E.	....	....	6·21	"
¼ S.-E. 33	11	10	6·32	Ter. de Sta.
			8·28	McGregor.
¼ S.-E. 31	11	10	6·11	Droit de pass.
¼ S.-O.	....	....	1·60	"
¼ N.-E 25	11	11	6·11	"
¼ N.-O.	....	....	6·11	"
¼ S.-E. 25	11	12	6·11	"
S.-O.	....	....	2·55	"
S.-E. 23	11	12	6·50	"
S.-O.	....	....	1·21	"
N.-O. 3	11	12	1·10	"
....	....	....	1·61	Dév. du chem.
S.-E. 1	....	13	6·37	Droit de pass.
¼ S.-E. 27	10	14 O. 1er.	6·06	"
¼ S.-O.	....	14 "	6·06	"
N.-E. 27	10	15 "	3·31	"
....	....	....	4·00	Dév. du chem.
S.-E. 33	10	15 O. 1er.	6·28	Droit de pass.
S.-O. 33	10	15 "	6·26	"
S.-E. 31	10	15	4·00	"
N.-E	....	....	2·29	"
N.-O.	....	....	6·19	"
S.-E. 3	11	16	6·08	"
S.-O.	....	....	6·08	"
S.-O. 3	11	17	6·55	"
N.-O. 33	10	17	2·93	"
....	....	....	3·00	Dév. du chem.
N.-E. 31	10	17	6·10	Droit de pass.
N.-O.	...	....	5·97	"
S.-E. 35	10	18	5·25	"
....	....	....	6·00	"
S.-O.	....	....	6·37	"
N.-O. 35	10	13 O. 1er.	5·34	"
N.-E. 25	10	14 "	6·06	"
N.-O.	....	....	6·06	"
¼ S.-E. 19	10	19 O. 1er.	6·08	"
¼ S.-E. 19	10	19 "	98·25	Sablière.
¼ S.-O. 19	10	19 "	5·74	Droit de pass.
S.-E. 23	10	20 "	5·65	"
			6·25	
S.-O. 23	10	20 "	0·10	Dév. du chem.
N.-E. 17	10	20 "	5·16	"
S.-E. 17	10	20 "	1·51	Droit de pass.
S.-O. 17	10	20 "	6·69	"
N.-E. 7	10	20 "	0·17	"
N.-O. 7	10	20 "	6·36	"
S.-O. 15	10	21 "	6·13	"
S.-O. 15	10	21 "	1·60	"
N.-E. 9	10	21 "	0·17	Dév. du chem.
S.-E. 13	10	22 "	6·37	"
S.-O. 13	10	22 "	0·16	Droit de pass.
N.-E. 33	9	22 "	3·33	"
N.-O. 33	9	22 "	6·15	"
S.-O. 33	9	22 "	1·80	"
S.-E. 27	9	23 "	6·24	"
N.-E. 21	10	19 "	5·00	"

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
S.-E.	....	O. 1er.	1·18	Droit de pass.
S.-O.	....	"	6·19	"
¼ N.-E. 15	10	26 "	6·64	"
¼ N.-E. 15	10	26 "	4·13	Dév. du che.
N.-E. 1	11	27 "	0·30	"
S.-E. 15	11	27 "	14·32	Droit de pass.
S.-O. 15	11	27 "	1·28	"
N.-O.	11	27 "	13·08	"
S.-E. 21	11	27 "	4·13	"
S.-O.	11	27	14·26	"
N.-E. 19	11	27	12·32	"
N.-O. 19	11	27	12·52	"
S.-O. 25	11	28	10·56	"
S.-O. 25	11	28	5·98	Dév. du che.
S.-O. 35	11	28	3·72	Droit de pass.
S. O. 35	11	28	2·50	Dév. du che.
N.-E. 33	11	28	0·70	Droit de pass.
N.-E. 33	11	28	1·28	Dév. du che.
N.-E. 33	11	28	0·47	Elkhorn S.G.
N.-E. 5	12	28	6·42	Droit de pass.
N.-E. 5	12	28	4·00	Dév. du che.
N.-E. 7	12	28	14·32	Droit de pass.
N.-E. 21	9	23 "	6·26	"
N.-O. 21	9	23 "	6·26	"
S.-E. 19	9	23 "	6·17	"
S.-O. 19	9	23 "	2·70	"
N.-O. 19	9	23 "	3·60	"
N.-E. 21	9	24 "	12·52	"
N.-O. 21	9	24 "	12·80	"
S.-E. 25	9	25 "	4·70	"
N.-E. 25	9	25 "	8·06	"
N.-O. 25	9	25 "	12·80	"
S.-O. 35	9	25 "	9·86	D. du chem.
			5·14	
N.-E. 33	9	25 "	12·44	Droit de pass.
N.-O. 33	9	25 "	12·44	"
S.-E. 5	10	25 "	12·36	"
S.-O. 5	10	25 "	15·56	"
S.-O. 7	10	25 "	10·88	"
			6·95	Dév. du che.
¼ S.-O. 19	13	30 "	0·10	"
N.-E. ¼ 13	13	31 "	0·58	Droit de pass.
¼ N.-E. 13	13	31 "	0·90	Dév. du che.
S.-E. 5	14	31 "	5·80	Droit de pass.
S.-O. 5	14	31 "	13·94	"
S.-O. 7	14	31 "	14·86	"
N.-O. 7	14	31 "	3·94	"
N.-E. 7	12	28 "	14·32	"
N.-O. 7	12	28 "	1·38	"
S.-E. 13	12	29 "	12·60	"
S.-O. 13	12	29 "	8·00	"
N.-O. ¼ 13	12	29 "	5·30	"
S.-O. 23	12	29 "	5·40	"
S.-O. 23	12	29 "	3·67	Dév. du che.
N.-E. 21	12	29 "	9·72	Droit de pass.
N.-E. 21	12	29 "	5·38	Dév. du che.
S.-E. 31	12	29 "	13·60	Droit de pass.
S.-O. 31	12	29 "	11·60	"
N.-O. 31	12	29 "	2·10	"
S.-O. 1	13	30 "	2·85	"
S.-O. 1	13	30 "	2·00	Dév. du che.
S.-O. 9	13	30 "	11·34	Droit de pass.

LISLE des terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
N.-O. 9........	13	30, O. 1er.	3·68	Droit de pass.
¼ N.-E. 15.....	16	3 O. 2e.	13·76	"
¼ N.-O. 15.....	16	3 "	0·98	"
S.-E. 21...	16	3 "	12·85	"
S.-E. 21.......	16	3 "	17·25	Sablière.
N.-E. 21.	16	3 "	0·53	Droit de pass.
N.-E. 21......	16	3 "	19·75	Sablière.
N.-O. 21... ...	16	3 "	13·06	Droit de pass.
S.-O. 21......	16	3 "	0·28	"
S.-O. 25........	16	4 "	0·46	"
S.-E. 13........	14	32 O. 1er.	2·46	"
S.-O. 13..... .	14	32 "	15·24	"
N.-O. 13.	14	32 "	0·55	"
S.-O. 23.	14	32 "	13·94	"
S.-O. 23........	14	32 "	7·70	Dév. du che.
N.-E. 25.......	14	33 "	6·00	Droit de pass.
N.-E. 25.......	14	33 "	3·70	Dév. du che.
N.-E. 35.... ..	14	33 "	15·80	Droit de pass.
N.-O. 35......	14	33 "	1·50	"
S.-E. 1.........	15	33 "	10·20	"
S.-O. 1.........	15	33 "	5·05	"
N.-O. 1......	15	33 "	9·00	"
S.-E. 17.. . .	15	33 "	8·03	"
S.-O. 17.......	15	33 "	11·24	"
S.-O. 25........	15	1 O. 2e.	0 85	"
S.-O. 25.......	15	1 "	0·70	Dév. du che.
S.-E. 27........	15	1 "	3·22	Droit de pass.
N.-E. 27......	15	1 "	11·46	"
N..O. 27......	15	1 "	12·16	"
S.-E. 33... ...	15	1 "	13·18	"
S.-O. 33.......	15	1 "	13·18	"
S.-E. 1.........	16	2 "	12·20	"
S.-O. 1........	16	2 "	12·20	"
S.-O. 25........	16	4 "	0·46	Dév. du che.
N.-E. 23......	16	4 "	0·50	"
S.-E. 27........	16	4 "	12·72	Droit de pass.
S.-O. 27.....	16	4 "	12·72	"
S.-E. 31.. ...	16	5 "	12·12	"
S.-O. 31.......	16	5 "	4·60	"
N.-O. 31.......	16	5 "	7·90	"
N.-E. 35.......	16	6 "	12·20	"
N.-E. 35......	16	6 "	78·92	Sablière.
N.-O. 35.......	16	6 "	12·20	Droit de pass.
N.-O 3 5.	16	6 "	10·17	Sablière.
S.-O. 3.......	17	6 "	10·10	Droit de pass.
S.-O. 3	17	6 "	5·27	Terr. de stat. Oaklake.
S.-O. 3........	17	6 "	3·82	Dév. du che.
N.-E. 5........	17	6 "	12·12	Droit de pass.
N.-O 5........	17	6 "	12·12	"
N.-E. 1........	17	7 "	5·50	"
S.-E. 1.........	17	7 "	6·32	"
N.-O. 1.........	17	7 "	1·72	"
S.-O. 1	17	7 "	10·31	"
S.-O 9.........	17	7 "	8·20	"
S.-E. 7....	17	7 "	12·24	"
S.-O. 7	17	7 "	12·24	"
S.-E. 3	16	2 "	0·50	"
N.-E. 3........	16	2 "	12·00	"
N.-O. 3.......	16	2 "	12·50	"
S.-O. 9... ...	16	2 "	9·20	"
S.-O. 13.... ...	16	3 "	6·76	"
S.-O. 13..	16	3 "	2·70	Dév. du che.
¼ S.-E. 13.....	17	9 "	9·44	Droit de pass.
¼ S.-O. 13......	17	9 "	2·87	"
¼ N.-E. 9......	17	9 "	12·12	"
¼ N.-O. 9......	17	9 O., 2e	12·12	Droit de pass
¼ N.-E. 7	17	9 "	12·12	"
¼ N.-O. 7..	17	9 "	12·12	"
¼ S.-E. 15......	17	10 "	13·46	"
S.-O. 15...-....	17	10 "	7·92	"
N.-O. 15.	17	10 "	5·48	"
S.-O. 21........	17	10 "	5·40	"
N.-E. 19.. .	17	10 "	13·44	"
N.-O. 19.	17	10 "	8·98	"
S.-E. 25.	17	11 "	13·35	"
S.-O. 25..... .	17	11 "	10·15	"
N.-O. 25..	17	11 "	3·20	"
S.-O. 35........	17	11 "	2·50	"
S.-E. 5........	18	11 "	13·22	"
S.-O. 15..	17	8 "	3·64	"
S.-O. 15.......	17	8 "	2·70	Dév. du che
S.-E. 17........	17	8 "	12·12	Droit de pass
S.-O. 17........	17	8 "	12·12	"
¼ N.-E. 13.	18	15 "	8·03	"
¼ N.-O. 13.....	18	15 "	12·36	"
¼ N.-E. 15.	18	15 "	12·34	"
N.-O. 15.......	18	15 "	12·34	"
N.-E. 17.......	18	15 "	12·08	"
N.-O. 17.......	18	15 "	7·22	"
S.-O. 17..	18	15 "	4·80	"
S.-E. 15.	18	16 "	0·21	"
S.-E. 15.	18	16 "	0·60	Dév. du che
N.-E. 9........	18	16 "	12·28	Droit de pas
N.-O. 9... .. .	18	16 "	12·11	"
S.-O. 9...	18	16 "	0·17	"
S.-E. 7...	18	16 "	12·30	"
S.-O 7.......:	18	16 "	12·30	"
N.-E. 1......	18	17 "	3·10	"
N.-O. 1....... .	18	17 "	12·60	"
S.-E. 5.........	18	17 "	12·30	"
S.-O. 5........	18	17 "	12·20	"
N.-O. 31..... .	17	17 "	0·54	Dév. du ch
S.-O. 5........	18	11 "	12·95	Droit de pas
N.-O. 5........	18	11 "	0·27	"
S.-O. 7.......	18	11 "	3·10	"
S.-E. 15.	18	12 "	12·34	"
S.-O. 15.	18	12 "	12·26	"
S.-O. 19........	18	12 "	0·50	"
N.-E. 13	18	13 "	0·48	"
N.-O. 21.	18	13 "	1·00	"
N.-O. 21........	18	13 "	0 86	Dév. du ch
N.-E. 19	18	13 "	4·45	Droit de pas
N.-E. 19	18	13 "	3·60	Dév. du ch
N -O. 19.......	18	13 "	2·05	Droit de pas
N.-O. 19......	18	13 "	1·45	Dév. du ch
S.-E. 25.	18	14 "	12·12	Droit de pa
S.-O. 25........	18	14 "	12·12	"
S.-E. 19......	18	14 "	12·66	"
S.-O. 19.......	18	14 "	12·66	"
¼ S.-E. 3......	17	23 "	12·16	"
¼ S.-O. 3.......	17	23 "	12·16	"
S.-E. 5.	17	23 "	12·26	"
S.-O 5. W.	17	23 "	12·26	"
N.-E. 35	16	24 "	12·28	"
N.-O. 35.......	16	24 "	12 28	"
S.-E. 1...... .	18	18 "	1·48	"
S.-E. 1	18	18 "	2·30	Dév. du ch
N.-E. 35.	17	18 "	12·26	Droit de pa
N.-O. 35......	17	18 "	12·26	"
S.-E. 31.	17	18 "	12·08	"
S.-O. 31..	17	18 "	12·08	"

LISTE des terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
N.-E. 23	17	20, O. 2e	3·26	Droit de pass.
S.-E. 23	17	20 "	9·02	"
S.-O. 23	17	20 "	12·30	"
S.-E. 21	17	20 "	12·20	"
S.-O. 21	17	20 "	12·20	"
N.-E. 17	17	20 "	4·66	"
N.-O. 17	17	20 "	12·26	"
N.-O. 5	17	22 "	2·30	"
N.-E. 1	17	23 "	12·30	"
N.-O. 1	17	23 "	12·30	"
¼ N.-E. 33	17	29 "	13·20	"
¼ N.-O. 33	17	29 "	12·60	"
¼ N.-E 31	17	29 "	12 20	"
N.-O. 31	17	29 "	11·60	"
½ S. 1	18	30 "	5·00	"
S.-E. 33	16	24 "	12·30	"
S.-O. 33	16	27 "	12·30	"
S.-E. 31	16	24 "	7·60	"
N.-E. 25	16	25 "	12·26	"
N.-O. 25	16	25 "	12·26	"
N.-O. 25	16	27 "	9·20	"
N.-E. 27	16	27 "	12·20	"
N.-O. 27	16	27 "	12·50	"
S.-E. 33	16	27 "	10 80	"
S.-O. 33	16	27 "	13·10	"
N.-E. 31	16	27 "	10·94	"
N.-O. 31	16	27 "	4·36	Dév. du che.
¼ S.-E. 1	17	28 "	7·75	Droit de pass.
N.-E. 1	17	28 "	6·30	"
N.-O. 1	17	28 "	14·10	"
S.-O. 15	17	28 "	5·00	"
S.-O. 15	17	28 "	2·15	Dév. du che.
N.-E. 17	17	28 "	13·00	Droit de pass.
N.-O. 17	17	28 "	13·00	"
S.-E. 19	17	28 "	13·90	"
S.-O. 19	17	28 "	6·10	"
N.-O. 19	17	28 "	9·00	"
S.-E. 25	17	29 "	5·80	"
½ S. 1	18	30 "	4·10	Dév. du che.
S.-E. 1	18	1, O. 3e	12·20	Droit de pass.
S.-O. 1	18	1 "	6·80	"
N.-E. 35	17	1 "	12·60	"
N.-O. 35	17	1 "	12·60	"
S.-E. 30	17	1 "	4·80	"
S.-E. 25	17	2 "	12·50	"
S.-O. 25	17	2 "	12·50	"
S.-E. 27	17	2 "	1·80	"
N.-E. 27	17	2 "	10·50	"
N.-O. 27	17	2 "	12·30	"
S.-E. 31	17	2 "	5·72	Terr. de stat., Parkbeg.
S.-E. 31	17	2 "	5·03	Droit de pass.
S.O-. 31	17	2 "	7·44	Terr. de stat., Parkbeg.
S.-O. 31	17	2 "	1·06	Droit de pass.
N.-E. 25	17	3 "	2·40	"
N.-O. 25	17	3 "	0·40	"
S.-E. 35	17	3 "	12·10	"
S.-O. 35	17	3 "	12·10	"
N.-O. 27	17	3 "	0·80	"
S.-E. 19	17	3 "	13·00	"
S.,O. 19	17	3 "	9·50	"
N.-E. 23	17	4 "	12·60	"
S.-O. 35	17	4 "	2·55	"
S.-E. 25	17	29, O. 2e	5·80	Terr. de stat., Caron.
S.-O. 25	17	29 '	14·43	Droit de pass.
S.-O. 25	17	29, O. 2e.	8·07	Terr. de stat., Caron.
N.-O. 25	17	29 "	0·20	Droit de pass.
S.-O. 35	17	29 "	4·70	"
¼ S.-E. 31	17	4, O. 3e	12·40	"
¼ S.-E. 31	17	4 "	33·20	Sablière.
S -O. 31	17	4 "	10.90	Droit de pass.
N.-E. 25	17	5 "	12·20	"
N.-O. 25	17	5 "	12·30	"
N.-E. 27	17	5 "	12·10	"
N.-O. 27	17	5 "	12·10	"
S.-E. 25	17	6 "	0·03	"
N.-E. 25	17	6 "	12·50	"
N.-O. 25	17	6 "	12·50	"
S.-O. 35	17	6 "	2·30	"
S.-E. 33	17	6 "	12·45	"
S.-O. 33	17	6 "	9·50	"
N.-O. 33	17	6 "	3·00	"
N.-E. 31	17	6 "	2·70	"
N.-E. 31	17	6 "	1·35	Dév. du che.
S.-E. 1	18	7 "	12·90	Droit de pass.
S.-O. 1	18	7 "	6·40	"
S.-O. 35	17	4 "	2·55	Terr. de stat., Secretan.
¼ S.-E. 33	17	4 "	9·00	Droit de pass.
N.-E. 33	17	4 "	3·35	"
S.-O 33	17	4 "	12·45	"
S.-O. 33	17	4 "	126·00	Sablière.
¼ S.-E. 7	17	8 "	10·30	Droit de pass.
¼ N.-E. 7	17	8 "	5·60	"
¼ N.-O. 7	17	8 "	9·60	"
¼ S.-E. 13	17	9 "	13·05	"
¼ S.-O. 13	17	9 "	12·20	"
¼ S.-E. 15	17	9 "	12·10	"
¼ S.-O. 15	17	9 "	12·10	"
S.-E. 17	17	9 "	8·00	"
S.-E. 17	17	9 "	3·45	Dév. du che.
N.-E. 7	17	9 "	12·15	Droit de pass.
N.-E. 7	17	9 "	8·75	Terr. de stat., Lac Rapide.
N.-O. 7	17	9 "	12·20	Droit de pass.
S.-O. 13	17	10 "	9·00	"
S.-O. 13	17	10 "	3·65	Dév. du che.
S.-E. 13	17	10 "	12·40	Droit de pass.
S.-O. 13	17	10 "	12·15	"
S.-E. 9	17	11 "	8·10	"
S.-E. 5	17	11 "	6·65	"
¼ N.-E. 35	17	7, O. 3e	8·00	"
¼ N.-E. 35	17	7 "	8·00	Terr. de stat., Ernfold.
¼ S.-E. 35	17	7 "	9 81	Droit de pass.
¼ S.-E. 35	17	7 "	4·14	Terr. de stat., Ernfold.
S.-O. 35	17	7 "	8·15	Droit de pass.
N.-O. 23	17	7 "	11·10	"
S.-E. 21	17	7 "	12·40	"
S.-O. 21	17	7 "	0·70	"
N.-E. 17	17	7 "	7·10	"
S.-E. 17	17	7 "	10·10	"
S.-O. 17	17	7 "	5·20	"
N.-E 7	17	7 "	0·15	"
S.-E. 7	17	7 "	12·40	"
S.-O. 7	17	7 "	11·90	"
S.-E. 9	17	8 "	12·20	"
S.-E. 9	17	8 "	5·40	Terr. de stat., Morse.
S.-O. 9	17	8 "	12·20	Droit de pass.

LISTE des terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
¼ S.-E. 27	15	14, O. 3e	12·25	Droit de pass.
¼ S.-O. 27	15	14 "	12·25	"
N.-E. 25	15	15 "	6·30	"
S.-E. 25	15	15 "	6·10	"
S.-O. 25	15	15 "	14·65	"
N.-E. 23	15	15 "	12·70	"
S.-E. 5	17	11 "	2·70	Dév. du che.
S.-E. 31	16	11 "	1·10	Droit de pass.
S.-E. 25	16	12 "	12·55	"
S.-O. 25	16	12 "	12·55	Terr. de stat., Waldeck.
S.-O. 25	16	12 "	12·55	Droit de pass.
N.-E. 23	16	12 "	4·45	"
N.-O. 23	16	12 "	12·70	"
S.-E. 21	16	12 "	12·40	"
S.-O. 21	16	12 "	12·40	"
N.-O. 17	16	12 "	6·25	"
N.-E. 13	16	13 "	7·65	"
S.-E. 13	16	13 "	5·35	"
S.-O. 13	16	13 "	13·00	"
N.-O. 3	16	13 "	7·70	"
N.-O. 33	15	13 "	15·00	"
S.-O. 33	15	13 "	3·70	"
¼ S.-E. 7	14	17 "	1·80	"
¼ N.-E. 1	14	18 "	12·60	"
¼ N.-E. 1	14	18 "	4·00	Terr. de stat., Antelope.
¼ N.-O. 1	14	18 "	12·60	Droit de pass.
¼ N.-O. 1	14	18 "	7·90	Terr. de stat., Antelope.
¼ S.-E. 3	14	18 "	7·80	Droit de pass.
¼ S.-E. 3	14	18 "	3·10	Dév. du che.
N.-O.. 23	15	15 "	4·50	Droit de pass.
S..O. 23	15	15 "	12·50	"
S.-O. 23	15	15 "	24·00	Sablière....
N.-E. 15	15	15 "	12·75	Droit de pass.
N.-E. 15	15	15 "	12·75	Terr. de stat., Leven.
N.-O. 15	15	15 "	4·50	Droit de pass.
S.-O. 15	15	15 "	12·55	"
N.-E. 9	15	15 "	12·40	"
N.-O. 9	15	15 "	4·90	"
S.-O. 9	15	15 "	11·75	"
N.-E. 5	15	15 "	10·00	"
N.-O. 5	15	15 "	8·60	"
S.-O. 5	15	15 "	7·30	"
N.-O.. 31	14	15 "	0·30	"
N.-O.. 31	14	15 "	0·30	Dév. du che.
S.-E. 35	14	16 "	12·10	Droit de pass.
S.-O. 35	14	16 "	12·30	"
N.-O. 27	14	16 "	5·10	"
N.-E. 25	14	17 "	2·90	"
S. E. 25	14	17 "	14·10	"
S.-E. 23	14	17 "	12·40	"
S.-O. 23	14	17 "	8·20	"
N.-E. 15	14	17 "	14·56	"
¼ S.-E. 3	14	18 "	3·10	Dév. du che.
¼ N.-E. 33	13	18 "	12·10	Droit de pass.
¼ N.-O. 33	13	18 "	12·10	"
¼ S.-E. 31	13	18 "	14·40	"
S.-O. ¼ 31	13	18 "	0·90	"
¼ N.-E. 25	13	19 "	1·15	"
¼ S.-E. 25	13	19 "	14·90	"
S.-O. ¼ 25	13	19 "	3·40	"
N.-E. 5	13	19 "	12·65	"
N.-O. 5	13	19 "	6·70	"

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
S.-O. 5	13	20, O. 3rd	7·50	Droit de pass
S.-E. 15	13	20 "	12·20	"
S.-O. 15	13	20 "	12·60	"
N.-E. 35	12	20 "	8·70	"
N.-O. 35	12	20 "	12·30	"
N.-E. 33	12	20 "	12·10	"
N.-O. 33	12	20 "	12·10	"
S.-O. 5	13	20 "	1·00	"
S.-O. 5	13	20 "	1·00	Dév. du che
S.-E. 1	13	21 "	12·25	Droit de pass
S.-O. 1	13	21 "	0·25	"
N.-E. 1	13	21 "	0·60	"
N.-O. 1	13	21 "	12·60	"
N.-O. 15	14	17 "	1·85	"
S.-O. 15	14	17 "	12·70	"
N.-E. 9	14	17 "	6·80	"
N.-O. 9	14	17 "	9·40	"
S.-O. 9	14	17 "	7·50	"
N.-O. 5	14	17 "	0·50	"
¼ S.-O. 7	13	21 "	0·05	"
¼ S.-O. 7	13	21 "	1·25	Terr. de stat Sidewood.
N.-O. 1	13	22 "	4·70	Droit de pass
N.-O. 35	12	22 "	7·30	"
N.-O. 35	12	22 "	2·90	Dév. du che
S.-O. 3	13	22 "	0·20	Droit de pass
S.-O.. 3	13	22 "	0·40	Dév. du che
N.-E. 33	12	22 "	4·30	Droit de pass
N.-O. 33	12	22 "	12·60	"
S.-E. 31	12	22 "	14·50	"
S.-O. 31	12	22 "	0·04	"
N.-E. 25	12	23 "	12·50	"
N.-O. 25	12	23 "	12·35	"
S.-O. 27	12	23 "	0·75	"
S.-O. 27	12	23 "	1·15	Terr. de stat Crane Lake
N.-E. 21	12	23 "	7·55	Droit de pass
N.-E. 9	13	21 "	16·80	"
N.-O. 9	13	21 "	0·70	"
S.-E. 17	13	21 "	12·30	"
S.-O.. 17	13	21 "	12·50	"
N.-E. 7	12	21 "	14·50	"
N..O.. 7	12	21 "	12·85	"
N.-O. 7	13	21 "	7·35	Terr. de stat Sidewood.
¼ N.-E. 21	11	25 "	12·10	Droit de pas
¼ N.-O. 21	11	25 "	12·45	"
N.-E. 19	11	25 "	11·95	"
S.-E. 19	11	25 "	1·70	"
S.-O. 19	11	25 "	16·00	"
N.-E. 13	11	26 "	13·80	"
N.-O. 13	11	26 "	12·40	"
N.-E. 17	11	26 "	3·90	"
S.-E. 19	11	26 "	12·70	"
S.-O. 19	11	26 "	7·25	"
N.-O. 19	11	26 "	5·50	"
S.-O. 25	11	27 "	0·65	"
S.-O. 25	11	27 "	0·65	Dév. du ch
S.-O. 7	12	27 "	11·30	Sablière.
N.-E. 1	12	28 "	2·00	Droit de pas
N.-E. 1	12	28 "	0·77	Sablière.
N.-E. 17	12	23 "	3·90	Droit de pas
S.-E. 17	12	23 "	14·75	"
S.-O. 17	12	23 "	0·05	"
S.-E. 7	12	23 "	14·60	"
N.-E. 1	12	24 "	12·50	"

LISTE des terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
N.-O. 1	12	24, O. 3e.	5·95	Droit de pass.
S.-O. 1	12	24 "	7·50	"
N.-O. 35	11	24 "	4·10	"
N.-O. 35	11	24 "	2·00	Dév. du che.
N.-E. 33	11	24 "	12·50	Droit de pass.
N-O. 33	11	24 "	12·45	"
S.-E. 31	11	24 "	12·75	"
S.-E. 31	11	24 "	4·60	Terr. de stat. Colley.
S.-O. 31	11	24 "	12·70	Droit de pass.
N.-E. 25	11	25 "	9·60	"
S.-O. 25	11	25 "	0·20	"
N.-O. 25	11	25 "	13·80	"
N.-O. 23	11	25 "	13·40	"
¼ S.-E. 35	11	1, O. 4e.	12·15	"
¼ S.-E. 35	11	1 "	6·00	Terr. de stat. Welsh.
S.-O. 35	11	1 "	12·15	Droit de pass.
S.-O. 35	11	1 "	6·00	Terr. de stat. Welsh.
S.-E. 33	11	1 "	12·20	Droit de pass.
N.-E. 15	12	28, O. 3e.	7·80	"
N.-E. 21	12	28 "	12·80	"
N.-O. 21	12	28 "	12·75	"
S.-E. 31	12	28 "	14·10	"
N.-E. 31	12	28 "	9·25	"
N.-O. 31	12	28 "	12·40	"
N.-O. 31	12	28 "	12·40	Terr. de stat., Forres.
N.-E. 35	12	29 "	12·80	Droit de pass.
N.-O. 35	12	29 "	4·45	"
S.-O. 35	12	29 "	8·75	"
N.-E. 27	12	29 "	9·20	"
N -E. 27	12	29 "	35·00	Sablière.
N.-O. 27	12	29 "	11 75	Droit de pass.
S.-O. 27	12	29 "	1·85	"
S.-E. 19	12	29 "	7·20	"
S.-E. 13	12	30 "	0·45	"
S.-E. 13	12	30 "	0·50	Dév. du che.
N.-O. 1	12	30 "	5·50	Droit de pass.
N.-O. 35	11	30 "	4·60	"
N.-O. 35	11	30 "	2·00	Dév. du che.
¼ N.-E. 3	13	6, O. 4e.	15 90	Droit de pass.
¼ N.-O. 3	13	6 "	1·24	"
N.-E. 7	13	6 "	5·65	Embran. jusqu'auxhouillières de Saskatchewan.
S.-O. 33	11	1 "	12·29	Droit de pass.
S.-E. 31	11	1 "	12·20	"
S.-O. 31	11	1 "	4·10	"
N.-E. 25	11	2 "	12·40	"
N.-O. 25	11	2 "	12·40	"
N.-E. 27	11	2 "	12·75	"
N.-O. 27	11	2 "	5·75	"
S.-E. 33	11	2 "	12 60	"
S.-O. 33	11	2 "	12·60	"
N.-E. 31	11	2 "	12·10	"
N.-E. 31	11	2 "	5·00	Terr. de stat., Irvine.
N.-O. 31	11	2 "	12·10	Droit de pass.
N.-O. 31	11	2 "	7·10	Terr. de stat., Irvine.
N.-E. 35	11	3 "	12·10	Droit de pass.
N.-O. 35	11	3 "	12·10	"
N.-E. 33	11	3 "	5·30	"

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
N.-E. 33	11	3, O. 4e.	2·10	Dév. du che.
N.-E. 5	12	3 "	14·55	Droit de pass.
N.-O. 5	12	3 "	5·30	"
S.-E. 7	12	3 "	12·90	"
S.-O. 7	12	3 "	11·60	"
N.-O. 7	12	3 "	1·40	"
N.-E. 3	12	5 "	10·90	"
N.-E.-27	13	7 "	7·71	Embra. jusq. houil. de Saskatchewan.
S.-E. 33	13	7 "	12·83	"
S.-O. 33	13	7 "	4·77	"
N.-O. 33	13	7 "	10·79	"
S.-E. 5	14	7 "	9·09	"
S.-O. 5	14	7 "	8·77	"
N.-O. 5	14	7 "	7·68	"
S.-E. 7	14	7 "	6·70	
S.-E. 7	14	7 "	6·70	Terr. de stat., Bowell.
S.-O. 7	14	7 "	11·25	Droit de pass.
S.-O. 7	14	7 "	7·12	Terr. de stat., Bowell.
N.-O. 7	14	7 "	4·29	Droit de pass.
S.-O. 13	14	8 "	2·82	"
S.-O. 13	14	8 "	1·36	Dév. du che.
S.-E. 15	14	8 "	12 41	Droit de pass.
S.-O. 15	14	8 "	13·04	"
N.-E. 17	14	8 "	9·37	"
S.-E. 19	14	8 "	0·53	"
N.-E. 19	14	8 "	14·69	"
N.-O. 19	14	8 "	6·97	"
S.-E. 25	14	9 "	12·62	"
S.-O. 25	14	9 "	13 31	"
S.-O. 35	14	9 "	2·56	"
N.-E. 33	14	9 "	13·43	"
N.-E. 33	14	9 "	2·48	Terr. de stat., Suffield.
N.-O. 33	14	9 "	11·18	Droit de pass.
N.-E. 9	12	5 "	1·70	"
S.-E. 21	12	5 "	4·50	"
N.-E. 21	12	5 "	13·30	"
N.-E. 35	12	6 "	4·40	"
N.-E. 35	12	6 "	2·04	Dév. du che.
N.-E. 35	12	6 "	1·46	Sablière.
¼ S.-O. 7	15	9 "	7·99	Droit de pass.
S.-E. 15	15	10 "	12·53	"
N.-E. 15	15	10 "	2·46	"
N.-O. 15	15	10 "	14·98	"
S.-E. 21	15	10 "	12·31	"
S.-O. 21	15	10 "	8·45	"
N.-O. 21	15	10 "	6·50	"
S.-O. 31	15	10 "	8·49	"
S.-E. 1	16	11 "	6·99	"
S.-O. 1	16	11 "	6·38	"
N.-O. 1	16	11 "	13·36	"
N.-E. 15	16	11 "	0·12	"
S.-O. 23	16	11 "	0·26	"
N.-E. 21	16	11 "	13·86	"
N.-O. 21	16	11 "	7·91	"
S.-E. 31	16	11 "	0·28	"
S.-O. 31	16	11 "	14·21	"
N.-O. 33	14	9 "	11·10	Terr. de stat., Suffield.
S.-E. 5	15	9 "	13·14	Droit de pass.
S.-O. 5	15	9 "	3·73	"
N.-O. 5	15	9 "	9·87	"

LISTE des terres requises pour fins de chemins de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.
¼ N.-E. 33	17	13, O. 4e.	11·56	Droit de pass.
¼ N.-E. 33	17	13 "	4·24	"
S.-E. 5	18	13 "	1·52	"
N.-E. 5	18	13 "	15·32	"
N.-O. 5	18	13 "	2·52	"
S.-E. 7	18	13 "	7·85	"
N.-E. 7	18	13 "	6·98	"
N.-O. 7	18	13 "	13·81	"
S.-E. 13	18	14 "	14·73	"
S.-O. 13	18	14 "	4·72	"
N.-O. 13	18	14 "	10·01	"
S.-O. 33	18	14 "	0·12	"
N.-E. 35	18	15 "	12·08	"
N.-O. 35	18	15 "	12·08	"
N.-E. 33	18	15 "	12·15	"
N.-O. 33	18	15 "	12·52	"
S.-E. 5	19	15 "	13·71	"
S.-E. 5	19	15 "	13·71	Terr. de stat., Cassils.
S.-O. 5	19	15 "	8·29	Droit de pass.
S.-O. 1	17	12 "	1·02	"
S.-O. 1	17	12 "	0·79	Dév. du ch.
N.-E. 3	17	12 "	10·51	Droit de pass.
S.-E. 9	17	12 "	1 33	"
N.-E. 9	17	12 "	13·47	"
N.-O. 9	17	12 "	7·73	"
S.-E. 17	17	12 "	13·97	"
N.-E. 17	17	12 "	0·87	"
N.-O. 17	17	12 "	14·83	"
S.-E. 19	17	12 "	9·89	"
S.-O. 19	17	12 "	11·11	"
S.-O. 19	17	12 "	7·34	Terr. de stat., Tilley.
N.-O. 19	17	12 "	3·67	Droit de pass.
N.-O. 19	17	12 "	3·67	Terr. de stat., Tilley.
S.-O. 25	17	13 "	12·14	Droit de pass.
S.-O. 25	17	13 "	4·39	Dév. du ch.
N.-E. 27	17	13 "	0·09	Droit de pass.
S.-O. 35	17	13 "	0·26	"
¼ N.-O. 33	19	16 "	3·49	"
S.-E. 5	20	16 "	0·96	"
N.-E. 5	20	16 "	16·01	"
S.-E. 7	20	16 "	5·62	"
N.-E. 7	20	16 "	7·75	"
N.-O. 5	19	15 "	5·74	"
S.-O. 7	19	15 "	10·05	"
S.-O. 13	19	16 "	12·25	"
S.-O. 13	19	16 "	4·45	Dév. du ch.
S.-E. 23	19	16 "	2·39	Droit de pass.
S.-O. 23	19	16 "	12·86	"
N.-O. 23	19	16 "	7·09	"
S.-E. 27	19	16 "	11·94	"
S.-O. 27	19	16 "	3·21	"
N.-O. 27	19	16 "	14·56	"
S.-E. 33	19	16 "	9·05	"
S.-E. 33	19	16 "	4·59	Terr. de stat., South-Esk.
N.-E. 33	19	16 "	12·03	Droit de pass.
N.-E. 33	19	16 "	9·18	Terr. de stat., South-Esk.
¼ N.-E. 27	21	20 "	12·13	"
¼ N.-O. 27	21	20 "	12·13	Droit de pass.
N.-O. 21	21	20 "	0·37	Sablière.
N.-E. 19	21	20 "	7·12	Droit de pass.
N.-O. 19	21	20 "	0·13	"

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.
N.-O. 7	20	16, O. 4e.	12·67	Droit de pass.
S.-E. 13	20	17 "	0·50	"
S.-O. 13	20	17 "	13·32	"
S.-E. 15	20	17 "	3·86	"
N.-E. 15	20	17 "	8 41	"
N.-O. 15	20	17 "	13·47	"
S.-E. 21	20	17 "	4·25	"
S.-O. 21	20	17 "	15·26	"
N.-O. 21	20	17 "	0·80	"
S.-E. 31	20	17 "	0·05	"
S.-O. 31	20	17 "	15·80	"
S.-O. 1	21	18 "	14·10	"
S.-O. 1	21	18 "	5·05	Dév. de ch.
S.-O. 1	21	18 "	140·85	Sablière.
N.-E. 9	21	18 "	3·32	Droit de pass.
N.-E. 9	21	18 "	1·64	Dév. de ch.
S.-E. 17	21	18 "	4·77	Droit de pass.
N.-E. 17	21	18 "	7·97	"
N.-O. 17	21	18 "	12·67	"
N.-O. 17	21	18 "	12·67	Terr. de stat., Bassano.
S.-O. 19	21	18 "	4 32	Droit de pass.
S.-E. 23	21	19 "	12·36	"
S.-O. 23	21	19 "	7·13	"
S.-E. 25	21	21 "	12·15	"
S.-O. 25	21	21 "	13·88	"
N.-E. 27	21	21 "	12·28	"
N.-O. 27	21	21 "	11·63	"
S.-E. 33	21	21 "	15·30	"
S.-O. 33	21	21 "	0·02	"
N.-E. 33	21	21 "	0·70	"
N.-O. 33	21	21 "	15·87	"
S.-E. 5	22	21 "	15·43	"
S.-E. 5	22	21 "	20·25	Terr. de stat., Cluny.
S.-O. 5	22	21 "	2·11	Droit de pass.
N.-O. 5	22	21 "	12·13	"
S.-O. 7	22	21 "	3·49	"
S.-E. 9	22	22 "	11·99	"
S.-O. 9	22	22 "	11·99	"
N.-E. 7	22	22 "	12·90	"
N.-O. 7	22	22 "	12·95	"
S.-E. 13	22	23 "	13·20	"
S.-E. 13	22	23 "	15·32	Terr. de stat., Gleichen.
S.-O. 13	22	23 "	11·00	Réserve de Pds-Noirs.
			10·24	Droit de pass.
			2·64	Terr. de stat., Gleichen.
N.-O. 13	22	23 "	4·91	Droit de pass.
S.-E. 23	22	23 "	0·67	"
S.-O. 23	22	23 "	12·57	"
N.-O 23	21	19 "	5·23	"
N.-E. 21	21	19 "	9·43	"
N.-E. 21	21	19 "	3·79	Dév. de ch.
N.-E. 25	21	20 "	12·13	"
N.-O. 25	21	20 "	12·13	"
N.-O. 25	21	20 "	16·00	Terr. de stat., Crowfoot.
S.-E. 5	23	23 "	0·26	Droit de pass.
S.-E. 5	23	23 "	0·45	Dév. de ch.
¼ S.-O. 5	23	23 "	11·91	Droit de pass.
¼ S.-O. 5	23	23 "	4·11	Dév. de ch.
S.-O. 21	23	24 "	0·94	Droit de pass.
N.-E. 19	23	24 "	1·51	"

LISTE des terres requises pour fins de chemins de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.
N.-E. 19	23	24 O. 4e.	1·00	Dév. de ch.
S.-E. 25	23	25 "	0·74	Droit de pass.
S.-E. 25	23	25 "	1·12	Terr. de stat., Strathmore.
N.-E. 25	23	25 "	15·80	Droit de pass.
N.-E. 25	23	25 "	9·81	Terr. de stat., Strathmore.
S.-O. 1	24	25 "	12·71	Droit de pass.
S.-O. 1	24	25 "	4·20	Dév. de ch.
N.-O. 1	24	25 "	6·48	Droit de pass.
N.-O. 1	24	25 "	2·65	Dév. de ch.
N.-E. 15	24	25 "	12·82	Droit de pass.
N.-O. 15	24	25 "	13·33	"
S.-E. 21	22	23 "	2·16	"
N.-E. 21	22	23 "	14·78	"
N.-O. 21	22	23 "	1·83	"
N.-E. 31	22	23 "	15·22	"
N.-O. 31	22	23 "	0·26	"
¼ N.-E. 13	23	28 "	12·16	"
¼ N.-O. 13	23	28 "	12·16	"
N.-E. 15	23	28 "	12·19	"
N.-O. 15	23	28 "	7·21	"
S.-O. 15	23	28 "	4·98	"
S.-E. 17	23	28 "	12·27	"
S.-O. 17	23	28 "	12·27	"
S.-E. 13	23	29 "	12·15	"
S.-E. 13	23	29 "	12·15	Terr. de stat., Shepard. ..
S.-O. 13	23	29 "	12·79	Droit de pass.
N.-E. 15	23	29 "	3·41	"
N.-E. 21	23	29 "	2·05	"
N.-E. 21	23	29 "	1·08	Dév. de ch.
S.-E. 33	23	29 "	8·15	Droit de pass.
S.-O. 33	23	29 "	9·18	"
S.-E. 17	24	1, O. 5e.	8·19	"
N.-E. 17	24	1 "	3·96	"
S.-O. 17	24	1 "	0·73	"
N.-O. 17	24	1 "	12·00	"
S.-E. 17	24	25, O. 4e.	1·62	"
S.-E. 17	24	25 "	1·00	Dév. de ch.
N.-E. 7	24	25 "	12·10	Droit de pass.
N.-E. 7	24	25 "	12·10	Terr. de stat. Cheadle.
N.-O. 7	24	25 "	12·14	Droit de pass.
N.-O. 7	24	25 "	1·67	Terr. de stat., Cheadle.
N.-E. 3	24	26 "	0·96	Droit de pass.
S.-E. 3	24	26 "	14·28	"
S.-O. 3	24	26 "	5·63	"
N.-E. 33	23	26 "	10·41	"
S.-E. 33	23	26 "	4·87	"
S.-O. 33	23	26 "	14·90	"
N.-E. 19	23	26 "	6·65	"
N.-O. 19	23	26 "	14·33	"
S.-E. 21	23	27 "	12·19	"
S.-O. 21	23	27 "	11·36	"
N.-E. 17	23	27 "	10·81	"
N.-O. 17	23	27 "	12 19	"
¼ N.-O. 23	25	3, O. 5e.	9·97	"
¼ S.-E. 27	25	3 "	8·28	"
¼ S.-E. 27	25	3 "	8·28	Terr. de stat., Glenhaw.
S.-O. 27	25	3 "	13·72	Droit de pass
N.-O. 27	25	3 "	0·48	"
S.-O. 19	24	1 "	11·60	"
N.-E. 23	24	2 "	1·22	"

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.
N.-E. 23	24	2, O. 5e.	0·90	Dév. de ch.
S.-O. 35	24	2 "	10.58	Droit de pass.
S.-E. 3	25	2 "	3·68	"
S.-O. 3	25	2 "	14·33	"
S.-E. 5	25	2 "	12·10	"
S.-E. 5	25	2 "	9·10	Terr. de stat., Keith.
N.-E. 5	25	2 "	0·53	Droit de pass.
N.-E. 5	25	2 "	2·60	Terr. de stat., Keith.
N.-O. 5	25	2 "	10·19	Droit de pass.
S.-O. 5	25	2 "	1·93	"
N.-E. 1	25	3 "	16·36	"
S.-O. 13	25	3 "	14·87	"
N.-O. 13	25	3 "	0·35	"
S.-E. 23	25	3 "	5·52	"
S.-O. 23	25	3 "	9·57	"
¼ S.-E. 5	25	10 "	7·68	"
¼ S.-O. 5	25	10 "	7·04	"
N.-O. 5	25	10 "	14·26	"
S.-E. 7	25	10 "	13·92	"
N.-E. 7	25	10 "	9·77	"
N.-E. 25	25	4 "	12·84	"
S.-O. 1	26	4 "	4·69	"
S.-E. 3	26	4 "	6·92	"
S.-E. 3	26	4 "	6·93	Terr. de stat., Cochrane.
N.-E. 3	26	4 "	8·26	Droit de pass.
N.-E. 3	26	4 "	3·74	Terr. de stat., Cochrane.
N.-O. 3	26	4 "	10 67	Droit de pass.
S.-E. 9	26	4 "	4·28	"
N.-E. 5	26	4 "	1·44	"
N.-E. 7	26	4 "	14·76	"
N.-O. 7	26	4 "	1·33	"
N.-E. 25	24	9 "	12·38	"
S.-E. 25	24	9 "	5 38	"
S.-O. 25	24	9 "	9·94	"
N.-E. 23	24	9 "	13·11	"
N.-O. 23	24	9 "	6·90	"
S.-O. 23	24	9 "	6·21	"
N.-E. 21	24	9 "	12·59	"
N.-O. 21	24	9 "	12·84	"
S.-O. 21	24	9 "	6·27	"
N.-O. 17	24	9 "	2·30	"
N.-E. 13	24	10 "	5·69	"
S.-E. 23	24	10 "	2·76	Terr. de stat., Canmore.
N.-O. 7	25	10 "	7·79	Droit de pass.
N.-O. 25	25	13 "	0·43	"
S.-E. 35	25	13 "	11·14	"
S.-E. 35	25	13 "	10·94	Terr. de stat., Cascade.
S.-O. 35	25	13 "	12·53	Droit de pass.
S.-O. 35	25	13 "	1·20	Terr. de stat., Cascade.
N.-O. 35	25	13 "	5·12	Droit de pass.
S.-E. 3	26	13 "	6·21	"
S.-O. 3	26	13 "	10·49	"
N.-O. 3	26	13 "	7·18	"
S.-E. 9	26	13 "	11·50	"
S.-O. 9	26	13 "	3·91	"
N.-O. 9	26	13 "	15·46	"
S.-E. 17	26	13 "	15·57	"
S.-O. 17	26	13 "	4·83	"
N.-O. 17	26	13 "	9·23	"

LISTE de terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
N.-E. 13.......	26	14, O. 5e	6·55	Droit de pass.	S.-O. 23..	28	16, O. 5e	3·62	Droit de pass.
N.-E. 23.......	26	14 "	14·49	"	S.-O. 27...	28	16 "	14·84	"
N.-O. 23.	26	14 "	0·12	"	N.-O. 27........	28	16 "	1·70	"
N.-E. 27.	26	14 "	12·91	"	N.-O. 27. ...,	28	16 "	0·57	Terr. de stn,
N.-O. 27.......	26	14 "	12·93	"					Laggan.
S.-E. 33	26	14 "	9·41	"	S.-O. 33..	26	14 "	15·87	Terr. de stn,
S.-E. 33... ...	26	14 "	9·55	Terr. de stn,					Castle Mt.
				Castle Mt.	S.-E. 5	27	14 "	10·58	Droit de pass.
S.-O. 33.......	26	14 "	12·87	Droit de pass.	S.-O. 5.........	27	14 "	7·35	"
N.-E. 23.......	24	10 "	13·32	"	N.-O. 5.... ...	27	14 "	9·04	"
N.-O. 23.	24	10 "	4·60	"	S.-E. 7	27	14 "	0·03	"
S.-E. 27.......	24	10 "	12·47	"	S.-O. 7.........	27	14 "	12·14	"
N.-E. 27.	24	10 "	0·06	"	N.-E. 15... . .	27	15 "	8·97	"
N.-O. 27.......	24	10 "	12·20	"	N.-E. 21.... ..	27	15 "	4·35	"
S.-O. 27..	24	10 "	1·03	"	N.-E. 21......	27	15 "	4·35	Terr. de stn,
½ O. 33...	24	10 "	16·40	"					Eldon.
½ O. 33.	24	10 "	30·51	Terr. de stn,	¼ S.-E. 33 .. .	28	16 "	0·23	"
				Canmore.	¼ S.-O. 33.....	28	16 "	13·69	"
¼ S.-O. 5.... .	28	15 "	0·64	Droit de pass.	¼ N.-O. 33	28	16 "	6·22	"
¼ S.-O. 5.......	28	15 "	0·60	Dév. du ch.	N.-E. 31.......	28	16 "	14·01	"
S.-O. 7	28	15 "	11 45	Droit de pass.	N.-O. 31.	28	16 "	10·49	"
S.-E. 13... ...	28	16 "	9·01	"	S.-E. 1.... ...	29	17 "	18·38	"
S.-O. 13........	28	16 "	4·36	"	N.-E. 1........	29	17 "	9·92	"
N.-O. 13........	28	16 "	14·05	"	N.-O. 1........	29	17 "	13·16	"

J. HOLME.

Bureau de l'ingénieur, C.C.P., Winnipeg, 15 mars 1890.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 juin, et de vous dire en réponse que ce ministère a reçu les plans de droit de passage dont vous parlez.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 26 juin 1889.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, que Son Excellence le gouverneur général en conseil, en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer, consente à ce que la compagnie prenne et s'approprie pour l'usage de son chemin de fer et de ses travaux, les terres prises par la compagnie sur la ligne de son chemin de fer dans les sections énumérées dans la liste ci-jointe, et dont les descriptions et les plans sont transmis sous ce pli, en tant qu'elles sont situées dans les townships arpentés le ou avant le 21 octobre 1880, et par conséquent, en la possession de la couronne pour des fins scolaires en vertu de l'acte des terres fédérales, de 1879; et quant au reste des terres que comprennent la dite liste et les dites descriptions, j'ai instruction d'en demander une lettre patente, en franc-alleu, en faveur de la compagnie. On prétend que l'acte des terres fédérales, de 1879 (42 Victoria, chapitre 31, article 22), avait l'effet de ne donner à la couronne, pour des fins scolaires, que les sections 11 et 29 des townships qui étaient alors arpentés, de sorte qu'en vertu de l'article 10 du contrat du 21 octobre 1880, confirmé par l'acte 44 Victoria, chapitre 1, la compagnie a droit à la concession en franc-alleu des terres requises pour son droit de passage, etc., sur les sections 11 et 29, aussi bien que sur d'autres sections de townships non arpentés lors du contrat. En d'autres mots, on prétend que l'effet de l'acte des terres fédérales de 1879 et du

dit contrat pris ensemble, est que, à mesure que les townships étaient arpentés de temps à autre après le contrat, les sections 11 et 29 tombaient dans le domaine réservé aux fins scolaires, toujours soumises aux dispositions statutaires qui comportent que toute portion des dites sections qui est nécessaire au droit de passage, etc., du chemin de fer Canadien du Pacifique, devra être concédée libre de tout fidéicommis de ce genre.

Quant aux sections qui,de cette façon, étaient en possession de Sa Majesté, comme susdit, pour des fins scolaires, avant le 21 octobre 1880, on prétend qu'en donnant le consentement susmentionné il faudra que Son Excellence, en vertu du dit article 99, stipule les conditions auxquelles la compagnie pourra prendre et s'approprier les terres comme susdit, au sujet de quoi j'ai l'honneur de vous rappeler que l'époque pour la production des plans approuvés du tracé d'un chemin de fer, a été, depuis nombre d'années passées, fixée par le statut comme étant la date à laquelle on devra établir la compensation accordée pour ces terres, et que les plans du tracé du chemin de fer le long duquel ces terres sont situées ont été approuvés de temps à autre avant la construction du chemin de fer, à commencer par l'année 1881.

Considérant que la compagnie n'acquerra les terres qui, en octobre 1880, étaient des terres scolaires, que pour les fins du chemin de fer, lequel a été un facteur très important dans le développement du pays qu'il traverse et a considérablement augmenté la valeur de toutes les terres environnantes, les terres des écoles comme les autres, on représente respectueusement qu'on ne devrait exiger qu'un prix nominal comme conditions auxquelles on pourra acquérir, comme susdit, l'usage de ces lisières des terres des écoles.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. John R. Hall, secrétaire du min. de l'intérieur, Ottawa.

Liste des sections des écoles sur le parcours desquelles la Compagnie du chemin de fer du Pacifique demande des terres pour le droit de passage, etc.

Section.	Township.	Rang.	Superficie du droit de passage.	Déviation du chemin.	Terrains de station.	Remarques.
			Acres.	Acres.	Acres.	
¼ N.-E. 11	12	1 à l'O. du 1er	6·55			
¼ N.-O. 11	12	1 "	4·34			
¼ S.-E. 11	13	4 "	5·20	....	.....	Non terre des écoles.
¼ N.-E. 11	12	6 "	4·26			
¼ S.-O. 29	11	11 "	6·11	....	2·02	Station de Austin.
¼ N.-O. 29	10	13 "	2·98	3·58		
¼ S.-E. 29	10	14 "	5·82			
¼ N.-E. 29	10	14 "	0·36			
¼ S.-O. 29	10	14 "	0·13			
N.-O. 29	10	14 "	6·15			
S.-E. 29	10	18 "	3·31	3·70		
¼ N.-E. 11	10	21 "	6·08			
¼ N.-O. 11	10	21 "	6·08			
¼ N.-E. 11	10	22 "	4·28			
¼ S.-E. 11	10	22 "	2·72			
¼ S.-O. 11	10	22 "	6·76			
¼ N.-O. 29	9	22 "	5·78	6·40		
¼ S.-O. 29	9	24 "	3·02	2·52		
¼ N.-E. 11	10	26 "	5·96	3·67		
¼ N.-E. 29	10	26 "	4·08	2·67		
¼ N.-E. 11	11	27 "	13·75			
¼ N.-O. 11	11	27 "	5·60	....	2·80	Station de Hargrave.
¼ S.-E. 29	12	29 "	4·20			
¼ N.-E. 29	12	29 "	10·10			
¼ N..O. 29	12	29 "	12·50			
¼ S.-E. 29	14	32 "	7·70			
¼ S.-O. 29	14	32 "	12·56			
¼ S.-E. 11	15	33 "	0·30	0·90		
¼ S.-O. 11	15	33 "	12·30	6·30		
¼ N.-E. 29	16	4 à l'O. du 2e	12·34			

LISTE des sections des écoles sur le parcours desquelles la compagnie, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie du droit de passage.	Déviation du chemin.	Terrains de station.	Remarques.
			Acres.	Acres.	Acres.	
¼ N.-O. 29	16	4, ouest du 2e	12·34			
¼ N.-E. 29	16	5 "	1·60			
¼ N.-E. 11	17	8 "	12·40			
¼ N.-O. 11	17	8 "	12·40			
¼ N.-E 11	17	9 "	12·12			
¼ N.-O. 11	17	9 "	12·12			
¼ N.-E. 11	17	10 "	11·94	......	7·32	Station de Wolseley.
¼ N.-O. 11.	17	10 "	7·35			
¼ N.-E. 11	18	12 "	14·10			
¼ N.-O. 11	18	12 "	2·30			
¼ S.-E. 29	18	13 "	11·68			
¼ S.-O. 29	18	13 "	11·68			
¼ N.-O. 11	18	16 "	0·13	0·20		
¼ S.-E. 29.	17	19 "	12·54			
¼ S.-O. 29	17	19 "	12·54			
¼ N.-E. 11	17	22 "	12·44			
¼ N.-O. 11	17	22 "	7·84			
¼ S.-O. 11	17	22 "	4·58			
¼ S.-E. 29	16	25 "	4·08			
¼ N.-E. 29	16	25 "	8·26			
¼ N.-O. 29	16	25 "	12 34			
¼ S.-E. 11	17	28 "	11·20			
¼ S.-O. 11	17	28 "	12·90			
¼ N.-O. 11	17	28 "	1·15			
¼ N.-E. 29	17	1, ouest du 3e	5·90			
¼ S.-E. 29	17	1 "	6·50			
¼ S.-O. 29	17	1 "	12·25			
¼ N.-E. 29	17	2 "	12·10			
¼ N.-O. 29	17	2 "	8·10			
¼ N.-E. 29	17	3 "	0·05			
¼ S.-E. 29	17	3 "	15·90			
¼ N.-E. 29	17	5 "	5·65	......	4·00	Station de Chaplin.
¼ S.-E. 29.	17	5 "	6·50	......	4·00	" "
¼ N.-O. 29	17	5 "	......	......	1·00	" "
¼ S. O. 29	17	5 "	12·15	......	3·00	" "
¼ N.-E. 11	17	8 "	0·20			
¼ S.-E. 11	17	8 "	12·40			
¼ S.-O. 11	17	8 "	12·60			
¼ N.-O. 11	17	11 "	3·15	1·60		
¼ N.-E. 11	16	13 "	2·50			
¼ N.-O. 11	16	13 "	12·65			
¼ N.-E. 29	15	13 "	9·50			
¼ N.-O. 29	15	13 "	5·40			
¼ S.-O. 29	15	13 "	12·90			
¼ S.-E. 29.	15	14 "	2·50			
¼ N.-E. 29	15	14 "	10·50			
¼ N.-O. 29	15	14 "	12·30			
¼ N.-E. 29	14	16 "	12·20	......	12·20	Station du Lac à l'Oie.
¼ N.-O. 29.	14	16 "	12·20			
¼ S.-O. 11	13	21 "	1·90			
¼ N.-E. 11	12	28 "	5·83	2·97		
¼ S.-E. 29	12	28 "	2·50			
¼ S.-O. 29	12	28 "	13·90			
¼ N.-O. 29	12	28 "	11·00			
¼ S.-E. 29	12	29 "	13·30			
¼ N.-E. 11	12	4, ouest du 4e	12·20			
¼ N.-O. 11.	12	4 "	7·90			
¼ S.-O. 11	12	4 "	4·40			
¼ S.-E. 11	12	5 "	1·75			
¼ N.-E. 29.	12	5 "	12·35			
¼ N.-O. 29	12	5 "	13·70			
¼ N.-E. 11	15	10 "	13·48			
¼ N.-O. 11	15	10 "	6·38			
¼ S.-E. 29.	15	10 "	0·58	......	1·00	Terrains, station Langevi[n]
¼ S.-O. 29	15	10 "	14·80	......	9·68	do do

LISTE des sections des écoles sur le parcours desquelles la compagnie, etc.—*Fin.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie du droit de passage.	Déviation du chemin.	Terrains de station.	Remarques.
			Acres.	Acres.	Acres.	
¼ S.-E. 11..........	16	11, ouest du 4e	4·26	1·88		
¼ N.-E. 11..........	16	11 "	13·44	4·43		
¼ S.-E. 29..........	16	11 "	13·78	....	13·78	Station de Kininvie.
¼ S.-O. 29..........	16	11 "	5·60	....	1·20	do
¼ N.-O. 29..........	16	11 "	8·44			
¼ N.-E. 29..........	18	14 "	0·15			
¼ S.-E. 29..........	20	17 "	0.30			
¼ S.-O. 29..........	20	17 "	16·59	....	15·76	Station de Lathom.
¼ N. O. 29..........	20	17 "	0·02			
¼ S.-O. 11..........	21	18 "	10·99			
¼ S.-E. 29..........	21	19 "	12·66			
¼ S.-O. 29..........	21	19 "	9·35			
¼ N.-O. 29..........	21	19 "	3·31			
¼ S.-E. 29..........	21	20 "	0·86	0·82		
			158·32	....	....	Sablière.
¼ S.-E. 11..........	22	22 "	12·16			
¼ S.-O. 11..........	22	22 "	12·07			
¼ S.-E. 29..........	22	23 "	0·46			
¼ N.-E. 29..........	22	23 "	16·22			
¼ S.-O. 11..........	23	24 "	10·84			
¼ S.-E. 11..........	24	25 "	12·89			
¼ N.-E. 11..........	24	25 "	12·62			
¼ S.-E. 11..........	24	26 "	12·02			
¼ N.-E. 29..........	23	26 "	15·33			
¼ N.-O. 29..........	23	26 "	3·96			
¼ S.-O. 29..........	23	26 "	11·39			
¼ S.-E. 11..........	24	1, ouest du 5e	5·68			
¼ N.-E. 11..........	24	1 "	14·24			
¼ S.-E. 29..........	25	3 "	12·42			
¼ S.-O. 29..........	25	3 "	13·32			
¼ N.-E. 11..........	27	15 "	9·66			
¼ N.-E. 29..........	27	15 "	0·92			

EST DU 1ER MÉRIDIEN.

¼ N.-O. 11..........	7	1 est............	6·70			
¼ S.-O. 11..........	7	1 "	3·71	5·84		Concession de terre pour le
¼ N.-O. 11..........	6	1 "	....			chemin à titre de substit.
						do do
¼ S.-O. 11..........	6	1 "	....	5·56	....	do do

OUEST DU 1ER MÉRIDIEN.

¼ N.-O. 29..........	2	1 ouest..........	0·25			
¼ N.-E. 29..........	2	1 "	6·06			
¼ S.-E. 29..........	2	1 "	6·06			
¼ N.-O. 29..........	1	1 "	3·03			
¼ N.-E. 29..........	1	1 "	3·03			
¼ S.-O. 29..........	1	1 "	3·03			
¼ S.-E. 29..........	1	1 "	3·03			
¼ S.-E. 11..........	3	2 "	6·06			
¼ S.-O. 11..........	3	2 "	6·06			
¼ N.-E. 11..........	3	6 "	1·83			
¼ N.-O. 11..........	3	6 "	6·51			
¼ N.-E. 11..........	3	7 "	6·10			
¼ N.-O. 11..........	3	7 "	6·10			
¼ S.-O. 29..........	3	8 "	0·23	0·69		

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 26 juin 1889, concernant le droit de passage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique sur les sections des écoles, j'ai instruction de vous informer que le ministère de la justice déclare que le fidéicommis imposé au gouvernement relativement aux terres du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest,réservées pour des fins scolaires, ne vaut que lorsque l'arpentage a été fait, et que le gouvernement doit reconnaître les droits de quiconque a acquis, avant l'arpentage, des terres qui, l'arpentage une fois fait, se sont trouvées comprises dans une section des écoles. Cependant la position prise par la compagnie quant à la signification de l'article 10 de son contrat, n'est pas soutenable. La prétention de la compagnie à ce sujet, est qu'elle a droit à une concession gratuite du droit de passage sur les sections des écoles qui étaient en la possession du gouvernement, libre du fidéicommis créé pour des fins scolaires, le 21 octobre 1880, date du contrat; tandis que la clause du contrat avait trait en réalité à la concession gratuite, devant être faite à quelque date future, des terres requises pour les fins y mentionnées qui seraient à cette date en la possession du gouvernement, et conséquemment le ministère de la justice déclare que cette date ne peut être que celle du tracé final du chemin de fer sur les sections qui font l'objet du litige. Il s'ensuivrait que la compagnie a droit à la concession gratuite des terres requises pour le droit de passage, etc., sur les sections des écoles des townships qui n'ont été arpentées qu'après le tracé de son chemin à travers ces townships, mais dans tous les cas où l'arpentage a précédé le tracé, la compagnie doit acquérir son droit de passage, etc., en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer.

Relativement aux terres autres que les terres des écoles, il paraît clair que si, avant le tracé final, le gouvernement avait disposé des terres sur lesquelles le chemin de fer fut subséquemment établi, le titre de l'ayant cause du gouvernement serait valable à l'encontre de la compagnie et la compagnie n'aurait pas de recours contre le gouvernement relativement à son droit ds passage sur les dites terres, le gouvernement ayant eu le droit de disposer des terres, exempt de toute réclamation de la part de la compagnie, en vertu de la clause susmentionnée du contrat, jusqu'à l'époque où la ligne a été finalement tracée sur ces terres.

A raison de la décision qui précède, on va immédiatement prendre des mesures pour obtenir du ministère des chemins de fer et canaux les renseignements nécessaires quant aux dates exactes auxquelles les plans de droit de passage de chaque section ont été approuvés. Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 novembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 29 août dernier, au sujet de l'opinion exprimée par le ministère de la justice à l'endroit de la prétention de la compagnie au droit de passage sur les sections des écoles, j'ai l'honneur de vous dire que, depuis la date de cette lettre, le ministère des chemins de fer et canaux a donné un état qui indique les dates des arrêtés du conseil approuvant le tracé des diverses sections du chemin de fer.

Sur réception de ces renseignements on a comparé avec soin les dates de l'arpentage des sections des écoles sur lesquelles la compagnie désire avoir un droit de passage, tel qu'indiqué à la liste qui accompagnait votre lettre du 26 juin 1887, avec les dates des arrêtés du conseil qui approuvent le tracé des diverses sections du chemin de fer, et on a préparé deux listes que je vous transmets sous ce pli; celle marquée "A" indique les terres des écoles mentionnées dans votre liste dont j'ai parlé plus haut, et à la concession desquelles la compagnie a droit gratuitement pour des fins de droit de passage et de terrains de stations, le tracé de la ligne ayant été dans chaque cas antérieur à l'arpentage des terres, et l'autre marquée "B" indique les terres mentionnées dans les dites listes que la compagnie doit acquérir par voie d'achat en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer, l'arpentage des terres mentionnées en dernier lieu ayant été fait antérieurement au tracé de la ligne de la compagnie. J'ajouterai cependant que dans les cas où il n'y a qu'un intervalle d'un mois ou

deux entre la date de l'arrêté du conseil qui approuve le tracé et la date de l'arpentage, on a consulté les notes topographiques, et si elles démontrent la ligne du chemin de fer comme tracée, la terre requise pour des fins de chemin de fer est mise dans la liste "A", quand bien même il peut se faire que le tracé de la ligne n'a été approuvé qu'après que l'arpentage a été terminé.

Dans les listes ci-jointes, les terres suivantes mentionnées dans votre liste, n'y sont pas inclues, savoir :—

1. Les 5·20 acres pour droit de passage sur le ¼ sud-est de la section 11, township 13, rang 4, à l'ouest du premier méridien, l'inscription pour ce quart de section ayant été faite dès 1879, en vertu des dispositions de l'acte alors en vigueur et relatif aux terres colonisées antérieurement à l'arpentage et qui, après arpentage, se trouvent à former partie soit de la section 11 ou de la section 29 d'un township quelconque, et autre terre ayant été choisie à la place pour la concession accordée aux écoles, tel que le stipule le statut en question.

2. La terre requise pour le droit de passage et les terrains de station dans la ½ nord de la section 11, township 17, rang 10, à l'ouest du 2e méridien, toute cette section ayant déjà été accordée par lettre patente, aux fidéicommissaires des emplacements de ville du chemin de fer Canadien du Pacifique, comme ayants cause de John Hanerty, qui a acheté la terre, à l'enchère, en 1883, cette terre ayant été mise en vente dans le temps sur la demande de la compagnie.

3. La terre pour des objets de droit de passage dans la ½ nord de la section 29, township 12, rang 5, à l'ouest du 4e méridien, une inscription à titre de *homestead* ayant été accordée pour ces terres à raison du droit d'occupation antérieurement à l'arpentage, et d'autres terres ayant été réservées à la place pour la concession accordée aux écoles.

Relativement aux terres de la liste "B", je dois dire qu'elles seront mises à un prix raisonnable qui sera soumis à l'approbation du gouverneur en conseil, et que, dès qu'on l'aura obtenue, la compagnie en recevra avis et elle sera mise en demeure de les acheter et d'en payer le prix aux conditions stipulées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A M. C. DRINKWATER, sec., Cie C.C.P., Montréal. JOHN R. HALL, *secrétaire.*

LISTE "A."

SECTIONS réservées pour les écoles et sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit à la concession gratuite du droit de passage, le tracé de la ligne étant antérieur à l'arpentage des townships.

Section. Partie.	Section. N°	Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station.	Date de l'arrêté du conseil qui approuve le tracé.	Date de l'arpentage.	Remarques.
				Acres.	Acres.			
¼ N.-E. .	11	10	21, O. 1er. . .	6·08	. . . .	7 sept. '81	Mai et juin 1882	
¼ N.-O. .	11	10	21 " . . .	6·08	. . . .	" . .	" . .	
¼ N.-E. .	11	10	22, O. 1er. . .	4·28	. . . .	" . .	Juin 1882.	
¼ S.-E. .	11	10	22 " . . .	2·72	. . . . . .	" . .	"	
¼ S.-O . .	11	10	22 " . . .	6·76	. . . .	" . .	"	
¼ N.-O. .	29	9	22 O.	5·78	. . . . . .	" . .	Saison 1882	
¼ N.-E. .	11	11	27 O.	13·75	. . . .	" . .	Novembre 1881.	
¼ N.-O. .	11	11	27 O.	5·60	2·80	" . .	" . .	Station de Hargrave.
¼ N.-E. .	29	16	4, O. 2e . .	12·34	. . . .	29 oct. '81	Février 1882. . . .	
¼ N.:O. .	29	16	4 " . .	12·34	. . . . . .	" . .	" . .	
¼ N.-E. .	29	16	5 " . .	1·60	. . . .	14 déc. '81	" . .	
¼ N.-E. .	11	18	12 " . .	14·10	. . . .	" . .	Saison 1882.	
¼ N.-O. .	11	18	12 " . .	2 30	. . . .	" . .	" . .	
¼ S.-E. .	29	18	13 " . .	11·68	. . . . .	" . .	Juillet 1882.	
¼ S.-O. .	29	18	13 " . .	11·68	. . . .	" . .	"	
¼ N.-O. .	11	18	16 " . .	0·13	. . . .	" . .	Octobre 1882. . . .	
¼ S.-E. .	29	17	19 " . .	12·54	. . . .	" . .	Août 1882 . . .	
¼ S.-O. .	29	17	19 " . .	12·54	. . . .	" . .	"	
¼ N.-E. .	11	17	22 " . .	12·44	. . . .	" . .	Octobre 1882. . . .	

SECTIONS réservées pour les écoles et sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Can. du Pac. a droit à la concession gratuite du droit de passage, etc.—*Suite.*

Section. Partie.	Section. N°	Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station	Date de l'arrêté du conseil qui approuve le tracé.	Date de l'arpentage.	Remarques.
				Acres.	Acres.			
¼ N.-O.	11	17	22, O. 2e	7·84		14 déc. '81	Octobre 1882	
¼ S.-O.	11	17	22 “	4·58		“	“	
¼ S.-E.	29	16	25 “	4·08		“	Mai 1883	
¼ N.-E.	29	16	25 “	8·26		“	“	
¼ N.-O.	29	16	25 “	12·34		“	“	
¼ N.-O.	11	17	8 “	12·40		“	Saison 1881	Les notes topog. font voir que la ligne du ch. de fer a été tracée avant l'arpent.
¼ N.-E.	11	17	8 “	12·40		“	“	“ “
¼ N.-E.	11	17	9 “	12·12		“	“	“ “
¼ N.-O.	11	17	9 “	12·12		“	“	“ “
¼ S.-E.	11	17	28 “	11·20		30 sept. '82	Septembre 1882	Les notes top. font voir que la lig. a été tracée av. l'arp.
¼ S.-O.	11	17	28 “	12·90		“	“	“ “
¼ N.-O.	11	17	28 “	1·15		“	“	“ “
¼ N.-E.	29	17	1, O. 3e	5·90		“	Sept. et oct. 1883	“ “
¼ S.-E.	29	17	1, O. 3e	6·50		30 sept. '82	Sept. et oct. 1883	
¼ S.-O.	29	17	1 “	12·25		“	“	
¼ N.-O.	29	17	2 “	8·10		“	“	
¼ N.-E.	29	17	2 “	12·10		“	“	
¼ N.-E.	29	17	3 “	0·05		“	Juin 1883	
¼ S.-E.	29	17	3 “	15·90		“	“	
¼ N.-E.	29	17	5 “	5·65	4·00	“	“	Station de Chaplin.
¼ S.-E.	29	17	5 “	6·50	4·00	“	“	“
¼ N.-O.	29	17	5 “		1·00	“	“	“
¼ S.-O.	29	17	5 “	12·15	3·00	“	“	“
¼ N.-E.	11	17	8 “	0·20		“	Juillet 1883	
¼ S.-E.	11	17	8 “	12·40		“	“	
¼ S.-O.	11	17	8 “	12·60		“	“	
¼ N.-O.	11	17	11 “	3·15		“	“	
¼ N.-E.	11	16	13 “	2·50		“	Juin 1883	
¼ N.-O.	11	16	13 “	12·65		“	“	
¼ N.-E.	29	15	13 “	9·50		“	Mai 1883	
¼ N.-O.	29	15	13 “	5·40		“	“	
¼ S.-O.	29	15	13 “	12·90		“	“	
¼ S.-E.	29	15	14 “	2·50		“	“	
¼ N.-E.	29	15	14 “	10·50		“	“	
¼ N.-O.	29	15	14 “	12·30		“	“	
¼ N.-E.	29	14	16 “	12·20		24 nov. '82	Juin 1883	
¼ N.-O.	29	14	16 “	12·20	12·20	“	“	Station du Lac à l'Oie.
¼ S.-O.	11	13	21 “	1·90		“	Juillet 1883	
¼ N.-E.	11	12	28 “	5·83		“	Septembre 1883	
¼ S.-E.	29	12	28 “	2·50		“	“	
¼ S.-O.	29	12	28 “	13·90		“	“	
¼ N.-O.	29	12	28 “	11·00		“	“	
¼ S.-E.	29	12	29 “	13·30		“	Août 1883	
¼ N.-E.	11	12	4, O. 4e	12·20		“	“	
¼ N.-O.	11	12	4 “	7·90		“	“	
¼ S.-O.	11	12	4 “	4·40		24 nov. '82	Août 1883	
¼ S.-E.	11	12	5 “	1·75		“	Juillet, sept. 1883	
¼ N.-E.	11	15	10 “	13·48		26 juin '83	Août 1883	
¼ N.-O.	11	15	10 “	6·38		“	“	
¼ S.-E.	29	15	10 “	0·58	1·00	“	“	Station de Langevin.
¼ S.-O.	29	15	10 “	14·80	9·63	“	“	“
¼ S.-E.	11	16	11 “	4·26		“	Juin 1883	
¼ N.-E.	11	16	11 “	13·44		“	“	
¼ S.-E.	29	16	11 “	13·78	13·78	“	“	Station de Kininvie.
¼ S.-O.	29	16	11 “	5·60	1·20	“	“	“
¼ N.-O.	29	16	11 “	8·44		“	“	
¼ N.-E.	29	18	11 “	0·15		“	Août 1883	
¼ S.-E.	29	20	14 “	0·30		“	“	
¼ S.-O.	29	20	17 “	16·59	15·76	“	“	Station de Lathom.
¼ N.-O.	29	20	17 “	0·02		“	“	

SECTIONS réservées pour les écoles et sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Can. du Pac. a droit à la concession gratuite du droit de passage, etc.—*Fin.*

Section. Partie.	N°	Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station	Date de l'arr. du conseil qui approuve le tracé de la ligne.	Date de l'arpentage.	Remarques.
				Acres.	Acres.			
S.-O...	11	21	18, O. 5e...	10·99	......	26 juin '83	Août 1883 .	
S.-E..	29	21	19 " ..	12·66	....	" ..	Septembre 1883.	
S.-O...	29	21	19 " ..	9·35	....	" ..	" ..	
N.-O..	29	21	19 " ..	3·31	....	" ..	" ..	
S.-E..	29	21	20 " ..	0·86	......	" ..	Août 1883	
S.-E..	11	22	22 " ..	12·16	....	" ..	"	
S.-O...	11	22	22 " ..	12·07	....	" ..	Novembre 1883.	
S.-E..	29	22	23 " ..	0·46	....	24 juil. '83	" ..	
N.-E..	29	22	23 " ..	16·22	....	" ..	" ..	
S.-O...	11	23	24 " ..	10·84	....	" ..	Octobre 1883....	
S.-E..	11	24	25 " ..	12·89	....	" ..	"	
N.-E..	11	24	25 " ..	12·62	....	" ..	Sept. et oct. '83.	
S.-E..	11	24	26 " ..	12·02	....	" ..	Septembre 1883	
N.-E..	29	23	26 " ..	15·33	.....	" ..	" ..	
N.-O...	29	23	26 " ..	3·96	....	" .	" ..	
S.-O...	29	23	26 " ..	11·39	....	" ..	" ..	
S.-E..	11	24	1, O. 5e ..	5·68	....	" ..	Juil. et août '83.	
N.-E..	11	24	1 " ..	14·24	....	" ..	" ..	
S.-E..	29	25	3 " ..	12·42	....	23 août '83	Mai et juin 1884.	
S.-O...	29	25	3 " ..	13·32	....	" ..	" ..	
N.-E..	11	27	15 " ..	9·66	....	9 nov. '83	Mai et juin 1884.	Qu'en partie arpenté.
N.-E..	29	27	15 " ..	0·92	....	" ..	" ..	
				858·10				

LISTE "B."

SECTIONS réservées aux écoles sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est tenue d'acquérir son droit de passage par voie d'achat, l'arpentage des townships ayant précédé dans ces cas le tracé du chemin de fer.

Section. Partie.	N°	Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station	Date de l'arpentage.	Date de l'arr. du conseil qui approuve le tracé de la ligne.	Remarques.
				Acres.	Acres.			
N.-E..	11	12	1, O. 1er...	6·55	....	1er janvier 1873..	19 nov. '81	
N.-O..	11	12	1 " ..	4·34	....	"	" ..	
N.-E..	11	12	6 " ..	4·26	......	Novembre 1871..	6 août '81..	
S.-O...	29	11	11 " ..	6·11	2·02	Juillet 1873. ...	25 juin '81	
N.-O..	29	10	13 " ..	2·98	....	Juin et juil. 1875	" ..	
S.-E..	29	10	14 " ..	5·82	......	" ..	" ..	
N.-E..	29	10	14 " ..	0·36	......	" ..	" ..	
S.-O...	29	10	14 " ..	0·13	....	" ..	" ..	
N.-O..	29	10	14 " ..	6·15	....	" ..	" ..	
S.-E..	29	10	18 " ..	3·31	....	Oct. et nov. 1880.	6 août '81.	
S.-O...	29	9	24 " ..	3·02	....	Oct. et déc. 1880.	7 sept. '81.	
N.-E..	11	10	26 " ..	5·96	....	21 janvier 1881.	" ..	
N.-E.	29	10	26 " ..	4·08	....	" ...	" ..	
S.-E..	29	12	29 " ..	4·20	....	Juin 1881..	" ..	
N.-E..	29	12	29 " ..	10·10	....	"	" ..	
N.-O..	29	12	29 " ..	12·50	....	"	....	
S.-E..	29	14	32 " ..	7·70	....	Août 1881	29 oct. '81.	
S.-O...	29	14	32 " ..	12·56	....	"	" ..	
S.-E..	11	15	33 " ..	0·30	....	Janvier 1881 ...	" ..	
S.-O...	11	15	33 " ..	12·30	....	"	....	

SECTIONS réservées aux écoles sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Can. du Pac. est tenue d'acquérir son droit de passage, etc.—*Fin.*

Section. Partie.	N°	Township.	Rang.	Etend. du droit de passage.	Etend. des terr. de station.	Date de l'arpentage.	Date de l'arrêté du con. app. le parcours de la ligne.	Remarques.
				Acres.	Acres.			
¼ N.-O..	11	7	1, E. 1er ..	6·70	....	Février 1873.....	....	
¼ S.-O...	11	7	1 " ..	3·71	....	" ..	....	
¼ N.-O..	29	2	1, O. 1er....	0·25	....	Novembre 1872..	....	
¼ N.-E..	29	2	1 " ..	6·06	....	" ..	....	
¼ S.-E...	29	2	1 " ..	6·06	....	" ..	....	
¼ N.-O..	29	1	1 " ..	3·03	....	Août, 1875......	*	
¼ N.-E..	29	1	1 " ..	3·03	....	"	*	
¼ S.-O...	29	1	1 " ..	3·03	....	"	*	
¼ S.-E...	29	1	1 " ..	3·03	....	"	*	
¼ S.-E..	11	3	2 " ..	6·06	....	Septembre 1872..	*	
¼ S.-O...	11	3	2 " ..	6·06	....	" ..	*	
¼ N.-E..	11	3	6 " ..	1·83	....	1872..........	*	
¼ N.-O..	11	3	6 " ..	6·51	....	1872..........	*	
¼ N.-E..	11	3	7 " ..	6·10	....	1873	*	
¼ N.-O..	11	3	7 " ..	6·10	....	1873..........	*	
¼ S.-O...	29	3	8 " ..	0·23	....	1873	*	
				180·52				
				2·02				
				182·54				

*NOTE.—La date de l'arrêté du conseil qui approuve le tracé n'est pas donné, mais comme l'arpentage a été fait antérieurement à la date de la charte de la compagnie, celle-ci devra acquérir cette terre par voie d'achat.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 2 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 21 novembre dernier, accompagnée des listes, marquées A et B, des terres requises par cette compagnie pour droit de passage, stations, etc., dans les sections réservées aux écoles, ces listes ayant été dressées sur le principe qui, selon ce que me fait comprendre M. Burgess dans sa lettre du 29 août dernier, a été adopté relativement à cette affaire par le ministère de l'intérieur d'après l'avis du ministère de la justice.

J'ai instruction de vous dire que cette compagnie, tout en maintenant l'opinion exprimée dans ma lettre que je vous adressais à ce sujet, en date du 26 juin 1889, a décidé de se laisser guider par la décision de votre ministère, et d'acheter les terres en question dans les townships arpentés, avant que la ligne de notre chemin de fer ait été tracée en la manière que vous dites; mais j'ai instruction de rappeler au ministère de l'intérieur que cette compagnie soutient que le prix fixé pour ces terres doit en justice être bas, sinon, simplement nominal, pour la raison que le tracé de la ligne a été fait alors que la valeur de la terre était insignifiante et que l'époque de la production des plans, etc., d'un chemin de fer, est celle à laquelle la valeur des terres prises doit être évaluée; c'est sur ce principe que se base la loi qui autorise l'expropriation des terres pour des fins de chemin de fer, et il est aussi de fait que la construction et l'exploitation du chemin de fer de cette compagnie a considérablement contribué à donner à toutes ces terres des écoles la valeur qu'elles peuvent avoir.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

ARPENTAGE TOPOGRAPHIQUE DU CANADA, OTTAWA, 4 février 1891.

MONSIEUR,—Comme il a surgi de temps à autre beaucoup de difficulté dans la description de certaines parties de terres fédérales prises pour chemin de fer à tit

de droit de passage, par suite du fait que les arpentages et les descriptions étaient faites par des personnes n'ayant pas les qualités requises pour cela, et que les informations qu'ils donnent ne sont pas suffisantes, par ordre du ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous donner avis qu'à l'avenir tous les plans et descriptions des arpentages de droit de passage devront être dûment certifiés par des arpenteurs de terres fédérales.

Ces plans devront être sur une échelle de pas moins de 1 pouce par 20 chaînes, et ils devront indiquer les distances à partir des angles de section des points où la limite du droit de passage traverse les diverses lignes de section, et l'étendue du droit de passage comprise dans chaque quart de section, ainsi que les étendues et les rayons des diverses courbes, et toutes autres informations qui sont nécessaires pour rendre le plan complet.

La description doit être faite par mesure exacte et de telle façon et assez complète qu'on puisse s'en servir dans le transport de la terre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. F. KING.

Au secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

TERRES des écoles sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est tenue d'acheter son droit de passage.

Section. Partie.	Section. N°	Township.	Rang.	Méridien.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station.	Evaluation par acre, surintendant Pearce.
							$ cts.
N.-E.	11	12	1	Ouest	6·55		5 00
N.-O.	11	12	1	"	4·34		5 00
N.-E.	11	12	6	"	4·26		20 00
S.-O.	29	11	11	"	6·11	2·02	4 00
N.-O.	29	10	13	"	2·98		5 00
S.-E.	29	10	14	"	5·82		5 00
N.-E.	29	10	14	"	0·36		5 00
S.-O.	29	10	14	"	0·13		5 00
N.-O.	29	10	14	"	6·15		5 00
S.-E.	29	10	18	"	3·31		7 00
S.-O.	29	9	24	"	3·02		2 50
N.-E.	11	10	26	"	5·96		2 50
N.-E.	29	10	26	"	4·08		4 00
S.-E.	29	12	29	"	4·20		4 00
N.-E.	29	12	29	"	10·10		4 00
N.-O.	29	12	29	"	12·50		4 00
S.-E.	29	14	32	"	7·70		3 00
S.-O.	29	14	32	"	12·56		3 00
S.-E.	11	15	33	"	0.30		3 00
S.-O.	11	15	33	"	12·30		3 00
EST DU PREMIER MÉRIDIEN.							
N.-O. 4	11	7	1	Est	6·70		5 00
S.-O.	11	7	1	"	3·71		5 00
OUEST DU PREMIER MÉRIDIEN.							
S.-O. 4	29	2	1	Ouest	0·25		7 00
N.-E.	29	2	1	"	6·06		7 00
N.-E.	29	2	1	"	6·06		7 00
N.-E.	29	1	1	"	3·03		7 00
N.-O.	29	1	1	"	3·03		7 00
S.-E.	29	1	1	"	3·03		7 00
S.-W.	29	1	1	"	3·03		7 00
S.-E.	11	3	2	"	6·06		6 00
S.-O.	11	3	2	"	6·06		6 00

TERRES des écoles sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est tenue d'acheter son droit de passage—*Fin.*

Section. Partie.	Section. N°	Township.	Rang.	Méridien.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station.	Evaluation par acre, surintendant Pearce.
N.-E.	11	3	6	Ouest.	1·83	....	6 00
N.-O.	11	3	6	"	6·51	....	6 00
N.-E.	11	3	7	"	6·10	....	7 00
N.-O.	11	3	7	"	6·10	....	7 00
S.-O.	29	3	8	"	·23	....	7 00
					180·52	2·02	
					2·02		
Total, étendue					182·54		

COPIE CERTIFIÉE *d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le* 7 *février* 1891.

Vu un rapport en date du 2 février 1891, du ministre de l'intérieur, qui expose ce qui suit au sujet de la terre requise dans les sections des écoles du Manitoba et des territoires du Nord-Ouest par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour des fins de droit de passage et de terrains de station.

Qu'après avoir soumis au département de la justice la question quant à la manière dont la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique peut acquérir son droit de passage, etc., sur ces sections, le sous-ministre de la justice a dit, en date du 24 juillet 1890, que la compagnie a droit à la concession gratuite des terres requises pour son droit de passage, etc., sur les sections des écoles dans les townships qui n'ont été arpentés qu'après qu'on eût fait le tracé du chemin sur ces townships, mais que dans tous les cas où l'arpentage a précédé le tracé du chemin de fer, la compagnie devra acquérir le droit de passage, etc., en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer, c'est-à-dire, aux conditions établies par le gouverneur en conseil.

Sur réception de cet avis, on compara avec soin la liste des terres pour droit de passage et terrains de station, que la compagnie avait déposée dans le ministère de l'intérieur avec la date des arrêtés du conseil qui approuvent les plans du tracé des diverses sections du chemin de fer et avec les dates des arpentages des townships intéressés, et on prépara deux listes, l'une qui indique les étendues de terres des écoles auxquelles la compagnie a droit à titre de concession gratuite en vertu de la décision en question du ministère de la justice, le tracé de la ligne ayant dans chaque cas précédé l'arpentage du township, et l'autre, qui indique les lopins de terre que la compagnie doit acquérir par voie d'achat, l'arpentage ayant été fait antérieurement au tracé de la ligne ; des copies de ces listes ont été transmises à la compagnie.

Que, subséquemment, en vertu des instructions du ministère de l'intérieur, le commissaire des terres fédérales a fait faire une évaluation des terres que la compagnie est tenue d'acheter, telle qu'indiquée par la liste ci-jointe, les prix, conformément à cette évaluation, variant de $20 à $2.50 l'acre, les prix réalisés en 1881 par les ventes faites dans les environs des terres dont il est présentement question servant de base à l'évaluation. Le commissaire des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique a donné une évaluation séparée qui est quelque peu plus basse, sans cependant l'être beaucoup, que celle faite par M. Pearce ; le ministre est d'avis que l'évaluation faite par M. Pearce est juste et raisonnable et qu'elle devrait être acceptée.

Le ministre déclare que l'étendue des terres comprises dans la liste ci-annexée est de 182·54 acres, laquelle, aux prix auxquels on l'a mise, représenterait la somme de $950.34, soit une moyenne de $5.20 l'acre.

Le plus bas prix auquel jusqu'ici les terres des écoles, dans le Manitoba et le Nord-Ouest, ont été offertes lorsqu'elles ont été mises à l'enchère, a été de $5 l'acre,

et le prix moyen réalisé par la vente de ces terres au Manitoba a été jusqu'à présent de $7.30 l'acre.

C'est pourquoi le ministre prétend qu'en vendant ces terres à la compagnie au prix moyen indiqué dans la liste ci-annexée, c'est-à-dire à $5.20 l'acre, le gouvernement, tout en protégeant les intérêts de la concession accordée aux écoles, agirait avec justice envers la compagnie, et il recommande conséquemment que les terres décrites dans la liste ci-jointe, comprenant 182·54 acres, plus ou moins, soient vendues à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour droit de passage et terrains de station à raison de $5.20 l'acre, argent comptant.

Le comité soumet ce qui précède à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. McGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'un arrêt du conseil en date du 7 courant au sujet du droit de passage et des terrains de station du chemin de fer Canadien du Pacifique, sur les terres des écoles dans le Manitoba et les territoires du Nord-Ouest.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Copie de la correspondance, etc., échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie relativement à ce qu'on a fait de certaines sections impaires.

DÉPARTEMENT DES TERRES,
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
WINNIPEG, MANITOBA, 12 février 1890.

MONSIEUR,—Pendant que le commissaire des terres était à Ottawa, il y a quelque temps, il a constaté, après examen des livres du ministère de l'intérieur, que certaines sections impaires situées dans la zone du chemin de fer et qui, d'après nos livres, semblaient avoir été vendues par le gouvernement, étaient vacantes et apparemment à la disposition de la compagnie. Nous avons transmis des listes de ces terres aux divers agents des terres, et je vous transmets maintenant copie de leurs rapports quant à la position de ces terres dans leurs livres. Voudriez-vous faire examiner les listes et me laisser savoir si, d'après vos archives, les terres sont maintenant à notre disposition. Vous remarquerez qu'un certain nombre sont indiquées comme étant des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique, tandis que d'autres sont simplement marquées vacantes. Ce que je désire savoir c'est, si nous pouvons, oui ou non, nous occuper de toutes les terres indiquées comme vacantes, ainsi que de celles qui sont indiquées comme étant des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

FRED. T. GRIFFIN, *pour le commissaire des terres.*

A M. H. H. SMITH, commissaire des terres fédérales, Winnipeg.

LISTE des sections impaires situées dans la zone de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et que cette compagnie n'a pas prises, mais qu'elle désire maintenant acquérir.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
N.-E. 5	3	9	Ouest, 1er.	Rapporté vacant par l'agent local. Préemption de Geo. Wrightman annulée.
O. 31................	4	11	" ..	Rapportée vacante par l'agent local.
Toute 1..............	6	12	" ..	Rapportée "vendue 30 novembre 1880," par l'agent.
E. du ½ N.-E. 21	7	12	" ..	Rapportée vacante par l'agent local.
N. du ½ S.-E. 21. ...	7	12	" ..	do do
O. 21................	3	2	Est, 1er...	Rapportée, zone de la rivière, par l'agent.

LISTE des sections impaires situées dans la zone de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et que cette compagnie n'a pas prises, etc.—*Fin.*

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
¼ S.-E. 33	15	2	Est, 1er.	Agent rapporte : vacant.
½ O. du ¼ S.-O. 33	15	2	"	do do
¼ S.-E. 19	14	1	"	Agent rapporte : cédée par lettre patente.
Frac. N.-E. 17	14	5	Ouest, 1er.	Agent rapporte : vacant.
Frac. ½ O. 21	14	5	"	do do
½ N. 15	11	6	"	Agent rapporte : réserve des Métis.
Toute 9	11	7	"	Agent rapporte : zone de la rivière.
Toute 17	11	7	"	do do
Toute 21	14	8	"	Agent rapporte : vacante.
¼ N.-O. 31	13	6	"	do do
				Les archives du commissaire font voir qu'un certain C. J. Green avait primitivement la ½ O. de la section, qui se trouva sans valeur par suite du débordement du lac. Green eut l'offre d'acheter le ¼ S.-O., mais le ¼ S.-O. n'a jamais été vendu.
½ N. du ¼ N.-E. 1	9	7	"	Agent rapporte : réserve des Métis.
¼ S.-O. 9	15	9	"	Agent rapporte : vacant.
¼ N.-O. 15	15	9	"	do do
¼ S.-E. 21	15	9	"	Agent rapporte que Abraham Lacky en fit l'acquisition à titre de homestead, le 19 juin 1879 ; recommandé pour lettre patente le 8 février 1887.
¼ N.-E. 31	15	9	"	Agent rapporte : vacant.
¼ N.-E. 7	13	10	"	do do
¼ S.-O. 15	14	10	"	do do
½ N. 9	15	11	"	do do
¼ S.-E. 17	15	11	"	do do
½ E. 19	15	11	"	do do
Toute 21	15	11	"	do do
¼ S.-E. 25	13	12	"	Agent rapporte : John E. Powell (homestead), 5 avril 1879 ; recommandé pour lettre patente, 25 août 1889.
¼ N.-E. 1	14	12	"	Agent rapporte : Malcolm McLeod, 1er octobre 1878 (homestead).
½ O. du ¼ S.-O. 9	14	12	"	Agent rapporte : vacante.
¼ S.-O. 3	15	12	"	do do
¼ N.-O. 5	15	12	"	do do
¼ S.-O. 13	14	13	"	Agent rapporte : John Stewart, aîné, 18 juillet 188[illegible] (homestead).
¼ S.-E. 33	14	13	"	Agent rapporte : vacant.
Toute 5	15	13	"	Agent rapporte : ¼ S.-E. homestead ; ¼ S.-O. préemption John J. Wallace, 7 décembre 1878 ; ½ N. vacante.
½ E 35	15	13	"	Agent rapporte : vacante.
Toute 3	15	14	"	do do
Toute 7	15	14	"	do do
				Les archives du commissaire indiquent que le ¼ N.-E. contient du bois et du foin, et que la ½ O. est l'inscription annulée de Mde M. Bartlett.
¼ S.-O. 25	14	15	"	Agent rapporte : vacant.
½ E. 3	15	15	"	do do
½ N. 1	15	15	"	do do
¼ N.-O. et ½ S. 1	15	16	"	do do
½ S. 5	15	16	"	do do
S.-E. 7	15	16	"	do do
½ O. 13	15	16	"	do do
½ N. et ¼ S.-O. 15	15	16	"	do do
Toute 17	15	16	"	do do
Toute 3	15	17	"	do do
¼ S.-E. 5	15	17	"	do do Apparemment homestead annulé de J. G. Russell.
¼ N.-O. 21	14	22	"	Agent rapp. : propriété de la Cie du ch. de f. G. N. O. C.
½ O. 21	9	9	"	Agent rapporte : vacant
½ N. et ¼ S.-O. 23	9	9	"	do do
½ S 33	9	9	"	do do
¼ N.-E. 25	8	10	"	do do
¼ N.-E. 3	11	11	"	Agent rapporte : préemption de Reuben Pangman, 2[illegible] juillet 1878.
½ S. 35	11	14	"	Agent rapporte : vacante.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, WINNIPEG, MANITOBA, 27 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre du commissaire des terres de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, en date du 12 courant, relativement à certaines sections situées dans la zone de cette compagnie et qu'on croyait avoir été vendues par le ministère, mais qui, maintenant, sembleraient, un certain nombre du moins, être encore vacantes et soumises aux fins de la concession de terres. Les terres dont parle M. Griffin et que les agents marquent "C.C.P." sont, suppose-t-on, à la disposition de sa compagnie, mais les autres qui sont marquées comme "vacantes" ou relativement auxquelles nous n'avons pas d'informations dans nos archives, j'ai cru bon de les inclure dans la liste ci-jointe afin que vous puissiez la comparer avec les livres, au bureau principal. Si vos archives démontraient que ces terres sont soumises au choix de la compagnie du chemin de fer, voudriez-vous me le laisser savoir le plus tôt possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

T. R. BURPÉ, *secrétaire.*

Au secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 avril 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le commissaire des terres fédérales a transmis ici copie de la liste, qui lui vient de votre bureau, de certaines sections impaires qui, d'après les livres de la compagnie, semblaient avoir été vendues par le gouvernement, mais qui, d'après ce que vous êtes porté à croire maintenant, sont apparemment à la disposition de la compagnie. Le commissaire demandait que cette liste fut comparée avec les livres de ce ministère et qu'on vous laissât savoir, une fois cet examen fait, quelles terres étaient réellement soumises au choix de la compagnie pour les fins de la concession de terres. Cet examen a eu lieu et la liste en question a été comparée aux archives du département, et j'ai l'honneur de vous informer que les terres énumérées dans la liste ci-jointe sont celles qui se trouvent soumises au choix de la compagnie.

Veuillez faire savoir à ce département si vous désirez que des lettres patentes soient émises pour ces terres. Les divers agents des terres fédérales dans les districts desquels ces terres sont situées, ont reçus avis qu'elles doivent être réservées pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour les fins de sa concession de terres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. L. A. HAMILTON, commissaires des terres, Cie C.C.P., Winnipeg, Manitoba.

LISTE des terres situées dans le district de Winnipeg qui doivent être réservées pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour les fins de sa concession de terre.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
½ O. de 31	4	11	1er ouest.
½ E. du ¼ N.-E. de 21	7	12	do
½ N. du ¼ S.-E. de 21	7	12	do
¼ S.-E. de 33	15	2	1er est.
½ O. du ¼ S.-O. de 33	15	2	do
Partie du ¼ N.-E. de 17	14	5	1er ouest.
Partie de la ½ O. de 21	14	5	do
Toute 21	14	8	do
¼ N.-O. de 31	13	6	do

Liste des terres situées dans le district de la Petite-Saskatchewan qui doivent êtr réservées pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour le fins de sa concession de terres.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
¼ S.-O. de 9	15	9	Ouest du 1er.
¼ N.-O. de 15	15	9	do
¼ N.-E. de 31	15	9	do
¼ N.-E. de 7	13	10	do
¼ S.-O. de 15	14	10	do
½ N. de 9	15	11	do
S.-E. ¼ de 17	15	11	do
½ E. de 19	15	11	do
Toute 21	15	11	do
¼ N.-E. de 1	14	12	do
½ O. de ¼ S.-O. de 9	14	12	do
¼ S.-O. de 3	15	12	do
¼ N.-O. de 5	15	12	do
¼ S.-E. de 33	14	13	do
¼ S.-O. de 25	14	15	do
½ S. 5	15	16	do

Liste des terres situées dans le district de Souris qui doivent être réservées pour l Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les fins de sa conces sion de terres.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
½ O. de 21	9	9	Ouest du 1er.
½ N. et ¼ S.-O. de 23	9	9	do
½ S. de 33	9	9	do
¼ N.-E. de 25	8	10	do
¼ N.-E. de 3	11	11	do
½ S. de 35	11	14	do

Liste des sections impaires demandées par la Cie du chemin de fer du Pacifique.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
¼ N.-E. 5	3	9	Ouest 1er.	Vacant; préemption annulée de Geo. Wrightman.
½ O. 31	4	11	"	Vacante.
Toute 1	6	12	"	Vente, 30 novembre 1880.
½ E. ¼ N.-E. 21	7	12	"	Vacante.
½ N. du ¼ S.-E. 21	7	12	"	"
½ O. 21	3	2	Est 1er	Paroisse de Sainte-Agathe.
¼ S.-E. 33	15	2	"	Vacant; homestead annulé de A. Gillespie.
½ O. du ¼ S.-O. 33	15	2	"	Vacante.
¼ S.-E. 19	14	1	"	Conc. par lettre pat.; homestead P. Harper, 19 avr. 8
Frac. ¼ N.-E. 17	14	5	Ouest 1er.	Vacante.
Frac. ½ O. 21	14	5	"	"
½ N. 15	11	6	"	Paroisse de High-Bluff.
Toute 9	11	7	"	Paroisse du Portage La Prairie.
Toute 17	11	7	"	" "
Toute 21	14	8	"	Vacante.
¼ N.-O. 31	13	6	"	Vacant; préemption annulée de C. J. Green.
½ N. du ¼ N.-E. 1	9	7	"	Réserve de Métis.
¼ S.-O. 9	15	9	"	Vacant.
¼ N.-O. 15	15	9	"	"

LISTE des sections impaires demandées par la Cie du ch. de fer du Pacifique.—*Fin.*

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
¼ S.-E. 21	15	9	Ouest 1er.	Homestead, A. Lacky, concédé p. lett. pat., 4 mai 1887.
¼ N.-E. 31	15	9	"	Vacant.
¼ N.-E. 7	13	10	"	"
¼ S.-O. 15	14	10	"	Vacant ; homestead annulé, J. Irvine.
½ N. 9	15	11	"	Vacante ; homestead annulé, Cie T. et préemption, J. Madill.
¼ S.-E. 17	15	11	"	Vacant.
½ E. 19	15	11	"	Vacante ; ¼ S.-E., préemption annulée, R. McLeod.
Toute 21	15	11	"	Vacante.
¼ S.-E. 25	13	12	"	Concédé p. lettre patente 23 sept. 1882, John E. Powell.
¼ N.-E. de 1	14	12	"	Vacant ; homestead annulé, M. McLeod.
½ O. de S. ¼ O. de 9	14	12	"	Vacant.
¼ S.-O. 3	15	12	"	Vacant ; homestead annulé, Thos. Mills.
¼ N.-O. de 5	15	12	"	Vacant.
¼ S. O. de 13	14	13	"	Homestead John Stewart, père, 27 décembre 1881.
¼ S.-E. de 33	14	13	"	Vacant ; homestead annulé, A. McDonald.
Toute 5	15	13	"	Vacant ; ½ S. homestead et préemption annulés de John J. Wallace, dans la concession de terre de la Cie du ch. de fer Manitoba et Nord-Ouest.
½ E. 35	15	13	"	Vacante ; concession de terre du ch. de fer M. et N.-O.
Toute 3	15	14	"	" " "
Toute 7	15	14	"	Vacante ; concess. de terre au ch. de fer du M. et N.-O., homestead et préemption annulés de M. Bartlett.
¼ S.-O. 25	14	15	"	Vacant ; préemption annulée de W. Brydon.
½ E. 3	15	15	"	Vacante ; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
½ N. 1	15	15	"	Vacante ; ¼ N.-E. concédé par lett. pat. à la Cie du ch. de f. M. et N.-O., ¼ concess. de terre, c. de f. M. et N.-O.
¼ N.-O. et ½ S. de 1	15	16	"	Vacant ; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
½ S. 5	15	16	"	Vacante.
¼ S.-E. 7	15	16	"	Vacant ; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
½ O. 13	15	16	"	Vacante ; ¼ S.-O., homestead annulé de A. W. Pelch, concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
½ N. et ¼ S.-O. 15	15	16	"	Vacante ; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
Toute 17	15	16	"	" " "
Toute 3	15	17	"	" " "
¼ S.-E. 5	15	17	"	Vacant ; homestead annulé de J. G. Russell, concession de terre du ch. de fer M. et N.-O.
¼ N.-O. 21	14	22	"	Vacant ; homestead annulé de E. Hunton, concession de terre à la Cie de ch. de fer Grand N.-O.
½ O. 21	9	9	"	Vacante ; homestead et préemption annulés, J. Wolver.
½ N. et ¼ S.-O. 23	9	9	"	Vacante.
½ S. 33	9	9	"	Vacante ; homestead et préemption annulés, C. Williams.
¼ N.-E. 25	8	10	"	Vacant.
¼ N.-E. 3	11	11	"	Vacant ; préemption annulée, R. Pangman.
½ S. 35	11	14	"	Vacante ; vente annulée, W. Steens, jeune.

LISTE des terres soumises au choix de la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les fins de sa concession de terre.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Section.	Township.	Rang.	Méridien.
½ O. 31	4	11	Ouest 1er.	½ E. 19	15	11	Ouest 1er.
½ E. du ¼ N.-E. 21	7	12	"	Toute 21	15	11	"
½ N. du ¼ S.-E. 21	7	12	"	¼ N.-E. 1	14	12	"
¼ S.-E. 33	15	2	Est 1er.	½ O. de ¼ S.-O. 9	14	12	"
½ O. du ¼ S. O. 33	15	2	"	¼ S.-O. 3	15	12	"
Frac. ¼ N.-E. 17	14	5	Ouest 1er.	¼ N.-O. 5	15	12	"
Frac. ½ O. 21	14	5	"	¼ S.-E. 33	14	13	"
Toute 21	14	8	"	¼ S.-O. 25	14	15	"
¼ N.-O. 31	13	6	"	½ S. 5	15	16	"
¼ S.-O. 9	15	9	"	½ O. 21	9	9	"
¼ N.-O. 15	15	9	"	½ N. et ¼ S.-O. 23	9	9	"
¼ N.-E. 31	15	9	"	½ S. 33	9	9	"
¼ N.-E. 7	13	10	"	¼ N.-E. 25	8	10	"
¼ S.-O. 15	14	10	"	¼ N.-E. 3	11	11	"
½ N. 9	15	11	"	½ S. 35	11	14	"
¼ S.-E. 17	15	11	"				

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 20 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que la ½ sud du ¼ nord-est de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, n'aurait pas dû être inclue dans la liste qui accompagnait la lettre que je vous adressais le 17 avril dernier, n° de renvoi 229074. La ½ est de ce quart de section est la partie de cette section qui est vacante, d'après les livres ici, et, avant qu'on puisse l'inclure au nombre des terres énumérées dans la liste en question, il faudra qu'on reçoive ici des rapports satisfaisants du commissaire des terres fédérales et de l'agent local.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. L. A. HAMILTON, comm. des terres, Winnipeg, Man.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 20 juin dernier, j'ai instruction de vous dire que le commissaire des terres fédérales et l'agent des terres fédérales, à Winnipeg, ayant fait rapport que la ½ est du quart nord-est de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, est vacante et disponible, vous pouvez maintenant corriger la liste qui vous a été expédiée le 17 avril dernier de façon à ce qu'elle se lise comme suit: ½ E. du ¼ N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, au lieu de la ½ S. du ¼ N.-E. de cette section.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. L. A. HAMILTON, comm. des terres, Winnipeg, Man.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 octobre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du ministère du 17 avril dernier, contenant une liste des terres qu'on disait disponibles dans le but de les concéder à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, j'ai l'honneur de vous informer que le commissaire des terres fédérales rapporte, quant à la ½ sud de la section 5, township 15, rang 16, à l'ouest du premier méridien, mentionnée dans la dite liste, que la ¼ sud est de cette section est disponible pour cette fin, mais qu'on a disposé du ¼ sud-ouest et je dois conséquemment vous prier de choisir un autre quart de section à la place.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. L. A. HAMILTON, comm. des terres, Winnipeg, Man.

COPIE *de la correspondance, etc., échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie, concernant le prolongement de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique.*

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux a transmis à ce ministère copie du plan et du profil de la partie de l'embranchement projeté du chemin de fer Canadien du Pacifique, qui s'étend de Kemnay, près de Brandon, à Melita, embranchement connu sous le nom d'embranchement de Souris, mais comme ce bureau n'a pas encore reçu un état de l'étendue de terre requise à titre de droit de passage pour cet embranchement, et comme de plus nous n'avons pas la description de la terre requise à cette fin, je dois vous prier de bien vouloir donner ces informations aussitôt que possible.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

CONCESSION DE TERRES POUR L'EMBRANCHEMENT DE SOURIS.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 13 décembre 1890.

MONSIEUR,—Comme vous le savez, des arrêtés du conseil ont été passés l'année dernière accordant une subvention en terre de 6,400 acres par mille à l'embranchement de Souris du chemin de fer de cette compagnie, qui est maintenant en voie de construction, comme suit:—

De Kemnay à Melita et de là dans une direction ouest, sur une distance de 100 milles.

Prolongement de Glenboro'.

Prolongement de Deloraine.

Pour la première partie, il y aura, le 31 décembre courant, 72 milles de terminés, et sur le prolongement de Glenboro', $27\frac{5}{10}$ milles.

Il n'a pas été possible de terminer la totalité de ces lignes dans les délais fixés par les arrêtés du conseil, 31 courant, et comme ces arrêtés stipulent que la partie de cette concession de terres qui n'aura pas été acquise à cette date, sera périmée, j'ai l'honneur de demander, par ordre du bureau de la direction, qu'un prolongement des délais pour le parachèvement de la dite ligne, disons jusqu'à la fin de l'année prochaine, soit accordé.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 12 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que, par arrêté du conseil, en date du 31 décembre dernier, les délais pour le parachèvement de la ligne de chemin de fer décrète dans l'arrêt du conseil du 18 mai 1889, au sujet de l'embranchement de Souris, ont été prolongés jusqu'au premier novembre prochain.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COPIE *certifiée d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le* 3 *décembre* 1890.

Vu un rapport en date du 24 décembre 1890, du ministre de l'intérieur, qui déclare que, par un arrêté du conseil du 18 mai 1889, accordant à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique une subvention en terres soumise à l'appro-

bation du parlement et subséquemment confirmée par l'acte 53 Vic., chapitre 4, pou aider à la construction d'un chemin de fer d'un point à ou près de Brandon jusqu' un point dans le township 3, rang 27, à l'ouest du premier méridien principal (conn sous le nom de Melita), et aussi pour un chemin de fer de Melita dans une directio est jusqu'à Deloraine, soit une distance totale d'environ 125 milles, il était stipulé qu la construction devait commencer dans le cours de 1890 et que la compagnie devai terminer et équiper convenablement, à la satisfaction du gouvernement, et exploite les 125 milles de chemin de fer sus-décrits le ou avant le 31 décembre 1890.

Le ministre déclare de plus que la compagnie rapporte maintenant qu'à la fi de ce mois 72 milles de ces lignes seront terminés, et elle demande que les délai pour le parachèvement du reste soient prolongés jusqu'à la fin de l'année prochaine.

Le ministre, tout en regrettant que la compagnie n'ait pas été en état de cons truire toute la distance de 125 milles dans le cours de la saison dernière, est tout d même d'avis que refuser la présente demande ne serait pas dans les intérêts de la régio qui doit bénéficier de ces embranchements de chemin de fer, et il recommande consé quemment que les délais pour le parachèvement, par la Compagnie du chemin de fe Canadien du Pacifique, des embranchements décrits dans le dit arrêté du conseil d 18 mai 1889, soient prolongés jusqu'au 1er novembre 1891.

Le comité soumet ce qui précède à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. McGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 13 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai intention de vous transmettre sous ce pli, pour l'informatio du commissaire, copie d'un arrêté du Conseil, en date du 31 décembre dernier, qu prolonge les délais pour le parachèvement de l'embranchement de Souris du chemi de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au premier novembre prochain.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

Au secrétaire du bureau des terres fédérales, Winnipeg, Manitoba.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 3 février 1891.

A l'honorable EDGAR DEWDNEY, ministre de l'intérieur, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander au nom de la Compagnie du chemin d fer Canadien du Pacifique, une subvention en terre pour aider à la construction d'u prolongement de son embranchement de Souris, commençant à un point dans l township 3, rang 31, à l'ouest du méridien principal; de là dans une direction oues jusqu'aux houillères, soit une distance d'environ 60 milles, cet endroit dans le ran 31 étant le point terminal occidental de la partie de l'embranchement de Souris déj subventionnée en vertu d'un arrêté du conseil en date du 18 mai 1889, telle subven tion devant être accordée à raison de 6,400 acres par mille et aux mêmes condition que celles que le dit arrêté du conseil stipule.

Les colons du sud-ouest du Manitoba et du sud-est de l'Assiniboïa ressenten vivement l'absence de communications par chemin de fer, et à moins qu'on ne leu donne ces moyens de communication, la plupart de ces colons devront aller ailleurs Le prolongement projeté fournira non seulement les moyens de communicatio requis, mais mettra à la main un abondant approvisionnement de charbon pour tout la province du Manitoba.

Sans cette subvention cette compagnie ne pourrait faire les arrangements fina ciers nécessaires pour l'exécution prochaine des dits travaux, mais avec cette subve tion la compagnie espère les terminer le printemps prochain et de commencer dè lors la construction du dit prolongement et de le terminer, de manière à ce qu'il soi prêt à l'exploitation dans l'année à compter de cette date.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. C. VAN HORN, *président de la Cie, C.C.P.*

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'un arrêté du conseil en date du 7 courant, qui pourvoit à l'octroi d'une concession de terre en faveur d'un prolongement de l'embranchement de Souris jusqu'aux houillères.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie, C.C.P., Montréal.

COPIE CERTIFIÉE *d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 7 février* 1891.

Vu un rapport en date du 4 février 1891, du ministre de l'intérieur, qui déclare que, par un arrêté du conseil en date du 8 mai 1889, on a pourvu à l'octroi d'une concession de terres pour aider à la construction de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique d'un point sur la ligne-mère à ou près de Brandon, vers le sud-ouest jusqu'à ou près du township 3, rang 27, à l'ouest du premier méridien; de là à l'ouest sur une distance totale de 100 milles, et à l'octroi d'une concession semblable pour un embranchement s'étendant de la ligne sus-décrite à un point à ou près du township 3, rang 27, à l'ouest du premier méridien, de là vers l'est sur une distance de 55 milles, soit 125 milles en tout, et représentant une concession de terre de 800,000 acres.

Le 14 juin suivant on a pourvu à l'octroi d'une concession de terre de même proportion en faveur du chemin de fer Canadien du Pacifique pour un embranchement projeté s'étendant d'un point sur la ligne précédemment décrite à l'est jusqu'à Glenboro, un des points terminaux du chemin de fer Manitoba et Sud-Ouest, soit une distance d'environ 60 milles, représentant une concession de terre de 384,000 acres. Les deux arrêtés du conseil stipulaient que les terres qui devaient être réservées pour les fins de la concession soient convenablement propres à la colonisation et qu'elles devaient se composer de telle lisière ou sections à la disposition du gouvernement, dont conviendraient le ministre de l'intérieur et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, soumis à l'approbation du gouverneur en conseil.

Le ministre déclare de plus que la compagnie a demandé qu'on désigne le territoire dans lequel cette étendue de terre de 1,184,000 doit être choisie, et qu'on désigne aussi le territoire dans lequel devront se trouver les 384,000 acres applicables au prolongement de 60 milles qu'il faut construire pour relier cet embranchement aux houillères.

Le ministre remarque que la convention faite entre le gouvernement et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, en date du 7 janvier 1891, au sujet du choix du reste de la concession de terre de la compagnie, accordée à la ligne-mère et qui peut revenir à la compagnie après que toutes les terres convenablement propres à la colonisation dans la zone de 48 milles et le territoire du sud du Manitoba réservées pour la compagnie, auront été épuisées, pourvoit aussi à la réserve d'environ 900,000 d'acres de terre contenus dans une zone large de 24 milles et s'étendant d'un point près de Saskatoon par Battleford dans une direction nord-ouest jusqu'au 4e méridien. Si deux lisières de 12 milles chacune s'étendant le long de cette zone, de chaque côté, étaient réservées de la même façon, elles donneraient aussi environ 900,000 d'acres et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pourrait commodément les administrer en tant que les zones réunies ne s'étendraient qu'à 24 milles de chaque côté de la ligne du chemin de fer. Le reste pourrait probablement se trouver dans l'étendue triangulaire de terre, bornée au nord et à l'est par les zones réunies qu'on vient de décrire, au sud par la ligne entre les townships 34 et 35, à partir de son intersection avec la limite sud-ouest des zones réunies sus-décrites, jusqu'au 4e méridien, et à l'ouest par le dit 4e méridien, contenant une étendue d'environ 900,000 acres en sections impaires. Toute cette étendue de terre est contiguë à l'embranchement projeté du chemin de fer Canadien du Pacifique à partir des eaux navigables de la Saskatchewan du Nord jusqu'au 4e méridien et contiguë aussi à l'étendue de terre réservée, par la convention du 7 janvier dernier, pour les fins de la concession de terre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique.

La zone de 24 milles qui fait l'objet de la convention du 7 janvier dernier, es approximativement indiquée en rouge ; les lisières de 12 milles de chaque côté d cette zone sont indiquées en bleu, et l'étendue triangulaire de terre qu'on propos de réserver est marquée en jaune, sur la carte ci-annexée.

Le ministre recommande que les terres sus-décrites et marquées en bleu et e jaune, respectivement, sur la carte ci-jointe, contenant environ 1,900,000 acres, soien réservées dans le but d'y choisir l'étendue d'environ 1,568,000 acres nécessaires pou compléter, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, l concession de terre applicable à l'embranchement de Souris tel que décrit dans le arrêtés du conseil du 18 mai et du 14 juin 1889, et au prolongement du dit embra chement jusqu'aux houillères situées près de La Roche Percée.

Le comité approuve la susdite recommandation et la soumet à l'approbation d Votre Excellence.

JOHN J. McGEE,
Greffier du Conseil privé.

A l'honorable ministre de l'intérieur.

COPIE *certifiée d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par S Excellence le gouverneur général en conseil le* 7 *février* 1891.

Vu un rapport en date du 3 février 1891, du ministre de l'intérieur, qui décla qu'il a reçu une communication du président de la Compagnie du chemin de f Canadien du Pacifique, dans laquelle ce dernier se dit prêt à prolonger l'embranch ment de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique, à partir du point dans township 3, rang 31, à l'ouest du premier méridien, nommé dans l'arrêté du cons du 18 mai 1889, et dans l'arrêté modifié du 31 décembre 1890, jusqu'à un point près la Roche-Percée, qui est située dans le township 1, rang 6, à l'ouest du 2e méridi où on est présentement à extraire de la houille de bonne qualité et dont se serve en grande quantité les cultivateurs de cette localité, pourvu que le gouverneme accorde à la compagnie la subvention en terre ordinaire à raison de 6,400 acres p mille.

Le ministre comprend parfaitement l'opportunité de pourvoir à la constructi de ce prolongement le plus tôt possible, car il mettra la ville de Winnipeg, et, fait, toutes les régions colonisées de la province du Manitoba, en communicati directe avec une source précieuse de combustible à une distance raisonnable et à prix relativement raisonnable. Les houillères les plus rapprochées que peut aujo d'hui atteindre la population de cette province (et le ministre de l'intérieur informé que pour le moment elles ne sont pas exploitées) sont les gisements lignite des environs de Medicine-Hat, qui ne sont pas supérieurs en qualité à ce qu'on exploite près de La Roche-Percée, et qui sont à 400 milles plus loin des cent commerciaux du Manitoba.

Ce prolongement donnera des moyens de communication par chemin de fe une des meilleures régions à blé des territoires du Nord-Ouest, et dans laquelle trouve déjà une population très considérable qui s'augmentera de beaucoup dès qu donnera des moyens pour faciliter l'exportation de leurs produits agricoles.

Le ministre, pour les raisons mentionnées, soumet la proposition du présid de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et recommande qu'u concession gratuite, soumise à l'approbation du parlement, soit faite à la Compag du chemin de fer Canadien du Pacifique à raison de 6,400 acres par mille pour le p longement vers l'ouest de l'embranchement autorisé par l'arrêté du conseil du 18 1889, jusqu'à ou près de La Roche-Percée, située dans le township 1, rang 6, à l'ou du 2e méridien, soit une distance d'environ 60 milles, la dite concession devant ê cependant, soumise aux conditions suivantes :—

1. Les terres qui doivent être réservées pour les fins de la concession accor dans le but d'aider à la ligne projetée de chemin de fer, seront des terres convena ment propres à la colonisation et elles se composeront de telle étendue ou sectio à la disposition du gouvernement, dont conviendront le ministre de l'intérieur e Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, le tout soumis, toutefoi l'approbation du gouverneur en conseil.

2. La dite compagnie remboursera au gouvernement les frais de l'arpentage des terres et les autres dépenses inhérentes, ces frais et ces dépenses étant fixés à 10 centins par acre.

3. Le tracé, la longueur, la largeur et les rampes du chemin de fer seront soumis au ministre des chemins de fer et approuvés par lui.

4. La construction commencera dans le cours de la présente saison, et la compagnie complétera et équipera convenablement à la satisfaction du gouvernement, et exploitera les 60 milles sus-décrits, le ou avant le 31 décembre 1891.

5. La concession sera exécutée en faveur de la compagnie à mesure que chaque section de 20 milles sera terminée à la satisfaction du gouvernement.

6. Chaque colon de bonne foi qui se trouve sur les terres concédées à la compagnie lorsque cette concession aura été acquise (le ministre étant le juge dans le cas où il s'élèverait une contestation relativement à la bonne foi du colon) aura le droit de garder la terre qu'il occupe pour une étendue de pas plus de 320 acres en payant à la compagnie pour la dite terre un prix ne s'élevant, dans aucun cas, à pas plus de $2.50 l'acre, payable un quart argent comptant, et un quart à chacune des trois années suivantes, avec intérêt sur le reliquat calculé à pas plus de 6 pour 100.

Le comité soumet la susdite recommandation à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. McGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'un arrêté du conseil, en date du 7 courant, qui réserve certaines terres y mentionnées, parmi lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pourra choisir les terres applicables à l'embranchement de Souris.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR,—J'ai intention de vous transmettre, pour votre information, quatre cartes sur lesquelles a été tracé en rose la limite nord de la zone de 12 milles de l'embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique, qui se rend à Battleford, telle que déterminée par le sous-ministre de ce ministère de concert avec M. L. A. Hamilton, commissaire des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique, conformément à l'arrêté du conseil du 7 février 1891.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Copie de la correspondance échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie concernant le prolongement projeté de son embranchement de Selkirk.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 23 mars 1891.

MON CHER M. BURGESS,—Le 18 courant j'ai transmis au ministère le plan, le profil et le livre de renvoi d'un prolongement projeté de notre embranchement de Selkirk jusqu'au lac Dauphin. Voudriez-vous lui demander copie de ce plan? En attendant je vous expédie sous ce pli une carte sur laquelle le prolongement projeté est approximativement indiqué. Dans le but de nous assurer de notre droit de passage, vous ferez, peut-être, une réserve de chaque côté de la ligne telle qu'indiquée

sur la carte, ainsi que la chose s'est pratiquée dans le cas des prolongements du Manitoba-Sud-Ouest. Veuillez me le laisser savoir.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. N. Burgess, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 28 mars 1891.

Monsieur,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 23 courant demandant le droit de passage pour les prolongements de l'embranchement de Selkirk du chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'au lac Dauphin, et qu'il soit fait une réserve des terres de chaque côté de la ligne projetée.

On a immédiatement demander au ministre des chemins de fer copie du plan que vous y avez déposé, et sur réception de cette copie de plan on vous écrira de nouveau.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal, 3 avril 1891.

Mon cher M. Burgess,—Je vous transmets une carte de section sur laquelle on a marqué d'une façon plus lucide le tracé de la ligne du prolongement au lac Dauphin de l'embranchement de Selkirk que sur la carte plus petite qui accompagnait ma lettre du 23 mars.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. Burgess, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 7 avril 1891.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 3 courant contenant une carte de section sur laquelle est indiqué le prolongement projeté de l'embranchement de Selkirk jusqu'au lac Dauphin.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. Drinkwater, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

(25a)

LISTE DES TERRES

vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890, pour être déposée à la Chambre des Communes conformément aux dispositions de la section 8 de l'Acte 49 Victoria, chap. 9.

TERRES vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890.

Nom de l'acheteur.	Adresse.	Description des terres.
J. Jackson	Downsview, Ont	¼ S.-O. 19, 11, 18, O. 1er.
Wm. Postlethwaite	Tp. 10, Rang 20, O. 1er.	Tout 35, 10, 20, O. 1er.
Joshua Elliott	Rounthwaite	½ O. 31, 7, 17, O. 1er.
Mary A. Goulding	Downsview, Ont	½ E. 1, 9, 20, O. 1er.
P. McPherson	Oak Lake	¼ S.-E. 5, 10, 19, O. 1er.
Janet McCaig	Municipalité d'Elton	¼ N.-O. 35, 11, 17, O. 1er.
Richard Hector	Orillia	½ N. 9, 8, 17, C. 1er.
J. A. McKenzie	Sarnia	¼ N..E. 9, 7, 22 O. 1er.
Richard Hector	Orillia	¼ S.-E. 9, 8, 17, O. 1er.
Elizabeth Milne	London, Ont	Tout 33, 6, 23, O. 1er.
Jno. E. Smith	Brandon	¼ N.-E. 23, 8, 20, O. 1er.
W. Dobson	Tp. 11, rang 23, O. 1er.	½ E. 15, 11, 23, O. 1er.
Alfred W·lls	Brandon	¼ S.-E. 13, 9, 18, O. 1er.
Jno. E. S.ith	do	¼ S.-E. 23, 8, 20, O. 1er.
A. A. Ayer et J. McKergan	Montréal	¼ N.-E. 13, 11, 22, O. 1er.
do do	do	¼ N.-O. 13, 11, 22, O. 1er.
do do	do	¼ S.-E. 13, 11, 22, O. 1er.
do do	do	¼ S.-O. 13, 11, 22, O. 1er.
E. Elvin	Trenton, Ont	½ S. 33, 9, 20, O. 1er.
J. B. Morice et Jas. Naismith	Winnipeg	Tout 21, 11, 21, O. 1er.
Peter Lillico	Listowel	do 35, 11, 22, O. 1er.
R. E. Lillico	Seattle, Ter. de Washington	½ N. 13, 13, 23, O. 1er.
do	do do	¼ S.-O. 13, 13, 23, O. 1er.
Philip E. Durst	Brandon	Tout 25, 8, 19, O. 1er.
D. N. Grigg	Municipalité de Whitehead	¼ N.-E. 1, 10, 22, O. 1er.
Jno. Brown, jeune	Galt, Ont	Tout 25, 14, 17, O. 1er.
A. S. White	Sussex, N.-B	Tout 9, 8, 22, O. 1er.
do	do	½ S. et ¼ N.-O. 3, 8, 22, O. 1er.
Wm. Heald	Chatham, Ont	¼ S.-O. 31, 12, 16, O. 1er.
A. A. Ayer	Montréal	½ E. 13, 12, 22, O. 1er.
Wm. McKenzie	Pipestone	½ E. 31, 7, 25, O. 1er.
W. MacKenzie	Belleview	½ E. 25, 7, 26, O. 1er.
Weeden Walker	Osprey	¼ N.-O. 33, 13, 16, O. 1er.
E. C. Smith	Londres, Ang	¼ N.-E. 35, 8, 19, O. 1er.
Jas. Robertson	Glendale	¼ N.-E. 7, 14, 16, O. 1er.
T. Z. Woods	Lothair	¼ S.-E. 15, 12, 22, O. 1er.
A. Leask	Virden	½ N. 3 11, 25, O. 1er.
Kenneth McKenzie, jeune	Auburn	½ N. 3, 12, 16, O. 1er.
A. B. Bell	West Gwillimbury, Ont	½ E. 3, 9, 27, O. 1er.
J. Magee	Bradford	½ O. 3, 9, 27, O. 1er.
Irwin Stewart	Municipalité de Glenwood	¼ N.-E. 19, 8, 20, O. 1er.
D. S. McFarlane	Carleton Place	¼ S.-O. 19, 16, 19, O. 2e.
Jas. Duncan	Township Ramsay	¼ S.-E. 19, 16, 19, O. 2e.
W. A. Ott	Grenfell	¼ N.-E. 15, 16, 7, O. 2e.
Jno. T. Lynch	Arrow River	¼ S.-E. 35, 13, 26, O. 1er.

Terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis le 1er octobre 1889 jusqu'au 1er octobre 1890.

Nom de l'acheteur.	Adresse.	Description des terres.
W. C. Woodman	Municipalité de Miniota	¼ N.-E. 19, 14, 26, O. 1er.
Wm. Laidley	Omemee, Ont	¼ N.-O. 7, 20, 26, O. 2e.
Ed. Keeping	Austin	¼ S.-O. 27, 11, 11, O. 1er.
J. S. McEwen	Sheppardville	¼ N.-E. 31, 10, 21, O. 1er.
Robt. Richards	Chater	¼ N.-O. 15, 11, 18, O. 1er.
Stephen Clement	Brandon	¼ N.-E. 3, 9, 19, O. 1er.
T. Wood	Sainte-Marie, Ont	¼ S.-E. 27, 11, 25, O. 1er.
A. R. Stanbury	Virden	¼ S.-E. 19, 11, 26, O. 1er.
A. C. McPhail	Brandon	¼ N.-O. 21, 11, 18, O. 1er.
J. A. Clandenning	Vancouver	¼ N.-E. 35, 9, 21, O. 1er.
J. S. Brabazon	Wick, Ont	¼ N.-E. 35, 11, 25, O. 1er.
Anne M. Bowen	Elkhorn	¼ N.-O. 19, 11, 29, O. 1er.
David Gillespie	Anacortes, Wash	¼ S.-O. 19, 8, 15, O. 1er.
J. B. Martel	Oak Lake	¼ S.-E. 19, 8, 23, O. 1er.
Jas. N. McPherson	Calgary	¼ S.-E. 3, 24, 2, O. 5e.
A. J. Wilkin	do	¼ N.-E. 1, 22, 2, O. 5.
Stephen Clement	Brandon	½ N. 5, 11, 17, O. 1er.
J. Davidson	Township 7, rang 13, O. 1er	¼ N.-O. 21, 7, 13, O. 1er.
S. B. Flower	Rounthwaite	¼ N.-E. 35, 8, 18, O. 1er.
E. B. Cozens	Grands Rapids	¼ S.-O. 33, 22, 1, O. 5e.
David Vaser	Pine Creek, Alta	¼ S.-E. 21, 22, 1, O. 5e.
J. Hy. Crunbach	Calgary	¼ S.-O. 1, 22, 1, O. 5e.
Wm. Alexander	do	¼ N.-O. 1, 22, 1, O. 5e.
W. H. Bate	Carberry	¼ S.-O. 3, 10, 13, O. 1er.
A. Chambers	Township 7, rang 16	½ O. 7, 7, 16, O. 1er.
Thos. et S. J. Greenwood	Douglas	¼ N.-O. 27, 10, 17, O. 1er.
Marght. Taylor	Millford	¼ S.-E. 25, 7, 17, O. 1er.
E. R. Rogers	Calgary	½ N. 33, 15, 23, O. 2e.
Alex. Card	Grund	Tout 17, 6, 14, O. 1er.
Edith L. Kirby	Winnipeg	¼ N.-E. 3, 14, 17, O. 1er.
J. McNaughton	Township 15, rang 2, E. 1er	¼ S.-O. 3, 15, 2, E. 1er.
Jos. Howard	Brackley, Ang	Tout 7, 17, 1, O. 2e.
Jno. White Newton	Wellwood	¼ N.-O. 13, 14, 15, O. 1er.
MM. Ryan, Garth et Gladew	Oak Lake	Tout 33, 9, 23, O. 1er.
Jas. Dobson	Lothair	¼ S.-E. 31, 12, 22, O. 1er.
Geo. Wanacott	Calgary	¼ N.-O. 5, 22, 1, O. 5e.
John Hogg	Erinsview Tract	¼ S.-O. 17, 16, 1, O. 1er.
Jas. Stanton	Olive	¼ S.-O. 23, 8, 10, O. 1er.
Alex. Begg	Dunbow, Alta	Tout 23, 21, 28, O. 4e.
do	do	Tout au sud de la rivière de l'Ar 25, 21, 28, O. 4e.
Jos. Wm. Quinn	Brandon	¼ N.-E. 33, 8, 19, O. 1er.
Alex. Sanderson	Griswold	¼ N.-E. 17, 9, 22, O. 1er.
Hazl. Adams	Sittakaw	¼ S.-E. 25, 6, 13, O. 1er.
Cordelia Hodder	Calgary	¼ N.-O. 27, 23, 1, O. 1er.
Hy. Byers	Portage-la-Prairie	½ E. 19, 13, 6, O. 1er.
E. A. Probert	Township 10, rang 11, O. 1er	½ N. 17, 10, 11, O. 1er.
R. D. Byers	Oakland	¼ S.-E. 33, 13, 7, O. 1er.
R. O. Byers	do	¼ N.-E. of 33, 13, 7, O. 1er.
T. E. Madeland	Oak Lake	¼ S.-E. 5, 10, 24, O. 1er.
D. E. Blain	Glenboro	¼ N.-E. 25, 7, 15, O. 1er.
Samuel W. Adams	Sittakaw	¼ N.-O. 25, 6, 13, O. 1er.
Cordelia Hadder	Calgary	¼ N.-E. 27, 23, 1, O. 5e.
do	do	¼ S.-O. 27, 23, 1, O. 5e.
T. A. et G. H. North	Carberry	½ S. 17, 10, 11, O. 1er.
W. S. Clement	Oak Lake	½ E. 23, 9, 25, O. 1er.
Catherine Jameson	Griswold	Fraction du ¼ N.-O. 21, 9, 22, O. 1er
Jno. Jameson	do	¼ N.-E. 21, 9, 22, O. 1er.
Geo. A. Wallace	Oak Lake	¼ N.-E. 7, 9, 22, O. 1er.
B. G. Crealock	Portage-la-Prairie	¼ S.-O. 31, 11, 8, O. 1er.
Hy. Byers	do	¼ N.-E. 25, 13. 7, O. 1er.
P. H. Eraut	Souris	¼ S.-O. 25, 7, 23, O. 1er.
J. H. Brouse	Carberry	¼ S.-O. 1, 12, 24, O. 1er.
Wm. Dempsay	Griswold	¼ S.-E. 7, 8, 22, O. 1er.
R. J. Stewart	Township 8, rang 11, O. 1er	¼ S.-O. 21, 8, 11, O. 1er
Moïse Courchêne	Oak Lake	¼ S.-E. 25, 8, 24, O. 1er.
C. W. Shields	Municipalité de Oakland	¼ S.-E. 35, 8, 17, O. 1er.

Terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis le 1er octobre 1889 jusqu'au 1er octobre 1890.

Nom de l'acheteur.	Adresse.	Description des terres.
Jas. Lund	Carberry	¼ S.-E. 9, 11, 15, O. 1er.
W. J. Hooper	Stratherne	¼ S.-O. 23, 8, 17, O. 1er.
A. Magee	Brandon	½ N. 19, 10, 20, O. 1er.
Robt. Alford	Oak Lake	¼ N.-E. 27, 9, 22, O. 1er.
Wm. Brown	Drumconnor	¼ N.-E. 27, 12, 8, O. 1er.
Isabella Brown	do	¼ N.-O. 27, 12, 8, O. 1e..
Morris Hadson	Alexander	½ N. 31, 11, 21, O. 1er.
W. G. Smith	Port-Arthur	¼ S.-O. 31, 13, 6, O. 1er.
Aime Marcotte	Oak Lake	½ O. 27, 7, 24, O. 1er.
Calgary Lumber Co. (Ltd.)	Calgary	½ O. 19, 26, 4, O. 5e.
David Kerr	Carberry	¼ N.-O. 3, 10, 13, O. 1er.
Isaac Randle	Craigilee	¼ S.-O. 27, 5, 15, O. 1er.
Harry Bawyer	Griswold	¼ N.-F. 15, 9, 22, O. 1er.
Anne Gamble	Pointe-Fortune, Qué	¼ S.-E. 13, 11, 26, O. 3e.
Joseph Allen	Brookdale	¼ S.-E. 27, 12, 16, O. 1er.
Robt. Scott	Griswold	¼ S.-E. 1, 9, 22, O. 1er.
P. Thierien	Oak Lake	¼ S.-E. 27, 7, 24, O. 1er.
Robt. Scott	Griswold	¼ N.-E. 1, 9, 22, O. 1er.
David Laird	Souris	Tout 25, 8, 22, O. 1er.
Jas. McAuley	Bootle, Ang	Fraction de 1, 24, 1, O. 5e.
Robt. J. Stewart	Holland	¼ N.-O. 21, 8, 11, O. 1er.
Herbert W. Gocher	Souris	Tout 19, 8, 21, O. 1er.
Jno. McLean	Carberry	½ N. 27, 10, 15, O. 1er.
Wm. Scott	Ash Creek	¼ S.-O. 17, 5, 15, O. 1er.
Thos. Birnie	Carberry	¼ S.-O. 7, 10, 11, O. 1er.
David Young	Elkhorn	½ E. 31, 13 27, O. 1er.
Jos. Courchene	Oak Lake	¼ N.-O. 1, 8, 24, O. 1er.
W. R. Ross	Holland	¼ S.-O. 31, 7, 10, O. 1er.
Jas. Rodgers	Elkhorn	¼ N.-O. 35, 11, 27, O. 1er.
Jas. Teriff	Moorefield, Ont	½ N. 23, 5, 19, O. 1er.
Hy. M. Beacall	Rapid City	¼ N.-E. 15, 13, 18, O. 1er.
Syndics de l'emplacement de ville		Sec. 15, 24, 1, O. 5e.
Comp. du ch. de fer Central du Grand Nord-Ouest, droit de traverse		½ N. 19, 13, 21, O. 1er.
do do		½ S. 27, 13, 22, O. 1er.
do do		½ E. 31, 13, 22, O. 1er.
do do		¼ N.-O. 13, 13, 21, O. 1er.
do do		¼ S.-E. 21, 13, 19, O. 1er.
Syndics de l'emplacement de ville		Tout 31, 12, 5, O. 4e.
K. C. Macdonnell	Grenfell	Tout 17, 16, 7, O. 2e.
Chas. D. Wray	Belleview	¼ S.-E. 33, 7, 25, O. 1er.
J. W. S. Trelawney	Souris	¼ S.-E. 17, 7, 25, O. 1er.
Rév. Prof. Geo. Bryce, et McLaren *et al*	Winnipeg et Toronto	Fraction du ¼ N.-O. 17, 21, 15, O. 2e.

TERRES vendues à la Compagnie des Terres du Nord-Ouest du Canada, du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890.

Compagnie des Terres du N.-O. du Canada	¼ N.-E. 3, 5, 19, O. 1er; ¼ S.-E. 3, 6, 14, O. 1er.
do do ..	Tout 21, 4, 26, O. 1er ; ½ O. 15, 18, 24, O. 2e.
do do ..	½ N. 25, 5, 19, O. 1er ; ½ E. 13, 6, 14, O. 1er.
do do .	Tout 25, 5, 21, O. 1er ; ¼ N.-O. 25, 14, 16, O. 1er.
do do ..	¼ S.-E. 1, 7, 19, O. 1er ; ¼ N.-E. 13, 10, 24, O. 1er.
do do ..	¼ S.-E. 13, 6, 13, O. 1er ; S.-O. 25, 5, 19, O. 1er.
do do ..	¼ N.-O. 27, 7, 10, O. 1er ; ¼ N.-E. 13, 12, 18, O. 1er.
do do ..	¼ N.-O. 15, 7, 11, O. 1er ; ¼ S.-E. 15, 7, 11, O. 1er.
do do ..	¼ S.-E. 21, 6, 14, O. 1er ; ½ O. 19, 5, 18, O. 1er.
do do ..	¼ N.-O. 15, 7, 27, O. 1er ; ¼ N.-O. 13, 6, 15, O. 1er.
do do ..	½ E 31, 9, 21 O. 1er ; ¼ S.-E. 35, 11, 25, O. 1er.
do do ..	½ E. 21, 4, 18, O. 1er ; ¼ N.-E. 15, 10, 24, O. 1er.
do do ..	¼ S.-O. 5, 6, 18, O. 1er ; ½ N. 33, 4, 26, O. 1er.
do do ..	¼ N.-O. 21, 6, 14, O. 1er ; ½ N. du ¼ N.-E. 25, 6, 14, O. 1er.
do do ..	¼ S.-O. 21, 5, 22, O. 1er ; ¼ S.-E. 3, 11, 2, O. 2e.
do do ..	¼ S.-E. 9, 10, 11, O. 1er ; toute 35, 6, 17, O. 1er.
do do ..	¼ S.-O. 23, 4, 18, O. 1er ; S.-O. 9, 7, 11, O. 1er.
do do ..	¼ S.-E. 9, 7, 11, O. 1er ; ½ E. 13, 5, 19, O. 1er.
do do ..	¼ S.-O. 31, 5, 18, O. 1er; ½ O. 9, 10, 27, O. 1er.
do do ..	¼ S.-E. 1, 12, 14, O. 1er ; ½ N. 13, 5, 15, O. 1er.
do do ..	Tout 35, 15, 7, O. 2e ; ¼ S.-O. 21, 8, 21, O. 1er.
do do ..	N. et E. du ½ O. 15, 9, 17 O. 1er ; ¼ N.-E. 21, 10, 26, O. 1er.
do do ..	¼ S.-E. 5, 10, 23, O. 1er ; ½ N. 23, 13, 32, O. 1er.
do do ..	¼ S.-E. 17, 13, 17, O. 1er ; ¼ S.-E. 31, 8, 4, O. 2e.
do do ..	Tout 7, 13, 31, O. 1er ; ½ O. 15, 5, 15, O. 1er.
do do ..	¼ S.-E. 21, 13, 32, O. 1er ; ½ O. 15, 6, 17, O. 1er.
do do ..	¼ S.-O. 15, 12, 18, O. 1er ; ½ E. 23, 12, 19, O. 1er.
do do ..	¼ N.-O. 13, 12, 19, O. 1er ; ¼ S.-E. 23, 5, 14, O. 1er.
do do ..	½ S. du ¼ N.-E. 25, 6, 14, O. 1er ; ¼ S.-E. 35, 6, 12, O. 1er.

TERRES vendues à la Compagnie des Terres d'Ontario et Qu'Appelle, du 1er octobr 1889 au 1er octobre 1890.

Cie des Terres d'Ontario et Qu'Appelle...	½ O. 33, 17, 13, O. 2e.
do do ...	½ E. 19, 17, 13, O. 2e.
do do ...	½ O. 35, 20, 14, O. 2e.

RÉPONSE

(26)

A un ORDRE de la CHAMBRE DES COMMUNES, daté le 14 mai 1891 :—Pour un sommaire des déclarations des cargaisons transportées à chaque voyage par les steamers subventionnés pour faire le service entre les provinces maritimes et les Antilles durant cette année, 1891, donnant la nature et la valeur des cargaisons transportées et indiquant le port où les ports de chargement et de déchargement, ainsi qu'un sommaire de toutes autres informations données dans ces déclarations ; aussi, un état indiquant combien de voyages ont été faits par les steamers subventionnés pour le service à vapeur entre les provinces maritimes et les ports des Antilles en 1890 ; les dates de ces voyages, la somme payée pour chaque voyage, la personne ou compagnie qui a exécuté ce service cette année, et si un contrat a été passé pour ce service cette année, et quel est le prix payé et à qui.

Par ordre,

GEORGE E. FOSTER,
Pour le secrétaire d'Etat.

---

1. Nombre de voyages faits par les steamers subventionnés pour exécuter le service à vapeur entre les provinces maritimes et les ports des Antilles durant l'année 1890 :—

Service A.—(de Halifax à Cuba, steamer "Beta")	12
Service B.—(de Halifax à la Jamaïque, steamer "Alpha")	12
Service C.—(de Saint-Jean à Demerara, *via* les Antilles, steamers "Portia" et "Loanda")	6*
Nombre de voyages complets	30

*Un autre voyage commencé mais non terminé durant l'année 1890.

2. Dates de ces voyages :—

SERVICE A.—Steamer "BETA."		SERVICE B.—Steamer "ALPHA."	
Parti d'Halifax.	Arrivé à Halifax.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Halifax.
1889.	1890.	1889.	1890.
24 décembre.	20 janvier.	14 décembre.	10 janvier.
1890.		1890.	
31 janvier.	24 février.	15 janvier.	8 février.
1er mars.	22 mars.	15 février.	10 mars.
1er avril.	25 avril.	15 mars.	7 avril.
1er mai.	26 mai.	15 avril.	9 mai.
30 mai.	21 juin.	15 mai.	6 juin.
30 juin.	21 juillet.	14 juin.	8 juillet.
1er août.	20 août.	14 juillet.	7 août.
30 août.	16 septembre.	15 août.	6 septembre.
23 septembre.	13 octobre.	15 septembre.	6 octobre.
15 octobre.	4 novembre.	15 octobre.	8 novembre.
5 novembre.	26 novembre.	15 novembre.	8 décembre.
		15 décembre.	6 janvier 1891.

SERVICE C.		
Parti de Saint-Jean.	Arrivé à Saint-Jean.	
1890.	1890.	
8 janvier.	23 février.	Steamer "Portia," *via* Yarmouth.
28 février.	7 avril.	
26 mai.	4 juillet.	Steamer "Loanda," *via* Yarmouth.
10 juillet.	17 août.	
21 août.	2 octobre.	
17 octobre.	28 novembre.	
6 décembre.	2 février 1891.	Steamer "Loanda," *via* Halifax.

3. Somme payée pour chaque voyage :—

Service A.—$1,666⅔ pour chaque voyage aller et retour.
Service B.—$1,250 " "
Service C.—$4,100 " " "Portia."
$6,150 " " "Loanda," jusqu'à déc. 1890
$5,000 pour chaque voyage subséquent aller et retour.

4. La personne ou compagnie qui a exécuté ce service cette année, et si un contrat a été passé pour ce service cette année, et quel est le prix payé et à qui :—

MM. Pickford et Black, de Halifax, exécutent tous ces services cette année en vertu de contrats passés avec eux. Les prix payés sont :—

Service A.—$1,666⅔ par voyage, ne devant pas excéder $20,000 par année.

Service B.—$1,250 par voyage, ne devant pas excéder $15,000 par année.

Service C.—$5,000 par voyage, ne devant pas excéder $60,000 par année, avec le privilège de faire pas plus de quatre voyages additionnels à $2,000 chaque. La subvention totale ne devant pas excéder $68,000 par année.

Tous les paiements ont été faits à Pickford et Black.

5. Des copies des déclarations produites au ministère des finances pour chaque voyage fait durant l'année 1891 sont annexées.

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 5 janvier 1891. N° 510. Cargaison du "Beta." Tonnage enregistré, 677 tonneaux. Inscrit au port de Glasgow, 27 hommes d'équipage. A. N. Smith, commandant pour ce voyage à la Havane et Matanzas. Cargaison pesant 400 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		$ cts.
A. N. Whitman	300 caques de poisson sec	1,800 0
J. F. Whelan et fils	100 do	388 8
L. Hart et fils	200 do	900 0
C. H. Mitchell	100 caques d'égrefin 100 do merluche	850 0
G. P. Mitchell et fils	125 do poisson sec	500 0
Daniel Cronan	300 do do	1,300 0
Pickford et Black	1,695 barils de pommes de terre	3,390 0
	475 caques de poisson sec	2,375 0
	325 tonnes de charbon	975 0
	519 barils de pommes de terre	1,038 0
	En entrepôt.	
Pickford et Black	1 boîte	

A. N. SMITH, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 5e jour de janvier 1891.—S. CRAWFORD, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

Port de Halifax, 27 janvier 1891. N° 1810. Cargaison du "Beta," de Glasgow, tonnage enregistré, 677, avec 27 hommes, Smith commandant pour le présent voyage de la Havane et de Matanzas.—Pickord et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et contenus.
	De la Havane—
The Bell Cigar Co	11 balles tabac.
Pickford et Black	1 baril d'oranges.
	De Matanzas—
J. M. C. Callos et Cie	5,600 sacs de sucre.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax, ce 27e jour de janvier 1891.—G. Roche, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

Port de Halifax, 31 janvier 1891. Cargaison du "Beta." Tonnage enregistré, 677. Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes d'équipage, A. N. Smith, commandant pour le présent voyage à la Havane et à Matanzas. Cargaison pesant 400 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises..	Valeur. $ cts.
A. G. Jones et Cie	165 caques morue	825 00
A. N. Whitman	258 do	1,548 00
D. Cronan	300 do	1,200 00
Pickford et Black	700 do	2,800 00
	300 tonnes de charbon	900 00
	2 chevaux	300 00
Geo. E. Boak et Cie	1,000 pqts cannes de bois	150 00
J. Hart et Fils	200 caques morue	980 00
H. Neville	232 do	1,160 00
	50 caques égrefin	225 00
Provisions du navire—2 brls de pétrole.		

A. N. SMITH, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 31e jour de janvier 1891.—C. Almon, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

Port de Halifax, 25 février 1891. N° 2014. Cargaison du " Beta, " de Glasgow, tonnage enregistré, 677. A. N. Smith, commandant pour le présent voyage de la Havane et Mantanzas. Fret pesant 830 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
	De Matanzas—
J. M. E. Callos	5,632 sacs de sucre.
	De la Havane—
Secrétaire du club de Halifax	1 caisse cigares (5,000).
George E. Boak et Cie	71 tonnes mélasse.
	Provisions du navire, 450 cigares.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax, ce 25e jour de février 1891.—G. Roche, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

Port de Halifax, 2 mars 1891. N° 625. Cargaison du "Beta." Tonnage enregistré, 677. Inscrit au port de Glasgow, 26 hommes d'équipage. A. N. Smith, commandant pour le présent voyage à la Havane et Matanzas.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		$ cts.
L. Hart et Fils	200 caques poisson sec	970 00
Daniel Cronan	184 do morue	1,600 00
Pickford et Black	400 do poisson	2,000 00
	176 boisseaux avoine	100 00
	1 tonne son	25 00
	285 tonnes charbon	855 00
	En transit.	
Pickford et Black	1 ligne de sonde	....
	De la douane.	
Pickford et Black	4 tonnes de peinture préparée	....

A. N. SMITH, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 2e jour de mar[s] 1891.—S. Crawford, *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

Port de Halifax, 21 mars 1891. N° 2208. Dans le steamer "Beta," de Glasgow tonnage enregistré, 677 tonneaux et 23 hommes d'équipage. A. N. Smith, commandant pour le présent voyage de la Havane et de Matanzas.—Pickford e[t] Black, agents.

Lest—Provisions du navire, 350 cigares.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax le 25e jour de mars 1891.—G. Roche, *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 1er avril 1891, n° —. Cargaison du "Beta." Tonneaux enregistrés, 677. Inscrit au port de Glasgow avec 26 hommes. A. N. Smith, commandant pour ce voyage à la Havane et Matanzas. Cargaison pesant 400 tonneaux.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		$ cts.
C. H. Mitchell	250 caques poisson sec	1,125 00
L. Hart et Fils	400 do	1,997 00
G. P. Mitchell et Fils	178 do	825 00
A. G. Jones et Cie	320 do	1,600 00
A. N. Whitman	380 do	2,090 00
E. Morrison et Cie	107 do	642 00
Pickford et Black	728 do	3,126 00
	1 caisse poulies de bois	17 10
	4 tonnes foin	50 00
	250 tonnes charbon	750 00
Geo. E. Boak et Cie	150 caques poisson sec	750 00
	Provisions de navire—3 barils d'huile, 1 baril de viande.	

A. N. SMITH, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 1er jour d'avril 1891. —C. ALMON, *pour le percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 21 avril 1891, n° — Dans le "Beta," de Glasgow, tonnage enregistré, 677, avec 27 hommes. A. N. Smith, commandant pour ce voyage de la Havane et Matanzas.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
Bell Cigar Co	9 balles de feuilles de tabac.
A. Hobecker	11 caisses cigares.
Cap. Smith	400 cigares.
	Provisions du navire—350 cigares.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax ce 21 jour d'avril 1891.

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 6 janvier 1891. N° 1660. Dans l' "Alpha," de Glasgow, tonnage enregistré, 514, 27 hommes, Neil Hall, commandant pour ce voyage des îles Turques, de la Jamaïque et des Bermudes—100 tonneaux pesant.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
	De Kingston, Jamaïque—
J. P. Mott et Cie	50 sacs cocos ; 2 caisses rhum.
J. P. Fegan et Cie	½ brl fruits.
Joseph Cameron	1 pqt cigares.
Morrison et Musgrave	51 peaux sèches.
R. M. Brown	10 brls oranges
A. S. Rhodes	3 do
Butler et Cie	5 do
Hamilton et Outhet	25 do
C. W. Outhet	25 do 17 pqts bananes.
Boak et Bennet	1 do
C. Y. Pike	3 pqts marchandises.
Banque de la Nouvelle-Ecosse	1 pqt numéraire.
	De Hamilton, Bermudes—
Pickford et Black	1 pqt et 1 boîte ; 1 balle marchandise
Mlle Heath	1 pqt.
Mlle Gosling	1 boîte.
S. Oland, Fils et Cie	4 barils vides.
E. J. Lowby	10 caisses oranges ; 2 boîtes biscuits.
Garde-magasin maritime	2 do dépêches.
S. D. Tucker	2 do divers.
Jas. Scott et Cie	1 boîte au lait.
F. G. Wainwright	1 pqt marchandises.

N. HALL, *commandant.*

Assermenté à Halifax le 6 janvier 1891. G. ROCHE, *pour le percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 15 janvier 1891. Cargaison de l' "Alpha," tonnage enregistré, 514 Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes, N. Hall, commandant pour c voyage à la Jamaïque.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	En transit.	$ cts.
A. Hobecker	2 paquets	....
T. A. D. DeWolf et Fils	1 boîte d'habillements et 1 boîte d'uniformes	....
Consumer's Cordage Co	6 pqts cordages	147 00
S. Oland, Fils et Cie	70 brls bière	1,560 00
A. G. Jones et Cie	25 tonnes poisson sec	500 00
	175 boîtes do	875 00
	55 brls hareng	227 00
	30 do gaspareau	135 00
C. H. Evans	22 do farine	113 00
	10 do pois	37 00
	2 caisses de conserves	47 00
	1 brl jambon	28 00
	1 fromage	25 00
	4½ brls langues	46 00

PORT DE HALIFAX, 15 janvier 1891. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		$ cts.
L. Hart et Fils	133 tonnes poisson sec	2,846 00
	60 tonneaux do	1,410 00
	501 boîtes do	2,756 00
	180 brls hareng	666 00
Jas. Pender et Cie	20 caisses clous fer à cheval	364 80
	50 barils clous coupés	138 75
L. Hart et Fils	175 brls gasparot	787 00
	22 do saumon	440 00
	11 do maquereau	144 00
	30 boîtes poisson fumé	20 00
	11 sacs d'avoine	31 00
	20 brls pommes de terre	45 00
	1 barrique d'huile	12 00
Pickford et Black	37 pqts médicaments	370 00
	25 brls farine	125 00
	1 coffre de sûreté	150 00
	87 pqts meubles	435 00
	195 tonnes charbon	585 00
George E. Boak et Cie	50 brls pommes de terre	125 00
	55 boîtes morue	302 00
	190 brls hareng	760 00
	20 do saumon }	387 00
	3 hf. do do }	
	110 do gasparot	495 00
	40 tonneaux morue	880 00
	30 tonnes do	630 00
	250 boîtes hareng fumé	37 50
Pickford et Black	756 pqts échantillons	.....
	Accise.	
John Tobin et Cie	5 barriques whisky	.....
C. H. Harvey	6 chevaux	800 00
Pickford et Black	32 caques morue	128 00
	Accise.	
James Scott et Cie	1 barrique whisky	.....
	De la douane.	
Morrison et Musgrave	10 sacs riz	.....
	En transit.	
Pickford et Black	60 paquets	.....
Morrison et Musgrave	80 sacs d'avoine	190 00
	50 do son	47 50
	10 boîtes morue	50 00
	5½ do do	12 50
	10 bbls pommes de terre	17 50
	1 baquet maquereau	2 50
J. F. Phelan et Fils	6 boîtes morue	31 50
	3 bbls pommes de terre	5 55
	1 bbl pommes	3 75
	2 boîtes fromage	14 49
	2 bbls avoine	4 75
	5 do choux	6 83
	1 bbl. maquereau	10 00
	6 boîtes hareng fumé	0 90
James Scott et Cie.	1 barrique whisky	17 00
	5 caisses essences	125 00
C. H. Harvey	4 bbls pommes de terre	8 00
	1 bbl pommes	4 00
	1 do hareng fumé	4 00
	1 do choux	2 00
	1 do morue	10 00
	1 fromage	8 00
	2 douz. médecines brevetées	4 00

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 9 février 1891. Cargaison de l'"Alpha," de Glasgow, tonnage enregistré, 514. N. Hall, commandant pour le présent voyage de Kingston, J'que. Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
Kingston.	
Chas. Putnam	1 boîte de poisson salé.
Mme J. H. Harvey	1 do oranges.
J. F. et A. W. West	1 bbl fruits.
S. Oland, Fils et Cie	42 barriques vides.
Melle Lyle	1 paquet de poisson salé.
G. E. Boak et Cie	2 brls oranges.
Hamilton et Outhet	25 do do
Bremner Frères	25 do do
A. S. Rhodes	3 do do
C. W. Outhet	30 do do 1 bbl ananas.
W. Atkinson	52 do do 1 do
Pickford et Black	1 do do
Boak et Bennett	1 do do
Morrison et Musgrave	153 peaux salées sèches.
Iles Turques.	
James Rowe	13 brls bouteilles vides.
Bermudes.	
Garde-magasin maritime	1 paquet ; 1 sac dépêches.
J. B. Astwood	1 boîte.
Pickford et Black	1 paquet (M. L. Jones); 1 boîte (Mar Johnston).
S. Oland, Frères et Cie	4 barriques vides.
Mme Kenny	1 pqt feuilles palmier.
Secrétaire de l'Amirauté, London	1 sac et 1 boîte dépêches.
Directeur de Victualling	1 sac dépêches.
D. Budge	2 paquets habillements.
R. C. Tait	1 boîte.
C. H. Harvey	2 pqts peaux de veau ; 17 peaux mouton
J. H. Harris	1 boîtes de bulbes.
P. E. McKerron	1 boîte.
Forsyth et Sutcliffe	1 boîte confitures.
F. G. Wainwright	1 boîte divers.
E. J. Lordby	1 coffre en cèdre.

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 9e jour de févri 1891.—G. ROCHE, *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

Port de Halifax, 14 janvier 1891. N° 593. Cargaison de l' "Alpha." Tonnage enregistré, 514. Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes. N. Hall, commandant pour ce voyage des Bermudes.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	En transit.	$ cts.
E. D. Tucker	2 bouc. vin d'Oporto	....
A. Hobecker	1 paquet cigarettes	....
C. H. Harvey	2 chevaux	240 00
Jos. Wood	4 do	400 00
Jas. F. Phelan et fils	8 barils pommes de terre	16 00
	1 boîte choux	5 00
	1 baril maquereau	10 00
	1 do avoine	2 71
	3 boîtes morue	15 75
	1 paquet hareng fumé	0 90
	1 petit baril de langues et noues de morue	1 00
Jas. Scott et Cie	5 caisses extrait viande	26 00
Chas. Harvey	6 barils pommes de terre	14 00
	2 do choux	4 50
	1 do navets	1 25
	1 caisse maquereau	3 00
	2 do extrait viande	10 00
	1 baril pommes	5 00
	1 do hareng fumé	6 00
	1 fromage	8 00
	1 baril maquereau	16 00
	En transit.	
Pickford et Black	340 paquets marchandises	....
James Fraser	6 caisses conserves maquereau	....
Consumers' Cordage Cie	20 paquets corde	67 50
E. Morrison et Cie	2½ barils hareng mariné	12 00
	2 caques poisson sec	10 00
	3 boîtes do	15 00
	1 caisse beurre	2 80
A. G. Jones et Cie	30 tonnes poisson	6 30
	10 boîtes do	220 00
	170 tonneaux do	893 00
	70 barils hareng	262 00
	40 do gasparot	170 00
Pickford et Black	45 boîtes médicaments	2,225 00
	1 coffre de sûreté	200 00
	1 voiture	200 00
	250 tonnes charbon	625 00
S. Oland Sons et Cie	46 barils bière	920 00
	De la douane.	
Morrison et Musgrave	6 barils rhum	....
	En transit.	
Pickford et Black	1 boîte	....
	Prov. du navire—1 brl viande, 1 brl sucre, 3 brls huile...	
C. W. Mitchell	15 tonnes poisson sec	275 00
	5 tonneaux poisson sec	110 00
	40 boîtes do	210 00
	25 barils gasparot	100 00
	15 do pommes de terre	33 75
	2 tonnes avoine, 1 baril pommes de terre	16 50

PORT de Halifax, 14 février 1891. N° 593. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		$ cts
Geo. E. Boak et Cie	93 tonnes poisson sec	1,860 00
	140 boîtes do	700 00
	125 barils hareng	500 00
	11 do saumon	220 00
	95 do gasparot	475 00
	200 boîtes hareng fumé	20 00
	50 barils pommes de terre	150 00
L. Hart et fils	180 tonnes poisson sec	3,870 00
	47 tonneaux do	1,105 00
	157½ barils hareng	571 00
	182 do gasparot	779 00
	34½ do saumon	522 00
	28 do maquereau	239 00
	85 do pommes de terre	204 00
	4 demi-barils langues et noues	8 00
	5 sacs d'avoine	16 00
	12 barils poisson fumé	16 00
	121 boîtes do	60 00
	10 barils hareng	40 00
	15 do gasparot	65 00
	7 do saumon	100 00
	30 boîtes poisson sec	135 00

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 14e jour de févri[er] 1891.—S. CRAWFORD, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 11 mars 1891. N° 2098. Dans l' "Alpha," de Glasgow, tonna[ge] enregistrée, 514, avec 27 hommes, N. Hall, commandant pour ce voyage [de] Kingston, etc.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignateurs.	Description des emballages et de leur contenu.
Kingston.	
J. P. Mott et Cie	25 sacs cocos.
W. Mitchell	12 tonneaux de métal ; 17 tonnes de mét[al]
Ordre	31 barils oranges.
Robt. Taylor	2 valises chaussures.
James Hunter	1 baril cocos.
Pickford et Black	1 boîte plantes.
S. Cunard et Cie	12 sacs café.
Hamilton et Outhet	20 sacs d'oranges.
Bremner Frères	25 barils d'oranges.
A. S. Rhodes	3 do
Wm. Atkinson	77 do 2 barils ananas.
C. W. Outhet	30 do 2 do
James Grant	1 boîte d'oranges.
Banque de la Nouvelle-Ecosse	3 paquets numéraire.
S. Oland, Fils et Cie	32 barriques vides.
Des Bermudes.	
George R. Hart	1 boîte.
Pickford et Black	5 caisses marchandises ; 4 caisses orgue.
Prest. 1er rég. Leicester	15 caisses de thé ; 2 caisses sacs de papi[er]
A. G. Garrard	232 pqts. march. ; 5 brls. pouss. de marb[re]

PORT de Halifax, 11 mars 1891. N° 2098. Dans l' "Alpha"—*Suite.*

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
Des Bermudes.	
Capitaine Sandwith	1 boîte.
Capitaine Burnett	68 paquets bagage.
J. Morrison et Cie	6 boîtes fleurs coupées.
A. Downey	1 boîte.
George Musgrave	1 caisse.
Rév. A. W. Outerbridge	1 brl.
E. D. Tucker	1 boîte.
Sergent Green	1 do
Geo. Neal	1 do
Capitaine Burnett	183 paquets bagage.
Président du messe, 1/17 régiment	1 barrique whisky.
S. O. S. O. (L. régiment)	2 caisses papeterie.
Pickford et Black	1 caisse effets.

N. HALL, *commandant.*

Assermenté à Halifax, le 11e jour de mars 1891.—G. ROCHE, pour *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 14 mars 1891. N° 651. Cargaison de l' "Alpha." Tonnage enregistré, 514. Inscrit au port de Glasgow. N. Hall, commandant pour ce voyage aux Bermudes.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		$ cts.
Walter Mitchell	80 caques morue	364 00
	50 brls pommes de terre	102 50
	10 do navets	11 00
E. J. Ladley	1 tonne et 36 caques morue	193 00
	2 petits barils de langues et noues de morue	2 00
	31 brls pommes de terre	65 00
	16 do navets	20 00
	20 boîtes hareng fumé	3 00
	3 tinettes beurre	16 00
	1 fromage	7 00
	½ brl avoine écrasée	2 00
E. P. Mitchell et Fils	2 brls hareng	8 00
E. Morrison	65 sacs avoine	150 00
	25 petites boîtes hareng fume	5 00
Pickford et Black	2 caisses vêtements	300 00
	379 brls légumes	758 00
Moir, Fils et Cie	1 boîte biscuits	13 00
Wm. D. Pearman	1 tonneau morue	20 65
	10 caques morue	46 00
	20 brls pommes de terre	40 00
	4 caques morue	19 20
	1 brl pommes de terre	2 00
	1 brl navets	1 25
	108 sacs avoine	165 00
	En transit.	
Pickford et Black	79 paquets marchandises	....
A. Hobrecken	6 do cigarettes	....

PORT de Halifax, 14 mars 1891. Nº 651. Cargaison de l' " Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	En transit.	$ cts
C. H. Harvey	20 caques morue	....
	7½ boîtes do	....
	1 tonne do	....
	52 brls pommes de terre	....
	2 baquets maquereau	....
	1 paquet livres	....
	4 brls navets	....
	1 do panais	....
	1 do carottes	....
	1 boîte fromage	....
	En entrepôt.	
C. H. Harvey	5 caisses soude	....
	Accise.	
Bauld, Gibson et Cie	6 boîtes tabac	....
John Tobin et Cie	3 barriques whisky	....
S. Cunard et Cie	20 boîtes morue	100 0
S. Oland, Fils et Cie	70 brls bière	1,400 0
	4 do liqueurs embouteillées	32 0
	2 demi-barils do	18 0
	6 barils bière	120 0
A. G. Jones et Cie	53 tonnes poisson sec	1,060 0
	275 boîtes do	1,375 0
	85 brls hareng	297 0
	50 do gasparot	225 0
	20 do pommes de terre	60 0
C. H. Mitchell	15 tonneaux poisson sec	352 0
	10 tonnes do	215 0
	75 boîtes do	397 0
	20 brls hareng	175 0
	2 do saumon	30 0
	30 do pommes de terre	60 0
Morrison et Musgrove	20 do hareng	60 0
	13 demi-brls hareng	19 5
Pickford et Black	24 boîtes médicaments	10 5
	1 brl formes de cordonniers	10 0
	222 tonnes charbon	666 0
	6 chevaux	900 0
	Provisions du navire—	
	2 brls huile	....
	1 brl bœuf	....
L. Hart et Fils	131 tonnes poisson sec	2,817 0
	58 tonneaux do	1,363 0
	420 boîtes et 5 demi-boîtes poisson sec	2,324 0
	145 brls hareng	580 0
	102 brls et 16 demi-brls gasparot	550 0
	27 brls saumon	473 0
	179 brls, 10 demi-brls et 1 qrt brl maquereau	256 0
	20 brls poisson fumé	33 0
	40 boîtes do	28 0
	80 brls pommes de terre	192 0
	5 balles de foin	9 0
	5 sacs avoine	15 0
	1 espar	100 0
En transit.		
Pickford et Black	5 paquets marchandises	....

PORT de Halifax, 14 mars 1891, n° 651. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		$ cts.
Accise.		
.. McDougall	50 caisses spiritueux	....
. E. Boak et Cie	95 tonnes poisson sec	1,995 00
	125 brls. hareng	500 00
	170 boîtes poisson sec	850 00
	130 do poisson fûmé	1,950 00
	34 brls saumon	578 00
	5 do maquereau	75 00
	10 caques morue	60 00
	95 brls pommes de terre	237 50
. H. Harvey	30 do	60 00
. J. Lordley	1 boîte morue	5 00
	1 brl légumes	1 00
as. P. Phelan et Fils	2 boîtes morue	10 50
	1 brl maquereau	10 00
	3 pqts hareng fumé	4 75
	10 brls pommes de terre	20 00
	1 caisse choux	5 75
	1 brl do	2 09
	1 fromage	7 94
	2 boîtes extrait de viande	3 00
	1 brl avoine	2 30
orrison et Musgrove	1 baquet maquereau	2 50
	1 do saumon	2 50
	10 tubes bouilleurs	8 40
	8 boîtes morue	40 00
	4½ do	2 50
	2 caisses poulets	21 60
	40 sacs avoine	91 20
	25 sacs son	22 00
	Accise.	
mes Scott et Cie	1 barrique spiritueux	....
	En transit.	
ckford et Black	39 pqts marchandises	....
H. Harvey	5 brls pommes de terre	10 00
	1 brl hareng fumé	5 00
	1 brl navets	1 00
	1 caque morue	5 00
	1 brl do	10 00
	1 caisse homards	7 00
	2 caisses extrait viande	8 00

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 14e jour de mars 1891.—S. CRAWFORD, pour le *percepteur.*

RAPPORTS DES IMPORTATIONS. Nº 2361.

Port de Halifax, 9 avril 1891.—Dans l' " Alpha," de Glasgow, tonnage enregistré, 514, avec 28 hommes, N. Hall, commandant pour ce voyage de Kingston, Jamaïque. Cargaison pesant 500 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
E. J. Lordly	1 pqt numéraire.
F. G Wainwright	1 boîte, 2 caisses et 2 petits sacs de légumes.
A. Vizard	1 paquet.
Pickford et Black	1 caisse, 1 boîte de fruits.
C. W. Hayword et Cie	4 tonnes vides.
S. Oland Fils et Cie	1 baril vide, 63 brls bouteilles.
E. Robinson	1 baril pommes de terre.
Cap. R. L. Sandwith	3 caisses marchandises, 1 brl baguettes de fer.
Garde-magasin de marine	1 sac, 2 boîtes dépêches.
S. O. S. O	2 caisses d'habillements.
Order J. B. Fox	44 boîtes d'oignons.
E. J. Lordly	7 boîtes d'oignons, 10 petites boîtes d'oignons.
W. M. D. Pearman	3 boîtes légumes.
Rev. C. W. McCully	1 boîte de fleurs.
E. Morrison et Cie	2 brls sacs vides, 10 boîtes fleurs coupées.
Geo. R. Hart	1 boîte fruits.
Major Stephens	1 caisse orgue (en transit pour Londres.)
Hubert Harris	1 boîte fleurs coupées.
Fred. Lane	1 do
Pickford et Black	106 tonnes de suif, 17 tonnes peaux mouton.
Mde Wainwright	1 brl marchandises, 1 boîte fleurs.
C. H. Harvey	50 boîtes oignons, 11 boîtes tomates.
Pickford et Black	9 tonnes métal, 3 tonnes métal.
P. E. McKerran	34 caisses d'oignons.
Cie de raffinage de sucre du Canada	5,539 sacs de sucre (plus ou moins).
	De la Jamaïque—
F. W. Hart	1 valise vêtements.
Cie de messagerie canadienne	1 caisse cigares.
S. Cunard et Cie	35 sacs café.
S. Oland, Fils et Cie	45 barriques vides.
J. Parott et Cie	11 sacs de cocos.
Ordre (E.G.D)	1 boîte de miel.
Rhodes, Curry et Cie	1 brl oranges.
Pickford et Black	2 caisses marchandises, 12 caisses rhum, 1 caisse cordiaux, 1 barr. rhum, 1 barr. rhum-gingembre, 76 brls oranges.
A. S. Rhodes	3 brls oranges.
George E. Boak et Cie	2 brls fruits mêlés.
Hamilton et Outhet	25 brls. oranges.
Hessian et Devine	80 do 3 brls ananas.
C. W. Outhet	40 do 3 do
Wm. Atkinson	80 do 3 do 50 paquets bananes.
Brennen Frères	85 brls. oranges, 2 brls ananas.
C. H. Harvey	50 do
Banque de la Nouvelle-Ecosse	2 paquets numéraire.

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi, à la douane, port de Halifax, le 9e jour d'avril 1891.—G. Roche, pour le percepteur.

RAPPORTS DES EXPORTATIONS. N° 715

Port de Halifax, 15 avril 1891. Cargaison de l' "Alpha." Tonnage enregistré, 514. Inscrit au port avec 30 hommes. N. Hall, commandant pour ce voyage à Kingston, Jamaïque. Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		$ cts.
Musgrove et Cie	70 boîtes morue	350 00
	25 tonnes morue	500 00
	25 do églefin	450 00
	13 tonneaux saumon	273 00
	213 barils hareng	745 00
S. Oland, Fils et Cie	42 barils bière	720 00
	6 tonneaux bière	41 00
	20 barils bière	140 00
	40 barils bière embouteillée	280 00
Lawson, Harrington et Cie	50 barils hareng	175 00
	50 barils pommes de terre	125 00
	22 barils morue	132 00
A. G. Jones et Cie	20 tonnes poisson sec	410 00
	47 tonneaux poisson sec	987 00
	135 boîtes poisson sec	675 00
	125 barils hareng	500 00
	45 barils gasparot	180 00
James Fraser	10 caisses maquereau salé, conserves	50 00
L. Hart et Fils	181 tonnes poisson sec	3,982 00
	93 tonneaux poisson sec	2,186 00
	310 boîtes, 5 ½ boîtes poisson sec	1,750 00
	20 barils, 20 ½ barils maquereau	360 00
	166 do 36 ¼ barils gasparot	920 00
	260 do hareng	1,118 00
	28 do 3 ½ barils saumon	501 00
	65 boîtes poisson fumé	46 00
	55 barils pommes de terre	132 00
	5 sacs d'avoine	17 00
J. E. Boak et Cie	37 tonnes morue	925 00
	70 barils morue	1,400 00
	205 boîtes morue	1,025 00
	25 do	137 50
	5 tonnes morue	100 00
	20 barils hareng fendu	80 00
	155 barils hareng	620 00
	35 do gasparot	105 00
	29 do saumon	435 00
	8 do maquereau	80 00
	25 do pommes de terre	60 00
	12 caisses vêtements	3,800 00
Pickford et Black	300 barils hareng	1,200 00
	4 caisses chaussures	300 00
	1 boîte toile écrue	225 00
	9 barils chevilles et formes	90 00
	4 boîtes formes pour cordonnier	20 00
	1 caisse d'extraits	107 00
	10 boîtes médicaments	200 00
	20 paquets papier tenture	300 00
	2 chevaux	300 00
	1 vache	40 00
	1 poulain	50 00
	203 tonnes charbon	639 45
	2 caisses d'extrait de bœuf	150 00
	De la douane.	
Lawson, Harrington et Cie	48 barils hareng	
Pickford et Black	4 tonnes peinture	
	En transit.	
Pickford et Black	4 caisses cigarettes	

Port de Halifax, 15 avril 1891. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignataires.	Quantités et description des marchandises.	Valeur. $ cts.
Musgrave et Cie	40 sacs d'avoine	104 00
	25 sacs de son	31 25
	1 baquet saumon	2 50
	1 do maquereau	2 50
	8 boîtes morue	40 00
	8 demi-boîtes morue	20 00
J. P. Phelan et Fils	3 boîtes morue	15 75
	3 tinettes de beurre	25 75
	1 fromage	7 36
	7 barils de pommes de terre	14 00
	2 boîtes extrait de bœuf	9 00
E. J. Lordly	2 do morue	10 00
	2 barils pommes de terre	4 00
C. H. Harvey	3 do do	8 00
	1 baril de navets	2 00
	1 fromage	8 00
	2 caisses extrait de bœuf	10 00
	1 baril d'avoine	5 00
Pickford et Black	145 paquets marchandises	......
S. Oland, Fils et Cie	6 barils bière	120 00
Walter Mitchell	6 tinettes de beurre	25 00
	5 boîtes fromage	35 00
	1 baril jambons	29 00
E. J. Lordly	2 chevaux	200 00
W. Bell et Cie	1 caisse piano	300 00
W. M. D. Pearman	51 sacs d'avoine	126 00
Pickford et Black	1 caisse vêtements	168 82

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 15 avril 1891.—C Almon, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

Port de Halifax, 11 mai 1891. N° 2,656. Dans l' "Alpha," de Glasgow, tonnag enregistré, 514, avec 27 hommes, N. Hall, commandant pour ce voyage d Kingston, Jamaïque, etc.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
	De Kingston—
Pickford et Black—(Mde Watson, Vancouver)	1 demi-baril café.
(Mde Jordan)	1 panier d'effets.
Davis, Lawrence et Cie	1 paquet médicaments.
Mde S. Munro	1 boîte confitures.
S. Cunard et Cie	10 sacs café.
Army Service Corps Officer	1 caisse literie.
Order	2 sacs café.
Mlle Lithgow	1 barils fruits.
C. F. Mott	26 demi-caisses et 31 caisses thé.
Brown Frère (Montréal)	1 baril ananas.
John Sealy (St-Jean)	10 barils café, 20 sacs café.
A. Sauer (Port-Arthur)	1 caisse cigares.
Order	1 do miel.
J. P. Mott et Cie	5 sacs café.
Anderson et Cie	1 baril ananas, 6 paquets bananes.
Taylor	1 barils fruits mêlés.
S. Cunard et Cie	1 barils pommes de terre, 1 baril fruit.

PORT de Halifax, 11 mai 1891. N° 2,656. Dans l' " Alpha."—*Suite.*

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
	De Kingston—
S. Oland, Fils et Cie	90 barriques vides.
A. S. Rhodes	2 demi-boîtes et 6 brls oranges, 10 pqts bananes.
J. Flynn	1 brl oranges, 1 brl ananas.
C. W. Outhet	40 do 5 do
Hessian et Devine	75 do 5 do
Pickford et Black	82 barriques vides.
L'hon. A. Brown	25 boîtes de mangues, 40 pqts marchandises.
Hamilton et Outhet	25 brls oranges, 2 brls ananas.
Wm. Atkinson	100 do 10 do
	3 hhds cocos 150 pqts bananes.
Bremner Frères	25 brls oranges, 5 brls ananas.
John Peters et Cie	12 espars, 20 pcs ébène.
Messaw et Morrow (Toronto)	20 brls café.
	Des Bermudes—
E. J. Lordly	20 boîtes d'oignons.
Pickford et Black	2 paquets.
Lieut. Blackader	2 do meubles.
Col. Rolph	8 do 4 brls faïence.
Wm D. Pearman	10 boîtes d'oignons, 1 b. betteraves, 14 b. tomates.
R. A. et R. E. Mess	2 caisses punch au lait.
C. H. Harvey	100 boîtes d'oignons, 166 boîtes tomates.
W. Mitchell	36 kilderkins vides, 14 boîtes d'oignons.
	1 boîte de confitures.
J. F. Ryan	100 boîtes d'oignons.
	6 caisses tomates.
	41 boîtes do
E. Morrison et Cie	10 caisses d'oignons, 1 brl sacs.
W. M. D. Pearman	1 boîte betteraves, 1 boîte tomates, 1 b. d'oignons.
	2 boucauts de peaux, 1 brl peaux, 1 caisse do
	1 caisse tomates.
Pickford et Black	450 boîtes d'oignons.
P. E. McKerrow	144 do tomates, 376 caisses d'oignons.
S. Oland, Fils et Cie	3 caisses d'oignons.
T. Lordly	95 boîtes do
T. A. DeWolf et Fils	2 pqts appareils de pêche.
	Des Iles Turques—
Musgrave et Cie	1 sac numéraire.
Commande	165 brasses de chaîne, 2 ancres, 4 mèches et clefs anglaises, 1 brl marchandises, 1 brl et 1 b. de vieux métal, 29 brls café.
W. McFatridge	5 tonnes de vieux fer, 400 lbs vieux métal.

N. HALL, *commandant.*

Assermenté à Halifax, le 11e jour de mai 1891.—G. ROCHE, *pour le percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Saint-Jean, N.-B. Dans le "Loanda" (2 février 1891, n° 3586) de Glasgow, tonnage enregistré, 912, avec 24 hommes. John Kerr, commandant pour ce voyage de Demerara et les ports intermédiaires.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
	De la Trinité—
L'hon. G. E. Foster	2 boîtes.
	De Demerara—
O'Shaughnessy et Cie	4 planches, 1 bois de campêche.
Percepteur du revenu de l'intérieur	4 brls whisky.
	De la Trinité—
M. F. Harrison et Cie	1 paquet.
Geo. Robertson	1 do
	Des Bermudes—
S. J. Jenkins	1 brl sucre.
H. G. Beckwith, Toronto	1 boîte.
	De la Dominique—
F. E. Law et Cie	47 brls oranges, 10 sacs cocos.
Turnbull et Cie	5 do
B. F. Merrit	7 brls fruits et pommes de terre, 7 sacs cocos.
	De Saint-Christophe—
John Sealy	2 tonnes cuivre jaune, 1 brl vieux cuivre rouge.
	1 boîte échantillons.
	Des Bermudes—
Thos. L. Boucher	30 brls whisky.
Pour Halifax, N.-E	100 sacs cocos (ne devant pas être déchargés ici).
Port-Entry—Commandant	1 dame-jeanne rhum, 2 caisses vin.
J. A. VanWart	1 caisse macaroni, 20 pains chocolat.
C. Nichols	50 cocos.
15 passagers et les diverses	provisions ordinaires.

H. R. SILVER, *commis des vivres.*

Assermenté à Saint-Jean, N.-B., le 2e jour de février 1891.—F. MATTHEWS, *pour le percepteur.*

DOUANES DU CANADA.

BUREAU DU PERCEPTEUR, SAINT-JEAN, 23 février 1891.

Je certifie que le document ci-annexé est une vraie copie du rapport des exportations fait par le commandant du steamer "Loanda" qui a quitté ce port pour Demerara *via* Halifax et les ports intermédiaires le 4 février 1891.

J. K. RUEL,
Percepteur.

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda." Tonnage enregistré, 912. Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes.—Kerr, commandant pour le voyage à Demerara et les ports intermédiaires. Schofield et Cie (responsabilité limitée), agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.
	Saint-Thomas.	$ cts.	
Cie Northrop et Lyman (lim.).	10 caisses drogues	200 00	A. H. Rüse.
	1 caisse matière imprimée		A. H. Rüse.
Cie Davies et Lawrence (lim.).	2 do do	1 50	A. H. Rüse.
Cie de lithographie, Toronto	1 pqt. do	7 50	J. H. Fechtenburg.
E. B. Colwell	23 demi-barils hareng	34 50	Jas. Abbott et Cie.
Cie Davies et Lawrence (lim.).	1 caisse matières imprimées	1 50	R. W. Hood.
		245 00	
	Saint-Christophe.		
Renaud, King et Patterson	3 caisses chaises	....	R. Smith.
Cie Northrop et Lyman (lim.).	4 do drogues	83 00	A. S. Delisle.
Cie Davies et Lawrence (lim.).	1 caisse matières imprimées	1 50	A. S. Delisle.
H. W. Anthrop et Cie	5 caisses égrefin en conserves	27 50	H. L. Horsford et Cie.
E. B. Colwell	25 demi-barils hareng	37 50	E. S. Delisle.
Andrew Malcolm	200 boîtes de hareng	20 00	H. L. Horsford et Cie.
John Sealy	300 do	27 00	Watley et Cie.
	2 tinettes de beurre	17 18	Watley et Cie.
	35 boîtes poisson	39 45	Watley et Cie.
Turnbull et Cie	1 brl fromage	20 00	H. L. Horsford et Cie.
C. W. Bestwick et Cie	500 boîtes poisson	50 00	H. L. Horsford et Cie.
	10 brls hareng	30 00	H. L. Horsford et Cie.
	25 demi-brls hareng	40 00	H. L. Horsford et Cie.
	20 boîtes fromage	100 00	H. L. Horsford et Cie.
	20 tinettes de beurre	150 00	H. L. Horsford et Cie.
	6 caisses saumon	35 00	H. L. Horsford et Cie.
	2 brls viande fumée	45 00	H. L. Horsford et Cie.
	25 demi-brls hareng	40 00	C. H. Simmonds de Nevis.
	4 tinettes beurre	30 00	C. H. Simmonds de Nevis.
	5 boîtes fromage	25 00	C. H. Simmonds de Nevis.
		1,809 13	
	Antigua.		
Cie Davies et Lawrence (lim.).	2 caisses matières imprimées	2 50	American Ice Co.
Cie de lithographie, Toronto	1 pqt. do	7 50	G. W. Bennett et Cie.
Cie Northrop et Lyman	13 boîtes médicaments	306 00	S. M. M. Taylor.
Moncton Sugar Refining Co.	800 douelles de boucauts de sucre	400 00	T. H. Kelsick.
W. F. Hathway	5 boîtes fromage	33 40	J. H. Kelsick.
E. B. Colwell	50 demi-brls hareng	75 00	G. W. Bennett et Cie.
Andrew Malcolm	400 boîtes hareng	40 00	A. Fred. Archer.
	20 brls hareng	58 60	A. Fred. Archer.
	6 tinettes beurre	35 00	A. Fred. Archer.
John Sealy	400 boîtes hareng	36 00	Archer et Cie.
	34 do poisson	29 58	Archer et Cie.
	2 tinettes beurre	17 18	Archer et Cie.
	5 brls poisson sec	30 00	Archer et Cie.
G. L. Barbour	600 boîtes hareng	60 00	G. W. Bennett et Cie.
Leonard Frères	500 do do	60 00	T. H. Kilsich.
	50 do poisson	50 00	T. H. Kilsich.
Geo. Robertson et Cie.	2 boîtes marchandises	12 22	Lady E. P. H. Smith.
C. M. Bestwick et Cie.	450 boîtes hareng	45 00	McDonald et Cie.
	10 brls do	30 00	McDonald et Cie.
	25 demi-brls do	40 00	McDonald et Cie.
	15 boîtes fromage	75 00	McDonald et Cie.
	15 tinettes beurre	113 00	McDonald et Cie.
	6 caisses saumon	36 00	McDonald et Cie.
℧ell Organ Co	1 orgue	25 00	Wenford et Cie.

PORT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.
	Antigua.	$ cts.	
C. M. Bestwick et Cie.	400 boîtes hareng	40 00	G. W. Bennett et Cie.
	10 brls do	30 00	
	25 demi-brls do	40 00	
	10 boîtes fromage	50 00	
	10 tinettes beurre	75 00	
	6 caisses saumon	36 00	
		1,865 98	
	La Guadeloupe.		
Cie Davis et Lawrence	2 caisses matières imprimées	3 00	A. Mart. Mercier.
E. B. Colwell	25 demi-brls hareng	37 50	J. Flewcot et Cie.
John Sealy	880 boîtes do	88 00	
Andrew Malcolm	1,000 do do	100 00	
G. L. Barbour	900 do do	90 00	
C. M. Bestwick et Cie.	500 do do	50 00	Agent du "Loanda."
	5 brls. do	15 00	
	25 demi-brls do	40 00	
	5 tinettes beurre	35 00	
	5 boîtes fromage	25 00	
	4 seaux saindoux	8 00	
		491 50	
	La Dominique.		
Cie Davis et Lawrence	1 caisse matières imprimées	1 50	M. Dupigny.
Frothingham et Workman	1 boîte quincaillerie	9 75	S. J. Walsh.
	13 boîtes carvelles	130 15	
	26 brls do	91 20	
	3 do do	7 80	
E. B. Colwell	25 demi-brls hareng	37 50	Wm. Steadman et Cie.
John Sealy	300 boîtes do	27 00	Newman et Cie.
	1 tinette beurre	8 59	
Andrew Malcolm	300 boîtes hareng	30 00	R. H. Gordon.
	10 do do	29 40	
C. M. Bestwick et Cie.	450 do do	45 00	Wm. Stedman et Cie.
	5 brls. do	15 00	
	25 demi-brls do	40 00	
	10 boîtes fromage	50 00	
	4 seaux saindoux	8 00	
	5 caisses saumon	30 00	
		560 89	
	La Martinique.		
Cie Davis et Lawrence	2 caisses drogues	3 00	A. Duputail.
G. Bent et Fils	200 boîtes hareng	24 00	M. Coipel.
	4 brls jambon	99 00	
	2 boîtes morue	4 50	
	200 boîtes hareng	24 00	
H. W. Anthrop et Cie.	2 caisses saumon en conserves	16 50	do
J. A. Stockhouse	5 brls gasparot	20 00	A. Hewitt
Turnbull et Cie	500 boîtes hareng	50 00	M. Coipell.
E. B. Colwell	100½ brls do	150 00	
John Sealy	1,200 boîtes do	88 00	
	5 brls poisson sec	30 00	
	5 tinettes beurre	28 08	
A. Malcolm	800 boîtes hareng	80 00	
	26 brls do	75 00	
James Patterson	4,125 boîtes do	412 50	
E. L. Barbour	900 do do	90 00	
	3 caisses égrefin	18 75	
Leonard Frères	310 boîtes hareng	37 20	
	10 brls merlan	60 00	
	10 caques merluche	40 00	

PORT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda"—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.
	La Martinique.	$ cts.	
C. M. Bostwick et Cie.	10 brls hareng	30 00	
	25½ do	40 00	
	10 tinettes beurre	75 00	
	10 boîtes fromage	50 00	
	5 caisses saumon	30 00	
		1,575 53	
	Sainte-Lucie.		
Cie Manufacturière Massey	8 boîtes instruments aratoires	300 00	Banq. du Commerce Can.
Cie Davies et Lawrence	2 caisses mat. imp.	8 25	F. H. Dupigney.
J. J. Munroe et Fils	36 valises	85 20	Crawford et Montplaiser.
Bell Organ Co.	1 orgue	40 00	Macfarlane et Cie.
E. B. Colwell	25½ brls. hareng	37 50	do
John Sealy	200 boîtes do	18 00	Bernard, Peter et Cie.
	2 tinettes beurre	17 18	Bernard, Peter et Cie.
A. Malcolm	300 boîtes hareng	30 00	Macfarlane et Cie.
		496 13	
	Les Barbades.		
T. F. Raymond	5 caisses effets	....	E. C. DaCosta.
	9 do	....	
	1 valise effets	....	
Stephen Ayer	1 caisse harnais	144 14	C. P. Mussen, Fils et Cie.
M. F. Hathoway	10 boîtes fromage	66 20	DaCosta et Cie.
Dominique Dumas	16 tinettes beurre	97 05	DaCosta et Cie.
T. McAvity et Fils	6 pompes, 2 boîtes manches, 1 st. de fonte et 12 longueurs de tuyau	150 00	Blackwood Frères.
		457 39	
	La Trinité.		
Cie Edson Fitch	10 caisses de clav. et 17 caisses creusets	30 50	Edga, Tripp et Cie.
Cie Northrop et Lyman	8 boîtes médecines	107 00	A. E. Boland.
Wells et Richardson Cie.	2 caisses teintures, etc	41 25	Pratt et Fils.
	2 do	18 00	Amingham et Cie, San-Fernando.
	2 do	18 00	J. Dalglish, San-Fernando.
C. McArthur et Cie	14 balles papier tenture	361 95	Divers.
St. Maurice Metallic Paint Co.	3 brls oxyde	20 00	E. Tripp et Cie.
W. A. Marsh et Cie	15 caisses chaussures	592 56	Divers.
Cie Davis et Lawrence	3 caisses matières imprimées	9 00	A. Richard.
Cie Lithographique, Toronto.	1 paquet do	7 50	Randolph Rust.
E. et E. Flewwelling	480 paq. bouts de boît., 360 côtés de b.	270 00	Turnbull, Stewart et Cie.
B. H. Appleby	25 brls pommes de terre	50 00	Gordon, Grant et Cie.
E. B. Colwell	20 demi-brls et 30 brls hareng	75 00	do
John Sealy	400 boîtes hareng	36 00	Turnbull, Stewart et Cie.
A. Malcolm	500 do	50 00	Gordon, Grant et Cie.
G. N. Barbour	400 do	40 00	do
Léonard Frères	300 do	36 00	A. Cuming et Cie.
	300 do	36 00	Randolph Rust.
	12 brls hareng mariné	72 00	
C. M. Bostwick et Cie	600 boîtes hareng	60 00	Randolph Rust.
	5 brls do	15 00	Randolph Rust.
	25 demi-barils hareng	40 00	Randolph Rust.
	4 seaux saindoux	8 00	Randolph Rust.
	10 tinettes beurre	75 00	Randolph Rust.
	20 boîtes fromage	100 00	Randolph Rust.
	6 caisses saumon	35 00	Randolph Rust.

Port de Saint-Jean, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.
	La Trinité.	$ cts.	
C. M. Bostwick et Cie	500 boîtes hareng	50 00	Gordon, Grant et Cie.
	25½ brls. do	40 00	
	5 brls. do	15 00	
	10 tinettes beurre	75 00	
	15 boîtes fromage	75 00	
	6 caisses saumon	35 00	
	4 seaux saindoux	8 00	
		2,401 76	
	Demerara.		
Cie de Piano Bell	3 pianos	1,200 00	J. S. Belasco.
Cie Davis et Lawrence	3 caisses mat. impr	24 00	Main Street Disp. Co.
C. McArthur et Cie	17 balles papier tenture	353 00	Divers.
E. G. Scovil	30 caisses saumon et 25 caisses maquer.	240 00	Smith, Frères et Cie.
White et Titus	9 boîtes fromage	37 00	Commande.
B. H. Appleby	25 brls pommes de terre	50 00	Sandback, Parker et Cie.
E. B. Colwell	25½ brls hareng	37 50	A. Dawson et Cie.
John Sealy	700 boîtes hareng	70 00	Sandback, Parker et Cie.
F. S. Simms et Cie	25 paq. balais.	27 32	S. Wrifred et Cie.
Wm. Parks, Fils et Cie	4 balles coton gris	216 43	
		2,255 25	
	En entrepôt.		
C. M. Bostwick et Cie	12 brls lard	36 00	S. L. Husford et Cie.
do	11 do	33 00	W. Steadman et Cie.
do	11 do	33 00	Gordon, Grant et Cie.
do	11 do	33 00	Agent S. S.
do	11 do	33 00	G. W. Bennett et Cie.
do	12 do	36 00	Randolph Rust.
do	11 do	33 00	McDonald, jne, et Cie.
do	11 do	33 00	M. Gospel.

H. R. SILVER, *commis des vivres.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Saint-Jean, N.-B., le 4 février 1891.—J. Barber, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

Port de Halifax, le 6 février 1891, nº 1876, dans le "Loanda", de Glasgow, tonnage enregistré 912, avec 25 hommes, J. Kerr, commandant pour le présent voyage de Saint-Jean, N.-B.

Commande.—100 sacs cocos, en entrepôt, venant de la Trinité.
Aussi une cargaison de Saint-Jean, N.-B., pour les Antilles, ne devant pas être déchargée ici.

A. HEWITT, *commis des vivres.*

Assermenté à Halifax le 6e jour de février 1891, en présence de E. Roche, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 10 février 1891, n° 582. Cargaison du "Loanda," tonnage enregistré 912, inscrit au port de Glasgow, avec 25 hommes, J. Kerr, commandant pour ce voyage aux Barbades, etc.

PICKFORD ET BLACK, *agents*.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	Pour les Barbades.	$ cts.
S. Oland, Fils et Cie	90 bar. liqueur de malt	1,800 00
	6 kilderkins	42 00
	24 brls. bière embouteillée	168 00
Pickford et Black	100 tonnes poisson sec	2,500 00
	Accise.	
A. McDougall et Fils	25 caisses spiritueux	
	Demerara.	
R. J. Hart	11 brls albacore	55 00
Pickford et Black	1 paquet marchandises	102 00
	14 caisses extrait bœuf	450 00
	540 tonnes charbon	1,620 00
	4 paquets marchandises de nouveauté	2,000 00
	En transit.	
Jos. Wood	55 caisses saumon	
	Prov. du navire—5 brls lard, 5 brls bœuf, 1 sac riz.	
	Bermudes—En transit.	
Pickford et Black	1 rouleau de corde	
	4 barriques d'huile	
	2 boîtes peinture	
	1 pqt balais	
	1 boîte	
	La Trinité.	
Pickford et Black	6 caisses marchandises de nouveauté	3,000 00
	13 pqts toile	5,200 00
	50 caques poisson	1,000 00
	Sainte-Lucie.	
Pickford et Black	6 petits lits en fil de fer	18 00
	Antigua.	
Pickford et Black	40 tonnes poisson sec	800 00
	2 caisses marchandises de nouveauté	100 00
	Saint-Thomas.	
R. J. Hart	1½ brls saumon	30 00
	20 boîtes hareng fumé	6 00
	11 brls do	18 00
	5 brls biscuit de mer	21 00
	20 M. bardeaux	65 00
	1 seau de langues et noues	1 00
	70 tinettes beurre	380 00
	10 caques merluche	30 00
	5½ boîtes gasparot	9 00
	5½ do merluche	8 00

PORT DE HALIFAX, 10 février 1891. N° 582. Cargaison du "Loanda,"—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	Saint-Thomas.	$ cts
Morrison et Musgrove	35 brls hareng	105 00
	5 caisses maquereau	27 50
	5 do saumon	27 00
E. Morrison et Cie	8 brls merlan mariné	32 00
	En transit.	
R. J. Hart	2 caisses vin	....
Pickford et Black	10 brls farine	50 00
R. J. Hart	10 tonnes égrefin	150 00
	18 brls gasparot	50 00
	48 brls hareng	168 00
	1 boîte fromage	7 00
	2 tonnes merluche	25 00
	1 brl maquereau	15 00
	8 boîtes morue	40 00
	5 boîtes hareng fumé	3 00
	30 tinettes beurre	200 00
	15 brls pommes de terre	30 00
	186 boîtes morue	744 00
	168 brls hareng	588 00
	74½ do maquereau	108 00
	50 do gasparot	196 00
	18 caisses égrefin	270 00
	23 do merluche	276 00
	19 brls pommes de terre	38 00
	9 do pois	38 00
	2 do oignons	11 00
	10 boîtes fromage	75 00
	1 brl fèves	9 00
	2 caques égrefin	8 00
	Saint-Christophe.	
G. E. Forsyth et Cie	25 tonnes morue	500 00
	25 do égrefin	450 00
	30 do merluche	450 00
	100 brls hareng	325 00
Pickford et Black	40 tonnes poisson sec	800 00
	La Martinique.	
Pickford et Black	25 brls farine	125 00
	40 tonnes poisson	800 00

DOUANES—CANADA.

BUREAU DU PERCEPTEUR,

SAINT-JEAN, N.-B., 8 avril 1891.

Je certifie que le document ci-annexé est une vraie copie du rapport des importations préparé par le commis des vivres du steamer "Loanda," qui a été inscrit à ce port comme venant de Demerara *via* ports intermédiaires le 1er courant.

J. K. RUSE, *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

N° 4312.
1er avril 1891.

PORT de Saint-Jean, N.-B. Dans le "Loanda" de Glasgow, tonnage enregistré, 912, avec 22 hommes, John Kerr, commandant pour ce voyage de Demerara *via* ports intermédiaires.—SCHOFIELD ET CIE, *agents*.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
La Trinité.	
. W. Bostwick et Cie	1 caisse marchandises.
A. C. Smith	252 barils asphalte.
Les Barbades.	
Banque de l'Amérique Britannique du Nord	100 tonnes mélasse.
La Dominique.	
B. F. Merritt	8 sacs cocos ; 1 baril ; 2 boîtes citrons.
	8 barils oranges ; 5 barils oranges inf.
A. Nelson et Cie	1 baril ; 2 boîtes citrons.
W. C. K. Allan	4 paquets marchandises.
Antigua.	
. W. Bostwick et Cie	25 tonnes mélasse.
B. F. Merritt	5 barils tamarins.
A. Malcolm	20 caisses do
John Sealy	21 do do
Turnbull et Cie	10 barils do
. Biddington	1 paquet do
Saint-Christophe.	
. Sealy	10 barils tamarins.
	3 ton'x vieux cuiv. jaune ; 1 brl cuiv. rouge.
Des Bermudes.	
. W. Bostwick et Cie	16 boîtes fleurs.
. W. Potts et Cie	9 pqts paniers.
. A. Likely	1 boîte.
Kinstead & White	1 boîte fleurs.
Demerara.	
Schofield et Cie	1 tinette beurre.
Wm. Wainwright	1 boîte fleurs.
Wm. Graham	1 do
. C. Allison	1 boîte bulbes.

RÉPONSE

(26a)

une ADRESSE de la CHAMBRE DES COMMUNES, datée le 27 mai 1891 :—Pour (1) Copie de toute correspondance et de tous rapports au conseil concernant le paiement de subventions à le Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, ou à MM. Pickford et Black ou à l'un des deux, et de tous contrats conclus en 1890 entre la dite compagnie de steamers et MM. Pickford et Black ou l'un des deux, pour un service de steamers entre le Canada et les Indes Occidentales. (2) Etat donnant les noms des personnes ou compagnies auxquelles les subventions pour le service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et les Indes Occidentales ont été payées antérieurement à l'exécution du contrat par la Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, et les montants ainsi payés et les dates ; aussi les montants payés et les dates, lorsque le paiement a été fait à la dite compagnie de steamers après avoir commencé l'exécution du contrat.

Par ordre,

GEO. E. FOSTER,

Pour le secrétaire d'Etat.

LISTE DES SOUMISSI

A. De Halifax ou Saint-Jean à Cuba et retour, faisant escale à la Havane et Matanzas. B. De Halifax ou Jean (*via* Yarmouth si voyageant de Saint-Jean) à Demerara, et retour, faisant escale aux Bermudes,

Numéro.	Soumiss. et adresse.	Route.	Port dans le Canada.	Service. Voyageant.	Service. A commencer.	Subvent. Par mois.	an
1	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	Mensuellement...	Devant contin. tel que voy. actuel.	....	..
		B	do	....	....	....	..
		C	do	Chaq. 6 semaines.	2 mois de la sign. du contrat.. ...	. ...	60
2	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	....	A B tel que voy. actuellement.	....	..
		B	do	Tous les mois....		.... . .	..
		C	do	....	C 1 mois du contrat.	....	70
3	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	Mensuellement...	Tel que voy. maint.	....	..
		B	do	do	do ..	....	..
		C	do	Chaq. 6 semaines.	2 mois du contrat.	....	60
		Avant l'exp. de 2 ans, 4e steamer à être ajouté pour la somme additionn.					10
		do 18 mois après 5e steamer do				......	0
		do 5 ans 6e steamer do				......	0
		A continuer pendant trois ans à.....					80
4	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	Mensuellement...	Tel que voy. maint.	....	..
		B	do	....	do ..	....	..
		C	do	....	1 mois du contrat.	....	70
		Avant l'exp. de 2 ans, 5e steamers à être ajouté pour la somme additionn.					0
		do 18 mois après 6e steamer do				......	0
		do 5 ans 7e steamer do				.....	0
		A continuer pendant trois ans à.....					90
5	Whinister et Watson, et Clay et Service,	A	Halifax	Mensuellement...	Quand steamers const., disons 12.	....	£60
		B					
*6	Glasgow.	C	....	....	. ...	....	£50
7	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax.....	Tous les mois; voy. réguliers..	Sans délai avec "Beta."	2,000	20
8	do ..	A	do	do ..	do ens. nouv. SS.	2,750	30
9	J. A. VanWart, pour lui-même et assoc., Frédéricton, N.-B.	A	Saint-Jean.........	Mensuellement...	Dans 6 mois.......	3,000 par voy.	30
10	do ..	A	do	do	do ..	4,000 par voy.	40
11	Pickford et Black, Halifax.	B	Halifax..	Tous les mois; voy. réguliers..	Sans délai à cont... "Alpha."	1,250	10
12	do ..	B	do	do ..	Sans délai av. "Alpha" et emp. des steam. plus rap. aussitôt q. possib.	2,250	20
13	J. A. VanWart, pour lui-même et assoc., Frédéricton, N.-B.	B	Saint-Jean..... ...	Mensuellement...	Dans 6 mois .. .	3,000 a trip.	30
14	do ..	B	do	do	do ..	4,000 par voy.	40
15	Pickford et Black, Halifax.	C	Halifax aux Barbad. la Trin. et Demer.; îles moins import. tel que convenu...	Chaq. 6 semaines.	Dans 2 mois	1,500	10

*Commencera prochainement le service avec des steamers nolisés (10 nœuds) à une subvention déterminée.

…QUES, 31 AOUT 1889.

… à la Jamaïque, et retour, faisant escale aux Bermudes et aux Iles Turques. C. De Halifax ou Saint-…istophe, Antigua, la Guadeloupe, la Dominique, la Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et à la Trinité

Steamers. Nom.	Tonnage.	Vitesse.	Passagers de cabine à être reçus.	Observations.
		Nœ'ds		
"…ta" ……	1,087·677	11	30	Soumission nº 9, P. et B.
"…lpha" ………	………	…	30	
…mer = "Beta" … si désiré pas …oins que ….	700 net.	11	30	
"…ta" ……	………	…	………	Soumission nº 10, P. et B.
"…lpha" …	………	…	………	
…x steamers = …Beta" ou. ….	700 net.	11	………	
"…ta" …	………	…	………	Soumission nº 11, P. et B., sur laquelle ils attirent spécialement l'attention.
"…pha" ……	………	…	………	
…mer = "Beta"	700 net.	11	………	
…mer au moins..	1,000	13	40 ou plus.	Route B, à être prolongée quand ce steamer commencera.
do ..	1,000	13	………	
do ..	1,000	13	………	
…près cela être réduit de 10 p.c. par année jusqu'à extinction.				
"…ta" ………	………	…	………	Soumission nº 12, P. et B., sur laquelle ils attirent spécialement l'attention.
"…pha" ………	………	…	………	
…x steamers = …Beta" ou. ….	700 net.	11	………	
…mer au moins..	1,000	13	40 ou plus.	Route B, à être ensuite prolongée.
do ..	1,000	13	………	NOTE—Si le gouvernement ne désire pas subventionner 3 steamers rapides, P. et B. seront libres de faire arrangements suivant leurs vues.
do ..	1,000	13	………	
…rès cela être réduit de 10 p.c. par année jusqu'à extinction.				
…moins que ….	1,000 net.	12	30 au moins.	Des soumissions alternatives proposent d'avoir 5 steamers, 12½ nœuds, tonnage 2,000, et de plus 30 pass. 3 pour A. et B., et 2 pour C.
……	………	10		
		Steamer canadien.		
"…ta" ………	1,087·677	11	35	Soumission nº 1, P. et B.
…"Beta" jusqu'à ce que nouveau steamer soit fourni.				do 2 do
…mer ou steam…s.	1,000	12	30	A être fourni le plus tôt possible.
…mers……….	500	10	………	2 soumissions ; somme annuelle pas mentionnée.
do …..	1,000	12	30	
"…pha" sur route …uis sept. 1888.	Environ 750	11	35	Soumission n° 3, P. et B. Aux Lloyds 653·514, mais pont supplémentaire construit depuis.
…"Alpha" jusqu'à ce que nouveau steamer soit fourni.				
…mer ou steam…s.	1,000 net.	12	30	Soumission nº 4, P. et B.
…mer……….	500	10	………	Somme annuelle pas spécifiée dans soumission.
do …..	1,000	12	30	
…mes ou plus…	750 net.	11	30	Soumission n° 5, P. et B.

…dition.—Le gouvernement canadien ne subventionnera pas d'autres steamers pour ports nommés.

LISTES DES SOUMISSIO

Numéro.	Soumission et adresse.	Route.	Port dans le Canada.	Service.		Subvention	
				Voyageant.	A commencer.	Par mois.	Pa ann
						$	
16	Pickford et Black, Halifax.	C	Halifax aux Barb'des, la Trinité et Demerara, et îles moins import. tel q. convenu.	Mensuellement; toutes les semaines si le trafic l'exige.	Dans 2 mois......	3,000	36,
17	do ..	C	Halifax et lieux annoncés; les Barbades, Demerara et la Trinité devant être ports d'escale à chaque voy. ; et autres moins souvent, ainsi qu'on pourra convenir.	Toutes les 6 semaines.	Dans 2 mois, avec steamer aussi conforme que possible aux conditions du gouvernement; nouveau steamer, ou tel que soumissionné	2,000	24,
18	do ..	C	do ..	Tous les mois....	Le plus tôt possible; pas moins qu'une année.	4,000	48,
19	J. A. VanWart, pour lui-même et associés, Frédéricton, N.-B.	C	Saint-Jean *via* Yarmouth.	do	Dans 6 mois	4,500 par voy.	54,
20	do ..	C	do ..	do	do	3,500 par voy.	42,
21	C. Furness, (Angleterre) par Schofield et Cie, Saint-Jean, N.-B.	C	Saint-Jean *via* Yarmouth. *Voir* observations.	12 voyages aller et retour chaque année.	Jusqu'à constr. de steam's par Rollo (1,022 ton.), et Orlando (997), ou par Belair (872), et Cipero (866), tous 10 nœuds environ.	....	50,
22	H. F. Coombs, pour lui-même et autres, Saint-Jean, N.-B.	C	Saint-Jean, N.B., *via* Yarmouth, aux endroits désignés dans l'annonce.	1 fois par mois. ..	Dans le mois de l'acceptation de la soumission.	....	50,
23	do ..	C	do ..	do ..	do ..	....	62,
24	do ..	C	Saint-Jean *via* la Trinité à Demerara, faisant escale à la Jamaïque, Barbades et la Trinité, aller et retour, et, si permis, arrêtant à Boston.	do ..	do ..	....	25,
25	do ..	C	do ..	do ..	do ..	......	31,
26	do ..	C	do ..	do ..	do .	....	20,
27	do ..	C	do ..	do ..	do ..	....	25,
28	Joseph Wood, Halifax.	C	Saint-Jean et Halifax aux Bermudes, la Martinique, la Trinité et Demerara, faisant escale aux îles voisines quand encouragement suffisant sera donné, et retournant de Demerara, la Trinité et les Barbades à Halifax et Saint-Jean.	10 voyages par année aller et retour.	Steamer à être construit et prêt vers septembre 1890.	Au taux de $ pour cha voyage all retour.	

Notes.—Contrats pour cinq ans dans chaque cas excepté quand spécialement mentionné. Se devant se faire des ports nommés dans le Canada aux ports des Antilles, tels que désignés dans les an ces, à moins qu'autrement spécifié. Aucune soumission n'a été reçue pour la route D.

EÇUES, 31 AOUT 1889—*Suite.*

Steamers. Nom.	Tonnage.	Vitesse.	Passagers de cabine à être reçus.	Observations.
		Nœ'ds		
steamers.... ...	Environ 750 net.	11	30	Soumission n° 6, P. et B.
teamer....... ..	1,000 net.	12	30	do 7 do
teamers..	1,000 net.	12	30	do 8 do
amers	1,000	12	30	Sommes annuelles à être spécifiées.
do	500	10	....	
ux steamers fer ou acier de premier ordre à être construits pour service et être prêts vers l'automne prochain.	Environ $1,100 chaque, net.	12 to 13	50 (première et seconde) de plus environ 2,000 tonnes de cargaison.	Steamer devant aller à Yarmouth après avoir débarqué les malles, etc., à St-Jean, et revenir à St-Jean avant le voyage suivant; subvention payable mensuellement après un voyage, avec une allocation proportionnée pour partie d'un voyage si le steamer perd; coût estimé des steamers £50,000 stg chaque.
amers	Comme dans les avis.	10	Comme dans les avis.	Chiffres donnés pour service de 10 nœuds.
do	do ..	12	do ..	25 p.c. à être ajoutés pour un serv. de 12 nœuds.
do	do ..	10	do ..	Les îles Turques pourront être substituées à la Jamaïque comme port d'escale.
do	do ..	12	do ..	do do
do	do ..	10	do ..	do do
do	do ..	12	do ..	do do
amers de premier ordre à être construits en Écosse.	$700 à $800......	12	30	Soumission sujette à réponse vers le 20 septembre 1889.

Route D.—De Halifax ou Saint-Jean à Buenos-Ayres et retour, faisant escale à Pernambouc, Bahia, -Janeiro et Monte-Video, et autres ports convenables en route, soit aux Antilles ou l'Amérique du Sud, si qu'on pourra convenir dans l'intérêt du commerce.

SOMMES PAYÉES À LA COMPAGNIE DE STEAMERS DU CANADA, DES ANTILLES ET DE L'AMÉRIQUE DU SUD, ET DATE DES PAIEMENTS.

1890.	
22 avril	$8,200
26 juillet	4,100
27 août	4,100
30 septembre	2,050
2 octobre	2,050
8 do	6,150
11 décembre	6,150

Memo.—Aucune subvention n'a été payée pour service à vapeur entre Sain Jean, N.-B., et les Antilles, antérieurement au 22 avril 1890.

OTTAWA, 15 janvier 1890.

CHERS MESSIEURS,—Nous sommes à préparer le contrat pour les services A et B et je vous serai reconnaissant si vous voulez bien me dire quels voyages ont été fait par l' "Alpha" et le "Beta" depuis que vous avez reçu avis de l'acceptation de services A et B, respectivement.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances.*

MM. PICKFORD ET BLACK, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 21 janvier 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 15 courant, et nous avo pris note du contenu.

Le 16 novembre l'honorable M. Foster nous a informés que notre soumissio pour le service B avait été acceptée, et le 10 décembre nous avons appris, par M Kenny, que le gouvernement avait accepté notre offre pour le service A.

Nous supposons que les contrats pour ces services seront datés et auront effet compter du voyage fait par l' "Alpha" le 15 novembre, et pour le "Beta" à compt du voyage qu'il a fait d'ici à Cuba, le 25 décembre.

Quand il vous plaira d'envoyer les contrats nous les recevrons avec plaisir.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 26 février 1890.

Contrats pour les Antilles.

CHER MONSIEUR,—Nous avons compris il y a quelque temps que vous devi nous expédier, pour signature, les contrats pour le service des Antilles que no faisons.

Nous ne les avons pas encore reçus. Nous savons que vous êtes très occu dans le moment; mais si vous pouviez, sans vous déranger, nous les expédier, no vous serions très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

COPIE CERTIFIÉE *d'un rapport fait par un comité de l'honorable Conseil privé et approu par Son Excellence le gouverneur en conseil le* 3 *mars* 1890.

D'après un rapport daté le 26 février 1890, présenté par le ministre des financ établissant que, par un arrêté du conseil daté le 21 novembre 1889, il a été autoris passer un contrat avec la compagnie représentée par M. Van Wart pour faire service entre Saint-Jean et les Antilles et Demerara *via* Yarmouth, tel qu'il y

mentionné en considération d'une subvention de $1,100 pour chaque voyage, aller et retour, ne devant pas excéder douze voyages par année ($19,200.)

Le ministre déclare que la compagnie en question a été organisée sous le nom de "La Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud," et qu'un voyage aller et retour a été fait.

En conséquence le ministre recommande qu'il soit autorisé, aussitôt qu'il sera convaincu que le voyage a été fait conformément aux conditions de l'arrêté du conseil ci-haut mentionné, à payer à la compagnie la subvention pour le voyage maintenant fait, suivant les conditions du dit arrêté du conseil.

Le comité recommande que le ministre des finances soit autorisé à agir tel que ci-dessus indiqué.

JOHN J. McGEE, *greffier du Conseil privé.*

OTTAWA, 5 mars 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre des finances, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus les copies en double du contrat entre la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (limitée) et la Reine, et de vous prier d'avoir la bonté de les signer aussitôt que vous le pourrez et de me les renvoyer.

J'ai, etc.

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances.*

À M. WESLEY VAN WART, Frédéricton, N.-B.

FRÉDÉRICTON, N.-B., 12 mars 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 5 courant contenant le contrat en double, entre la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud et la Reine.

J'ai, etc.

W. VAN WART.

À M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

NEW YORK, 18 mars 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai nolisé le steamer "Loanda" pour le mettre sur la route des Antilles. C'est le steamer dont je vous ai fait voir la désignation—899 net, 1,450 brut, 35 passagers, 11 nœuds. Il est reconnu comme étant un bon bâtiment, et c'était le meilleur steamer que l'on pouvait se procurer sur le marché dans le mois d'avril. J'espère qu'il donnera satisfaction.

J'ai surveillé, depuis les deux derniers jours, les chargements qui ont été expédiés de ce port aux Antilles, et je suis convaincu, plus que jamais, que les nombreuses commandes qui sont remplies ici chaque jour pourraient l'être à bien meilleur marché du Canada si nos gens pouvaient arriver et se faire connaître sur le marché des Antilles. Une grande partie de ces cargaisons est composée de marchandises venant de l'extrême ouest et du Canada, et les frais de maniement et de transbordement à New-York sont très élevés comparés à ceux de nos ports; cependant les marchands de New-Yerk reçoivent les commandes et fournissent les marchandises, mais si nous pouvons tenir la voie ouverte assez longtemps ils pourront être aisément surpassés.

Votre respectueux serviteur,

GEORGE F. BAIRD.

L'honorable GEO. E. FOSTER.

OTTAWA, 18 avril 1890.

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

CHERS MESSIEURS,—Je vous envoie ci-inclus un chèque de $10,000 en paiement de quatre voyages complets de l' "Alpha," 15 novembre 1889 au 10 mars 1890, $10,000 pour trois voyages du "Beta," 24 décembre 1889 au 22 mars 1890, $5,000. Je renvoie des documents qui se rapportent à des voyages faits avant les dates

nommées. Je vous serai obligé si, en transmettant les certificats de la douane, vous voulez bien n'envoyer que ceux qui se rapportent aux voyages qui sont complets. Ainsi, quand vous enverrez les papiers concernant le "Beta," commencez par le certificat d'acquittement du 1er avril et terminez par le certificat d'entrée du dernier voyage complété. Je vous ferai observer qu'aucune information ou certificat n'a été fourni pour démontrer que le "Beta" a fait escale à Matanzas ou pour faire voir quelle cargaison a été transportée à ce port ou en a été expédiée. Veuillez voir à ce que cela soit fait à l'avenir. Je vous envoie ci-inclus, pour signature, les contrats concernant les services en question, et je vous prierai de vouloir bien les renvoyer aussitôt que vous le pourrez.

Votre serviteur,

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances.*

HALIFAX, 24 avril 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 18, contenant un chèque de $10,000 à compte des subventions dues aux steamers "Alpha" et "Beta". Veuillez accepter nos remerciements pour le règlement prompt de cette affaire.

Nous avons lu les contrats, qui nous paraissent parfaits. Nous avons complété les documents quant à ce qui nous concerne, et nous vous les renvoyons ci-inclus. Vous observerez qu'il y a eu une omission dans une copie, et nous avons écrit en interligne. Elle peut rester telle qu'elle est, ou vous pouvez la faire copier de nouveau, à votre choix. Quand le ministre aura complété ces copies vous voudrez bien nous en expédier une que nous serons heureux de recevoir.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 17 mai 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe les copies des connaissements des cargaisons transportées par l' "Alpha", le 15 mars et le 1. avril, aux Bermudes, à la Jamaïque et aux îles Turques. Aussi pour les connaissements des cargaisons expédiées de ces mêmes ports le 7 avril et le 9 mai. De plus les certificats d'entrée et d'acquittement. Cela complète tous les documents concernant ce steamer, et nous espérons que vous les trouverez réguliers.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 21 mai 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous envoie ci-inclus un chèque de $2,500 (n° 1765, sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax) en paiement de la subvention pour deux voyages du steamer "Alpha."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 26 mai 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous remercions de nous avoir transmis le chèque de $2,500 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, en paiement de la subvention pour deux voyages faits par l'"Alpha."

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 2 juin 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque de $5,333.33, dont $2,000 sont en paiement de la subvention pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Ulunda", et $3,333.33 en paiement de la subvention pour deux voyages aller et retour faits par le "Beta." Je vous serai très obligé si vous voulez bien, à l'avenir, nous écrire des lettres séparées au sujet de chaque service pour lequel nous faisons des paiements. Nous désirons des lettres séparées dans le but de les mettre en liasses. Nous vous rendrons le réciproque si la chose peut vous être avantageuse.

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 6 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de $3,333.33 en paiement de la subvention pour deux voyages, aller et retour, faits par le steamer "Beta", voyageant entre Halifax et Cuba.

Nous sommes vos dévoués serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 10 juin 1890.

CHERS MESSIEURS,—Relativement à votre lettre du 24 avril dernier, contenant les contrats pour les services de l'"Alpha" et du "Beta," et laquelle je regrette de n'avoir pu examiner avant aujourd'hui, vu l'ouvrage que j'ai eu à faire, je vous informe que les contrats auraient dû être exécutés sous votre sceau, et ils vous seront renvoyés pour cette fin, ainsi que pour corriger une erreur faite en copiant par le témoin des mots en entre-ligne. J'observe que les contrats sont exécutés et signés par M. Black comme procureur de M. Pickford. Dans ces circonstances, il faudra transmettre à ce ministère la procuration de M. Pickford. Aussitôt que je l'aurai reçue, je vous enverrai les contrats pour corriger l'erreur en question et apposer le sceau. Veuillez me répondre aussitôt qu'il vous sera possible.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 13 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous expédions sous une autre enveloppe le connaissement de la cargaison transportée par "l'Alpha" aux Bermudes, à la Jamaïque et aux îles Turques, le 15 mai ; le connaissement de la cargaison expédiée par le même steamer des Bermudes, de la Jamaïque et des îles Turques ; et aussi le certificat d'acquittement. Cela complète tous les documents concernant ce steamer jusqu'à date.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 17 juin 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque du ministère des finances, n° 0429, sur la banque Union de Halifax, N.-E., pour la somme de douze cent cinquante piastres ($1,250), en paiement de la subvention pour un voyage fait par le steamer "Alpha."

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, 17 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 10 et nous avons pris note du contenu.

Vu qu'une erreur a été faite dans une copie du contrat que vous nous avez envoyé pour signature, et vu que M. Pickford est maintenant chez lui, nous vous demanderons de nous envoyer de nouvelles copies, que les deux membres de notre société exécuteront et signeront sous leur sceau et que nous vous renverrons. Espérant que vous approuverez notre demande,

Nous sommes vos dévoués serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 19 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 17 courant, j'ai agi suivant votre recommandation, et je vous transmets ci-inclus de nouvelles copies du contrat pour être exécutées et signées par les deux membres de votre société. Veuillez me les renvoyer aussitôt que vous le pourrez.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 20 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre contenant le chèque n° 0429 sur la banque Union de Halifax pour la somme de $1,250, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Alpha."

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 21 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissement de la cargaison transportée par le "Beta" à la Havane et Matanzas, 31 mai; celui de la cargaison expédiée de la Havane et Matanzas, 21 juin, et le certificat d'acquittement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 24 juin 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque du ministère des finances, n° 1789, tiré sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour la somme de $1,666.67, étant en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par le "Beta"

J'ai, etc.

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 24 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 19, contenant deux copies du contrat pour les services des Antilles, A et B.

Nous avons signé ces documents en présence d'un témoin, et vous voudrez bien nous en renvoyer un, après qu'il aura été signé par le ministre.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 28 juin 1890.

CHERS MESSIEURS,—Relativement à votre lettre du 24 courant, je vous envoie ci-inclus le contrat, dûment signé par M. Foster, pour les services des Antilles A et B.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 28 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 24, contenant le chèque n° 1789 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse pour $1,666.67, étant en paiement de la subvention pour un voyage finissant le 20 juin, fait par le "Beta", et nous vous en remercions.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 16 juillet 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous envoyons sous une autre enveloppe une copie des connaissements et du certificat d'acquittement du steamer "Alpha", pour un voyage aux Bermudes, à la Jamaïque et aux îles Turques, aller et retour. Cela complète tous les documents concernant ce steamer jusqu'à date.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Otttawa.

SAINT-JEAN, N.-B., 21 juillet 1890.

Vous trouverez ci-inclus les connaissements du steamer "Loanda." S'ils sont suffisants, veuillez envoyer la subvention.

Votre respectueux serviteur,

G. F. BAIRD, *gérant Cie St. A.*

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

Télégramme de J. A. Van Wart à l'honorable G. E. Foster.

23 juillet 1890.

Si possible, veuillez m'expédier demain la subvention pour le dernier voyage.

J. A. VAN WART.

Télégramme de l'honorable G. E. Foster à Geo. F. Baird.

SAINT-JEAN, 25 juillet 1890.

Certificat transmis insuffisant. Pouvez-vous envoyer déclaration que "Loanda" a fait escale aux différents ports nommés dans le contrat. Répondez par télégraphe et envoyez certificat par malle.

OTTAWA, 25 juillet 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 21 courant, contenant les connaissements du steamer "Loanda" pour un voyage complet et partie d'un second. Les voyages commencent et se terminent à Saint-Jean, N.-B., et l'on éviterait de la confusion et de l'aide dans la vérification des documents, si ces derniers étaient expédiés pour les voyages complets seulement, et arrangés de manière à faire voir les voyages séparés, commençant par les rapports du départ et finissant par le rapport de l'arrivée à Saint-Jean et à Yarmouth. Les connaissements ne font pas voir les cargaisons transportées aux différentes îles, ni celles qui en ont été expédiées, mais dans quelques jours M. Foster vous verra à Saint-Jean à ce sujet. Une demande a été faite à l'auditeur général pour l'émission d'un certificat aux fins de payer à votre

compagnie $4,100, subvention pour le voyage fait aller et retour, mais, ainsi qu'on vous l'a télégraphié aujourd'hui, l'auditeur général a refusé d'émettre le certificat, vu que le certificat de la douane ne fait pas voir que le steamer a fait escale aux différents ports nommés dans le contrat. Le percepteur a mentionné que le steamer, après avoir été acquitté, était parti pour les Antilles à une certaine date, et qu'il en était revenu à une date subséquente, mais il n'a pas mentionné les différents ports auxquels le steamer avait fait escale. Outre les certificats annexés aux connaissements, qui sont conservés dans ce bureau, il vous faudra transmettre un certificat séparé du percepteur des douanes à Saint-Jean pour l'usage de l'auditeur général, déclarant que le steamer a été acquitté à Saint-Jean le ....pour..............*via* Yarmouth, et qu'il est arrivé à Saint-Jean le...........de...........*via* Yarmouth, et cela devra être appuyé par les certificats des douanes de l'arrivée et de l'acquittement à chaque port où le steamer a fait escale en route, ou, si on ne peut obtenir ces certificats, par une déclaration faite solennellement par le commandant du steamer, nommant les ports où il a fait escale durant le voyage pour lequel le paiement de la subvention est demandé. Si toutes les lettres et les documents concernant l'émission des chèques et la preuve des voyages étaient adressés au sous-ministre des finances, il en résulterait pour nous une plus grande facilité.

Votre dévoué serviteur,

W. FITZGERALD, *Ass. S.-M. F.*

A M. G. F. Baird, M.P., gérant Cie S. C. A. et A. S. (lim.)

Ottawa, 25 juillet 1890.

Messieurs,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque, en votre faveur, n° 1916, sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour la somme de $1,250, étant en paiement de la subvention pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Alpha."

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M.F.*

MM. Pickford et Black, Halifax, N.-E.

Ottawa, 26 juillet 1890.

Sur l'assurance donnée par votre télégramme que la déclaration demandée sera transmise, l'auditeur général a autorisé l'émission du chèque, et il a été expédié aujourd'hui à M. J. A. Van Wart, Frédéricton, par ordre de M. Foster, conformément à un télégramme que M. Van Wart lui a adressé.

W. FITZGERALD.

A M. Geo. F. Baird, Saint-Jean, N.-B.

Ottawa, 26 juillet 1890.

Cher monsieur,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $4,100 sur la banque du Peuple, Frédéricton, en paiement d'un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Loanda."

Votre serviteur,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M.F.*

A M. J. A. Van Wart, Frédéricton, N.-B.

Télégramme de J. A. Van Wart à l'honorable G. E. Foster.

28 juillet 1890.

Chèque pas reçu. Quand mis à la poste, et quand puis-je l'attendre ?

J. A. VAN WART.

Télégramme de l'honorable G. E. Foster à J. A. Van Wart.

28 juillet 1890.

Expédié samedi. Délai occasionné par manque de certificat.

G. E. FOSTER.

Frédériton, N.-B., 30 juillet 1890.

J'ai reçu votre honorée du 26 courant, contenant un chèque de $4,100 sur la banque du Peuple en paiement d'un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Loanda." Mes remerciements.

Votre, etc.,

J. A. VAN WART, *président, Cie S.C.A. et A.S. (lim.)*

L'honorable ministre des finances, Ottawa.

Halifax, N.-E., 5 août 1890.

Cher monsieur,—Nous accusons réception de votre lettre du 25 courant, contenant un chèque sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, pour la somme de $1,250, en paiement de la subvention due pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Alpha."

Vos serviteurs,

PICKFORD et BLACK.

A M. W. Fitzgerald, asst. sous-ministre des finances, Ottawa.

Halifax, N.-E., 5 août 1890.

Cher monsieur,—Nous vous expédions sous une autre enveloppe une copie du rapport de la cargaison transportée par le "Beta," 30 juin, à la Havane et Matanzas; copie du connaissement de la cargaison expédiée de la Havane et Matanzas, 21 juillet, et aussi le certificat d'acquittement.

Vos dévoués,

PICKFORD et BLACK,

par C. S. Pickford.

A M. J. M. Courtney, sous-ministre des finances, Ottawa.

Halifax, N.-E., 8 août 1890.

Cher monsieur,—Nous vous transmettons sous une enveloppe séparée, une copie du connaissement de la cargaison transportée par le steamer "Alpha," le 14 juillet, aux Bermudes, à la Jamaïque et aussi aux îles Turques ; une copie du connaissement de la cargaison expédiée des mêmes ports et le certificat d'acquittement.

Vos serviteurs,

PICKFORD et BLACK,

par C. S. Pickford.

A M. J. M. Courtney, sous-ministre des finances, Ottawa.

Ottawa, 13 août 1890.

Messieurs,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque n° 1937 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour la somme de $2,916.67, dont $1,666.67 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Beta," et la balance, $1,250, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le steamer "Alpha".

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M.F.*

MM. Pickford et Black, Halifax, N.-E.

Halifax, N.-E., 15 août 1890.

Cher monsieur,—Nous accusons réception de $1,666.67 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Vos dévoués,

PICKFORD et BLACK.

A M. W. Fitzgerald, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 15 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 13 courant, contenan $1,250 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 20 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus copie du connaissement d la cargaison transportée par le "Beta" à la Havane et Matanzas, le 31 juillet; copi du connaissement de la cargaison expédiée des mêmes ports, le 20 août, et le certific d'acquittement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

SAINT-JEAN, N.-B., 22 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus le connaissement de la cargaison d retour transportée par le steamer "Loanda," et la déclaration du capitaine Ker Le connaissement des exportations a été envoyé dans ma dernière lettre. Si vou en êtes satisfait, veuillez m'envoyer la subvention et vous obligerez.

Votre respectueux serviteur,

GEO. F. BAIRD.

L'honorable ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 23 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Je vous envoie ci-inclus le chèque n° 1949 sur la banque de Nouvelle-Ecosse, Halifax, pour la somme de $1,666.67, subvention d'un voyage all et retour fait par le "Beta."

Votre serviteur,

W. FITZGERALD, *Asst. S-M.F.*

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N-E., 27 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception du chèque sur la banque de Nouvelle-Ecosse pour la somme $1,666.67, en paiement de la subvention pour u voyage aller et retour fait par le "Beta."

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, asst. sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 27 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 22 courant, j'ai l'honneur de vou transmettre ci-inclus le chèque n° 14815, sur la banque de Montréal, Ottawa, e faveur de la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique d Sud (lim.), pour la somme de quatre mille cent dollars, en paiement de la subven tion pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Loanda."

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, *asst. S.-M.F.*

A M. GEO. F. BAIRD, M.P., Dir. gér. Cie S.C.A. et A.S. (lim.), Saint-Jean, N.-B.

HALIFAX, N.-E., 9 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe copie d connaissement de la cargaison transportée par l' "Alpha" aux Bermudes, à l

Jamaïque et aux îles Turques le 15 août; copie du connaissement de la cargaison expédiée des mêmes ports, le 6 septembre, et le certificat d'acquittement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 15 septembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 15087 sur la banque de Montréal, Ottawa, en votre faveur, étant pour un voyage aller et retour fait par l'"Alpha," $1,250.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 18 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 15 courant, contenant un chèque de $1,250 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha", et nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par G. D. B.

M. W. FITZGERALD, asst. sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 19 septembre 1890.

CHER MONSIEUR.—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissement de la cargaison transportée par le "Beta" à la Havane et Matanzas, le 16 septembre, et aussi le certificat d'acquittement. Cela complète tous les documents concernant ce steamer jusqu'à date.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 22 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire l'offre suivante pour un service de steamer de Saint-Jean et Halifax à Demerara, faisant escale aux Bermudes, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et la Trinité, aller et retour.

Tel service devant être fait avec des navires de la classe A1 Lloyd, vitesse de 12 nœuds et d'au moins mille tonneaux net, avec aménagement pour 40 passagers de première classe.

Les départs devant avoir lieu à des dates régulières et déterminées, au moins toutes les quatre semaines, mais j'aurai le privilège de fixer les dates de départ toutes les trois semaines, si je le juge désirable dans l'intérêt de la ligne et du commerce.

Pour un voyage toutes les quatre semaines, je demande cinq mille piastres ($5,000) par voyage, soit soixante mille piastres par année, et pour chaque voyage supplémentaire, n'excédant pas quatre, une somme de $2,000.

Si le gouvernement accepte bientôt cette offre je m'engage à mettre deux steamers sur la ligne pas plus tard que le 1er janvier 1891.

Votre tout dévoué,

W. A. BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances.

Ottawa, 23 septembre 1890.

Cher monsieur,—Dans le mois de septembre 1888, ma société a commencé service de navigation à vapeur entre le Canada et les Antilles. Durant la sessio 1889, une subvention de $60,000 a été votée pour développer le commerce des Anti les au moyen de l'établissement d'une ligne de steamers.

Dans le mois de novembre 1889, nous avons complété des arrangements avec gouvernement pour faire faire deux des services requis, savoir : entre le Canada Cuba, et entre le Canada et la Jamaïque, pour lesquels nous devions recevoir u subvention.

Avant le mois de novembre 1889, nous avons tenu des steamers sur ces routes, perte. Les voyages coûtaient très chers et il était impossible de se procurer d cargaisons pour le retour.

Comme une partie des $60,000, mise à votre disposition durant l'hiver de 188 n'a pas été dépensée, je demanderais qu'on nous payât le service que nous avo fait depuis le 1er juillet 1889 (date pour laquelle la subvention a été votée), jusqu' mois de novembre 1889. Le pays a eu le bénéfice de ces services, qui étaient alo aussi réguliers qu'ils le sont aujourd'hui.

On me dit que si la balance des $60,000 n'est pas dépensée avant le 30 du co rant, elle ne sera plus à la disposition du gouvernement ; comme vous êtes sur point de quitter la capitale, je vous prie de prendre cette demande en considérati dès aujourd'hui.

Votre respectueux serviteur,

W. A. BLACK.

L'honorable Geo. E. Foster, ministre des finances.

23 septembre 1890.

Cher monsieur,—Dans la lettre que je vous ai écrite aujourd'hui, au sujet l'affaire des Antilles, j'ai oublié de dire que depuis juillet 1889 jusqu'à novemb 1889, nous avions transporté les malles par steamers, tout en faisant l'autre servi pour lequel la subvention a été votée.

Votre dévoué,

W. A. BLACK.

L'honorable G. E. Foster.

Télégramme de M. W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.

Farnham, Qué., 25 septembre 1890.

En vous mentionnant soixante et huit mille j'étais sous l'impression que cela r donnait quatre mille cinq cents par voyage. Je dois vous demander de modifier m offre en mettant les voyages supplémentaires à trois mille au lieu de deux, ce q donne ce résultat. Je regrette excessivement l'erreur, que je n'ai découverte q depuis mon départ, et vu que le conseil ne s'est pas réuni aujourd'hui, votre rappo ne sera pas encore entre les mains du gouvernement. On me trouvera à l'hô Young, Boston.

Ottawa, 25 septembre 1890.

Messieurs,—J'ai l'honneur de vous transmettre le chèque ci-inclus, s'élevant $1,666.66, en paiement de la subvention due au steamer :—

N° 1967—Banque de la Nouvelle-Ecosse, $1,666.66 pour un voyage, aller retour, fait par le steamer "Beta."

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, *asst. S. M. F.*

MM. Pickford et Black, Halifax, N.-E.

Halifax, N.-E., 26 septembre 1890.

Cher monsieur,—A la demande de notre associé, M. Black, nous vous tra mettons sous une autre enveloppe les copies certifiées des connaissements du steam "Beta" pour des voyages qu'il a fait, à la Havane et à Matanzas, et retour, depuis juil

889 jusqu'à décembre 1889, inclusivement ; aussi le certificat d'entrée et d'acquittement aux ports ci-dessus mentionnés.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par HENSLEY.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 26 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—A la demande de M. Black nous vous transmettons sous une autre enveloppe les copies certifiées des connaissements du steamer "Alpha" pour les voyages qu'il a fait aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque ; aussi le certificat d'entrée et d'acquittement aux ports ci-dessus mentionnés.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par HENSLEY.

M .J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

Télégramme de l'honorable G. E. Foster à W. A. Black.

26 septembre 1890.

Mon rapport au sujet de la convention conclue avec vous hier est devant le conseil, et il comprend les recommandations concernant votre service depuis juillet 1889. A moins que vous ne consentiez à cela, toute l'affaire devra rester en suspens, indéfiniment. Télégraphiez.

Télégramme de W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.

BOSTON, 26 septembre 1890.

J'espère que vous avez changé mes chiffres ainsi qu'indiqués hier soir. Il vaudrait mieux régler l'affaire maintenant plutôt que de laisser des discussions quelconques s'élever plus tard, et le gouvernement peut accepter ou refuser l'offre. Je regrette beaucoup la méprise en question.

Télégramme de W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.

BOSTON, 26 septembre 1890.

Je pars pour Saint-Jean, où je vous verrai.

Télégramme de W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.

STATION HAVERHILL, MASS., 26 septembre 1890.

Télégramme reçu. Je suis très désappointé que vous n'ayez pas modifié l'offre. Il n'est pas dans l'intérêt du commerce ou du pays de nous imposer un contrat qui n'est réellement pas plus avantageux que celui qui n'a pas réussi. Vous devez être prêt à me rendre justice.

COPIE CERTIFIÉE *d'un rapport fait par un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le* 1er *octobre* 1890.

D'après un rapport daté le 26 septembre 1890, fait par le ministre des finances, déclarant qu'en conséquence de l'appropriation faite par le parlement en faveur de l'établissement d'une voie de communication par steamers avec les Antilles et l'Amérique du Sud, une convention a été conclue avec la Compagnie de Steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), par laquelle cette compagnie est convenue de faire un service temporaire avec un navire voyageant toutes les six semaines entre Saint-Jean, N.-B., et Yarmouth, N.-E., et Demerara, dans la Guyane anglaise, faisant escale aux Bermudes, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Dominique, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et Trinité, lequel service temporaire devrait continuer jusqu'au 1er janvier 1891, et après ce temps le service devrait être fait mensuellement par deux steamers convenables.

La subvention payable était de $4,100 par voyage, formant $49,200, et un trat a été passé pour l'espace de cinq années à compter du 1er janvier 1890. Le mier navire employé dans le service temporaire, partant de Saint-Jean le 8 jan 1890.

Le ministre déclare de plus que, dans le mois de juillet dernier, le gérant d compagnie a informé le ministre des finances, que vu le prix élevé du nolisement steamers, les frais considérables à payer dans les ports des Antilles, et les au fortes dépenses incidentes à l'établissement et au maintien, la subvention conve était insuffisante pour maintenir la ligne, et que pour chaque voyage accomp compagnie avait souffert des pertes considérables, et qu'il lui serait impossibl faire les services aux conditions présentes.

Après s'être consulté avec les membres du conseil, alors à Ottawa, le mini des finances a été à Saint-Jean, et il a examiné soigneusement les affaires de la c pagnie, et finalement, afin d'empêcher l'interruption des communications, en at dant la réunion du conseil à l'automne, il est convenu de payer la compagnie chaque voyage fait par le steamer "Loando" sur le pied de $49,200 pour voyages.

Depuis cette époque le ministre a été en relation constante avec la dite co gnie, et aussi avec MM. Pickford et Black, de Halifax, les plus bas soumissionna qui venaient ensuite et dont il pouvait disposer, et il soumet le rapport suivant :

Que le commerce développé par cette ligne a constamment augmenté, et tout porte à croire qu'avec des communications régulières et plus fréquentes commerce considérable et profitable dans l'exportation des produits naturels et articles manufacturés peut-être établi avec les ports des différents pays compris la route.

Qu'il est d'opinion que vu l'extrême longueur du voyage et les frais énor qu'il nécessite, il est impossible de se procurer un service comme celui qui est n saire pour la somme accordée en faveur de cette route.

Que la compagnie qui fait actuellement le service temporaire a fait conna son incapacité de le continuer au prix proposé.

Qu'à ce présent rapport est annexée une copie d'une offre faite par M. Blac la société Pickford et Black, un des soumissionnaires originaires par laquelle il gage à mettre sur la route vers le 1er janvier 1891, deux steamers convena chacun de pas moins de mille tonneaux net, d'une vitesse de 12 nœuds à l'heur contenant un aménagement convenable pour les passagers et le fret, devant fair voyages mensuels régulièrement fixés, pour la somme de $60,000 par année, et de avoir le privilège de faire des voyages supplémentaires, ne devant pas excéder qu par année, pour une somme additionnelle de $2,000 par voyage.

Vu la perspective favorable qui existe pour le développement d'un grand c merce d'exportation, entre le Canada et les Antilles et la Guyane anglaise, et le but d'établir ce service sur une base solide et permanente, le ministre recomm que l'offre de M. Black soit acceptée, et qu'il soit autorisé à passer un contrat MM. Pickford et Black, devant être approuvé par le parlement, pour l'exécutio service aux conditions spécifiées dans l'offre annexée, le contrat devant être quatre ans, à compter du 1er janvier 1891, et les autres conditions devant être blables à celles que contient la convention faite avec la présente compagnie, à ception que Halifax devra être ajouté aux ports nommés dans la présente liste.

Le ministre recommande aussi qu'il soit autorisé à payer la Compagni Steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), pour ch voyage fait par le steamer "Loanda" au prix convenu par lui tel que ci-dessus r

Vu le fait que MM. Pickford et Black ont commencé des voyages réguli Cuba et à la Jamaïque sur les services "A et B" dans le mois de juillet 1889, et la somme votée par le parlement pour ces services était disponible à compter de date, et que le contrat pour ces services n'a pas été passé à cette époque à r seulement du désir que le gouvernement avait de faire commencer simultanémen trois services "A," "B" et "C," et vu le délai qui a nécessairement suivi l'arrangement et l'examen des différentes soumissions, le ministre recommande

M. Pickford et Black soient payés pour les services " A " et " B " comme si les ...trats passés avec eux au sujet des dits services avaient été datés le 1er juillet 1889.

Le comité soumet les recommandations ci-dessus à l'approbation de Votre ...cellence.

JOHN J. McGEE, *greffier du Conseil privé.*

L'honorable ministre des finances.

OTTAWA, 2 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Je vous envoie ci-inclus les chèques nos 15192 et 15235, sur la ...que de Montréal, Ottawa, pour $2,050 chaque ($4,100 en tout), étant en paiement ... voyages faits par le steamer " Loanda " finissant le

4 juillet et le 17 août	$6,150 chaque
Moins montant payée	4,100 sur chaque
	$2,050

Votre serviteur,

J. M. COURTNEY, *S.-M F.*

M. GEO. F. BAIRD, M.P.,
Gérant, Cie S.C.A. et A.S. (lim.), Saint-Jean, N.-B.

SAINT-JEAN, N.-B., 3 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus les connaissements du voyage de ...our du steamer " Loanda " et la déclaration du capitaine Kerr. Le connaissement ... voyage d'aller a été expédié il y a quelque temps. Si tout est régulier veuillez ...nsmettre la subvention.

Votre respectueux serviteur,

GEO. F. BAIRD, *gérant, Cie S.C.A. et A.S. (lim.)*

L'honorable ministre des finances.

OTTAWA, 4 octobre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque n° 1971 sur ...banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour $15,000, en paiement des ser...ces exécutés par l'" Alpha " et le " Beta " à compter du 1er juillet 1889, à venir ...x voyages qui ont déjà été payés, savoir :—

4 voyages " Alpha " à $1,250	$ 5,000
6 " " Beta " à $1,666.66	10,000
	$15,000

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

M. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 7 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 4 contenant $10,000 ...paiement des services rendus par le " Beta " depuis juillet 1889 jusqu'à l'époque ...ur laquelle des paiements ont déjà été faits.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 7 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 4 contenant un ...que de $5,000 en paiement des services de " l'Alpha " depuis le 1er juillet 1889 jus... à novembre de la même année, et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 8 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 830 sur la banq du Nouveau-Brunswick pour la somme de $6,150, en paiement de la subvention po un voyage aller et retour fait par le steamer "Loanda."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

A M. GEO. F. BAIRD, M.P.,
Directeur gérant, Cie S.C.A. et A.S. (lim.), Saint-Jean, N.-B.,

HALIFAX, N.-E., 9 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Pour satisfaire aux demandes des exportateurs de produit Cuba, nous avons nolisé cet automne le steamer "Bergenseren" pour voyager en Halifax et la Havane jusqu'à la fin de décembre. En novembre il faudra transpor de ce port à la Jamaïque une grande quantité d'échantillons, un grand nom d'exposants désirent se rendre à cette île avec leurs marchandises.

Pour nous mettre en état de transporter les échantillons, et de bien recevoir passagers, nous vous demandons de nous permettre de mettre le "Beta" sur la ro de la Jamaïque durant les mois de décembre, janvier et février, le service de Cuba faisant pendant ces mois par le steamer "Bergenseren," d'un tonnage de 665 t neaux, construit depuis six ans, et transportant une aussi forte cargaison qu "Beta," ainsi que vous pourrez en juger par le connaissement.

Nous transportons les échantillons à un taux de fret réduit, et nous avons au considérablement diminué le prix de passage, espérant qu'avec des voyages une f tous les quinze jours, un grand nombre de personnes se décideront à visiter Jamaïque.

Comme nous ne pouvons pas trouver un autre steamer aussi convenable que "Beta" pour cette fin, vu qu'il a des glacières et autres appareils nécessaires po ce trafic, et en même temps un bon aménagement pour les passagers, nous espér que vous nous accorderez notre demande.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 9 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Pour nous mettre en état de transporter les produits que l désirait exporter à Cuba, nous avons nolisé le steamer norvégien "Bengensere pour trois mois, et pour l'information de l'honorable M. Foster et du gouvernem nous vous transmettons ci-inclus une copie certifiée du connaissement de la cargai transportée par ce steamer.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 16 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—M. Baird nous a appris que le gouvernement n'est pas disp à continuer avec lui pour l'exécution d'un autre voyage par le "Loanda," et ce nouvelle nous a causé un grand désappointement.

En offrant d'établir de nouveaux services, et conformément à notre entente a vous, M. Baird devait continuer à employer le "Loanda" cette année et n devions commencer en janvier. Notre associé, M. Black, a travaillé dans ce bu toutes nos négociations pour obtenir des steamers ont été dans le même sens. N éprouvons une grande difficulté à obtenir les navires requis, même pour janvier, n il est complètement inutile de songer de se les procurer pour les faire voyager Canada, dans le cours de décembre.

Nous sommes d'opinion que le "Loanda" n'est pas un steamer propre à f le service, et les rapports qui nous arrivent nous confirment dans cette opinion.

[p]eut se faire que nous soyons forcés de nous en servir encore après le 31 décembre, [m]ais ce n'est que dans ce cas-là que nous l'emploierons.

Nous espérons sincèrement que vous ferez un arrangement quelconque avec la [co]mpagnie de M. Baird pour faire un autre voyage avec le "Loanda," de manière à [é]viter l'interruption du service, qui n'est nullement une entreprise désirable. Nous [se]rons heureux de recevoir le contrat pour exécution, afin qu'il puisse être complété [av]ant que notre associé, M. Black, parte pour le sud.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable Geo. E. Foster, ministre des finances, Ottawa.

Ottawa, 21 octobre 1890.

Chers messieurs,—J'accuse réception de votre dernière lettre demandant que le ["]Bengenseren" soit substitué au "Beta" pendant trois mois dans l'exécution du ser[v]ice entre Halifax et Cuba, avec l'entente, comme vous le dites, que le "Beta" sera [tr]ansféré sur la route de la Jamaïque pendant ces trois mois, faisant des voyages sup[p]lémentaires sur cette route conjointement avec "l'Alpha." En réponse, je vous dirai [q]ue bien que le gouvernement désire beaucoup maintenir le service jusqu'à Cuba, en [m]ême temps que les autres services que vous avez entrepris, strictement dans les [co]nditions du contrat, cependant, dans ces circonstances spéciales, je suis autorisé à [p]ermettre la substitution ci-dessus mentionnée pendant les trois mois en question, [a]vec l'entente que cela ne doit pas constituer un précédent, et qu'à l'avenir toutes [le]s conditions du contrat, quant au tonnage, à la vitesse, etc., devront être remplis.

Votre dévoué,

GEO. E. FOSTER.

MM. Pickford et Black, Halifax, N.-E.

Halifax, N.-E., 21 octobre 1890.

Cher monsieur,—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe les copies [c]ertifiées des connaissements, aller et retour, et le certificat d'entrée et d'acquitte[m]ent du steamer "Beta" pour deux voyages à la Havane et retour. Nous serons [h]eureux de recevoir le chèque pour la subvention due.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,
par Hensley.

[A] M. J. M. Courtney, Ottawa.

Halifax, N.-E., 21 octobre 1890.

Cher monsieur,—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe, les copies [c]ertifiées du connaissement, aller et retour, et le certificat d'entrée et d'acquittement [d]u steamer "Alpha" à ce port. Nous serons heureux de recevoir le chèque pour la [s]ubvention due.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,
par Hensley.

[A] M. J. M. Courtney, Ottawa.

Ottawa, 21 octobre 1890.

Chers messieurs,—J'ai reçu votre lettre du 16 courant, demandant que le gou[v]ernement fasse faire, si possible, un autre voyage par le "Loanda" afin qu'il n'y ait [p]as d'interruption grave dans le service "C." Je constate que la somme votée par [le] parlement ne suffirait pas pour payer un autre voyage, après que nous aurons [p]ayé le voyage maintenant en voie d'exécution et les six voyages à être faits par [v]ous-mêmes, entre le 1er janvier et le 1er juillet 1891. Tenant compte des change[m]ents qui ont été faits dernièrement dans les contrats concernant le service des [A]ntilles, je ne peux pas recommander de demander au parlement un crédit spécial

pour payer un autre voyage du "Loanda," et en conséquence j'ai donné avis à M. Baird que le gouvernement paiera le présent voyage comme étant le dernier fait par sa compagnie. J'espère que vous ferez en sorte que votre premier steamer quitte Saint-Jean dès le commencement de décembre, afin d'éviter une trop longue interruption dans le trafic. Le contrat pour le service C est maintenant en voie de préparation, et il vous sera expédié dans quelques jours. C'est en tous points une copie du contrat précédemment passé avec la compagnie qui fait actuellement le service, modifié dans le sens des changements survenus dans les conditions de notre convention avec vous.

Votre dévoué,

GEO. E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.

23 octobre 1890.

Le résultat de nos démarches depuis les trois dernières semaines, est que le steamer "Rowena" est le seul navire convenable disponible pour le service de Demerara. Bon aménagement pour les passagers. File 12 nœuds. Transporte treize mille cinq cent barils, à part la soute à charbon et le lest. Tonnage brut, treize cent cinquante-trois; classe A1. Est de ce côté-ci, et pouvons faire en sorte qu'il remplace le "Loanda" vers le 1er décembre. Il nous coûte $500 de plus par mois que le "Loanda," mais nous consentons à payer la différence vu qu'il transporte autant de fret, et est plus convenable en tous points. J'espère qu'il sera acceptable. Veuillez répondre promptement. Les propriétaires attendent notre réponse.

Télégramme de l'honorable G. E. Foster à Pickford et Black.

23 octobre 1890.

Pour quel temps minimum désirez-vous noliser le "Rowena"?

Télégramme de Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.

23 octobre 1890.

Six mois, pour permettre à M. Black, qui part immédiatement, de se procurer steamers qui rempliront les conditions du contrat.

Télégramme de l'honorable G. E. Foster à Pickford et Black.

23 octobre 1890.

J'accepterai "Rowena" tel que représenté par vous pour trois mois, sujet ensuite à être mis de côté s'il ne convient pas. Le second steamer devra être conforme aux conditions en vitesse et tonnage, et après six mois, conditions du contrat devront être entièrement remplies.

Télégramme de Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.

24 octobre 1890.

Merci pour arrangement au sujet du "Béta." Nous avons télégraphié pour obtenir "Rowena." et aussitôt l'affaire terminée nous donnerons avis.

HALIFAX, N.-E., 24 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 21, et avons pris note du contenu au sujet d'un autre voyage à être fait par le "Loanda," et afin de nous conformer à vos désirs nous sommes en négociations pour noliser le "Rowena," qui devra commencer le service en vertu de notre contrat dès le commencement de décembre. Tout ce qui précède vous a déjà été communiqué hier par télégramme.

Nous vous remercions d'avoir permis que le "Beta" soit retiré de sa route et remplacé par le "Bergenseren" pour trois mois, durant lesquels le "Beta" sera employé sur la route de la Jamaïque.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 25 octobre 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $1,666.67 pour un voyage, aller et retour, fait par le "Beta," qui a quitté Halifax le 23 septembre 1890, et y est revenu le 13 octobre 1890. Le voyage commence et se termine à Halifax, et pour éviter la confusion, il vaut mieux transmettre les connaissements et les certificats pour les voyages complets. Je remarque dans ce cas que vous envoyez les connaissements du retour pour le 16 septembre, voyage qui a été payé, et le connaissement de l'aller pour le 15 octobre, voyage non terminé, et les certificats portant la même date. Voulez-vous avoir la bonté de m'envoyer seulement les documents concernant le voyage pour lequel la subvention est due, le voyage commençant et se terminant à Halifax. Il ne reste plus maintenant qu'un voyage qui n'est pas payé.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 25 octobre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque n° 0452 sur la banque Union de Halifax, Halifax, N.-E., en votre faveur, pour la somme de $1,250, étant en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour, fait par le steamer "Alpha."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 25 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Service Demerara. Nous croyons qu'il sera avantageux de faire en sorte que les steamers qui voyagent sur cette route, fassent escale à l'île Saint-Thomas, laquelle est un lieu central dans les Antilles et un port d'escale pour la plupart des steamers qui y voyagent, tant de l'Angleterre que d'autres pays.

Pouvons-nous avoir la permission d'y envoyer nos steamers si nous le désirons.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 29 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 25, contenant un chèque de $1,666.67, en paiement du dernier voyage fait par le "Beta."

Nous prenons note de vos instructions au sujet de compléter chaque voyage au retour à Halifax, et à l'avenir nous aurons soin de nous conformer à votre demande.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 29 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 25, contenant un chèque de $1,250 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par l'"Alpha," et nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.

1er novembre 1890.

Comme M. Black s'attend à partir jeudi prochain pour les Antilles, auriez-vous la bonté d'envoyer ici le contrat concernant le service de Demerara, afin de le compléter au commencement de la semaine prochaine. Les propriétaires du "Rowena" nous télégraphient qu'il est difficile de l'expédier ici en temps voulu. S'il n'arrivait

pas, pourrions-nous y substituer le "Bonavista," construit en 1884? Plus petit de 1 tonneaux, mais possède bon aménagement pour 48 passagers de première classe Sous d'autres rapports aussi convenable que le "Rowena."

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable Geo. E. Fostor.

1er novembre 1890.

Veuillez télégraphier ce soir, si possible, si "Bonavista" est acceptable. D'autre personnes veulent l'avoir. Conséquemment propriétaires veulent réponse immédiat Il a déjà voyagé de New-York pendant quatre hivers pour des fins semblables.

Réponse.

3 novembre 1890.

Contrat expédié aujourd'hui. "Bonavista" est court, large et d'une forc médiocre. Sa vitesse serait inférieure. Mieux vaut prendre "Loanda" ou "Rowena

OTTAWA, 3 novembre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus les contrats en doub concernant le service C (Saint-Jean, Halifax et Demerara) exécutés par M. Foste Voudrez-vous les signer et m'en renvoyer un aussitôt que possible, l'autre étant pou vous.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, 4 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissement d exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 15 octobre; copie du conna sement des exportations des mêmes ports, 4 novembre. Aussi le certificat d'acqu tement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK

par C. S. PICKFORD.

Le connaissement des exportations par ce steamer vous a été transmis ava aujourd'hui, mais vu qu'il n'avait pas complété son voyage, nous avons cru qu'il val mieux vous l'envoyer avec le reste des papiers, afin que les documents complets po le voyage vous parviennent sous une même enveloppe.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances.

(Télégrammes.) *Pickford et Black au ministre des finances.*

6 novembre 1890.

Nous avons, en vertu de notre contrat, nolisé le "Loanda" pour le prem voyage devant avoir lieu de Saint-Jean vers le 8 décembre. Il a été excessivem difficile d'obtenir un tonnage convenable.

Mêmes au même.

7 novembre 1890.

Pour second vaisseau sur la route de Demerara le "Bonavista" est le plus c venable que l'on offre—de fait, on n'a pas désigné de steamers aussi convenables q lui. Si vous l'approuvez nous pouvons terminer avec les propriétaires de manièr le faire voyager vers le 1er janvier.

J. M. Courtney à Pickford et Black.

7 novembre 1890.

Ministre intérimaire des finances m'enjoint de vous dire que nous ne pouvons p accepter le "Bonavista." Voyez télégramme de M. Foster à vous le 3 courant.

M. Pickford et Black à M. Courtney.

7 novembre 1890.

On offre de nouveau le "Rowena." Voulez-vous l'accepter pour second vaisseau? Réponse immédiate.

MM. Pickford et Black au ministre des finances.

7 novembre 1890.

Nous avons nolisé le "Loanda" comme premier steamer, et nous voulons le "Rowena" comme second; nous avons essayé partout en Angleterre de nous procurer un vaisseau conforme aux conditions, mais la chose a été impossible; après avoir commencé, nous voulons voyager régulièrement toutes les trois semaines. M. Black est parti hier pour faire l'acquisition de nouveaux steamers pour la route et ils seront employés aussitôt que possible; nous ne noliserons le "Rowena" que jusqu'à ce que nous ayons des steamers convenables. Veuillez répondre sans délai; les propriétaires attendent.

L'honorable M. Bowell, ministre intérimaire des finances, à Pickford et Black.

7 novembre 1890.

Accepterons le "Rowena" aux conditions du télégramme de M. Foster, en date 23 octobre dernier.

MM. Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.

13 novembre 1890.

Impossible d'avoir le "Rowena" ici à temps pour voyager régulièrement toutes les trois semaines, après le premier voyage, et nous n'aurons que des vaisseaux nolisés jusqu'à ce que nous puissions obtenir des steamers conformes sous tous rapports aux conditions. N'accepterez-vous pas "Bonavista" comme second vaisseau?

L'honorable M. Bowell à Pickford et Black.

13 novembre 1890.

Aucun vaisseau inférieur au "Rowena" en tonnage, capacité ou vitesse ne peut être accepté, et seulement temporairement, tel que dit dans télégrammes précédents.

Pickford et Black au ministre des finances.

7 novembre 1890.

Relativement à notre lettre du 25, avons-nous la permission de faire escale à Saint-Thomas.

J. M. Courtney à Pickford et Black.

7 novembre 1890.

Ministre absent. Ne pouvons trouver lettre du 25. Veuillez envoyer copie.

Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.

8 novembre.

Nous demandions simplement au ministre de faire escale à l'île Saint-Thomas. Il a probablement oublié la lettre. Avons-nous permission? Télégraphiez réponse, vu que nous désirons annoncer.

J. M. Courtney à Pickford et Black.

8 novembre.

M. Bowell m'enjoint de vous dire que vous pouvez faire escale à Saint-Thomas pour ce voyage-ci. Veuillez envoyer copie de votre lettre à M. Foster. On vous a télégraphié hier que "Rowena" est accepté comme second vaisseau.

HALIFAX, N.-E., 7 novembre 1890.

CHER MONSIEUR.—Vous trouverez ci-inclus le contrat concernant le service des îles du Vent, dûment signé en présence de témoins. Nous vous remercions d'avoir

agi si promptement dans cette affaire. Notre associé, M. Black, est parti hier pou les îles du Vent.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 10 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus copie du connaissement des expoi tations par "l'Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 octobre copie du connaissement des importations des mêmes ports, 10 novembre, et le cert ficat d'acquittement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

Par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 17 novembre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 7 couran contenant le contrat, dûment signé par vous, concernant le service de Saint-Jean e Halifax à Demerara et retour.

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 19 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous ratifions plusieurs télégrammes qui ont été échang entre nous au sujet du steamer destiné à la route des îles du Vent à partir de Sain Jean et Halifax. Nous avons nolisé le "Loanda" comme notre premier steamer, nous avons l'intention de lui faire quitter Saint-Jean le 6, et Halifax le 11. Nou avons essayé de nous procurer en Angleterre un steamer convenable pour placer su la route comme second vaisseau, et nous avions presque terminé les arrangemen concernant le "Rowena," quand les propriétaires ont refusé d'accomplir la transa tion. Nous avons travaillé pour nous procurer deux ou trois autres vaisseaux, ma jusqu'à présent nous n'avons pas réussi à en obtenir un,—de fait, le "Bonavista est celui qui se rapproche le plus des conditions exigées. Nous vous avons demand si vous accepteriez ce steamer, et vous nous avez répondu qu'il ne convenait pa Nous désirions voyager régulièrement toutes les trois semaines, vu que nous croyo que ce serait un avantage pour nous aussi bien que pour le pays. Nous vous tran mettons ci-inclus un plan du "Bonavista" et nous vous prions de l'examiner soigne sement, et de voir si vous ne nous permettriez pas d'employer ce vaisseau comn second steamer, jusqu'à ce que nous puissions en avoir un meilleur. Nous pouvo ajouter que nous ne le noliserions que pour deux voyages, avec le privilège d'en fai trois ou plus, afin d'avoir le droit d'annuler la convention, quand nous le jugerions propos.

Notre associé, M. Black, est parti pour les Antilles, et de là il se rendra en Ang terre pour faire construire des steamers pour cette route. Le *Record* donne "Bonavista" une force de 160 chevaux-vapeur. Nous avons peu à dire à ce suj vu que certains steamers d'une force de 160 chevaux-vapeur iront plus vite que d'a tres qui ont une plus grande force.

Sur réception de cette lettre, vous pourriez nous télégraphier votre décision.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable M. BOWELL, ministre intérimaire des finances, Ottawa.

OTTAWA, 22 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Relativement aux télégrammes du 7 et du 8 courant, concernant votre steamer partant de Saint-Jean et devant faire escale à Saint-Thomas, je désire vous informer que j'ai trouvé votre lettre du 25 dernier, dans laquelle vous demandez la permission d'envoyer vos steamers à Saint-Thomas, et j'ai reçu instruction de vous signaler le fait que la population de l'île n'est que de 5,000 âmes, et que la valeur des importations n'excède pas $13,000, et que faire escale à cette île prolongerait le temps et rendrait le voyage plus long, et de vous demander d'avoir la bonté de dire toutes les raisons qui vous font demander la permission de faire escale à cette île, afin de les soumettre à la considération du ministre.

Votre dévoué serviteur,

J. M. COURTNEY, *S.M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.

25 novembre 1890.

A sujet de notre lettre du 19 courant concernant le "Bonavista," voulez-vous télégraphier votre décision ?

Réponse.

29 novembre 1890.

Regrette ne pouvoir changer décision donnée dans télégrammes précédents.

M. BOWELL.

HALIFAX, N.-E., 26 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 22 et pris note du contenu.

Ainsi que vous le savez sans doute, le paquebot venant de Southampton a fait il y a quelque temps de Saint-Thomas le premier port d'escale sur la route d'Angleterre, et les steamers de toutes les parties des Antilles s'y rendaient pour prendre les malles. Un steamer de Halifax y faisait raccordement avec l'autre steamer, mais les vaisseaux anglais ayant commencé à se rendre à la Jamaïque avant d'aller à Saint-Thomas, le steamer de Halifax fut retiré et mis sur la route de la Jamaïque. Un trafic considérable existait entre Halifax et Saint-Thomas, mais naturellement il cessa avec la discontinuation des voyages du steamer. Depuis ce temps on y a expédié un voilier chaque fois que l'on a pu réunir une cargaison complète, mais le commerce a souffert vu l'irrégularité des voyages. Nous avions l'intention de rétablir ce commerce s'il était possible, en établissant des voyages réguliers par steamers partant de ce port. Le temps perdu en allant à Saint-Thomas serait peu considérable, peut-être une journée tout au plus.

Nous vous transmettons ci-inclus un extrait de l'un de nos journaux, donnant les exportations à cette île par un voilier.

Vous pouvez nous informer le plus tôt possible si, à l'avenir, il nous sera permis de faire escale à ce port ou non.

Vos dévoués.

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 27 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissement des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 5 novembre; copie du connaissement des importations des mêmes ports, 26 novembre, et aussi le certificat d'acquittement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. P.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 28 novembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 2008 sur la banqu de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, pour la somme de $1,666.67, en paiement d'un voyag aller et retour fait par le steamer " Beta ", service A.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *Ass. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 28 novembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 2009 sur la banqu de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, en votre faveur, pour la somme de $1,250, en paie ment de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par le steamer " Alpha, service B.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *As. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 29 novembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 2011, sur la banqu de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, $1,666.66, en paiement du voyage aller et retour fai par le steamer " Beta," à la Havane et à Matanzas (5–26 nov.).

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *As. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 1er décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 28 dernier, cont nant un chèque de $1,666.67, n° 2008, en paiement de la subvention due pour u voyage aller et retour fait par le " Beta ", service A.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 1er décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 28 dernier, cont nant le chèque n° 2009 pour la somme de $1,250 en paiement de la subvention du pour un voyage aller et retour fait par l' " Alpha ", service B.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, Ottawa.

SAINT-JEAN, N.-B., 1er décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus les connaissements du steam " Loanda ", avec la déclaration du capitaine Kerr. Si le tout est satisfaisant, veui lez expédier le montant de la subvention aussitôt que possible, vu que je désire clo les comptes de la compagnie cette semaine.

Votre serviteur,

GEO. F. BAIRD, *gérant.*

P. S.—S'il manquait quelque chose, veuillez télégraphier.

G. F. B.

L'honorable ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 2 décembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Au sujet du service de Saint-Jean, Halifax et Demerara, j' reçu instruction de l'honorable M. Bowell de dire, en réponse à votre lettre du 26 de nier, qu'il ne voit pas d'objection à ce que votre steamer fasse escale à Saint-Thoma

pourvu que le retard causé ne soit que d'une journée, mais cette permission pourra être retirée si on le juge nécessaire dans l'intérêt du service.

Votre dévoué serviteur,

W. FITZGERALD, *As. S.-M. F.*

MM. Pickford et Black, Halifax, N. E.

Halifax, N.-E., 3 décembre 1890.

Cher monsieur,—Nous accusons réception de votre lettre du 29 dernier, contenant un chèque de $1,666.66, n° 2011, en paiement de la subvention due au steamer "Beta" pour un voyage aller et retour.

Vos dévoués,

PICKFORD et BLACK.

A M. W. Fitzgerald, Ottawa.

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.

Halifax, 8 décembre 1890.

Voulez-vous accepter soit "Portia" ou "Miranda" pour route des îles du Vent? Répondez immédiatement.

Réponse.

9 décembre 1890.

Ne pouvons pas accepter "Portia" ou "Miranda", ou d'autres steamers inférieurs au "Rowena".

Halifax, N.-E., 8 décembre 1890.

Cher monsieur,—Vous trouverez ci-inclus copie du connaissement des exportations par l'"Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 novembre. Le connaissement des importations venant des mêmes ports, 8 décembre, et le certificat d'acquittement.

Vos serviteurs,

PICKFORD et BLACK.

Par C. S. Pickford.

A M. J. M. Courtney, sous-ministre des finances, Ottawa.

Saint-Jean, N.-B., 8 décembre 1890.

Cher monsieur,—Vous trouverez ci-inclus la copie certifiée du connaissement des exportations, quatrième voyage du "Loanda"; j'avais oublié ce document en transmettant les autres papiers à votre ministère le 1er décembre.

Votre respectueux serviteur,

GEO. F. BAIRD.

L'honorable ministre des finances.

Télégramme de George F. Baird au sous-ministre des finances.

10 décembre 1890.

Avez-vous reçu connaissement quatrième voyage du "Loanda"; est-il satisfaisant; quand subvention sera-t-elle expédiée. Veuillez répondre.

GEO. F. BAIRD.

Ottawa, 11 décembre 1890.

Cher monsieur,—Je vous transmets ci-inclus le chèque 16155, sur la banque de Montréal, Ottawa, pour $6,150, payable à l'ordre de la Compagnie de Steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), pour un voyage aller et retour fait par le "Loanda."

Votre serviteur.

C. W. TREADWELL,

pour *S.-M.F.*

A M. G. F. Baird, M.P., directeur-gérant, Cie S.C.A. et A.S. (lim.)

Télégramme.

M. W. Fitzgerald à M. G. F. Baird.

11 décembre 1890.

Chèque expédié aujourd'hui.

OTTAWA, 18 décembre 1890.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 16236, sur la banque (Montréal, Ottawa, en votre faveur, pour $1,250, en paiement de la subvention dı pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha," service B.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *asst. S.M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 22 décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre chèque n° 16236, pou $1,250, étant en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fa par l' "Alpha," service B, et nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, asst. sous-ministre des finances.

HALIFAX, N.-E., 6 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus copie du connaissement des export tions par l' "Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 décemb 1890; le connaissement des importations venant des mêmes ports, 6 janvier; et certificat d'acquittement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

Par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

PORT D'ESPAGNE, LA TRINITÉ, 9 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,— Ratifiant une conversation que j'ai eue avec vous, aux Barbad au sujet d'une voie de communication par steamer, entre le Canada et les Lucaye ainsi que demandé, je mets maintenant par écrit mes propositions, que je fais au no de MM. Pickford et Black, de Halifax, N.-E.

Avant l'inauguration d'une ligne de steamers voyageant entre New-York Nassau, il se faisait un commerce assez considérable entre les Lucayes et la Nouvell Ecosse, mais, depuis ces dernières années, ce trafic s'est réduit à presque rien, à rais sans doute de l'absence de communication de steamers.

Son Excellence sir Ambrose Shea, C.C.M.G., gouverneur, etc., des Lucayes, dé rant rétablir et développer les relations commerciales avec le Canada, a demandé ma compagnie d'entreprendre un service à vapeur entre les îles du groupe.

Nous ne pouvions pas faire cette entreprise à moins d'avoir une voie de co munication entre Nassau et le Canada.

Le moyen le plus économique et le plus pratique d'obtenir cette voie de comm nication est d'obliger le "Beta," qui voyage maintenant entre Halifax et Cuba, faire escale à Nassau, et bien qu'il lui faudra se détourner considérablement de route en se rendant à Cuba, et encore davantage en en revenant, outre la perte secours du courant du golfe au retour, ma société consent à entreprendre le servi conjointement avec celui de Cuba, avec le steamer "Beta," pour la somme de $5,0 par année.

J'ai fait un arrangement avec sir Ambrose pour le service entre les îles, com tant que votre gouvernement nous accordera la somme ci-dessus demandée.

New-York expédie maintenant à Nassau, par steamers, environ 12,000 barils marchandises tous les mois. Avec le contrôle du service des îles, le Canada appr

visionnerait en grande partie les Lucayes, vu que le peuple de ces îles paraît désirer particulièrement de commercer avec le Canada.

Une prompte réponse adressée à ma société à Halifax me fera plaisir, vu que, si le contrat doit être complété, je désire me procurer un vaisseau pendant que je serai en Angleterre.

J'ai, etc.,

W. A. BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, D.C.L., ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 10 janvier 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $1,250, n° 0472, sur la banque Union, Halifax, en paiement d'un voyage aller et retour fait par l'" Alpha."

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 13 janvier 1891.

CHERS MESSIEURS,—Relativement au contrat entre vous et le gouvernement concernant le service des Antilles par steamers, je dois vous demander de vouloir bien me faire connaître les dates fixées pour le départ régulier de vos vaisseaux, de Saint-Jean et de Halifax. Le ministère des postes désire avoir ce renseignement, afin de pouvoir établir un service postal régulier, qui sera annoncé par avis public, et aussi pour établir un système avec les différentes îles des Antilles pour l'expédition des mandats-poste et des paquets.

Le ministère n'a pas encore été informé de la date du départ de vos steamers de Saint-Jean durant le présent mois. Il était convenu qu'un vaisseau quitterait Saint-Jean vers le premier du mois.

Veuillez me répondre aussitôt que possible.

Votre très dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 14 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 10 courant, contenant un chèque de $1,250 sur la banque Union, n° 0472, en paiement du voyage aller et retour fait par l' " Alpha." Nous vous en remercions.

Vos dévoués serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, asst. sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 19 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 13 au sujet de notre contrat avec le gouvernement concernant le service à vapeur entre Saint-Jean et les Antilles, et en réponse nous vous disons que nous avons affrété le " Leonda " pour deux voyages, dont l'un est en voie d'exécution, et il partira de nouveau de Saint-Jean le 3 février et de Halifax vers le 10. Jusqu'à présent nous avons été incapables de trouver un second steamer pour le service ; durant votre absence nous en avons offert plusieurs que le gouvernement a refusé d'accepter vu qu'ils n'étaient pas tout à fait conformes aux conditions. Notre associé, M. Black, ainsi que vous savez, à parcouru les Antilles, et il arrivera prochainement en Angleterre, et en recevant des lettres de sa part, nous espérons pouvoir être en état de vous fournir un service régulier et efficace et des dates de départ fixes, ce qu'il nous est impossible de faire maintenant tant que nous aurons des steamers nolisés, vu qu'il semble difficile d'obliger le capitaine d'un vaisseau nolisé de faire le moindre effort pour voyager à des dates régulières.

Outre notre désir d'exécuter efficacement ce service le plus tôt possible, nous avons un autre motif qui nous engage à nous procurer d'autres steamers sous un

court délai, savoir, celui de nous débarrasser des ennuis que nous éprouvons en nous servant d'un vaisseau comme le "Loanda."

Dans ces circonstances vous comprendrez qu'il serait peu prudent pour nous de fixer maintenant des dates pour le service des malles, dates auxquelles il nous serait impossible de nous conformer, vu certaines circonstances que nous ne pouvons pas contrôler; mais avant un mois nous espérons pouvoir vous assurer des voyages à des dates régulières.

Nous sommes, etc,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 29 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus le rapport des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 5 janvier, le rapport des importations venant des mêmes ports, 27 janvier, et le certificat d'acquittement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 30 janvier 1891.

CHERS MESSIEURS,—J'ai reçu votre lettre du 19 courant concernant les voyages des steamers sur la route C. J'espère qu'il n'arrivera rien pour empêcher de faire des voyages réguliers, à des dates fixes, à compter de février prochain inclusivement. C'est le point essentiel du contrat, et de plus, ainsi que vous le savez, c'est important pour le succès de la ligne, à un point de vue privé et public.

Tout à vous,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 30 janvier 1891.

MESSIEURS,—J'ai reçu de M. Black, votre associé, une lettre datée du port d'Espagne, de la Trinité, le 9 courant, offrant de faire faire escale au "Beta," à Nassau en allant et revenant de Cuba, pour $5,000 par année. Je serai heureux de savoir quelle route le vaisseau suivra, et à quels ports dans les Lucayes on a l'intention de lui faire faire escale.

Votre dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 5 février 1891.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 30 janvier, au sujet du service C nous vous dirons que notre associé, M. Black, vient d'arriver en Angleterre, et nous espérons pouvoir vous dire prochainement qu'il a réussi à noliser un vaisseau convenable en attendant que les nouveaux steamers soient prêts à faire le service, ce dont nous vous informerons le plus tôt possible, vu que nous comprenons parfaitement que le succès de l'entreprise dépend grandement du fait que nous soyons en état de faire des voyages réguliers à dates fixes, ce qu'il nous est impossible de faire aujourd'hui.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, N.-E., 5 février 1891.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 30 janvier, nous vous informons que le service pour lequel nous demandons une somme additionnelle de $5,000 par année, pour le "Beta", est comme suit, savoir: que ce steamer, à chaque voyage qu'il fera à Cuba, aller et retour, fera escale à Nassau, et qu'il y fera raccordement avec

le steamer que nous avons l'intention de faire voyage de Nassau aux endroits suivants : New-Providence, Gregory Town, Governor's Harbour, Rock Sound, Tarpin Bay, Arthur's Town, San Salvador, Natting's Island, Rum Cay, Clarence Town, Long Cay, Matthew's Town, Cheroke Sound et Green Turtle Cay.

Nous avons toute raison d'espérer que le service, tel que ci-dessus indiqué, aura pour résultat le développement d'un commerce considérable entre le Canada et les Lucayes, commerce dont nos voisins, les Américains, ont aujourd'hui le monopole.

Espérant que vous accueillerez favorablement la proposition et que vous nous donnerez bientôt une réponse, vu que M. Black est maintenant en Angleterre dans le but d'acheter des steamers pour ce service et celui des îles du Vent, et qu'il attendra, naturellement, votre décision avant de passer un contrat final.

Nous sommes, etc.,

PICKFORD ET BLACK,

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 6 février 1891.

MESSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $1,666.66 sur la banque du Peuple, de Halifax, n° 577, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 7 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissement des exportations par le "Loanda," 6 décembre, du port de Saint-Jean aux Bermudes, Saint-Thomas, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Martinique, Dominique, Barbades, la Trinité et Demerara; aussi copie des importations venant des mêmes ports, 4 février 1891. Copie du connaissement des exportations du port de Halifax aux mêmes ports et le certificat d'acquittement.

Nous serions heureux de recevoir un chèque pour le montant de la subvention de ce steamer, ainsi que pour le dernier voyage fait par le "Beta," et pour la dernière subvention mensuelle due à la ligne Furness, les documents vous ayant été transmis il y a quelque temps.

PICKFORD ET BLACK.

par C. S. PICKFORD.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 9 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus une copie du connaissement des exportations par l' "Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 5 janvier, le connaissement des importations des mêmes ports, 9 février, et le certificat d'acquittement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 9 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 6 courant, contenant un chèque de $1,666.66, n° 577, en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 10 février 1891.

MESSIEURS,—Relativement à votre lettre du 7 courant concernant le voyage "Loanda," service C, je vois que vous avez transmis le certificat d'acquittement port de Halifax seulement. Il n'y a pas de certificat d'acquittement de Saint-Je ni de l'arrivée à Saint-Jean. En présentant une demande à l'auditeur général, no devons lui transmettre les documents (à part des connaissements qui sont conser dans ce bureau), pour démontrer que le voyage requis par le contrat a été fait entier. La compagnie qui faisait autrefois le service nous fournissait une décla tion statutaire faite par le capitaine du vaisseau indiquant la date d'acquittement de l'arrivée à Saint-Jean, et mentionnant les îles où il avait fait escale durant voyage. Cette déclaration a été acceptée par l'auditeur général, et elle paraît être preuve la plus convenable, en y ajoutant, naturellement, la date de l'arrivée à Hali et du départ du même port. Le capitaine du vaisseau pourrait faire cette décla tion en arrivant à Saint-Jean ou à Halifax.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.

HALIFAX, N.-E., 12 février 1891.

Black télégraphie de Londres que "Rowena" est le seul steamer convena qu'il trouve. Peut être ici pour partir au commencement de mars pour les îles Vent. L'accepterez-vous? Répondez immédiatement.

HALIFAX, N.-E., 13 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Ainsi qu'indiqué dans votre lettre du 10, nous constatons le certificat d'acquittement du "Loanda" au port de Saint-Jean a été oublié qu nous vous avons transmis les autres documents. Nous avons télégraphié à agents à Saint-Jean de vous l'expédier sans délai, et nous espérons qu'il vous parvi dra à temps. Vu que le "Loanda" était parti avant l'arrivée de votre lettre, n n'avons pu faire signer par le capitaine la déclaration en question, mais comme commis aux vivres restait ici pendant ce voyage, nous la lui avons fait faire et sig et nous espérons qu'elle sera suffisante.

Vos serviteurs dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. W. FITZGERALD, asst. sous-ministre des finances, Ottawa.

SAINT-JEAN, 13 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Conformément aux instructions de MM. Pickford et Bla de Halifax, nous vous transmettons ci-inclus le certificat d'acquittement et d'en du steamer "Loanda" à ce port pour son dernier voyage, au sujet duquel ils v écrivent sans doute eux-mêmes.

Nous sommes, etc.,

SCHOFIELD ET CIE (LIM.),

S. SCHOFIELD, *gérant.*

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 16 février 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $1,250 sur la ban Union de Halifax, en paiement d'un voyage aller et retour fait par l' "Alp

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 17 février 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $5,000 sur la banque de Nouvelle-Ecosse, Halifax, subvention due pour un voyage aller et retour fait par "Loanda."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

M. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 20 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 16 courant, contenant un chèque de $1,250 sur la Banque Union de Halifax, en paiement de la subvention due au steamer "Alpha," et nous vous en remercions.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, N.-E., 21 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 17 courant, contenant un chèque de $5,000 en paiement de la subvention due au steamer "Loanda," nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, 25 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus une copie du connaissement des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 31 janvier, une copie du connaissement des importations venant des mêmes ports, 25 février, et le certificat d'acquittement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 2 mars 1891.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre un chèque de $1,666.67, n° 47, sur la banque de Montréal, Ottawa, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta," service A.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

M. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 6 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 2 courant, contenant un chèque de $1,666.67 en paiement de la subvention due au "Beta" pour un voyage aller et retour.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, 11 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissement des exportations par l' "ALPHA" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 14

février, le connaissement des importations venant des mêmes ports, 11 mars, et certificat d'acquittement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK

Par C. S. Pickford.

A M. J. M. Courtney, sous-ministre des finances, Ottawa.

Ottawa, 14 mars 1891.

Cher monsieur.—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $1,250, n° 490, sur banque Union de Halifax, Halifax, en paiement de la subvention due à l' "Alph pour un voyage aller et retour.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. Pickford et Black, Halifax, N.-E.

Service des Iles du Vent.

Halifax, N.-E., 17 mars 1891.

Cher monsieur,—Notre associé, M. Black, qui a passé six semaines à parc rir l'Angleterre et l'Ecosse à la recherche de bateaux de 12 nœuds à l'heure, d'u grandeur et d'un tirant d'eau suffisants pour répondre aux exigences du contr écrit, en date du 5 mars, qu'il a trouvé un grand nombre de bateaux de 9 et nœuds à l'heure, mais qu'il n'en a encore rencontré aucun de la dimension voulue pouvant filer 12 nœuds à l'heure. Bien que nous tenions à remplir notre contra la lettre, tant pour la vitesse et l'accommodement des passagers que pour la dim sion des bateaux, nous croyons devoir en même temps attirer votre attention le fait que tous les bateaux faisant le service entre New-York et les Antilles filent pas plus de 10 nœuds à l'heure, en moyenne, et que, de fait, le service se fe tout aussi bien avec des bateaux de cette classe qu'avec d'autres d'une plus gra vitesse, attendu que, quelles que soient les circonstances, il y a toujours une pe considérable de temps au port quand il y a deux bateaux pour le service, vu que exigences de ce service n'exigent pas d'ici à quelques temps que nous fassions p qu'un voyage par mois. Avec des bateaux de 10 nœuds, on perdrait de 8 à 10 jo au port à chaque voyage, et avec des bateaux de 12 nœuds on perdrait une fois p de temps. Nous espérons que si après considération vous consentez à modifie contrat de manière à nous permettte d'employer des bateaux de 10 nœuds, v n'aurez pas à le regretter, et nous serons bientôt en mesure de faire le service à satisfaction du public.

M. Black nous informe aussi qu'il peut affréter le steamer "Volga" pour fa le service avec le "Loanda", jusqu'à ce qu'on puisse se procurer d'autres vaissea mais nous sommes d'opinion que, si vous nous permettez d'employer tout le ter des vaisseaux de 10 nœuds, il pourra probablement s'en procurer immédiatement dans ce cas, l'affrétement du "Volga" ne sera pas nécessaire.

En terminant, permettez-nous de vous féliciter de votre réélection et de l'ap que votre gouvernement a reçu aux dernières élections.

Nous avons, etc.,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable G. E. Foster, ministre des finances, Ottawa, Ont.

Halifax, N.-E., 18 mars 1891.

Cher monsieur,—Nous accusons réception de votre lettre du 14 courant, co nant un chèque de $1,250, n° 490, sur la banque Union de Halifax, en paiement la subvention due pour le voyage aller et retour fait par l' "Alpha" en février.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. Courtney, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

OTTAWA, 21 mars 1891.

MESSIEURS,—Au sujet de vos contrats pour les services A, B et C, j'ai reçu instruction de l'honorable M. Foster de vous dire que son intention était de comprendre dans ces contrats le transport des malles au Canada aussi bien que du Canada, et nous vous transmettons ci-inclus deux contrats (en double) à l'effet d'exécuter cette intention. Auriez-vous la bonté de les signer et de m'en expédier une copie aussitôt que vous le pourrez ; ils doivent être signés par chaque membre de la société, et non au nom de la société.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 25 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 21, contenant les contrats supplémentaires A, B et C, que nous avons examinés et trouvés réguliers. Vu que notre associé, M. Black, est actuellement en Europe, il nous sera impossible, d'ici à quelques semaines, d'obtenir sa propre signature, mais comme celui qui écrit a plein pouvoir de signer pour lui en qualité de procureur, il peut compléter les documents en les signant ; mais la teneur de votre lettre indiquant que vous désirez la signature de chaque associé, nous avons cru qu'il valait mieux vous signaler le fait ci-dessus, et nous attendrons votre réponse avant de compléter les documents.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, N.-E., 26 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le connaissement des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 2 mars, le connaissement des importations venant des mêmes ports, 25 mars, et le certificat d'acquittement. Ce sont les documents complets concernant le voyage aller et retour.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

Par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 1er avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $1,666.67, n° 0495, sur la banque Union de Halifax, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 1er avril 1891.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 25 dernier au sujet des contrats supplémentaires A, B et C, et en réponse je vous dirai qu'il serait probablement mieux d'attendre le retour de M. Black, et de les faire signer par chaque associé, étant entendu qu'ils doivent être considérés actuellement en vigueur comme s'ils étaient signés par les membres de votre société.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

Service C.

OTTAWA, 2 avril 1891.

MESSIEURS,—J'ai reçu votre lettre du 17 dernier, au sujet de la modification du degré de vitesse des steamers à être employés dans le service ci-dessus. Je regrette

ne pouvoir me rendre à votre demande. Les soumissions ont été demandées pour un service de 12 nœuds, et les contrats ont été adjugés en conséquence.

La question a été expliquée devant le parlement, et le gouvernement s'étant engagé à faire ce service, il serait impossible de modifier le contrat sans ouvrir de nouveau toute la question. Ainsi on peut ne pas s'attendre à ce que nous retranchions 2 nœuds de la vitesse et en même temps continuer à payer pour un service de 10 nœuds la subvention que nous sommes convenus de payer pour un service de 12 nœuds. Diminuer le degré de vitesse tendrait à faire tort au service. On s'attend aux Antilles et au Canada à ce que le service devienne plus efficace, et si le degré de vitesse était réduit il en résulterait un grand désappointement et une perte considérable, et la possibilité de développer davantage le commerce, soit par des voyages plus fréquents ou en les dirigeant vers le sud, diminuerait grandement. Il est possible de développer le commerce tout en conservant un haut degré de vitesse. La concurrence nous est faite principalement par les Etats-Unis, et ce pays tend à augmenter la vitesse et l'équipement de ses vaisseaux, et cette tendance augmentera par l'effet d'une législation qui y a été récemment sanctionnée. Vu ces motifs, je ne vois pas comment nous pouvons accepter votre proposition.

Votre dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. Pickford et Black, Halifax, N.-E.

Halifax, N.E., 6 avril 1891.

Cher monsieur,—Nous avons reçu votre lettre du 2, et nous avons soigneusement pris note de sa teneur. En réponse, permettez-nous de dire que nous n'avons jamais perdu de vue le fait que le contrat a été adjugé pour un service de 12 nœuds, mais se procurer des vaisseaux de cette vitesse entraîne un délai de plusieurs mois, et, quand nous les aurons, il n'en résultera aucun avantage pratique—car ainsi que nous l'avons dit, un voyage chaque mois est autant, sinon plus, que le commerce exige d'ici à quelque temps ; et bien que nous ne doutions pas un seul instant de l'exactitude de votre avancé quant à la vitesse des steamers de New-York, nous dirons que la durée de chaque voyage, telle que donnée par le *Maritime Register*, démontre à l'évidence que leur vitesse moyenne n'excède pas 10 nœuds. Nous comprenons qu'ils ont diminué le degré de vitesse après avoir constaté que le service peut être exécuté tout aussi bien, et qu'une plus grande vitesse n'est pas nécessaire pour le commerce.

Steamer "Volga."

Vous ne nous dites pas si nous pouvons noliser le "Volga" en attendant que nous puissions nous procurer des steamers plus convenables. Nous désirons que vous compreniez bien le fait que jusqu'à présent M. Black, qui est encore en Ecosse, n'a pas pu se procurer un steamer de 12 nœuds de la dimension requise, et qu'on ne peut en avoir un qu'en le construisant, ce qui exigera un certain temps.

Nous sommes, etc.,

PICKFORD et BLACK.

L'honorable Geo. E. Foster, ministre des finances, Ottawa.

Halifax, 6 avril 1891.

Cher monsieur,—Nous accusons réception de votre lettre du premier courant contenant un chèque de $1,666.67, n° 0495, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le "Beta," et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD et BLACK,

Par W. H. D. B.

A M. J. M. Courtney, sous-ministre des finances, Ottawa.

Halifax, N.-E., 10 avril 1891.

Cher monsieur,—Nous vous transmettons ci-inclus une copie du connaissement des exportations par le "Loanda," 23 février, de Saint-Jean à Demerara et les port

ıtermédiaires ; aussi le certificat d'acquittement ; copie des importations de Saint-ean et de Halifax, 6 février ; copie du connaissement des exportations de ce port à Demerara et les ports intermédiaires, et le certificat d'acquittement.

Nous sommes, etc.,

PICKFORD ET BLACK,
Par C. S. PICKFORD.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 10 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissement des xportations par le steamer "Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques, et à la ımaïque, 14 mars, copie du connaissement des importations venant des mêmes ports, le certificat d'acquittement.

Vos serviteurs.

PICKFORD ET BLACK,
Par C. S. PICKFORD.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

Télégramme de Pickford et Black à J. M. Courtney.

OTTAWA, 15 avril 1890.

Veuillez envoyer détails au sujet du "Volga," proposé pour le service des îles ı Vent.

OTTAWA, 15 avril 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $1,250, n° 588, sur la ınque du Peuple de Halifax, Halifax, N.-E., en paiement de la subvention due pour ı voyage aller et retour fait par l' "Alpha."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

M. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 15 avril 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $5,000, n° 1413, sur la ınque des Marchands de Halifax, Halifax, N.-E., en paiement de la subvention due ɔur un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Loanda," service C.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

M. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

SERVICE DES ÎLES DU VENT.

HALIFAX, N.-E., 17 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Le steamer "Loanda," que nous avions affrété pour faire ce ervice, a donné si peu de satisfaction lors de son dernier voyage, et donne lieu à un grand nombre de plaintes de la part des passagers, que nous avons, après beaucoup ennuis, réussi à faire annuler l'affrétement par les propriétaires, et nous avons nolisé ɔur le remplacer le steamer "Taymouth Castle," (l'un des vaisseaux de M. Furness) aintenant sur la ligne de Londres, lequel steamer possède plus que la dimension cigée par le contrat, et a presque le degré de vitesse voulue. Ce steamer (qui est ɔmmandé par notre vieil ami, le capitaine Clark, dernièrement de l' "Ulunda"), ɔnnera satisfaction, nous n'en doutons pas, mais ce changement nous occasionne de andes dépenses, vu qu'il nous coûte $1,200 par voyage de plus que le "Loanda." ısqu'à présent, nous avons fait des déboursés considérables dans ce service, et nous ésirons ardemment avoir des vaisseaux convenables sur la route afin de juger tout que l'on peut en tirer. Nous espérons entendre dire de jour en jour que M. Black réussi à obtenir un ou des vaisseaux suivant les exigences du contrat.

Vos très dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

Halifax, N.-E., 20 avril 1891.

Cher monsieur,—Nous avons reçu votre honorée du 15 courant, contenai un chèque de $5,000, n° 1413, en paiement de la subvention due pour un voyage, all et retour, fait par le "Loanda," et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués.

PICKFORD et BLACK.

A M. J. M. Courtney, sous-ministre des finances, Ottawa.

Halifax, N.-E., 20 avril 1891.

Cher monsieur,—Nous avons reçu votre lettre du 15 courant, contenant u chèque de $1,250, n° 588, en paiement de la subvention due pour un voyage, aller retour, fait par l'"Alpha," et veuillez accepter nos remerciements.

Vos serviteurs,

PICKFORD et BLACK.

A M. J. M. Courtney, sous-ministre des finances, Ottawa.

Halifax, N.-E., 28 avril 1891.

Cher monsieur,—Vous trouverez ci-inclus le connaissement des exportatio par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 1er avril, le connaissement des import tions venant des mêmes ports, 21 avril, et le certificat d'acquittement.

Vos serviteurs,

PICKFORD et BLACK.

par C. S. Pickford.

A M. J. M. Courtney, sous-ministre des finances, Ottawa.

Ottawa, 2 mai 1891.

Messieurs,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $1,666.66, n° 591, sur banque du Peuple de Halifax, Halifax, en paiement d'un voyage, aller et retour, fa par le "Beta."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. Pickford et Black, Halifax, N.-E.

Ottawa, 4 mai 1891.

Messieurs,—J'ai reçu votre lettre du 17 avril, au sujet de la substitution "Taymouth Castle" au "Loanda."

Comme vous le dites, le premier steamer a plus que ce que le contrat exi quant à la dimension, mais non quant à la vitesse, *au-dessus de* 9 *nœuds*. Il paraîtra que c'est en tous points un bateau pour la cargaison, et il serait sans doute préférab au "Loanda." A ce propos je pourrais attirer votre attention sur les commentair qui ont paru dernièrement dans les journaux tant des provinces d'en haut que d provinces d'en bas. Ces commentaires sont loin d'être un éloge du service tel qu se fait actuellement.

Il est de la plus grande importance que vous m'avertissiez au plus tôt si, oui non, votre compagnie pourra, vers le 1er juillet, employer des vaisseaux conform aux conditions du contrat, et si des arrangements sont pris pour construire d steamers convenables pour un service permanent sur cette route.

Je n'ai pas trop pressé l'affaire, connaissant les difficultés que votre associé, M Black, avait à surmonter, mais le pays paie une subvention considérable pour le se vice, et comme le contrat exige l'exécution de certaines conditions, je désire être état de dire au parlement, quand les estimations seront soumises, qu'à compter du 1 juillet les conditions du contrat seront remplies.

Veuillez m'écrire à ce sujet.

Votre dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. Pickford et Black, Halifax, N.-E.

HALIFAX, 6 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 2 courant, contenant un chèque de $1,666.66, n° 591, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta," et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances,
Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 11 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 4 courant au sujet du service des îles du Vent, et nous en avons soigneusement examiné la teneur.

"Taymouth Castle." Vous êtes certainement mal informé quant à la nature de ce steamer, et pour vous renseigner nous vous transmettons ci-inclus un plan de son salon et de ses cabines, et nous pouvons vous assurer qu'il est sous tous rapports un steamer de première classe pour les voyageurs. Relativement à sa vitesse, bien qu'il puisse filer un peu moins que 12 nœuds, il excède certainement 9 nœuds, et nous sommes certains qu'il donnera satisfaction à toute personne raisonnable qui désirera voyager sur cette ligne.

Nous avons lu des commentaires de journaux au sujet de l'exécution passée de ce service, et d'après ce que nous pouvons savoir le public voyageur a eu raison de se plaindre; mais nous vous assurons que nous avons saisi la première occasion qui s'est présentée pour nous débarrasser du "Loanda," ce que nous avons fait en éprouvant une perte considérable.

Nous avons aujourd'hui une dépêche de M. Black disant qu'il quittera l'Angleterre pour New-York mercredi prochain, et conséquemment vous le verrez dans une quinzaine et vous pourrez alors discuter avec lui tous les points mentionnés dans votre lettre, et nous espérons que tous les renseignements qu'il pourra vous donner, ajoutés à ce que vous savez vous-même au sujet des besoins de ce service, auront un bon résultat, et que vers le 1er juillet il pourra être en état de se conformer entièrement aux conditions du contrat, lequel, nous avons confiance, vous jugerez à propos de modifier quelque peu après mûr examen, vu que, d'après la lettre de M. Black, le service de 12 nœuds, réuni à la dimension et au tirant d'eau exigés des vaisseaux, est la plus grande difficulté que nous ayons à surmonter.

Vos dévoués serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, 11 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le connaissement des exportations par l' "Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 avril, le connaissement des importations venant des mêmes ports, 11 mai, et le certificat d'acquittement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 19 mai 1891.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque de $1,250, n° 594, sur la banque du Peuple de Halifax, Halifax, N.-E., en paiement d'un voyage aller et retour fait par l' "Alpha."

J'ai l'honneur d'être, messieurs,

Votre obéissant serviteur,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 20 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le connaissement des expor tations par le "Beta" à la Havane et Matanzas, 1er mai, le connaissement de importations venant des mêmes ports, 20 mai, et le certificat d'acquittement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 23 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le contrat supplémentair pour le transport des malles sur nos steamers des Antilles entre les différents port où ils font escale, et nous espérons que vous le trouverez parfait.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par HENSLEY.

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 23 mai 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de $1,666.67, sur la banqu de la Nouvelle-Ecosse, en paiement d'un voyage aller et retour fait par la "Beta. Je vous transmets aussi le certificat de la douane concernant le steamer "Portia, envoyé par erreur.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 26 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 19 courant, co tenant un chèque de $1,250, nº 594, en paiement de la subvention due à "l'Alpha pour le voyage du mois d'avril.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

Par W. H. D. B.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 27 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 23 courant contenant u chèque de $1,666.67 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, en paiement de la subve tion due au "Beta" pour le voyage du mois de mai, et nous vous en sommes tr obligés.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

Par W. H. D. B.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 29 mai 1891.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 coura contenant les contrats supplémentaires pour le transport des malles sur vos steam voyageant aux Antilles.

J'ai l'honneur d'être, messieurs, votre obéissant serviteur,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

Services "A" et "B"—Contrat de Pickford et Black. (Ce contrat est modifié par un contrat supplémentaire.)

Par ce contrat, passé le vingt-troisième jour d'avril, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, dans le Canada, courtiers et agents maritimes, associés faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après mentionnés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général de Sa Majesté pour le Canada, d'autre part :—

Il est convenu que pour et en considération des promesses et conventions de la part de Sa Majesté ci-après contenues, les entrepreneurs, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, promettent et s'engagent envers Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière suivante, savoir :—

1. Que pendant la durée de ce contrat, ils maintiendront et exécuteront efficacement et convenablement, de la manière ci-après spécifiée, les services à vapeur ci-après mentionnés, savoir :—

"A." Service mensuel (ci-après mentionné comme le service "A") avec des dates de départ régulières de Halifax, entre Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse susdite, et l'île de Cuba, faisant escale aux ports de la Havane et de Matanzas, dans la dite île de Cuba, tel service devant se faire avec un steamer ou des steamers, conservant une vitesse de pas moins de onze nœuds à l'heure et pouvant accommoder pas moins de trente-cinq passagers de première, et "B," service mensuel (ci-après mentionné comme le service "B") avec des départs à des dates régulières de Halifax susdit, entre Halifax et le port de Kingston, dans l'île de la Jamaïque, dans les Antilles, faisant escale aux Bermudes et aux îles Turques à l'aller et retour, tel service devant être fait avec un steamer ou des steamers conservant une vitesse de pas moins de onze nœuds à l'heure et pouvant accommoder pas moins de trente-cinq passagers de première.

2. Qu'ils commerceront le service "A" avec le steamer "Beta", représenté comme ayant un tonnage de 1087·677, et le service "B" avec le steamer "Alpha", d'un tonnage enregistré de 750, et les services seront respectivement faits par les steamers nommés, ou par d'autres steamers semblables sous tous les rapports, et remplissant en tous points toutes les conditions spécifiées concernant les services respectifs ; mais aucun steamer ne sera substitué soit au "Beta" ou à "l'Alpha" sans avoir obtenu préalablement le consentement par écrit du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, et tous les steamers faisant lesdits services devront avoir des machines, des apparaux et un ameublement de la meilleure qualité, et ils devront être parfaitement équipés et commandés par des capitaines compétents et d'expérience, et ils devront pouvoir accommoder des passagers d'entrepont.

3. Que les jours et heures du départ des dits steamers de Halifax susdits, seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, et que les steamers faisant chaque service feront des voyages réguliers de Halifax au moins une fois par mois pendant la durée du présent contrat, et au moins douze voyages aller et retour seront faits sur chaque service dans le cours de chaque année.

4. Que les îles et les ports ci-dessus spécifiés pour chaque service seront des îles et des ports d'escale à chaque voyage du steamer ou des steamers faisant tel service, sujet à tout changement qui pourra être plus tard fait de consentement mutuel.

5. Que les dits steamers ne feront pas escale à aucun des ports des Etats-Unis d'Amérique.

6. Que les entrepreneurs fourniront au ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge, des copies complètes des connaissements de cargaisons transportées par les dits steamers à chaque voyage aller et retour, les dites copies devant être certifiées par les employés de douane préposés à cette fin, et ils fourniront aussi toute autre information et autres documents nécessaires pour établir la

quantité et la valeur des marchandises transportées par les dits steamers; et qu'e tout temps ils fourniront aussi tous autres certificats de douane et autres document que l'on jugera nécessaires pour prouver l'exécution du service et pour permettre a dit ministre des finances et receveur général de juger si ce contrat est dûment exécuté la production de ces connaissements, certificats et documents ci-dessus spécifié devant précéder le paiement de la subvention ci-après déterminée, ou de de tout partie d'icelle.

7. Qu'ils ne transporteront pas leur intérêt dans ce contrat sans le consentemen préalable, par écrit, du dit ministre des finances et receveur général du Canada, alor en charge.

8. Qu'ils n'établiront pas de taux différentiels, directement ou indirectement contre les marchands et exportateurs canadiens, qui auront toujours la préférenc pour leur fret et leurs marchandises sur tous les autres marchands et exportateurs

9. Que pendant la durée de ce contrat, les entrepreneurs transporteront à chaqu voyage des steamers faisant le dit service, toutes les malles qui seront ou pourron être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers au dit port d Halifax, par ou de la part ou par ordre du directeur général des postes du Canada alors en charge, ses employés ou agents, et ils délivreront les dites malles au por désigné.

10. Que les frais du transport des malles aux ou des dits steamers, des ou au bureaux de poste aux ports termini des différents voyages, ou aux ports auxquels le steamers font escale en route, seront à la charge des entrepreneurs, qui fourniron un logement suffisant et convenable sur chaque steamer pour les dites malles, à l satisfaction du directeur général des postes du Canada, et ils prendront aussi tout l soin nécessaire pour protéger les malles pendant qu'elles seront en leur possessio contre tous dommages quelconques, et ils seront responsables de toute perte o dommage que subiront les dites malles, mais il n'y aura pas de responsabilité au suje du contenu des malles quand celles-ci ne seront pas livrées, dans le cas où leur non livraison sera le résultat des dangers de la mer ou de tout autre empêchement parti culier à la navigation à vapeur, et non pas causée par la négligence, ou le manqu d'habileté, ou de soin nécessaire, ou par inconduite de la part des entrepreneurs, leur agents ou leurs serviteurs.

11. Que dans les cas de nécessité le dit directeur général des postes aura l droit de retarder le départ des steamers de vingt-quatre heures.

12. Que le mot " malles," employé dans le présent contrat, comprendra toute boîtes, sacs ou paquets de lettres, cartes-poste, journaux, paquets, livres ou matière imprimées, et tous autres articles qui, en vertu de l'acte concernant les postes et le règlements alors en vigueur, peuvent être expédiés par la poste sans égard au lie où ils peuvent être adressés ou à celui d'où ils peuvent venir, et aussi tous sac vides, boîtes vides et autres emballages, marchandises et articles employés ou à êtr employés dans l'exécution du service des postes lesquels seront expédiés par, ou au ou du bureau de poste.

13. Que l'entrepreneur ou les capitaines, ou les officiers des dits steamers, n recevront pas, ou ne permettront pas d'être reçues à bord des dits steamers, aucune lettres pour des fins de transport, autres que celles contenues dans les malles de S Majesté, ou qui sont ou peuvent être privilégiées par la loi, ni les malles d'aucu autre pays, excepté celles que le directeur général des postes du Canada pourr spécifier, et les entrepreneurs seront dans chaque cas soumis à toutes les loi postales du Canada et à tous les règlements passés en vertu des dites lois.

14. Que ce contrat sera et deviendra nul et de nul effet si ses termes et condi tions ne sont pas fidèlement et convenablement remplis par les entrepreneurs, et l ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge sera le seu juge de la non-exécution des dites conditions.

Et Sa Majesté, pour elle, ses héritiers et successeurs, promet et s'engage payer aux entrepreneurs, ou à leur faire payer à eux, leurs exécuteurs, administra teurs ou ayants cause, pour chaque voyage, aller et retour, fait en vertu du présen contrat, les sommes suivantes, savoir :—

(*a*) Pour chaque voyage, aller et retour, du steamer faisant le service " A " la somme de mille six cent soixante-six dollars et soixante-sept centins, pourvu que le montant total de la subvention payée pour ce service, pour une année quelconque de calendrier, n'excède pas la somme de vingt mille dollars, et

(*b*) Pour chaque voyage aller et retour du steamer faisant le service " B " la somme de mille deux cent cinquante dollars, pourvu que le montant de la subvention payée au sujet du dit service " B " dans une année de calendrier n'excède pas la somme de quinze mille dollars.

Les dits paiements ne seront faits que quand il sera prouvé, à la satisfaction du dit ministre des finances et receveur général, que le voyage ou les voyages pour lesquels le paiement de la subvention est demandé ont été faits conformément au présent contrat, et que toutes les exigences et conditions de ce contrat ont été remplies.

Ce contrat sera censé avoir été en vigueur à compter, pour le service " A," du vingt-quatrième jour de décembre, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-neuf, et pour le service " B " à compter du quinzième jour de novembre, dans la dite année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-neuf, et il restera en vigueur pendant l'espace de cinq ans relativement aux services respectifs, à compter des jours ci-dessus mentionnés, et rien de ce qui est contenu dans le présent contrat ne devra néanmoins nuire ou affecter le droit et le pouvoir du dit ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge, d'y mettre fin de la manière ci-dessus prescrite dans le cas de non-exécution des termes et conditions du dit contrat, ou de l'un deux.

Ce contrat, conforme aux dispositions de l'article seize du chapitre onze des statuts revisés du Canada, est par le présent passé à la condition expresse que nul membre de la Chambre des Communes du Canada ne sera admis à y prendre part ou à en retirer un bénéfice quelconque.

En foi de quoi, les parties ont apposé leurs seings et sceaux les jour et an ci-dessus en premier lieu mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de Michael Heena, *commisn*, Halifax, N.-E. Témoin des deux signatures.

ROBERT PICKFORD,
WILLIAM A. BLACK,
GEORGE E. FOSTER.

Signé, scellé et délivré par l'hon. G. E. Foster, en présence de C. W. Treadwell, Ministère des finances, Ottawa.

Services " A " et " B "—Contrat supplémentaire.

Par ce contrat, passé le vingtième jour de mars, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze, entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, courtiers et agents maritimes, associés et faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après désignés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général du Canada, d'autre part.

Attendu que par un certain contrat passé entre les parties à ces présentes, et daté le vingt-troisième jour d'avril, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, les entrepreneurs, pour et en considération des promesses et conventions de la part de Sa Majesté contenues dans le dit contrat, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, ont promis et sont convenus avec Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, entre autre chose d'établir et maintenir des services à vapeur :—(1) Entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et l'île de Cuba : et (2) entre Halifax et Kingston, Jamaïque, et certains ports et lieux d'escale se rapportant à chaque service (les dits ports et lieux d'escale sujets à tout changement qui pourrait être plus tard convenu de consentement mutuel), et que pendant la durée de leur contrat les entrepreneurs transporteraient à chaque voyage fait par les steamers exécutant tels services respectivement toutes les malles qui seraient ou pourraient

être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers au port d
Halifax par ou de la part ou par ordre du directeur général des postes du Canad
ses employés ou agents, et qu'ils délivreraient les dites malles au port désigné.

Et attendu que les deux parties au dit contrat avaient l'intention de spécifi
que les entrepreneurs transporteraient, non seulement les malles remises comm
susdit à Halifax, mais aussi toutes celles qui seraient livrées aux ports de la Havan
de Matanzas et de Kingston, et à aucun des dits ports ou lieux d'escale, pour tran
mission au Canada, mais que par erreur et oubli le dit contrat ne contenait pas cet
stipulation de leur part, et que ce présent contrat est exécuté pour corriger cet
erreur et pour accomplir la véritable intention des parties ainsi qu'il est ci-dess
exprimé.

Il est convenu que pour et en considération de la somme d'une piastre aya
cours au Canada à eux payée par Sa Majesté, et qu'ils reconnaissent avoir reçue, l
entrepreneurs pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants caus
conviennent et s'engagent envers Sa Majesté, ses successeurs et héritiers, de
manière suivante, savoir :—

(1). Que pendant la durée du dit contrat les entrepreneurs transporteront
chaque voyage des steamers faisant les dits services toutes les malles qui sero
remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers à la Havane ou
Matanzas ou à Kingston, ou à tous autres lieux ou ports d'escale, par, ou de la pa
ou par ordre des autorités du bureau de poste à ces endroits, ou par, ou de la part,
par ordre du directeur général des postes du Canada, ses employés ou agents, po
expédition au Canada, et qu'ils délivreront les dites malles au port de destination
Canada.

(2). Toutes les dispositions du dit contrat se rapportant d'une manière quelco
que aux malles qui y sont mentionnées, et à leur transport, s'appliqueront a
malles données par le présent à l'entreprise et à leur transport, pourvu que les mall
en dernier lieu mentionnées soient exceptées de la dispositon contenue dans le par
graphe treize du dit contrat au sujet de la réception à bord des dits steamers
toutes lettres ou malles autres que celles qui sont permises par le dit paragraphe.

En foi de quoi les parties ont apposé leurs seings et sceaux aux présentes l
jour et an en premier lieu ci-dessus mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de
C. W. Treadwell,
Témoin à la signature de l'honorable Geo. E. Foster.
Michael Heenan,
Témoin aux signatures de Robert Pickford et W. A. Black.

ROBERT PICKFORD,
W. A. BLACK,
GEORGE E. FOSTER.

Service "C".—Contrat avec la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud.

Par ce contrat, passé ce jour de mars, dans l'année de Notre-Seigne
mil huit cent quatre-vingt-dix, entre la Compagnie de Steamers du Canada, d
Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), compagnie dûment constituée en corporati
et ci-après désignée comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la rei
Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre d
finances et receveur général du Canada, d'autre part :—

Il est convenu que pour et en considération des promesses et conventions
la part de Sa Majesté, lesquelles sont ci-après exprimées, les entrepreneurs, pour eu
mêmes, leurs successeurs et ayants cause, conviennent et s'engagent envers
Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière suivante, savoir :—

1. Que pendant la durée de ce contrat ils maintiendront et exécuteront conv
nablement et efficacement de la manière ci-après spécifiée, un service régulier ent
la ville de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick, dans le Canada,
Demerara, dans la Guyane anglaise, et retour, faisant escale à Yarmouth, dans
province de la Nouvelle-Ecosse, dans le Canada susdit, et aux îles Bermudes, Sai

Christophe, Antigua, Guadeloupe, Dominique, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et Trinité, à chaque voyage de Saint-Jean, aller et retour, le dit service devant être exécuté avec deux steamers de pas moins de mille tonneaux de tonnage enregistré, et d'une vitesse de pas moins de douze nœuds à l'heure, et pouvant accommoder pas moins de trente passagers de première,—tous steamers à être employés au dit service seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, et devront être de la plus haute classe et devront avoir des machines, des apparaux et un ameublement de la première qualité, et ils devront être parfaitement équipés et commandés par des capitaines compétents et d'expérience, aidés par des officiers habiles et de bons équipages, et ils devront pouvoir accommoder des passagers d'entrepont: Pourvu toujours, et il est par les présentes convenu que le service ci-dessus spécifié pourra être exécuté par les entrepreneurs du steamer "Portia" pendant six mois à compter de la date de ce contrat.

2. Que les départs des steamers faisant le service ci-dessus spécifié auront lieu de Saint-Jean susdit, au moins une fois par mois pendant la durée de ce contrat et au moins douze voyages aller et retour seront faits durant chaque année, et les jours et les heures de départ des steamers de Saint-Jean susdit, seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge: Pourvu néanmoins que pendant l'espace des dits six mois à compter de la date de ce contrat durant lequel les services devront être faits par le "Portia," comme susdit, les départs de Saint-Jean puissent avoir lieu à des intervalles de six semaines au lieu de tous les mois.

3. Que les îles et les ports d'escale à chaque voyage du steamer ou des steamers faisant le service, sujets à tout changement ou addition qui pourra être plus tard convenu de consentement mutuel.

4. Que les steamers faisant le service établi par les présentes ne feront pas escale aux ports des Etats-Unis de l'Amérique.

5. Que les entrepreneurs fourniront au ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, des copies complètes des connaissements des cargaisons transportées par chaque steamer à chaque voyage aller et retour, les dites copies devant être certifiées par les employés de douane préposés à cette fin, et ils fourniront aussi toute autre information et autres documents qui pourront être requis pour faire voir la qualité et la valeur des marchandises transportées par le dit steamer, et qu'en tout temps ils fourniront aussi tous autres certificats de douane et autres documents qui pourront être nécessaires pour prouver l'exécution du service, et pour permettre au dit ministre des finances et receveur général du Canada de juger si ce contrat est convenablement exécuté; la production des dits connaissements, certificats et autres documents ci-dessus spécifiés, devra précéder le paiement de la subvention ci-après déterminée ou de toute partie d'icelle.

6. Qu'ils ne transporteront pas leurs intérêts dans ce contrat sans obtenir préalablement le consentement par écrit du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge.

7. Qu'ils n'établiront pas de taux différentiels, directement ou indirectement, contre les marchands et exportateurs canadiens, qui auront toujours la préférence pour leur fret et leurs marchandises sur tous les autres marchands et exportateurs.

8. Que pendant la durée de ce contrat les entrepreneurs transporteront à chaque voyage des steamers faisant le dit service, toutes les malles qui seront ou pourront être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers au dit port de Saint-Jean, par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, alors en charge, ses employés ou agents, et ils délivreront les dites malles au port désigné.

9. Que les frais du transport des malles aux, ou des dits steamers, des ou aux bureaux de poste, aux ports termini des différents voyages, et aux ports auxquels les steamers font escale en route, seront à la charge des entrepreneurs, qui fourniront un logement suffisant et convenable sur chaque steamer pour les dites malles à la satisfaction du directeur général des postes du Canada, et ils prendront aussi tout le soin nécessaire pour protéger les malles pendant qu'elles seront en leur possession

contre tous dommages quelconques, et ils seront responsables de toute perte o dommage que subiront les dites malles. Mais il n'y aura pas de responsabilité e vertu de ce contrat pour le contenu des dites malles, quand celles-ci ne seront pa livrées, dans le cas ou leur non-livraison sera le résultat des dangers de la mer ou d tout autre empêchement particulier à la navigation à vapeur, et non pas causée pa la négligence, ou le manque d'habileté, ou de soin nécessaire, ou par inconduite de l part des entrepreneurs, leurs agents ou leurs serviteurs.

10. Que dans les cas de nécessité le dit directeur général des postes aura le droi de retarder le départ des steamers de vingt-quatre heures.

11. Que le mot "malles" employé dans le présent contrat, comprendra toute boîtes, sacs ou paquets de lettres, cartes-poste, journaux, paquets, livres ou matière imprimées, et tous autres articles qui, en vertu de l'acte concernant les postes et le règlements alors en vigueur, peuvent être expédiés par la poste, sans égard au lie où ils peuvent venir, et aussi tous sacs vides, boîtes vides et autres emballages, ma chandises et articles employés ou à être employés dans l'exécution du service de postes, lesquels seront envoyés par, ou au, ou du bureau de poste.

12. Que les entrepreneurs ou les capitaines ou les officiers des dits steamers n recevront pas, ou ne permettront pas d'être reçues à bord des dits steamers, aucune lettres pour des fins de transport. autres que celles contenues dans les malles de S Majesté, ou qui sont ou peuvent être privilégiées par la loi, ni les malles d'aucu autre pays, exceptées celles que le directeur général des postes pourra spécifier, et le entrepreneurs seront dans chaque cas soumis aux lois postales du Canada et à tou les règlements qui en découlent.

13. Que ce contrat sera et deviendra nul et de nul effet si ses termes et condition ne sont pas fidèlement et convenablement remplis par les entrepreneurs, et le ministr des finances et receveur général du Canada, alors en charge, sera le seul juge de l non-exécution des dites conditions.

Et Sa Majesté, pour elle-même, ses héritiers et successeurs, promet et convien de payer aux entrepreneurs ou de leur faire payer à eux, leurs successeurs et ayant cause, la somme de quatre mille cent dollars à chaque voyage aller et retour fait pa le steamer ou les steamers exécutant le service requis par ce contrat ; les dits paiement ne seront faits néanmoins que quand il sera prouvé, à la satisfaction du ministre de finances et receveur général, que le voyage pour lequel le paiement de la subventio est demandé aura été fait conformément aux présentes, et que toutes les exigences e les conditions de ce contrat ont été remplies, et pourvu que le montant total pay aux entrepreneurs dans le cours d'une année n'excède pas la somme de quarante-neu mille deux cents dollars ($49,200).

Ce contrat sera censé avoir été en vigueur à compter du premier jour de janvie dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, et il restera e vigueur pendant cinq ans à compter de cette dernière date; rien, néanmoins, de c qui est contenu dans ce contrat, ne devra nuire ou affecter le droit et le pouvoir d ministre des finances et receveur général alors en charge d'y mettre fin de l manière ci-dessus prescrite dans le cas de non-exécution des termes et conditions d dit contrat, ou de l'un d'eux.

En foi de quoi les entrepreneurs ont fait apposer le sceau de leur compagnie e ont fait signer ces présentes par le président et le secrétaire de la dite compagnie, e l'honorable George E. Foster, comme ministre des finances et receveur général, apposé son seing et son sceau les jour et an ci-dessus en premier lieu mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de (les changements et entrelignes vis-à-vis lesquels j'ai mis mes initiales ont été faits avant la signature du contrat.)
S. J. Jenkins.

JAMES A. VANWART, *président.*
GEORGE F. BAIRD, *secrétaire.*

Signé, scellé et délivré par l'hon. George E. Foster, en présence de C. W. Treadwell.

GEORGE E. FOSTER.

Service " C."—Contrat avec Pickford et Black. (Ce contrat est modifié par un contrat supplémentaire.)

PAR CE CONTRAT, passé ce troisième jour de novembre, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, par et entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, dans le Canada, agents et courtiers maritimes, associés, faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après désignés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général du Canada, l'autre part :—

IL EST CONVENU que pour et en considération des promesses et conventions de la part de Sa Majesté, ci-après contenues, les entrepreneurs, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, promettent et s'engagent envers Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière suivante, savoir :—

1. Que pendant la durée de ce contrat ils établiront, maintiendront et exécuteront convenablement et efficacement un service régulier par steamers entre le port de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick, dans le Canada, et Demerara, dans la Guyane-anglaise, et retour, et faisant escale à Halifax, dans la province de la Nouvelle-Écosse, dans le Canada, à chaque départ de Saint-Jean, et à chaque voyage de Saint-Jean et retour, faisant escale aux îles Bermudes, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Dominique, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et Trinité—ce service devant être exécuté par des steamers de la classe A1 au Lloyd, chacun de pas moins de mille tonneaux net et conservant une vitesse de pas moins de 9 nœuds à l'heure, et pouvant accommoder pas moins de 40 passagers de première—tous les steamers à être employés au service seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge (ci-après désigné comme " le ministre"), et ils devront avoir des machines, des apparaux et un ameublement de première qualité et être parfaitement équipés et commandés par des capitaines compétents et d'expérience, aidés par des officiers habiles et de bons équipages, et ils devront pouvoir accommoder des passagers d'entrepont.

2. Que le service établi par les présentes devra commencer le ou avant le premier janvier, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze, avec au moins deux steamers, et sera ensuite exécuté conformément aux termes de ce contrat—les départs des steamers de Saint-Jean se feront à des dates régulières et une fois par mois—douze voyages mensuels aller et retour (ci-après désignés comme " voyages réguliers ") seront faits chaque année pendant la durée de ce contrat—les entrepreneurs, néanmoins, seront libres, entre les voyages réguliers, de faire d'autres voyages (ci-après mentionnés comme " voyages réguliers "), ne devant pas excéder quatre par année pendant la durée de ce contrat.

3. Que les jours et heures du départ des dits steamers de Saint-Jean, susdit, seront soumis à l'approbation du ministre.

4. Que les îles et les ports d'escale ci-dessus spécifiés seront des îles et des ports d'escale à chaque voyage des steamers faisant le service, le tout sujet à tout changement ou condition qui pourra plus tard être fait de consentement mutuel.

5. Que les steamers faisant ce service ne feront pas escale à aucun des ports des États-Unis d'Amérique.

6. Que les entrepreneurs fourniront au ministre des copies complètes des connaissements des cargaisons transportées par chaque steamer à chaque voyage aller et retour, les dites copies devant être certifiées par les employés de douane préposés à cette fin, et qu'ils fourniront aussi toute autre information et autres documents qui pourront être nécessaires ou requis par le ministre pour prouver l'exécution du service et pour permettre au ministre de juger si ce contrat est convenablement exécuté, la production de ces connaissements, certificats et autres documents ci-dessus spécifiés, devra précéder le paiement de la subvention ci-après déterminée ou de toute partie d'icelle.

7. Qu'ils ne transporteront pas leur intérêt dans ce contrat sans obtenir préa-blement le consentement par écrit du ministre.

8. Qu'ils n'établiront pas de taux différentiels, directement ou indirecteme contre les marchands et exportateurs canadiens, qui auront toujours la préfére pour leur fret et leurs marchandises sur tous les autres marchands et exportateu

9. Que pendant la durée de ce contrat les entrepreneurs transporteront à chaq voyage des steamers faisant le dit service, toutes les malles qui seront ou pourr être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers aux ports Saint-Jean ou de Halifax, par, ou de la part, ou par ordre du directeur général d postes du Canada, alors en charge, ses employés ou agents, et ils délivreront les di malles aux ports désignés.

10. Que les frais du transport des malles aux ou des dits steamers, des ou a bureaux de poste, aux ports termini des différents voyages, ou aux ports auxqu les steamers font escale en route, seront à la charge des entrepreneurs, qui four ront un logement suffisant et convenable sur chaque steamer pour les dites malle la satisfaction du dit directeur général des postes du Canada alors en charge, et entrepreneurs prendront aussi tout le soin nécessaire pour protéger les malles p dant qu'elles seront en leur possession contre tout dommage quelconque, et ils ser responsables de toute perte et dommage que subiront les dites malles, mais il aura pas de responsabilité, en vertu de ce contrat, au sujet du contenu des di malles quand elles ne seront pas délivrées, dans le cas où leur non-livraison sera résultat des dangers de la mer ou de tout autre empêchement particulier à la na gation à vapeur, et non pas causée par la négligence ou le manque d'habileté ou soin nécessaire, ou par inconduite de la part des entrepreneurs, leurs agents ou le serviteurs.

11. Que dans le cas de nécessité le dit directeur général des postes aura le di de retarder le départ des dits steamers de vingt-quatre heures.

12. Que le mot "malles," employé dans le présent contrat, comprendra tou boîtes, sacs ou paquets de lettres, cartes-poste, journaux, paquets, livres ou matiè imprimées, et tous autres articles qui, en vertu de l'acte concernant les postes et règlements alors en vigueur, peuvent être expédiés par la poste sans égard au l où ils peuvent être adressés ou à celui d'où ils peuvent venir, et aussi tous sacs vid boîtes vides et autres emballages, marchandises et articles employés ou à ê employés dans l'exécution du service des postes, lesquels seront expédiés par, ou ou du bureau de poste.

13. Que les entrepreneurs, les capitaines ou officiers des dits steamers ne re vront pas, ou ne permettront pas de recevoir à bord des dits steamers aucunes lett pour être transportées, autres que celles contenues dans les malles de Sa Majesté, qui peuvent être privilégiées par la loi, exceptées celle que le directeur général postes du Canada pourra spécifier, et les entrepreneurs seront dans chaque cas s mis à toutes les lois postales du Canada et à tous les règlements qui en découlent.

Et Sa Majesté, pour elle, ses héritiers et successeurs, s'engagent à payer c faire payer aux entrepreneurs, leurs exécuteurs, administrateurs ou ayants cause somme de cinq mille dollars ($5,000) pour chaque voyage régulier (n'excédant douze dans une année) et la somme de deux mille dollars ($2,000) pour cha voyage supplémentaire (n'excédant pas quatre dans une année) fait par eux en c formité des termes de ce contrat et pendant sa durée—les sommes à être ainsi pay aux entrepreneurs dans le cours d'une année pour voyages réguliers ne devront excéder en tout la somme de soixante mille dollars ($60,000), et pour les voya supplémentaires ne devant pas excéder la somme de huit mille dollars ($8,000), une somme totale dans une année pour les services faits en vertu des présentes n cédant pas soixante-huit mille dollars ($68,000.)

Mais aucune de ces sommes ne sera payable aux entrepreneurs à moins qu'il soit prouvé à la satisfaction du ministre que le voyage pour lequel le paiement demandé a été fait suivant les termes et conditions des présentes, et que tous les termes et conditions ont été entièrement et dûment observés et remplis.

Ce contrat restera en vigueur pendant quatre ans à compter du premier jour de janvier, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze : Pourvu toujours que le service soit établi comme ci-dessus prescrit le ou avant ce jour—et pourvu de plus que le ministre puisse en tout temps mettre fin à ce contrat si tous les termes et conditions ne sont pas fidèlement remplis par les entrepreneurs, et le ministre sera le seul juge de la non-exécution de ces conditions, et dans ce cas ce contrat deviendra nul et de nul effet.

Ce contrat, conforme aux dispositions de l'article seize du chapitre onze des statuts revisés du Canada, est par le présent passé à la condition expresse que nul membre de la Chambre des Communes du Canada ne sera admis à y prendre part ni à en retirer un bénéfice quelconque. Ce contrat est aussi fait sujet à l'approbation du parlement.

En foi de quoi les entrepreneurs ont apposé aux présentes leurs seings et sceaux, et le dit honorable George Eulas Foster a apposé aux présentes son seing et sceau comme ministre des finances et receveur général du Canada, les jour et an ci-dessus en premier lieu mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de C. W. Treadwell, témoin à la signature de l'hon. George E. Foster. Michael Heenan, témoin aux signatures de Robert Pickford et William A. Black.

ROBERT PICKFORD,
WILLIAM A. BLACK,
GEORGE E. FOSTER.

Service " C."—Contrat supplémentaire.

Par ce contrat, passé le vingtième jour de mars, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze, entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, agents et courtiers maritimes, associés faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après désignés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général du Canada, d'autre part.

Attendu que par un certain contrat passé entre les parties aux présentes et daté le troisième jour de novembre, dans l'année de Notre Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, les entrepreneurs, pour et en considération des promesses et conventions de Sa Majesté contenues dans le dit contrat, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, ont promis et sont convenus avec Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, entre autres choses d'établir et maintenir un service à vapeur entre les ports de Saint-Jean, Nouveau-Brunswick, et de Demerara, Guyane-anglaise, faisant escale à Halifax à chaque voyage de Saint-Jean, et à certaines îles spécifiées à chaque voyage aller et retour (les îles et ports d'escale étant sujets à tout changement qui pourra être convenu de consentement mutuel), et que pendant la durée de leur contrat les entrepreneurs transporteraient à chaque voyage fait par les steamers exécutant ce service, toutes les malles qui seraient ou pourraient être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers aux ports de Saint-Jean et de Halifax ; par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, ses employés ou agents, et qu'ils délivreraient les dites malles au port désigné.

Et attendu que les deux parties au dit contrat avaient l'intention de spécifier que les entrepreneurs transporteraient non seulement les malles remises comme susdit à Saint-Jean et à Halifax, mais aussi toutes celles qui seraient livrées à Demerara, ou à tout autre part et lieu d'escale pour être transportées au Canada, mais que par erreur et oubli le dit contrat ne contenait pas cette stipulation de leur part, et que le présent contrat est passé pour corriger cette erreur et pour accomplir la véritable intention des parties ainsi qu'il est ci-dessus exprimé ;

Il est convenu que pour et en considération de la somme d'une piastre ayant cours au Canada à eux payée par Sa Majesté, et qu'ils reconnaissent avoir reçue, les

entrepreneurs, pour eux, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, convie nent et s'engagent envers Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière su vante, savoir:

(1.) Que pendant la durée du dit contrat les entrepreneurs transporteront chaque voyage des steamers faisant le dit service toutes les malles qui seront o pourront être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers Demerara, ou à toutes autres îles ou ports d'escale comme susdit, par, ou de la par ou par ordre des autorités du bureau de poste à cet endroit, ou par, ou de la part, o par ordre du directeur général des postes du Canada, ses employés ou agents, pou être expédiées au Canada, et qu'ils délivreront les dites malles au port de destinatio du Canada.

(2.) Toutes les dispositions du dit contrat se rappportant d'une manière que conque aux malles qui y sont mentionnées et à leur transport, s'appliqueront au malles données par les présentes à l'entreprise et à leur transport ; pourvu que l malles en dernier lieu mentionnées soient exceptées de la disposition contenue da le paragraphe treize du dit contrat, au sujet de la réception à bord des dits steame de toutes lettres ou malles autres que celles permises par le dit paragraphe.

En foi de quoi, les parties ont apposé aux présentes leurs seings et sceaux, l jour et an en premier lieu ci-dessus mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de
C. W. Treadwell, témoin à la signature de l'hon. George E. Foster.
Michael Heenan, témoin à la signature de Robert Pickford et W. A. Black.

ROBERT PICKPORD,
W. A. BLACK,
GEORGE E. FOSTER.

RÉPONSE

(27)

A UN ORDRE de la CHAMBRE DES COMMUNES, en date du 6 mai 1891 :—Pour un état donnant la date des déclarations dans chaque division pendant la dernière élection générale, et indiquant, dans chaque cas, si le temps fixé lors de la nomination a été prorogé ou étendu, où ce fait s'est-il produit, quand, combien de fois et la raison à l'appui, le nom et l'adresse de l'officier-rapporteur là où ces faits se sont produits. Aussi, le nom, la profession et le domicile de chaque officier-rapporteur, et indiquant la date du rapport de l'officier-rapporteur au greffier de la couronne en chancellerie et celle de sa réception par le dit greffier. Aussi, le nom du district électoral, celui du député élu et la date de la publication de son élection dans la *Gazette du Canada*. Aussi, copie de toutes lettres écrites par ou pour aucun membre du gouvernement à aucun membre élu ou à toute autre personne ou personnes suggérant que quelque officier-rapporteur soit requis de retarder à faire son rapport au greffier de la couronne en chancellerie.

BUREAU DU GREFFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE.

OTTAWA, 16 mai 1891.

MONSIEUR,—Conformément à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 de ce mois, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint un état indiquant la date des déclarations dans tous les districts électoraux du Canada, moins un, au sujet des dernières élections générales.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

SAML. E. ST. O. CHAPLEAU, *G.C.C.*

M. L. A. CATELLIER,
Sous-secrétaire d'Etat.

DATE des déclarations dans chaque divisi

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation
Ontario........	Addington	George W. W. Dawson..	E. J. Hooper...	.. ..
do	Bothwell..........	Hon. David Mills......	Samuel Hodgins	....
do	Brant, D.N........	James Somerville........	R. G. Lawrason...	....
do	do D.S.	William Paterson......	Hugh McK. Wilson.....	Avocat. ....
do	Brockville....	John Fisher Wood......	David Mansell..........	....
do	Bruce, D.N	Alexander McNeill....	Robert Murray..........	....
do	do D.O..........	James Rowand....	James H. Scott.........	....
do	do D.E..........	Reuben Truax..	John Kleim...... . .	....
do	Cardwell	Robert S. White.......	Richard Allen	....
do .. .	Carleton	Wm. Thomas Hodgins..	Albert Bradley	.. ..
do	Cornwall et Stormont...	Darby Bergin..........	D. Annable..	... .
do	Dundas.........	Hugo H. Ross	George Dillon, aîné.....	....
do	Durham, D.E..	Thos. Dixon Craig.....	Geo. Chas. Ward	....
do	do D.O......	Robert Beith....... ...	Samuel Burden.........	.. ..
do	Elgin, D.E.....	Andrew B. Ingram.. ...	John Haggon.... . ..	....
do	do D.O..	Geo. Elliott Casey	Horace F. Jell...... ...	....
do	Essex, D.S...	Henry W. Allan..... ..	Jasper Golden	Médecin . ..
do	do D.N	William McGregor ..	T. W. Ellis.	Avocat. ....
do	Frontenac.	Geo. Airey Kirkpatrick .	Chas. N. Spooner.......	....
do	Glengarry.......	Roderick R. McLennan.	Gustavus A. Godbois....	....
do	Grenville, D.S.......	John Dowsley Reid.....	Charles B. Lemon......	....
do	Grey, D.S....	George Landerkin.....	George L. McCaul......	... .
do	do D.E....	T. S. Sproule....... .	Andrew Grier..........	....
do	do D.N	James Masson	Alex. M. Stephens.....	... .
do	Haldimand	W. Humphrey Montague	Peter E. Reicheld.	....
do	Halton..	David Henderson.......	Clarkson Freeman	M.D..... .
do	Hamilton	Alex. McKay et Samuel Shobal Ryckman	George H. Mills	....
do	Hastings, D.N .. .	Henry Corby............	George Denmark........	....
do	do D.E......	Samuel Barton Burdett..	Richard Naylor..	....
do	do D.N	L'hon. McKenzie Bowell	Anson Baron Ross	....
do	Huron, D.O	Malcolm Colin Cameron.	Wm. T. Whiteley.......	....
do	do D.E.........	Peter Macdonald........	Edmund Lindsay Dickinson....	. ...
do	do D.S..	John McMillan	Thomas Hays	....
do	Kent	Archibald Campbell.....	Caleb Coatsworth.	... .
do	Kingston	Le Très-hon. sir J. A. Macdonald	William Ferguson.......	Shérif.. ..
do	Lambton, D.O.	Jas. Frederick Lister....	John Rainsberry..	....
do	do D.E ...	George Moncrieff........	George Shirley	... .
do	Lanark, D.N.......	Joseph Jamieson........	John McNab Munroe ...	....
do	do D.S	L'hon. J.Grah'm Haggart	Joseph M. Rogers.......	....
do	Leeds et Grenville, D.N..............	Chas. Fredk. Ferguson..	James H. Ross..........	....
do	Leeds, D.S....	George Taylor	John R. Dorgavel.......	....
do	Lennox	David Wright Allison...	Thomas D. Pruyne......	....
do	Lincoln et Niagara.	William Gibson...	John E. Cuff...........	....
do	London, City..	Chas. Smith Hyman	John Overill............	... .

pendant la dernière élection générale, etc.—*Suite.*

Résidence.	Jour de la déclaration. Date.	Ajournée.	Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection. Date.	Quand reçu par le G. C. en chancellerie.	Quand publié dans la *Gazette*.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
apanee	12 mars.			21 mars.	23 mars.	28 mars.
resden	12 do			Aucune.	24 do	28 do
t-George	11 do			18 mars.	20 do	21 do
rantford	9 do			19 do	24 do	28 do
rockville	12 do	18 mars.	Décompte des bulletins	18 do	19 do	21 do
llenford	9 do	16 do 17 do	Décompte des bulletins qui eut lieu après la réception du rapport du bref par le greffier de la couronne en chancellerie	17 do	11 do	14 do
incardine	9 do	10 mars.	Boîtes de scrut. pas toutes reçues des S. O. R.	18 do	21 do	28 do
alkerton	9 do			16 do	18 do	21 do
ono Mills	7 do			13 do	14 do	21 do
azeldean	16 do	21 mars. 26 do	Décompte des bulletins	28 do	28 do	4 avril.
oulinette	9 do	13 mars.	On avait besoin des rapports des sous-officiers-rapporteurs	20 do	21 do	28 mars.
orrisburg	12 do			18 do	19 do	21 do
ort-Hope	12 do			18 do	19 do	21 do
owmanville	9 do			Aucune.	20 do	21 do
ylmer, Ont	11 do			17 mars.	18 do	21 do
odney	10 do			Aucune.	25 do	28 do
ingsville	12 do	28 mars.	Décompte des bulletins	do	31 do	4 avril.
indsor, Ont	9 do			28 mars.	31 do	4 do
lenburnie	12 do			Aucune.	19 do	21 mars.
lexandria	12 do			16 mars.	17 do	21 do
rescott	9 do			16 do	17 do	21 do
urham	12 do	16 mars.	Décompte des bulletins. On a rapporté que sept boîtes de scrutin avaient été ouvertes et les bulletins changés	25 do	27 do	28 do
hornbury	12 do	19 do	Décompte des bulletins qui eut lieu après la réception du rapport du bref par le greffier de la couronne en chancellerie	12 do	13 do	14 do
wen-Sound	12 do			13 do	13 do	14 do
isherville	12 do			Aucune.	23 do	28 do
ilton	16 do			16 mars.	17 do	21 do
amilton	6 do			14 do	16 do	21 do
elleville	7 do			11 do	12 do	14 do
do	11 do			17 do	19 do	21 do
adoc	12 do			18 do	19 do	21 do
linton	12 do	16 mars.	Une boîte de scrutin manquait mais on l'a retrouvée après l'ajournement	23 do	25 do	28 do
ingham	12 mars.			19 do	21 do	28 do
aforth	9 do			Aucune.	23 do	28 do
omney	9 do			16 mars.	18 do	21 do
ingston	7 do		Pas publié dans la *Gazette* plus tôt parce que l'O. R. avait omis les certificats nécessair.	10 do	12 do	21 do
borne	10 do			Aucune.	20 do	21 do
atford	11 do			do	18 do	21 do
monte	9 do	12 mars.	Boîtes de scrut. pas toutes reçues des S. O. R.	16 mars.	17 do	21 do
rth	10 do			16 do	17 do	21 do
nith's Falls	10 do			16 do	17 do	21 do
gin	10 do			17 do	17 do	21 do
apanee	11 do	14 mars.	Rapport du S.O.R. omis	21 do	23 do	28 do
inte-Catherine	11 do	18 do	Un S.O.R. avait omis de faire rapport du nombre de votes enregistrés dans sa divis.	26 do	27 do	28 do
ondon	7 do			14 do	17 do	21 do

DATE des déclarations dans chaque divisi

Province.	Division électorale.	Membre élu.	Officier-rapporteur. Nom.	Officier-rapporteur. Occupation
Ontario........	Middlesex, D.E....	John Henry Marshall....	James Gilmore.......	....
do	do D.N. ...	Wm. H. Hutchins ...	J. Robinson Armitage...	....
do	do D.O.......	Wm. Fredk. Roome.....	Stephen Blackburn......	....
do	do D.S......	James Armstrong.....	John S. Dewar.......	....
do	Monck..........	John Brown	John Henderson	....
do	Muskoka et Parry-Sound	Wm. Edward O'Brien...	William Fry	....
do	Norfolk, D.S........	David Tisdale.......	John Phelan.........	....
do	do D.N.	John Charlton	Fredk. S. Snider........	....
do	Northumberland, D. O.............	John Hargraft.........	Angus H. Macdonald ...	....
do	Northumberland, D.E	Edward Cochrane.....	A. M. Hamilton........	....
do	Ontario, D.N..	Frank Madill.....	Robert A. Sinclair ...	Agent génér
do	do D.S	Jas. Ironside Davidson..	John Ham Perry..	....
do	do D.O........	James David Edgar....,	E. J. Freel	M.D.. ...
do	Ottawa, Cité.	Chas. Herbert Mackintosh et Honoré Robillard	John Sweetland.	Shérif.....
do	Oxford, D.N........	James Sutherland. . .	J. H. Nelles...........	Avocat ...
do	do D.S.........	Sir Richard J. Cartwright	Isaac R. Walker........	M.D .....
do	Peel...	Joseph Featherstone...	Robert Broddy.........	Shérif.. ...
do	Perth, D.N..	James Grieve.	Henry Thomas Butler...	....
do	do D.S	James Trow...........	Wm. Richard Davis.. ..	....
do	Peterborough, D.O...	James Stevenson.......	James A. Hall	....
do	do D.E ..	John Burnham	Bernard Morrow.......	....
do	Prescott	Isidore Proulx	Paul Labrosse	....
do	Prince Edouard.	Archibald C. Miller.....	James N. Carter.	....
do	Renfrew, D.N.......	Peter White	Henry Wm. Perrett.....	....
do	do D.S......	John Ferguson..........	Geo. Eady, jeune	....
do	Russell......... ..	Wm. Cameron Edwards.	James Keays	Régistrateu
do	Simcoe, D.N	Dalton McCarthy. . .	Geo. A. Radenhurst.....	Avocat. ...
do	do D.S........	Richard Tyrwhitt. ...	Lt.-Col. Banting..	....
do	do D.E.........	Philip H. Spohn........	Thomas Haywood.	....
do	Toronto, D.O........	Fredk. Chas. Denison....	H. W. Murray..	....
do	do D.C........	Geo. R. R. Cockburn....	Frank Arnoldi, C.R	....
do	do D.E........	Emerson Coatsworth....	Thomas McMullen	Marchand .
do	Victoria, D.S..	Charles Fairbairn.	John H. Sootheran.....	....
do	do D.N..	John Augustus Barron..	Michael Brown	....
do	Waterloo, D.N	Isaac Erb Bowman......	Moses Springer..	Shérif ..
do	do D.S .	James Livingston.	A. J. Brewster..	....
do	Welland	Wm. Manly German. ..	William Buchner.......	....
do	Wellington, D.N ...	James McMullen	Wm. W. White.........	....
do	do D.C ...	Andrew Semple.........	Thomas McManus	....
do	do D.S.....	James Innes	Fredk. J. Chadwick ..	....
do	Wentworth, D.N....	Thomas Bain....	Mark B. Thomas..	....
do	do D.S	Franklin M. Carpenter..	Wm. G. Fletcher	....
do	York, D.N	William Mulock	James Rogers.	....
do	do D.E	Hon. Alex. McKenzie...	Nicholas Garland...... ..	....
do	do Ouest.	Nathaniel C. Wallace....	Donald McKenzie. ...	....
Québec........	Argenteuil	Thomas Christie	Thomas Barron....	Régistrateu
do	Bagot...........	Flavien Dupont.	John Morel.	Sous-régist
do	Beauce.	Joseph Godbout.	Gustave O. Taschereau ..	Shérif.. ...

pendant la dernière élection générale, etc.—*Suite.*

Résidence.	Jour de la déclaration. Date.	Jour de la déclaration. Ajournée.	Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection. Date.	Rapport du bref d'élection. Quand reçu par le G.C. en chancellerie.	Rapport du bref d'élection. Quand publié dans la *Gazette*.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
ilestown	10 mars.			17 mars.	19 mars.	21 mars.
ucan	10 do	14, 16, 17 mars..	Décompte des bulletins	11 do	12 do	28 do
lencoe	9 do			13 do	16 do	21 do
ondon	11 do			19 do	20 do	21 do
larshville	12 do			19 do	21 do	28 do
eguin Falls	31 do		L'offic.-rapp. rapp. que le contenu de deux boîtes de scrutin furent détr. par le feu.	Aucune.	3 avril.	4 avril.
Valsingham Cntr.	12 do			do	14 mars.	21 mars.
eeterville	9 do			26 mars.	28 do	4 avril.
obourg	9 do	16, 17 mars..	Décompte des bulletins	20 do	23 do	28 mars.
arkworth	12 do			Aucune.	18 do	21 do
annington	Non donnée.			17 mars.	19 do	21 do
hitby	11 mars.	18 et 24 mars..	Absence des états par le S.-O.-R. et décompte des bulletins.	28 do	31 do	4 avril.
rougham	9 do			16 do	17 do	21 mars.
ttawa	9 do			16 do	16 do	21 do
Voodstock	9 do			16 do	17 do	21 do
ngersoll	13 do			20 do	24 do	28 do
rampton	9 do			17 do	20 do	21 do
tratford	9 do			Aucune.	24 do	28 do
litchell	10 do			16 mars.	17 do	21 do
eterboro'	10 do			13 do	16 do	21 do
do	17 do			24 do	25 do	28 do
aint-Eugène	9 do			16 do	17 do	21 do
icton	12 do	19 mars.	Décompte des bulletins	19 do	21 do	28 do
embroke	10 do			16 do	17 do	21 do
enfrew	9 do			Aucune.	12 do	14 do
uncanville	9 do			do	13 do	14 do
arrie	10 do			18 mars.	19 do	21 do
ookstown	9 do		Election par acclamation	Aucune.	28 fév..	7 do
rillia	12 do			26 mars.	28 mars.	4 avril.
oronto	7 do			14 do	16 do	21 mars.
do	7 do			14 do	16 do	21 do
do	7 do			9 do	10 do	14 do
indsay	12 do			Aucune.	20 do	21 do
inden	10 do			16 mars.	18 do	21 do
erlin	9 do			18 do	20 do	21 do
espeler	11 do			26 do	28 do	4 avril.
elland	9 do			Aucune.	21 do	28 mars.
rthur	12 do			do	31 do	4 avril.
do	14 do			do	30 do	4 do
uelph	9 do			21 mars.	24 do	28 mars.
undas	11 do			23 do	24 do	28 do
nbrook	10 do	14, 16, 17 mars..	Décompte des bulletins	17 do	19 do	21 do
versley	10 do			17 do	17 do	21 do
glington	6 do	10 mars.	Etats du S.-O.-R. perdus	17 do	19 do	21 do
oodbridge	9 do			Aucune.	16 do	21 do
achute	10 do	14, 18 mars..	Les boîtes de scrutin n'ont pas toutes été reçues du S.-O.-R. et les états du S.-O.R. n'ont été reçus que pour 2 subdivisions.	26 mars.	28 do	4 avril.
int-Liboire	9 do			16 do	18 do	21 mars.
-Joseph, Beauce.	12 do			19 do	21 do	28 do

DATE des décla ations dans chaque divisio

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur. Nom.	Officier-rapporteur. Occupation.
Québec	Beauharnois	Joseph G. H. Bergeron	Ladislas C. Tassé	Notaire pub.
do	Bellechasse	Guillaume Amyot	Solime Forgues	Régistrateur
do	Berthier	Cléophas Beausoleil	Basile Elie Pelland	Notaire pub.
do	Bonaventure	Wm. LeBoutillier Fauvel	Jean Baptiste Bélanger	Avocat
do	Brome	Eugène Alphonse Dyer	Hiram S. Foster	Régistrateur
do	Chambly	Raymond Préfontaine	Pierre Hurteau	do
do	Champlain	Onésime Carignan	Louis Deshaies	Notaire pub.
do	Charlevoix	Henry Simard	Pierre d'Auteuil	Avocat
do	Chateauguay	James Pollock Brown	Alexis M. Gagnier	
do	Chicoutimi et Saguenay	Paul Vilmond Savard	Thomas Z. Cloutier	
do	Compton	Rufus Henry Pope	Samuel Orr	Régistrateur
do	Dorchester	Cyrille E. Vaillancourt	C. A. Lesage	M.D.
do	Drummond et Arthabaska	Joseph Lavergne	Jean U. Richard	Avocat
do	Gaspé	Louis Zéphirin Joncas	Joseph X. Lavoie	Régistrateur
do	Hochelaga	Alphonse Desjardins	Louis N. Dumouchel	Notaire pub.
do	Huntingdon	Julius Scriver	Louis N. Masson	
do	Iberville	François Béchard	J. B. H. Beauregard	Notaire pub.
do	Joliette	Urbain Lippé	A. M. Ricard	Shérif
do	Jacques-Cartier	Désiré Girouard	Napoléon Viau	Notaire pub.
do	Kamouraska	Henry G. Carroll	Adelard Boucher	do
do	Laprairie	Louis Conrad Pelletier	Col. Julien Brosseau	
do	L'Assomption	Joseph Gauthier	Elie Lemire	Notaire pub.
do	Laval	Hon. Joseph A. Ouimet	Pierre O. Grenier	
do	Lévis	Pierre M. Guay	Alphonse Desjardins	Editeur
do	L'Islet	Louis G. Desjardins	A. Gustave Verreault	Notaire pub.
do	Lotbinière	Côme Isaïe Rinfret	J. B. Lucien Moraud	M.D.
do	Maskinongé	Joseph Hormisdas Legris	G. A. Ferd. Fusey	Notaire pub.
do	Mégantic	Louis I. Côté *alias* Fréchette	P. Célestin Bourke	
do	Missisquoi	Geo. Barnard Baker	Alvin A. Batchelder	
do	Montcalm	Louis Dugas	Ernest Thibaudeau	Registrateur
do	Montmagny	Philippe A. Choquette	Joseph D. Lépine	Shérif
do	Montmorency	Joseph Israël Tarte	Bruno Pelletier	Régistrateur
do	Montréal, ouest	Sir Donald A. Smith	Campbell Lane	Avocat
do	do centre	John Joseph Curran	Thomas J. Doherty	do
do	do est	Alphonse T. Lépine	J. C. Auger	Notaire pub.
do	Napierville	Dominique Monet	Alex. Richardson	
do	Nicolet	Joseph Hector Leduc	Honoré Desilets	M. D.
do	Ottawa, comté	Charles Ramsay Devlin	L. M. Coutlée	Shérif
do	Pontiac	Thomas Murray	Walter Rimer	Régistrateur
do	Portneuf	Arthur Delisle	Samuel Paquin	
do	Québec, est	Hon. Wilfrid Laurier	Edmond Lortie	Avocat
do	do centre	Hon. François Langelier	Alexandre Gauvreau	Notaire pub.
do	do ouest	Thomas McGreevy	Robert Campbell	Avocat
do	do comté	Jules J. T. Frémont	H. Octave Roy	Notaire pub.
do	Richmond et Wolfe	Clarence C. Cleveland	E. G. Darche	Régistrateur
do	Richelieu	Hon. Sir H. L. Langevin	Antoine Villiard	Avocat
do	Rimouski	Sir A. P. Caron	Louis N. Côté	Fermier
do	Rouville	Louis P. Brodeur	H. Eugène Poulin	Régistrateur
do	Saint-Hyacinthe	Michel E. Bernier	Chas. E. Gagnon	Avocat
do	Saint-Jean	François Bourassa	J. P. Carreau	do
do	Saint-Maurice	François L. Desaulniers	Uldoric Brunelle	Notaire pub.
do	Shefford	John R. Sanborn	Patrick Murphy	Régistrateur
do	Sherbrooke, Ville	William B. Ives	Daniel Thomas	

pendant la dernière élection générale, etc.—*Suite.*

Résidence.	Jour de la déclaration. Date.	Jour de la déclaration. Ajournée.	Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection. Date.	Rapport du bref d'élection. Quand reçu par le G. C. en chancellerie.	Rapport du bref d'élection. Quand publié dans la *Gazette*.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Beauharnois	9 mars			14 mars.	18 mars.	21 mars.
aint-Michel	12 do	14 mars.	Le rapport d'un sous-officier rap. manquait	3 avril.	6 avril..	11 avril.
Berthier	9 do			Aucune.	17 mars.	21 mars.
New-Carlisle	9 do			16 mars.	23 do	28 do
Knowlton	9 do	13 mars.	Décompte des bulletins	14 do	17 do	21 do
Longueuil	9 do			18 do	21 do	28 do
te-Geneviève de B	12 do			20 do	20 do	21 do
Ialbaie	9 do	16 mars.	Le rapport d'un sous-offic rap. manquait.	23 do	25 do	28 do
ainte-Martine	9 do			16 do	20 do	21 do
hicoutimi	12 do	16 mars, 23 et 31	Boîtes de scrutin et rapports manquaient ; croyait que l'envoi immédiat du rapport inutile, vu que le certificat fut donné au membre élu	2 mai..	30 avril.	2 mai.
ookshire	7 do	9 mars.	B. de scrutin retardée à c. des m. chemins.	16 mars.	26 mars.	28 mars.
ainte-Claire	12 do		Election par acclamation	Aucune.	2 do	7 do
Drummondville	12 do			19 mars.	24 do	28 do
Percé	22 do		Election par acclamation	Aucune.	3 do	7 do
Montréal	7 do			12 mars.	13 do	14 do
aint-Anicet	28 do			Aucune.	8 avril.	11 avril.
aint-Athanase	7 do			do	17 mars.	21 mars.
Joliette	9 do			14 mars.	14 do	21 do
aint-Laurent	Non fournis			Aucune.	12 do	14 do
Rivière-Ouelle	11 mars			18 mars.	20 do	21 do
Laprairie	7 do			14 do	16 do	21 do
L'Assomption	9 do			20 do	25 do	28 do
ainte-Rose	7 do			14 do	17 do	21 do
Lévis	12 do			19 do	20 do	21 do
t-Jean-Port-Joli	10 do	16 mars.	Décompte des bulletins	17 do	18 do	21 do
Lotbinière	9 do		Election par acclamation..	Aucune.	3 do	7 do
Louiseville	7 do			14 mars.	16 do	21 do
lessisville	9 do			17 do	18 do	21 do
Bedford	9 do			19 do	21 do	28 do
ainte-Julienne	12 do			21 do	25 do	28 do
aint-Thomas	9 do			16 do	18 do	21 do
aint-Laurent, Ile d'Orléans	6 do			12 do	14 do	21 do
Montréal	7 do			21 do	25 do	28 do
do	7 do			Aucune.	19 do	21 do
do	7 do			14 mars.	17 do	21 do
aint-Rémi	10 do	20 mars.	Décompte des bulletins	21 do	24 do	28 do
Bécancour	16 do	21 do	do	23 do	28 do	4 avril.
Aylmer	12 do			13 do	14 do	21 mars.
Bryson	9 do			16 do	17 do	21 do
Deschambault	7 do	9 mars.	Boîtes de scrutin retardées à cause des mauvais chemins	18 do	19 do	21 do
t-Roch, Québec	6 do		Election par acclamation	Aucune.	26 do	28 do
Québec	9 do			16 mars.	17 do	21 do
do	6 do			14 do	16 do	21 do
ncienne-Lorette	9 do			16 do	19 do	21 do
outh-Ham	10 do			17 do	17 do	21 do
orel	9 do			Aucune.	12 do	14 do
ic	10 do			do	16 do	21 do
arieville	7 do			do	12 do	14 do
aint-Hyacinthe	9 do			13 mars.	16 do	21 do
aint-Jean	9 do			16 do	18 do	21 do
t-Etienne des G.	10 do			30 do	24 do	28 do
aterloo	7 do			14 do	19 do	21 do
herbrooke	7 do			14 do	16 do	21 do

Date des déclarations dans chaque division

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur	
			Nom.	Occupation.
Québec	Soulanges	Joseph O. Mousseau	Roger Ducket	
do	Stanstead	Timothy Byron Rider	Otis Shurtleff	
do	Témiscouata	Paul E. Grandbois	J. G. Pelletier	Protonotaire
do	Terrebonne	Hon. J. A. Chapleau	Louis de G. Lachaine	Régistrateur
do	Trois-Rivières, cité	Hon. sir H. L. Langevin	Louis D. Paquin	Avocat
do	Deux-Montagnes	Jean-Baptiste Daoust	Dosithée Duprat	
do	Vaudreuil	Henry Stanislas Harwood	Frs. de S. Bastien	Régistrateur
do	Verchères	Félix Geoffrion	J. R. Brillon	
do	Yamaska	Roch M. S. Mignault	Pierre E. Robillard	Notaire publi
Nouv.-Ecosse	Annapolis	John B. Mills	Augustus Robinson	M. D
do	Antigonishe	Sir John S. D. Thompson	John R. Graham	
do	Colchester	Wm. A. Patterson	Leander J. Crowe	Shérif
do	Cumberland	Arthur R. Dickey	M. A. Logan	do
do	Cap-Breton	Hector F. McDougall et David Mackeen	Joseph McVarish	
do	Digby	Edward Chas. Bowers	B. Van Blarcom	Shérif
do	Guysborough	Duncan C. Fraser	Alexander Tory	
do	Halifax, cité	Thomas E. Kenny et Joseph F. Stairs	Donald Archibald	Shérif
do	Hants	Alfred Putnam	W. A. Porter	
do	Inverness	Hugh Cameron	Hugh McDonald	Shérif
do	King's	Frederick W. Borden	Stephen Belcher	do
do	Lunenburg	Charles Edwin Kaulbach	Chas. F. Wright	Marchand
do	Pictou	Hon. Chas. H. Tupper et John McDougald	J. Sim Harris	
do	Queen's	Francis G. Forbes	Milford G. Marshall	Dentiste
do	Richmond	Joseph A. Gillies	Angus McNeill	
do	Shelburne	Nathaniel W. White	G. W. McLean	Shérif
do	Victoria	John A. McDonald	Thomas S. McLean	
do	Yarmouth	Thomas B. Flint	Job Hatfield	
N.-Brunswick	Albert	Richard C. Weldon	William Woodworth	Shérif
do	Carleton	Newton R. Colter	Fredk. R. J. Dibblee	do
do	Charlotte	Arthur H. Gillmor	Henry Graham	
do	Gloucester	Kennedy F. Burns	Laman R. Doucet	Shérif
do	Kent	Edward H. Léger	C. C. Carlyle	
do	King's	Hon. Geo. E. Foster	S. N. Freeze	Shérif
do	Northumberland	Michael Adams	John Shirreff	do
do	Queen's	Geo. Gerald King	James R. Curry	
do	Restigouche	John McAlister	Wm. H. Phillips	Shérif
do	Sunbury	Robt. Duncan Wilmot	H. B. Mitchell	
do	Saint-Jean, cité et comté	John Douglas Hazen et Chas. Nelson Skinner	James A. Harding	Shérif
do	Saint-Jean, cité	Ezekiel McLeod	do	do
do	Victoria	Hon. John Costigan	A. L. Coombes	
do	Westmoreland	Josiah Wood	Robert A. Chapman	
do	York	Thomas Temple	A. A. Sterling	Shérif
Ile P.-Edouard	King's	John McLean et A. C. MacDonald	James Macdonald	do
do	Prince	Stanislaus F. Perry et John Yeo	William G. Strong	do
do	Queen's	Louis Henry Davies et William Welsh	James Curtis	do
Col.-Britannique	Caribou	Frank S. Barnard	John Stevenson	
do	New-Westminster	Gordon E. Corbould	Wm. James Armstrong	Shérif
do	Vancouver	David Wm. Gordon	Marshall Bray	

pendant la dernière élection générale, etc.—*Suite.*

Résidence.	Jour de la déclaration. Date.	Ajournée.	Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection. Date.	Quand reçu par le G.C. en chancellerie.	Quand publié dans la *Gazette*.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Coteau Station	9 mars.			16 mars.	18 mars	21 mars.
Coaticook	11 do			Aucune.	19 do	21 do
Fraserville	13 do			20 mars.	23 do	28 do
Saint-Jérôme	9 do	10 mars.	Aucune raison donnée pour l'ajournement	20 do	20 do	21 do
Trois-Rivières	7 do			14 do	17 do	21 do
Ste-Scholastique	12 do			Aucune.	19 do	21 do
Vaudreuil	7 do			14 mars.	17 do	21 do
Belœil	9 do			Aucune.	18 do	21 do
Pierreville	10 do			17 mars.	19 do	21 do
Annapolis	10 do			Aucune.	31 do	4 avril.
Antigonishe	Non donnée.			14 mars.	17 mars	21 mars.
Truro	10 mars.			17 do	19 do	21 do
Amherst	9 do			Aucune.	21 do	28 do
Sydney	10 do			3 avril.	7 avril	11 avril.
Digby	Non donnée.			16 mars.	23 mars	28 mars.
Guysboro'	12 mars.			26 do	28 do	4 avril.
Halifax	11 do			18 do	21 do	28 do
Hantsport	12 do			Aucune.	21 do	28 do
Port-Hood	Non donnée.			17 mars	21 do	28 do
Kentville	11 mars.			Aucune.	19 do	21 do
Lunenburg	10 do			18 mars	23 do	28 do
Pictou	7 do			16 do	19 do	21 do
Liverpool	11 do			Aucune.	21 do	28 do
Descousse	11 do			do	21 do	28 do
Shelburne	7 do			10 mars	16 do	21 do
Baddeck	12 do			19 do	23 do	28 do
Yarmouth	12 do			20 do	26 do	28 do
Hillsboro'	7 do			16 do	18 do	21 do
Woodstock	9 do			Aucune.	2 avril.	4 avril.
St. Stephen	12 do			20 mars.	26 mars	28 mars.
Bathurst	9 do			Aucune.	21 do	28 do
Richibouctou	9 do			18 mars.	20 do	21 do
Sussex Vale	7 do			24 do	28 do	4 avril.
Chatham	9 do			16 do	19 do	21 mars.
Gagetown	9 do		Décompte demandé et ensuite retiré	17 do	23 do	28 do
Dalhousie	9 do			Aucune.	23 do	28 do
Lincoln	9 do			do	14 do	21 do
Saint-Jean	7 do			16 mars	18 do	21 do
do	7 do			16 do	18 do	21 do
Stat. St-Léonard	9 do			14 do	20 do	21 do
Moncton	12 do			19 do	21 do	28 do
Frédéricton	9 do			16 do	19 do	21 do
Souris-Est	12 do			19 do	24 do	28 do
Summerside	12 do			20 do	24 do	28 do
Charlottetown	12 do			23 do	26 do	28 do
Barkerville	28 do	11 avril.	Avait à s'occuper des affaires du recensement à Victoria	17 avril.	28 avril	2 mai.
New-Westminster	12 do			18 mars	25 mars	28 mars.
Nanaïmo	9 do		Election par acclamation	26 fév.	6 do	7 do

DATE des déclarations dans chaque divisio

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation
Col.-Britannique	Victoria	Thomas Earle et Edward G. Prior	James McMillan	....
do	Yale	John A. Mara	Frederick Hussey	Ag. du gouv
Manitoba	Lisgar	Arthur W. Ross	Lynds S. Vaughan	....
do	Marquette	Robert Watson	Wm. Patterson Smith	....
do	Provencher	Alphonse A. C. Larivière.	Auguste Gauthier	....
do	Selkirk	Thomas M. Daly	William Cranston	....
do	Winnipeg	Hugh J. Macdonald	Geo. Henry Ham	....
Territ. du N.-O.	Alberta	Donald W. Davis	Alexander Lucas	....
do	Assiniboïa-Est	L'hon. Edgar Dewdney	John Hewgill	....
do	do Ouest	Nicholas F. Davin	Dixie Watson	....
do	Saskatchewan	Day H. Macdowall	Thomas Campbell	....

OTTAWA, 18 mai 1891.

pendant la dernière élection générale, etc.—*Fin.*

Résidence.	Jour de la déclaration.		Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection.		
	Date.	Ajournée.		Date.	Quand reçu par le G.C. en chancellerie.	Quand publié dans la *Gazette.*
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Victoria	6 mars.			13 mars.	25 mars.	28 mars.
Kamloops	17 do		Election par acclamation	27 fév.	6 do	7 do
Selkirk-Ouest	10 do			16 mars.	20 do	21 do
Portage La Prairie	16 do	2 avril.	Boîtes de scrutin non renvoyées à temps. Décompte des votes	2 avril.	7 avril.	11 avril.
Saint-Boniface	Non donnée.		Election par acclamation	26 fév.	2 mars.	7 mars.
Clearwater	10 mars.			26 mars.	28 do	4 avril.
Winnipeg	6 do			Aucune.	18 do	21 mars.
Calgary	16 do			do	24 do	28 do
Moosomin	14 do			14 mars.	18 do	21 do
Régina	16 do			16 do	21 do	28 do
Prince-Albert	16 do			23 do	23 do	28 do

SAM. E. ST. O. CHAPLEAU,
Greffier de la couronne en chancellerie, Canada.

RETURN

ON THE

SEVENTH GENERAL ELECTION

FOR THE

HOUSE OF COMMONS OF CANADA,

BY

SAMUEL E. St. O. CHAPLEAU, Esq.,

Clerk of the Crown in Chancery for Canada.

RAPPORT

SUR LA

SEPTIÈME ÉLECTION GÉNÉRALE

POUR LA

CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA,

PAR

SAMUEL E. St. O. CHAPLEAU, Ecr.,

Greffier de la Couronne en Chancellerie pour le Canada.



OTTAWA:
PRINTED BY BROWN CHAMBERLIN, PRINTER TO THE QUEEN'S MOST EXCELLENT MAJESTY.

1891.

RETURN

27a

[P]repared from the Records of the Elections to the present House of Commons, showing the number of Votes polled for the respective Candidates in the several Electoral Districts, and in the various Sub-divisions thereof, together with the number of Ballots rejected and spoiled in each and every Sub-division, at the last General Election; specifying the cases in which a recount of Votes was had, and the changes made in respect thereof, giving the report of the Returning Officer in each case; also the number of Electors on the Revised Electoral Lists in each Riding, the total in all, together with the Population as shown by the last Census of each and every such District and Sub-division, &c., giving the total population of Canada.

Ordered by the House of Commons on the 5th day of May, 1891.

RAPPORT

27a

F[ai]t d'après les Archives des Elections de la présente Chambre des Communes, indiquant le nombre de votes enregistrés pour les Candidats respectifs dans les divers Districts Electoraux, et leurs différentes Subdivisions, avec le nombre de bulletins écartés et maculés dans chaque Subdivision, lors de la dernière Election Générale, spécifiant les cas où un nouveau dépouillement des votes a eu lieu, et les changements faits en conséquence, donnant le rapport de l'officier-rapporteur dans chaque cas; aussi le nombre d'électeurs sur les Listes Electorales revisées dans chaque division, la totalité dans toutes les divisions, ainsi que la population indiquée par le dernier recensement de chaque tel District et Subdivision, etc., donnant la population totale du Canada.

Ordonné par la Chambre des Communes, le 5me jour de mai 1891.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Génerale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* J. W. Bell.	G. W. W. Dawson.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
ADDINGTON	Newburgh Village	No. 1	90	78	168	1	2	220	....	
	Napanee Mills	" 2	74	46	120	.....	2	188	....	
	Camden, East	" 3	101	29	130	.....	.....	200	....	
	Colebrooke	" 4	84	73	157	...	1	255	....	
	Moscow	" 5	34	58	92	1	.....	152	....	
	Enterprise	" 6	101	109	210	.....	.....	297	....	
	Croyden	" 7	84	57	141	...	1	216	....	
	Centreville	" 8	80	77	157	....	.....	230	....	
	Milsap's School House	" 9	45	41	86	2	1	186	....	
	Plevna	" 10	36	138	174	1	..	278	....	
	Flinton	" 11	67	72	139	1	2	236	....	
	West Cloyne	" 12	13	38	51	.....	....	90	....	
	Denbigh	" 13	25	46	71	1	....	109	....	
	Vennachar	" 14	14	31	45	2	...	62	....	
	Tamworth	" 15	115	75	190	.....	2	287	....	
	Erinsville	" 16	37	125	162	.....	1	274	....	
	Black's Mills	" 17	52	66	118	3	1	238	....	
	Murvale	" 18	43	34	77	.....	.....	116	....	
	Harrowsmith	" 19	118	53	171	.....	....	232	....	
	Hartington	" 20	66	25	91	.....	....	124	....	
	Bell Rock	" 21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	200	....	

	School House, Sec. No. 5	" 24	59	42	101	....	....	159	....	
	Spaffordton	" 25	30	48	78	....	1	120	....	
	Perth Road	" 26	52	64	116	1	2	187	....	
	Town Hall, Piccadilly	" 27	65	75	140	....	....	214	....	
	Parham	" 28	59	39	98	....	....	137	....	
	Fernoy	" 29	63	98	161	1	1	272	....	
	Tichborne	" 30	42	42	84	1	....	130	....	
	Bedford Mills	" 31	32	12	44	....	....	82	....	
	Arden	" 32	104	30	134	1	1	214	....	
	Mountain Grove	" 33	109	49	158	....	....	267	....	
	Sharbot Lake	" 34	55	57	112	....	....	189	....	
	Oso Station	" 35	86	20	106	....	....	150	....	
	East Cloyne	" 36	29	82	111	2	....	207	....	
	Mississippi Station	" 37	11	68	79	2	....	181	....	
	Palmerston Town Hall	" 38	10	38	48	1	....	101	....	
	Ompah	" 39	11	50	61	....	....	153	....	Population of Polling Subdivision not mentioned in Census. *Population des arrondissements de votation non mentionnée dans le recensement.*
	Totals—*Totaux*		2,246	2,307	4,553	21	18	7,299	23,470	
	Majority for / *Majorité pour* } Geo. W. W. Dawson, 61.									

			Daniel F. Burk.	Geo. H. Macdonell.						
Algoma	Killarney	No. 1	13	9	22	1	....	59	....	
(Eastern Division.)	Spanish River	" 2	49	24	73	....	....	146	....	
(Division Est.)	Hallam	" 3	5	8	13	2	....	25	....	
	Graham	" 4	2	3	5	....	....	....	....	Voters for this Subdivision taken from total of voters of Polling Subdivision No. 1.—*Les électeurs pour cet arrondissement de votation ont été pris sur la liste des électeurs de l'arrondissement de votation nº 1.*
	Algoma Mills	" 5	26	34	60	1	1	146	....	
	Mississanga	" 6	13	8	21	1	1	53	....	
	Day	" 7	54	34	88	1	1	156	....	
	Thessalon	" 8	85	75	160	....	2	256	....	
	Kirkwood	" 9	7	9	16	....	....	27	....	
	Bruce Mines	" 10	48	50	98	....	2	176	....	
	Otter Tail	" 11	39	33	72	....	....	151	....	
	Port Findlay	" 12	29	12	41	....	....	135	....	
	Echo River	" 13	23	26	49	....	....	79	....	
	Garden River	" 14	23	33	56	....	1	68	....	
	Eastern Sault	" 15	25	36	61	1	....	141	....	
	Centre do	" 16	50	80	130	....	....	300	....	
	Western do	" 17	43	39	82	....	2	184	....	
	Root River	" 18	6	24	30	....	....	53	....	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* DANIEL F. BURK.	GEO. H. MACDONELL.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
ALGOMA	Korah	" 19	18	61	79	.....	1	173	.....	
(Eastern Division.)	Goulais Bay	" 20	9	30	39	1	1	63	.....	
Division Est.)	Mamainse	" 21	.....	18	18	.....	.....	22	.....	
(Continued.)	Michipicoton	" 22	.....	14	14	.....	.....	11	.....	
(*Suite.*)	St. Joseph	" 23	47	43	90	.....	.....	126	.....	
	Hilton	" 24	24	40	64	.....	.....	95	.....	
	Tenby Bay	" 25	47	14	61	1	.....	118	.....	
	Grande Pointe	" 26	16	5	21	.....	.....	51	.....	
	Cockburn Island	" 27	13	24	37	.....	.....	70	.....	
	Meldrum Bay	" 28	3	9	12	.....	.....	40	.....	
	Robinson	" 29	17	17	34	1	1	42	.....	
	Bayfield	" 30	10	20	30	.....	.....	46	.....	
	Barrie Island	" 31	8	13	21	.....	.....	48	.....	
	Gore Bay	" 32	34	83	117	.....	.....	231	.....	
	Allan	" 33	10	3	13	.....	.....	48	.....	
	Kagawong	" 34	16	25	41	.....	.....	106	.....	
	Little Current	" 35	21	101	122	.....	.....	182	.....	
	Sheguiendah	" 36	19	19	38	.....	1	65	.....	
	Bidwell	" 37	14	33	47	.....	.....	83	.....	
	Manitowaning	" 38	50	61	111	.....	.....	158	.....	
	Michael's Bay	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	.....	.....	[illegible]	.....	

	Manito	" 41	35	5	40	1	1	65	....	
	Providence Bay	" 42	37	25	62	.....	...	136	....	
	Campbell	" 43	10	8	18	...	...	46	....	
	Mills	" 44	11	14	25	...	...	44	....	
	Duck Islands	" 45	5	10	15	.....	.....	78	....	
ALGOMA (Western Division.) (*Division Ouest.*)	Sudbury	" 1	44	48	92	1	2	190	....	
	Chelmsford	" 1*a*	31	14	45	.....	.....	83	....	
	Cartier	" 1*b*	12	8	20	.....	.....	43	....	
	Biscotasing	" 2	3	5	8	.....	.....	27	....	
	Chapleau	" 3	19	69	88	3	4	214	....	
	Missanabie	" 4	2	7	9	.....	..	23	....	
	White River	" 5	1	34	35	.....	.....	111	....	
	Peninsula	" 6	....	25	25	.....	2	99	....	
	Schrieber	" 7	9	94	103	1	1	234	....	
	Nepigon	" 8	1	19	20	.....	.....	78	....	
	Port Arthur, North	" 9	42	61	103	3	2	276	....	
	do Centre	" 10	86	104	190	5	3	363	....	
	do South	" 11	69	49	118	2	1	283	....	
	Neebing, North	" 12	39	43	82	3	1	155	....	
	do Centre	" 13	27	36	63	1	2	216	....	
	do South	" 14	41	58	99	3	1	282	....	
	Beaver	" 15	23	15	38	.....	.....	110	....	
	Silver Mountain	" 15*a*	9	15	24	.....	1	59	....	
	Murillo	" 16	72	27	99	.....	.....	159	....	
	Savanne	" 17	5	2	7	1	.....	13	....	
	Ignace	" 18	9	16	25	.....	1	79	....	
	Barclay	" 19	1	10	11	2	.....	36	....	
	Vermillion	" 20	....	9	9	.....	1	79	....	
	Hawk Lake	" 21	....	5	5	1	...	12	....	
	Rat Portage, East	" 22	40	76	116	2	.....	312	....	
	do West	" 23	46	47	93	3	.....	221	....	
	Norman	" 23*a*	46	9	55	.....	2	119	....	
	Keewatin, North	" 24	12	26	38	1	.....	110	....	
	do South	" 24*a*	33	33	66	.....	1	237	....	
	Rainy River	" 25	6	3	9	.....	.....	51	....	
	Fort Frances	" 26	33	20	53	.....	.....	122	....	Population of many Polling Subdivisions not mentioned in Census. *Population de beaucoup d'arrondissements de votation non mentionnés dans le recensement.*
	Totals—*Totaux*		1,813	2,251	4,064	43	40	8,798	20,320	

Majority for / *Majorité pour* } Geo. H. Macdonell, 438.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* G. R. LANGFORD.	A. MCLARTEY.	HON. D. MILLS	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
BOTHWELL	Village of Thamesville	No. 1	72	1	111	184	....	....	242	740	
	Town of Bothwell	" 2	72	4	104	180	3	2	302	965	
	Township of Camden	" 3	28	14	76	118	2	2	230		
	do do	" 4	64	38	37	139		1	232		
	do do	" 5	44	2	60	106	....	....	151	3,239	
	do do	" 6	25	2	64	91	....	....	156		
	do do	" 7	54	30	66	150	1	....	201		
	do Zone	" 8	36	4	77	117	....	....	218		
	do do	" 9	56	35	55	146	1	2	244	1,495	
	Town of Dresden	" 10	57	9	77	143	....	....	217		
	do	" 11	48	3	79	130	....	1	244	1,979	
	do	" 12	59	3	65	127	....	....	234		
	Village of Wallaceburg	" 13	53	9	90	152	....	....	304		
	do do	" 14	62	2	106	170	1	1	293	1,525	
	do do	" 15	46	7	62	115	....	1	192		
	Township of Sombra	" 16	23	61	51	135	....	....	208		
	do do	" 17	44	93	26	163	....	..	263		
	do do	" 18	25	38	64	127	....	....	202	4,601	
	do do	" 19	34	106	10	150	....	....	231		
	do do	" 20	24	54	30	108	....	2	179		

	do	do	" 23	30	80	53	163	....	.....	304	2,026
	do	do	" 24	20	85	27	132	1	....	226	
	do	do	" 25	14	106	23	143	....	.....	217	
	do	Chatham	" 26	56	1	119	176	..	3	259	
	do	do	" 27	77	......	46	123	....	.....	168	
	do	do	" 28	43	3	119	165	1	....	228	
	do	do	" 29	45	18	87	150	1	.....	223	
	do	do	" 30	36	18	27	81	......	3	153	5,907
	do	do	" 31	41	53	39	133	....	.....	211	
	do	do	" 32	34	52	26	112	....	3	184	
	do	do	" 33	42	43	54	139	.....	3	266	
	do	do	" 34	27	37	24	88	.....	.....	153	
	Totals—*Totaux*			1,456	1,088	2,006	4,550	11	24	7,577	22,477

Majority for / *Majorité pour* } Hon. D. Mills, 550 over G. R. Langford, 918 over A. McLartey.

				R. L. Hamilton.	James Somerville.					
Brant (North Riding.) (*Division Nord.*)	Township of Ancaster		No. 1	9	69	78	....	1	108	
	do	do	" 2	14	51	65	1	....	131	
	do	do	" 3	16	43	59	...	.....	137	
	do	do	" 4	40	71	111	.....	1	208	
	do	do	" 5	7	105	112	2	1	174	4,726
	do	do	" 6	23	50	73	.....	....	143	
	do	do	" 7	6	77	83	2	.....	128	
	do	do	" 8	8	39	47	.....	.....	84	
	do	Blenheim	" 9	25	68	93	.....	.....	177	
	do	do	" 10	16	50	66	...	....	147	
	do	do	" 11	20	71	91	2	....	159	
	do	do	" 12	12	55	67	....	..	116	
	do	do	" 13	35	46	81	2	.....	179	5,937
	do	do	" 14	4	75	79	2	....	116	
	do	do	" 15	16	68	84	....	1	134	
	do	do	" 16	21	63	84	.....	.....	163	
	do	do	" 17	17	28	45	....	....	106	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* R. L. Hamilton.	James Somerville.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
BRANT (North Riding.) (*Division Nord.*) (Continued.) (*Suite.*)	Township of East Brantford ... No. 18	8	36	44	.....	.....	86	3,492	
	do do ... " 19	33	46	79	1	3	206		
	do do ... " 20	27	49	76	.....	.....	158		
	do do ... " 21	58	65	123	1	1	225		
	do do ... " 22	50	56	106	.....	.....	153		
	do do ... " 23	5	28	33	.....	.....	59		
	do do ... " 24	21	52	73	.....	.....	120		
	do South Dumfries ... " 25	9	69	78	.....	.....	138	3,490	
	do do ... " 26	19	63	82	.....	.....	113		
	do do ... " 27	8	72	80	.....	.....	125		
	do do ... " 28	28	62	90	.....	1	128		
	do do ... " 29	46	42	88	.....	.....	117		
	do do ... " 30	12	60	72	.....	.....	141		
	Totals—*Totaux* ...	613	1,729	2,342	13	9	4,179	17,645	

Majority for / *Majorité pour* } JAMES SOMERVILLE, 1,116.

			Peter H. Cox.	William Paterson.					
Brant (South Riding.) (*Division Sud.*)	City of Brantford	No. 1	62	84	146	....	....	249	9,616
	do	" 2	43	77	120	3	....	213	
	do	" 3	47	86	133	....	1	227	
	do	" 4	65	108	173	....	....	304	
	do	" 5	82	66	148	2	....	228	
	do	" 6	28	25	53	....	1	111	
	do	" 7	31	35	66	3	2	189	
	do	" 8	44	38	82	....	....	159	
	do	" 9	38	55	93	1	....	162	
	do	" 10	38	51	89	2	....	188	
	do	" 11	43	72	115	1	....	215	
	do	" 12	42	86	128	....	1	224	
	do	" 13	69	97	166	2	4	292	
	do	" 14	59	97	156	....	1	260	
	do	" 15	64	83	147	....	....	255	
	Town of Paris	" 16	75	88	163	....	....	245	3,173
	do	" 17	92	93	185	2	....	316	
	do	" 18	36	46	82	....	....	128	
	do	" 19	53	52	105	1	....	176	
	Township of West Brantford	" 20	24	74	98	....	1	139	3,063
	do	" 21	27	53	80	....	....	111	
	do	" 22	12	42	54	....	....	77	
	do	" 23	34	79	113	....	1	158	
	do	" 24	41	29	70	2	....	107	
	do	" 25	27	88	115	1	....	180	
	Township of Tuscarora	" 26	28	17	45	1	1	108	2,891
	do	" 27	36	64	100	....	1	161	
	do	" 28	38	31	69	2	3	149	
	Township of Onondaga	" 29	58	77	135	....	....	183	1,739
	do	" 30	85	70	155	....	....	206	
	Totals—*Totaux*		1,421	1,963	3,384	23	17	5,720	20,482

Majority for / *Majorité pour* } William Paterson, 542.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* DANIEL DERBYSHIRE.	J. F. WOOD.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
BROCKVILLE.	East Ward (*Quartier Est*) No. 1	57	44	101	1	.....	168		
	do do " 2	49	49	98	.....	.....	194		
	do do " 33	42	63	105	3	1	195		
	do do " 3	29	64	93	.....	3	156		
	South Ward (*Quartier Sud*) " 4	36	47	83	.....	3	208		
	do do " 5	46	34	80	1	2	192		
	do do " 6	44	44	88	1	.....	209		
	Centre Ward (*Quartier Centre*) " 7	32	32	64	.....	.....	128		
	do do " 8	55	45	100	.....	1	252		
	do do " 9	28	19	47	.....	.....	111		
	do do " 10	47	39	86	.....	.....	222	7,609	
	North Ward (*Quartier Nord*) " 11	44	61	105	.....	1	185		
	do do " 12	70	40	110	.....	2	244		
	do do " 13	73	48	121	1	.....	241		
	do do " 14	11	15	26	.....	.....	68		
	West Ward (*Quartier Ouest*) " 15	46	45	91	3	1	162		
	do do " 16	84	59	143	1	.....	288		
	do do " 17	71	77	148	.....	1	290		
	do do " 18	53	43	96	1	.....	181		
	Elizabethtown " 19	83	71	154	7	.....	244		

do	" 21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
do	" 22	83	52	135	....	...	177	
do	" 23	58	44	102	....	1	115	
do	" 24	30	103	133	2	7	171	4,905
do	" 25	12	80	92	1	2	117	
do	" 26	19	77	96	1	......	136	
do	" 27	85	91	176	......	.....	213	
Kitley	" 28	42	55	97	.....	......	122	
do	" 29	21	84	105	2	......	136	
do	" 30	31	82	113	1	.....	126	2,593
do	" 31	68	64	132	2	..	160	
do	" 32	45	71	116	....	1	131	
Totals—*Totaux*		1,637	1,815	3,452	29	28	5,892	15,107

Majority for / *Majorité pour* } J. F. Wood, 178. { A recount was made by a Judge with the same result. / *Un nouveau dépouillement a été fait par un juge avec le même résultat.*

Electoral District of Brockville,
Brockville, 18th March, 1891.

(Extract.)

Sir,—I have the honour to report to you that upon a recount of ballots (which recount was held this day by the Judge of the
13 County Court of the United Counties of Leeds and Grenville, in pursuance of the Statute), John Fisher Wood, of the Town of Brockville, barrister-at-law, was found to be the candidate having the largest number of votes at the election recently held for a member to serve in the House of Commons of Canada for the Electoral District of Brockville, in the Province of Ontario, and was by me this day declared to be and was duly elected such member.

* * * * * * * *

I have the honour to be, sir, your obedient servant,

D. MANSELL,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

District Electoral de Brockville,
Brockville, le 18 mars 1891.

(Extrait.)

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous informer que sur un nouveau dépouillement des bulletins (lequel a été fait aujourd'hui par le juge de la cour de comté, pour les comtés unis de Leeds et Grenville, conformément au Statut,) John Fisher Wood, avocat, de la ville de Brockville, a été reconnu comme étant le candidat qui a reçu le plus grand nombre de votes à l'élection récemment tenue pour le choix d'un député à la Chambre des Communes du Canada, pour le district électoral de Brockville, dans la province d'Ontario, et que j'ai déclaré aujourd'hui qu'il est et qu'il a été dûment élu membre de la dite Chambre.

* * * * * * * *

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

D. MANSELL,
Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Hector A. Bonnar.	Alexander McNeill.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
BRUCE (North Riding.) (*Division Nord.*)	Township of Elderslie	No. 1	128	41	169	..	..	215	3,273	
	do	" 2	51	55	106	....	...	155		
	do	" 3	85	79	164	....	1	214		
	do	" 4	110	53	163	....	...	212		
	Township of Albemarle	" 5	21	46	67	2	....	102	1,505	
	do	" 6	25	29	54	...	2	87		
	do	" 7	50	56	106	....	....	154		
	do	" 8	15	39	54	....	....	95		
	do	" 9	13	33	46	...	1	58		
	Township of Arran	" 10	92	43	135	....	1	175	3,512	
	do	" 11	19	130	149	....	....	179		
	do	" 12	43	86	129	....	....	169		
	do	" 13	33	32	65	....	1	92		
	do	" 14	30	38	68	....	1	96		
	Lindsay and Saint Edmunds	" 15	8	6	14	....	....	22	782	
	do do	" 16	7	20	27	....	....	36		
	do do	" 17	15	24	39	....	...	49		
	do do	" 18	5	18	23	....	....	40		
	Village of Port Elgin	" 19	71	51	122	1	2	206	1,400	
	do	" 20	119	51	170	....	....	252		
	Village of Chesley	" 21	65	27	92	....	1	133	893	
	do	" 22	105	46	151	1	1	215		
	[illegible]	" 23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	1,141	

Village of Wiarton	" 25	98	141	239	....	1	[illegible]	[illegible]
Village of Paisley	" 26	61	54	115	....	1	186	1,154
do	" 27	64	45	109	....	1	143	
Township of Amabel	" 28	60	85	145	....	1	185	
do	" 29	55	62	117	....	....	166	
do	" 30	81	100	181	....	....	259	3,046
do	" 31	27	75	102	....	....	149	
Saugeen Indian Reserve (Amabel)	" 32	5	10	15	....	....	16	
Township of Eastnor	" 33	64	64	128	1	....	191	
do	" 34	29	56	85	1	....	109	582
do	" 35	5	26	31	....	1	43	
Totals—*Totaux*		1,826	1,865	3,691	9	16	5,189	18,645

Majority for / *Majorité pour* } ALELANDER McNEILL, 39. { As declared by Returning Officer. / *Tel que déclaré par l'officier rapporteur.*

Upon recount by a Judge:—
(*Sur nouveau dépouillement par un juge:*—

Polling Division No. 1	128	41
do do 2	51	55
do do 3	84	79
do do 4	110	53
do do 5	22	47
do do 6	25	29
do do 7	50	56
do do 8	15	39
do do 9	13	33
do do 10	92	43
do do 11	19	130
do do 12	43	86
do do 13	33	32
do do 14	30	38
do do 15	8	6
do do 16	7	20
do do 17	15	24
do do 18	5	18
do do 19	71	51
do do 20	119	51
do do 21	65	27
do do 22	105	46
do do 23	105	89
do do 24	63	56
do do 25	107	147
do do 26	61	54
do do 27	64	45

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts Electoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* HECTOR A. BONNAR.	ALEXANDER MCNEILL.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population pour chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
BRUCE (North Riding.) (*Division Nord.*) (Continued.) (*Suite.*)	Polling Division No. 28	60	84						
	do do 29	55	62						
	do do 30	81	100						
	do do 31	27	75						
	do do 32	......	......						
	do do 33	64	64						
	do do 34	30	56						
	do do 35	5	26						
	Totals—*Totaux*	1,832	1,862						

Majority for / *Majorité pour* } ALEXANDER MCNEILL, 30. { As declared by the Judge. / *Tel que déclaré par le juge.*

			James Rowa	Hugh Morris					
Bruce.. (West Riding.) (*Division Ouest.*)	Saugeen Township	No. 1	41	15	56	.....	.....	92	
	do	" 2	59	12	71	.....	.....	89	
	do	" 3	54	13	67	.....	.....	165	2,090
	do	" 4	63	4	67	.....	.....	86	
	do	" 5	56	7	63	.....	.....	90	
	Bruce Township	" 1	71	13	84	.....	.....	126	
	do	" 2	96	25	121	.....	1	179	
	do	" 3	85	29	114	1	1	208	4,236
	do	" 4	104	20	124	1	.....	188	
	do	" 5	119	15	134	1	.....	221	
	Kincardine Township	" 1	78	47	125	.....	1	216	
	do	" 2	47	90	137	.....	1	254	
	do	" 3	62	23	85	4	.....	145	2,876
	do	" 4	66	31	97	.....	.....	149	
	do	" 5	90	3	93	1	1	150	
	Huron Township	" 1	53	65	118	.....	.....	156	
	do	" 2	40	65	105	.....	.....	163	
	do	" 3	39	64	103	.....	.....	164	5,175
	do	" 4	138	51	189	.....	5	286	
	do	" 5	89	38	127	5	1	193	
	Kinloss Township	" 1	36	67	103	2	1	175	
	do	" 2	71	53	124	.....	.....	185	3,628
	do	" 3	100	22	122	.....	2	190	
	do	" 4	82	14	96	3	.....	184	
	St. Andrew's, Kincardine Town	" 1	45	56	101	.....	.....	181	
	St. John's do	" 2	46	43	89	.....	.....	154	4,506
	St. George's do	" 3	25	37	62	.....	.....	142	
	St Patrick's do	" 4	25	37	62	.....	.....	111	
	Village of Tiverton	" 1	51	36	87	.....	1	145	545
	Lucknow, Division North	" 1	51	61	112	.....	2	157	1,162
	do do South	" 2	33	29	62	.....	3	99	
	Totals—*Totaux*		2,015	1,085	3,100	18	20	4,983	24,218

Majority for / *Majorité pour* } James Rowand, 930.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Henry Cargill.	Reuben Truax.	Total number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown in the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
BRUCE (East Riding.) (*Division Est.*)	Township of Brant ... No. 1	87	44	131	....	....	189	5,423	
	do do ... " 2	53	72	125	...	1	168		
	do do ... " 3	97	79	176	....	....	214		
	do do ... " 4	108	70	178	....	....	211		
	do do ... " 5	61	90	151	1	....	195		
	do do ... " 6	57	138	195	3	....	244		
	do Carrick ... " 7	53	69	122	....	1	147	5,909	
	do do ... " 8	62	101	163	....	2	202		
	do do ... " 9	86	64	150	....	1	204		
	do do ... " 10	36	83	119	....	....	159		
	do do ... " 11	36	68	104	....	1	137		
	do do ... " 12	77	86	163	....	2	180		
	do do ... " 13	58	62	120	....	....	136		
	do Culross ... " 14	37	93	130	....	1	182	3,807	
	do do ... " 15	39	84	123	....	1	169		
	do do ... " 16	35	76	111	....	....	146		
	do do ... " 17	37	59	96	....	1	135		
	do do ... " 18	56	40	96	....	1	139		
	do do ... " 19	53	40	93	2	....	122		
	do Greenock ... No. 20	40	46	86	....	1	104		
	do do ... " [illegible]	107	62	[illegible]	....	....	[illegible]		

	do do	" 24	77	52	129	.....	....	161	
	do do	" 25	27	23	50	.....	.....	69	861
	Village of Teeswater	" 26	95	117	212	2	2	321	
	Walkerton (Saugeen Ward)	" 27	65	94	159	...	1	220	
	do (Grove Ward)	" 28	124	57	181	.....	2	301	2,604
	do (Silver Creek Ward)	" 29	138	73	211	...	2	312	
	Totals—*Totaux*		1,931	2,045	3,976	8	22	5,268	22,355

Majority for / *Majorité pour* } Reuben Truax, 114.

			Elgin Myers.	Richard S. White.					
Cardwell	Adjala Township	No. 1	78	73	151	.....	1	223	
	do	" 2	53	84	137	....	1	237	2,885
	do	" 3	54	64	118	....	.....	157	
	do	" 4	31	70	101	......	.....	163	
	Albion Township	" 1	58	59	117	.....	.....	172	
	do	" 2	47	81	128	2	.....	185	
	do	" 3	96	37	133	......	1	198	3,872
	do	" 4	62	26	88	1	.....	130	
	do	" 5	54	52	106	....	1	153	
	Bolton Village	" 1	82	65	147	2	2	200	606
	Caledon Township	" 1	159	54	213	....	2	289	
	do	" 2	92	81	173	.....	1	218	
	do	" 3	64	67	131	.....	....	184	5,310
	do	" 4	62	110	172	2	1	230	
	do	" 5	85	120	205	......	...	262	
	do	" 6	70	48	118	....	.....	162	
	Mono Township	" 1	23	105	128	......	.....	190	
	do	" 2	36	84	120	....	1	198	
	do	" 3	24	86	110	.....	3	179	4,097
	do	" 4	46	100	146	....	.....	176	
	do	" 5	61	99	160	....	1	218	
	do	" 6	43	63	106	1	....	143	
	Totals—*Totaux*		1,380	1,628	3,008	8	15	4,267	16,770

Majority for / *Majorité pour* } Robert S. White, 248.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Geo. L. Dickinson.	W. T. Hodgins.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
CARLETON	Nepean	No. 1	59	72	131	1	....	190	8,044	
	do	" 2	76	37	113	....	..	158		
	do	" 3	37	68	105	....	....	156		
	do	" 4	72	28	100	2	.....	175		
	do	" 5	45	84	129	1	...	220		
	do	" 6	61	34	95	......	1	162		
	do	" 7	35	37	72	1	1	119		
	do	" 8	49	63	112	......	......	184		
	do	" 9	93	44	137	2	...	195		
	do	" 10	109	50	159	2	......	246		
	do	" 11	80	45	125	.....	3	175		
	do	" 12	66	79	145	1	3	209		
	do	" 27	28	31	59	....	1	98		
	North Gower	" 13	3	5	8	.....	.....	191	2,481	
	do	" 14	103	10	113	.....	....	157		
	do	" 15	130	20	150	.....	1	199		
	Marlborough	" 16	42	50	92	....	..	205	2,090	
	do	" 17	19	55	74	.....	.....	132		
	do	" 18	44	43	87	.....	.....	152		
	Richmond	" 19	45	25	70	2	.....	88	439	
	Goulbourne	" 20	27	84	111	1	...	180		
	do	" 22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	....	[illegible]		

	[illegible]	" [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	
	do	" 26	37	82	119	1	1	172	1,318
	Torbolton	" 25	47	80	127	......	......	232	1,024
	Totals—*Totaux*		1,451	1,494	2,945	16	10	4,695	18,777

Majority for / *Majorité pour* } W. T. Hodgins, 43. } A recount was made by a Judge with the same result. / *Un nouveau dépouillement à été fait par un juge avec le même résultat.*

			Darby. Bergin.	J. G. Snetsinger.					
Cornwall and Stormont	Cornwall (Town—*Ville*)—								
	(East Ward—*Quartier Est*)	No. 1	67	18	85	...	.....	209	4,468
	do do	" 2	66	20	86	......	2	182	
	do do	" 3	70	20	90	......	......	165	
	(Centre Ward—*Quartier Centre*)	" 4	68	23	91	.....	.....	158	
	do do	" 5	102	51	153	1	1	287	
	do do	" 6	88	22	110	1	1	219	
	(West Ward—*Quartier Ouest*)	" 7	91	33	124	......	......	267	
	do do	" 8	54	30	84	2	.....	155	
	do do	" 9	59	29	88	......	1	159	
	Township of Cornwall—								
	G. T. R. Station Ward	" 1	86	32	118	.....	.....	212	5,436
	Carpenter	" 2	66	36	102	2	1	183	
	McPhail's	" 3	76	71	147	2	1	217	
	Township Hall	" 4	63	95	158	2	..	230	
	Moulinette	" 5	117	38	155	......	......	230	
	Harrison's Corners	" 6	57	117	174	......	.....	256	
	do	" 7	39	101	140	.....	.....	213	
	Township of Roxborough—								
	Monkland	" 1	55	66	121	.....	......	171	4,005
	Avonmore	" 2	60	73	133	1	5	266	
	Township Hall	" 3	20	74	94	.....	.....	125	
	Lodi	" 4	28	74	102	......	.....	139	
	Tayside	" 5	12	78	90	1	.....	135	
	Moose Creek	" 6	68	76	144	2	.....	227	
	Townsip of Finch—								
	South	" 1	48	47	95	.....	1	141	3,493
	do	" 2	22	76	98	4	....	158	
	Berwick	" 3	37	63	100	7	.....	171	
	do	" 4	15	67	82	......	....	147	
	Crysler	" 5	63	51	114	1	......	178	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Darby Bergin.	J. G. Snetsinger.	Total number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
CORNWALL AND STORMONT. (Continued.) *(Suite.)*	Township of Osnabruck—								
	Wales .... No. 1	95	59	154	.....	2	215	5,796	
	Aultsville .... " 2	100	66	166	......	1	230		
	Lunenburg .... " 3	86	55	141	. . .	1	219		
	McConnel's Corners .... " 4	60	62	122	1	.....	180		
	Newington .... " 5	81	62	143	......	1	231		
	Hydam .... " 6	44	82	126	.....	1	220		
	Osnabruck Centre .... " 7	89	67	156	1	1	196		
	Totals—*Totaux*	2,152	1,934	4,086	28	20	6,692	23,198	

Majority for / *Majorité pour* } DARBY BERGIN, 218.

		No.	Adam Johnston.	Hugo H. Ross.						
Dundas	Village of Iroquois	No. 1	113	116	229	....	4	308	1,001	
	Township of Matilda	" 2	73	82	155	....	1	242		
	do do	" 3	64	108	172	....	....	234		
	do do	" 4	90	63	153	....	....	226	4,692	
	do do	" 5	61	77	138	1	....	183		
	do do	" 6	54	109	163	....	....	233		
	do do	" 7	45	102	147	....	1	211		
	do Mountain	" 8	77	118	195	1	....	255		
	do do	" 9	76	99	175	....	....	236	3,719	
	do do	" 10	66	76	142	....	....	208		
	do do	" 11	63	89	152	1	1	202		
	Village of Morrisburgh	" 12	85	37	122	....	2	164		
	do do	" 13	68	38	106	....	....	159	1,719	
	do do	" 14	81	48	129	....	....	164		
	Township of Williamsburg	" 15	103	45	148	2	....	217		
	do do	" 16	81	51	132	....	....	197		
	do do	" 17	76	70	146	....	....	214	4,671	
	do do	" 18	85	64	149	....	....	203		
	do do	" 19	79	80	159	1	....	214		
	do do	" 20	91	74	165	....	....	217		
	do Winchester	" 21	107	45	152	....	....	222		
	do do	" 22	50	116	166	....	....	224		
	do do	" 23	27	35	62	1	....	87	4,796	
	do do	" 24	74	57	131	....	1	184		
	do do	" 25	59	109	168	1	....	230		
	do do	" 26	109	88	197	....	1	266		
	Village of West Winchester	" 27	69	90	159	....	....	224	....	Not mentioned in Census — *Non mentionné dans le recensement.*
	Totals—*Totaux*		2,026	2,086	4,112	8	11	5,724	20,598	

Majority for / *Majorité pour* } Hugo H. Ross, 60.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* THOMAS DIXON CRAIG.	SAMUEL GRANDY.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
DURHAM .... (East Riding.) (*Division Est.*)	Port Hope (Town—*Ville.*)—									
	Ward 1, Subdivision North	No. 1	95	76	171	....	.... ..	273	5,585	
	do 1 do South	" 2	113	54	167	. . .	......	269		
	do 2 do East..............	" 3	52	60	112	.....	......	169		
	do 2 do West	" 4	48	117	165	1	1	271		
	do 3 do East...	" 5	100	55	155	......	......	221		
	do 3 do West....... ...	" 6	64	94	158	1	. ..	243		
	Township of Hope—									
	Dale Subdivision........	" 7	45	77	122	.. . .	....	226	4,522	
	Welcome do	" 8	24	103	127	....	1	203		
	Zion do	" 9	21	112	133	......	3	189		
	Campbellcroft Subdivision....	" 10	91	61	152	.....	. ..	237		
	Garden Hill do	" 11	97	69	166	......	......	234		
	Elizabethville do	" 12	64	77	141	......	....	221		
	Township of Cavan—									
	Shaw's Corners Subdivision...	" 13	90	49	139	.. ...	......	246	3 479	
	Rectory do	" 14	60	43	103	......	3	198		
	Fraserville do	" 15	55	74	129	...	2	211		
	Cavanville do	" 16	41	124	165	...	......	246		
	Mount Pleasant do	" 17	97	58	155	.....	.....	233		
	Village of Millbrook—									
	Fourth Concession Subdivision.........	" 18	60	48	108	.....	....	183	[illegible]	

	Lotus Subdivision	" 20	75	58	133	.....	.....	234	
	Ballyduff do	" 21	146	52	198	1	3	298	
	Bethany do	" 22	121	63	184	.....	.....	286	3,976
	Fleetwood do	" 23	79	41	120	.....	1	181	
	Janetville do	" 24	70	61	131	1	.....	193	
	Totals—*Totaux*		1,746	1,685	3,431	4	15	5,417	18,710
	Majority for / *Majorité pour* — Thomas Dixon Craig, 61.								
			Robert Beith.	Geo. T. Blackstock.					
Durham. West Riding. *(Division Ouest.)*	Bowmanville— (West Ward—*Quartier Ouest*)— Subdivision South	No. 1	63	51	114	1	.....	204	
	do North	" 2	66	84	150	.....	.....	225	
	North Ward— Subdivision South	" 3	86	72	158	.....	.....	250	
	do North	" 4	77	79	156	.....	.....	266	3,504
	South Ward— Subdivision North	" 5	57	67	124	.....	1	204	
	do South	" 6	45	74	119	.....	1	163	
	Darlington, S.E.	" 7	115	33	148	.....	1	225	
	do Tyrone	" 8	111	63	174	.....	2	252	
	do S. Central	" 9	90	27	117	.....	.....	212	
	do Hampton	" 10	105	68	173	.....	1	264	5,465
	do Enniskillen	" 11	89	65	154	.....	.....	240	
	do Caintice	" 12	144	32	176	.....	1	231	
	do Enfield	" 13	153	36	189	1	.....	279	
	Cartwright (Williamsburg)	" 14	34	87	121	.....	.....	170	
	do S. Cadmus	" 15	13	120	133	.....	1	169	2,357
	do Cesarea	" 16	44	106	150	.....	.....	208	
	do N. Cadmus	" 17	32	82	114	1	3	163	
	Clarke (Newtonville)	" 18	118	92	210	.....	2	269	
	do S. Central	" 19	59	86	145	.....	.....	223	
	do Fisheries	" 20	70	29	99	.....	.....	158	
	do Kendal	" 21	69	117	186	2	.....	278	5,169

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*		Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
			ROBERT BEITH.	GEO. T. BLACKSTOCK.						
DURHAM (West Riding.) (*Division Ouest.*) (Continued.) (*Suite.*)	Clarke Orano	" 22	109	88	197	....	....	289		
	do Leskard	" 23	67	61	128	......	......	195		
	do North Central	" 24	60	40	100	....	......	136		
	Newcastle—									
	(East Ward—*Quartier Est*)	" 25	32	58	90	.....	......	122	1,060	
	(West Ward—*Questier Ouest*)	" 26	54	47	101	......	1	135		
	Totals—*Totaux*		1,962	1,764	3,726	5	13	5,530	17,555	
	Majority for / *Majorité pour* ROBERT BEITH, 198.									
			A. B. INGRAM.	J. H. WILSON.						
ELGIN (*Division Est.*)	St. Thomas—									
	do	No. 1	68	46	114	...	....	192		

do	" 3	55	79	134	......	...	257	
do	" 4	64	50	114	1	.....	214	
do	" 5	71	45	116	......	....	235	
do	" 6	51	44	95	......	....	203	
do	" 7	106	60	166	. .	.....	305	
do	" 8	89	45	134	1	2	290	
do	" 9	40	42	82	......	......	183	8,367
do	" 10	67	58	125	1	1	194	
do	" 11	60	59	119	...	... ..	216	
do	" 12	28	36	64	......	.....	144	
do	" 13	64	67	131	. . .	1	274	
do	" 14	64	59	123	2	.....	268	
do	" 15	21	19	40	......	1	86	
do	" 16	59	64	123	.....	2	204	
do	" 17	49	36	85	. . .	......	197	
Yarmouth—								
Subdivision	" 18	79	124	203	... .	.....	287	
do	" 19	86	104	190	... .	1	298	
do	" 20	48	63	111	....	1	183	
do	" 21	45	60	105	1	...	175	
do	" 22	67	62	129	6	. ....	201	5,575
do	" 23	38	29	67	.. . .	..	116	
do	" 24	100	81	181	.....	1	295	
do	" 25	25	47	72	....	.... .	99	
do	" 26	48	60	108	1	....	159	
Malahide—								
Subdivision	" 27	82	88	170	......	......	243	
do	" 28	87	111	198	.....	3	285	
do	" 29	74	91	165	.....	2	267	4,415
do	" 30	67	81	148	.. .	.....	231	
do	" 31	93	80	163	.. .	.. .	234	
Bayham—								
Subdivision	" 32	91	90	181	. ..	. ....	292	
do	" 33	85	83	168	1	......	284	
do	" 34	93	85	178	1	......	264	4,649
do	" 35	77	60	137	.....	1	216	
do	" 36	115	81	196	.....	1	282	
Aylmer—								
Subdivision	" 37	75	117	192	......	2	306	1,540
do	" 38	144	148	292	......	1	435	
Vienna	" 39	41	49	90	.....	1	118	528
Port Stanley	" 40	60	39	99	1	....	155	674
Totals—*Totaux*		2,740	2,694	5,434	17	22	9,108	25,748

Majority for / *Majorité pour* } A. B. Ingram, 46.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* G. E. Casey.	Duncan McLean.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
ELGIN (West Riding.) (*Division Ouest.*)	Township of Aldborough	No. 1	78	102	180	1	.....	380	4,718	
	do do	" 2	72	34	106	.....	.....	172		
	do do	" 3	66	57	123	.....	.....	225		
	do do	" 4	64	97	161	2	.....	260		
	do do	" 5	43	32	75	1	.....	197		
	do do	" 6	76	61	137	.....	.....	273		
	do Dunwich	" 1	70	52	122	.....	1	200	4,290	
	do do	" 2	59	53	112	.....	.....	213		
	do do	" 3	65	18	83	.....	.....	192		
	do do	" 4	120	73	193	.....	.....	408		
	do do	" 5	117	32	149	.....	1	240		
	do do	" 6	91	41	132	.....	.....	225		
	do Howard	" 1	71	41	112	.....	.....	226	3,962	
	do do	" 2	62	56	118	.....	.....	216		
	do do	" 3	49	42	91	.....	.....	192		
	do do	" 4	47	22	69	.....	1	129		
	do do	" 5	90	36	126	.....	1	237		
	do do	" 6	43	52	95	.....	.....	186		
	do Orford	" 1	78	54	132	2	.....	220	3,766	
	do do	" 2	98	21	119	1	1	210		
	do do	" 3	49	25	74	1	.....	154		
	do do	" 4	58	16	74	.....	.....	153		

	do do	" 5	85	51	136	1	......	267		
	do do	" 6	3	34	37	1	2	68		
	Ridgetown (Town—*Ville*)	" 1	40	45	85	......	1	183		
	do do	" 2	46	38	84	......	....	237	1,538	
	do do	" 3	74	44	118	......	......	258		
	do do	" 4	53	42	95	......	1	236		
	Township of Southwold	" 1	92	35	127	......	......	196		
	do do	" 2	47	42	89	......	1	165		
	do do	" 3	86	52	138	......	......	209		
	do do	" 4	57	39	96	......	...	180	5,206	
	do do	" 5	40	121	161	......	1	247		
	do do	" 6	74	64	138	......	......	222		
	do do	" 7	72	29	101	......	......	192		
	Totals—*Totaux*		2,335	1,653	3,988	10	11	7,568	23,480	
	Majority for / *Majorité pour*		George E. Casey, 682.							
			H. W. Allan.	Lewis Wigle.						
Essex (South Riding.) (*Division Sud.*)	Amherstburg— (Ward—*Quartier*)	No. 1	70	80	150	......	2	251		
	do	" 2	45	115	160	1	...	210	2,672	
	do	" 3	77	62	139	......	1	212		
	Malden, Subdivision	" 4	89	81	170	......	......	203	1,727	
	do do	" 5	49	76	125	......	1	186		
	Anderdon do	" 6	62	112	174	4	1	263		
	do do	" 7	86	89	175	......	......	215	2,406	
	do do	" 8	32	47	79	1	......	122		
	Colchester— North	" 9	84	54	138	1	......	224		
	do	" 10	40	50	90	......	1	139	2,090	
	do	" 11	29	52	81	......	1	137		
	Colchester— South	" 12	133	84	217	......	1	296		
	do	" 13	111	96	207	3	......	262	2,727	
	do	" 14	90	88	178	...	1	234		
	Essex Centre	" 15	137	75	212	1	5	349	....	Essex Centre not mentioned in Census.—
	do	" 16	118	59	177	......	1	277	....	*Essex Centre non mentionné dans le recensement.*
	Gosfield South	" 17	93	77	170	1	......	244		
	do do	" 18	77	81	158	2	......	207		
	do do	" 19	106	66	172	......	2	234	3,494	
	do North	" 20	96	96	192	......	......	283		
	do do	" 21	71	54	125	2	......	188		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* William McGregor.	Jas. C. Patterson.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des é ecteurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
ESSEX (South Riding.) (*Division Sud.*) (Continued.) (*Suite.*)	Kingsville Village " 22	120	121	241	....	1	312	863	
	Mersea— (Ward—*Quartier*) " 23	82	96	178	....	....	269	3,552 (23–26)	
	do " 24	90	117	207	2	....	316		
	do " 25	78	130	208	....	....	302		
	do " 26	122	70	192	1	....	249		
	Leamington Town " 27	79	103	182	....	1	254	1,411 (27–28)	
	do " 28	71	84	155	2	2	227		
	Pelee Island " 29	68	39	107	....	....	159	361	
	Totals—*Totaux*	2,405	2,354	4,759	21	21	6,824	21,303	

Majority for / *Majorité pour* H. W. ALLAN. 51. As declared by Returning Officer. / *Tel que déclaré par l'officier rapporteur.*

	Candidates.			Disallowed.				
	Allan.	Wigle.		Allan.	Wigle.			
Upon recount by Judge :— (*Sur nouveau dépouillement par un juge.*)								
Polling Division... No. 1	69	79	...	1	1	...	...	
do ... " 2	44	113	...	1	2	...	...	
do ... " 3	77	60	...	1	2	...	...	One added for Allan which was not counted by D.R.O.
do ... " 4	88	80	...	1	1	...	...	
do ... " 5	48	76	...	1	...	...	...	
do ... " 6	62	109	...	...	3	...	...	
do ... " 7	84	87	...	2	2	...	...	
do ... " 8	31	47	...	1	...	...	...	
do ... " 9	84	53	...	...	1	...	...	
do ... " 10	38	47	...	2	3	...	...	
do ... " 11	29	52	...	...	...	...	...	
do ... " 12	133	84	...	...	...	...	...	
do ... " 13	111	96	...	...	...	...	...	
do ... " 14	90	88	...	...	...	...	...	
do ... " 15	137	75	...	...	...	...	...	
do ... " 16	118	59	...	...	...	...	...	
do ... " 17	93	77	...	...	...	...	...	
do ... " 18	77	81	...	...	...	...	...	
do ... " 19	106	66	...	...	...	...	...	
do ... " 20	96	96	...	...	...	...	...	
do ... " 21	71	54	...	...	...	...	...	
do ... " 22	120	121	...	...	...	...	...	
do ... " 23	82	95	...	...	1	...	...	
do ... " 24	88	115	...	2	2	...	...	
do ... " 25	77	130	...	1	...	...	...	
do ... " 26	120	69	...	2	1	...	...	
do ... " 27	78	101	...	1	2	...	...	
do ... " 28	71	84	...	...	...	...	...	
do ... " 29	68	39	...	...	...	...	...	
Totals—*Totaux* ...	2,390	2,333	...	16	21	...	...	

Majority for / *Majorité pour* } H. W. Allan, 57. { As declared by the Judge. / *Tel que déclaré par le juge.*

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* William McGregor.	Jas. C. Patterson.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
ESSEX (North Riding.) (*Division Nord.*)	Windsor (Town—*Ville*)—									
	Ward one (*Quartier un*)	No. 1	69	66	135	1	......	235		
	do do	" 2	58	27	85	.....	.....	194		
	do do	" 3	58	60	118	.....	.....	258		
	do do	" 4	56	30	86	....	1	191		
	Ward two (*Quartier deux*)	" 5	31	53	84	....	2	214		
	do do	" 6	39	32	71	......	3	141		
	do do	" 7	33	29	62	2	4	135	6,561	
	do do	" 8	58	38	96	1	.....	172		
	Ward three (*Quartier trois*)	" 9	72	39	111	......	2	213		
	do do	" 10	51	27	78	1	...	199		
	do do	" 11	66	46	112	.....	3	234		
	do do	" 12	82	17	99	5	.....	212		
	Ward four (*Quartier quatre*)	" 13	50	26	76	4	......	159		
	do do	" 14	31	20	51	......	.....	133		
	Sandwich West	" 15	92	63	155	......	......	219		
	do	" 16	113	57	170	.....	4	204	2,860	
	do	" 17	68	47	115	.....	....	159		
	do	" 18	62	50	112	....	4	242		
	Sandwich (Town—*Ville*)	" 19	76	63	139	......	1	184	1,143	
	do do	" 20	52	24	76	......	......	107		

	do	" 23	77	77	154	....	....	190	4,386
	do	" 24	57	58	115	3	2	185	
	do	" 25	101	43	144			221	
	do	" 26	45	95	140	....	....	190	
	Maidstone	" 27	53	60	113	....	1	169	3,260
	do	" 28	59	53	112	....	....	173	
	do	" 29	54	43	97	....	....	154	
	do	" 30	49	37	86	....	1	153	
	Rochester	" 31	56	60	116	....	....	159	2,483
	do	" 32	52	40	92	....	1	134	
	Tilbury, West	" 33	109	74	183	....	2	321	4,410
	do	" 34	68	18	86	....	1	118	
	do	" 35	95	62	157	1	2	237	
	do	" 36	44	16	60	1	....	76	
	Windsor (Town—*Ville*)— Ward five (*Quartier cinq*)	" 37	75	58	133	....	....	258	
	Tilbury, West	" 38	152	79	231	....	5	339	
	do	" 39	32	37	69	....	1	108	
	do	" 40	32	25	57	....	....	111	
	Belle River	" 41	80	37	117	....	....	152	556
	Rochester	" 42	94	39	133	6	1	204	
	do	" 43	63	30	93	....	2	134	
	Maidstone	" 44	60	28	88	....	1	133	
	Windsor (Town—*Ville*)— Ward five (*Quartier cinq*)	" 45	57	41	98	....	3	182	
	Totals—*Totaux*		2,892	2,043	4,935	25	47	8,240	25,659
	Majority for—*Majorité pour*.. William McGregor						849		

		Thomas Clyde.	Hon. George A. Fitzpatrick.					
Frontenac	Howe Island	39	36	75	....	1	103	479
	Storrington	55	58	113	....	....	142	2,811
	do	74	90	164	....	1	201	
	do	76	55	131	....	....	210	
	do	8	9	17	....	....	32	
	Portsmouth	85	107	192	1	1	279	1,734
	Pittsburgh	54	102	156	....	1	217	3,352
	do	72	84	156	2	....	225	
	do	53	76	129	1	....	179	
	do	67	61	128	1	....	213	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre des votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* THOMAS CLYDE.	HON. GEO. A. FITZPATRICK.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre des bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des electeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
FRONTENAC (Continued.) (*Suite.*)	Wolfe Island	90	79	169	...	4	272	2,383	
	do	122	86	208	2	1	292		
	do	43	76	119	.....	3	174		
	Garden Island	2	77	79	.....	.....	95	495	
	Kingston	61	87	148	.....	.....	249	3,739	
	do	103	112	215	...	3	334		
	do	65	69	134	....	.....	195		
	do	100	91	191	.....	.....	280		
	do	53	72	125	.....	2	198		
	Totals—*Totaux*	1,222	1,427	2,649	7	17	3,890	14,993	

Majority for — *Majorité pour* } HON. GEORGE A. FITZPATRICK, 205.

			Roderick R. McLennan.	Jacob T. Schell.						
Glengarry	Village of Alexandria	No. 1	138	78	216	.....	.....	341	....	Alexandria not mentioned in census—*Alexandria non mentionné dans le recensement.*
	Township of Lochiel	" 2	102	73	175	2	.....	262		
	do do	" 3	49	76	125	1	1	183		
	do do	" 4	46	84	130	.....	3	183		
	do do	" 5	78	61	139	.....	3	218	5,525	
	do do	" 6	32	56	88	.....	.....	126		
	do do	" 7	85	31	116	1	.....	171		
	Township of Kenyon	" 1	75	60	135	.....	.....	252		
	do do	" 2	108	91	199	1	1	283		
	do do	" 3	69	94	163	.....	.....	255		
	do do	" 4	34	67	101	.....	.....	144	5,491	
	do do	" 5	48	58	106	.....	.....	148		
	do do	" 6	95	79	174	1	2	234		
	do Lancaster	" 1	55	71	126	1	.....	190		
	do do	" 2	87	88	175	.....	.....	236		
	do do	" 3	95	87	182	4	.....	271	4,851	
	do do	" 4	59	25	84	2	1	143		
	do do	" 5	92	31	123	2	.....	202		
	do Charlottenburgh	" 1	122	55	177	.....	.....	238		
	do do	" 2	122	54	176	1	.....	231		
	do do	" 3	46	54	100	.....	1	135	6,354	
	do do	" 4	116	50	166	4	.....	214		
	do do	" 5	82	79	161	.....	1	218		
	do do	" 6	75	83	158	.....	.....	225		
	Village of Lancaster	" 1	43	47	90	.....	.....	127	....	Not mentioned in census. *Non mentionné dans le recensement.*
	Totals—*Totaux*		1,953	1,632	3,585	20	13	5,230	22,221	

Majority for / *Majorité pour* } Roderick R. McLennan, 321.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* JOHN CARRUTHERS.	JOHN DOWSLEY REID.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total de votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
GRENVILLE (South Riding.) (*Division Sud.*)	Township of Augusta ... No. 1	88	40	128	.....	.....	161	5,096	
	do " 2	61	38	99	..	.....	131		
	do " 3	66	44	110	1	...	173		
	do " 4	47	44	91	.....	....	145		
	do " 5	20	91	111	1	2	135		
	do " 6	60	68	128	1	.....	163		
	do " 7	72	57	129	....	1	187		
	do " 8	62	53	115	.....	1	157		
	do " 9	51	63	114	....	1	159		
	do " 10	2	53	55	.....	.....	68		
	Village of Cardinal ... " 11	40	143	183	....	2	240	.....	Cardinal not mentioned in Census. (*Non mentionné dans le recensement.*)
	Township of Edwardsburg ... " 12	76	94	170	...	1	217	5,431	
	do " 13	56	71	127	....	2	152		
	do " 14	43	65	108	.....	1	150		
	do " 15	67	55	122	....	.....	158		
	do " 16	74	36	110	....	1	137		
	do " 17	61	49	110	1	.....	146		
	do " 18	42	82	124	....	.....	157		
	do " 19	40	51	91	....	.....	127		
	Town of Prescott ... " 20	59	34	93	....	1	167		
	do " 21	40	50	90	1	1	176		

	do	" 23	54	54	108	.....	.....	199	
	do	" 24	55	41	96	2	.....	157	
	Totals—*Totaux*		1,303	1,414	2,717	11	14	3,842	13,526

Majority for / *Majorité pour* } JOHN DOWSLEY REID, 111.

			JOHN BLYTH.	GEORGE LANDERKIN.					
GREY (South Riding.) (*Division Sud.*)	Township of Normanby	No. 1	75	88	163	.....	.....	193	
	do do	" 2	77	52	129	4	.....	153	
	do do	" 3	58	95	153	2	1	185	
	do do	" 4	70	81	151	1	....	174	6,140
	do do	" 5	82	34	116	.....	.....	167	
	do do	" 6	59	23	82	.....	.....	88	
	do do	" 7	78	45	123	.....	.....	172	
	do Glenelg	" 8	99	60	159	.....	.....	197	
	do do	" 9	55	93	148	2	.....	207	
	do do	" 10	56	27	83	.....	.....	115	4,001
	do do	" 11	62	98	160	.....	.....	200	
	do do	" 12	58	91	149	.....	.....	196	
	do Egremont	" 13	80	26	106	1	.....	161	
	do do	" 14	68	36	104	2	1	149	
	do do	" 15	51	89	140	.....	.....	201	4,455
	do do	" 16	49	99	148	.....	.....	192	
	do do	" 17	44	77	121	2	.....	173	
	do do	" 18	48	119	167	.....	.....	217	
	Durham (Town—*Ville*)	" 19	33	20	53	.....	1	71	
	do	" 20	43	23	66	.....	1	83	1,059
	do	" 21	61	36	97	.....	.....	159	
	Township of Bentinck	" 22	103	53	156	1	1	199	
	do do	" 23	34	125	159	.....	.....	209	
	do do	" 24	92	66	158	2	1	213	
	do do	" 25	15	96	111	.....	.....	144	5,472
	do do	" 26	79	102	181	1	.....	216	
	do do	" 27	54	138	192	.....	1	235	
	do do	" 28	34	107	141	.....	1	173	
	do Artemesia	" 29	48	66	114	.....	3	168	
	do do	" 30	17	29	46	1	1	70	
	do do	" 31	42	20	62	.....	1	98	
	do do	" 32	55	24	79	.....	.....	102	
	do do	" 33	91	52	143	1	1	185	4,576

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts electoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* John Blyth.	George Landerkin.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
GREY............	Township of Artemesia .... " 34	76	33	109	1	2	152		
(South Riding.)	do do .... " 35	56	33	89	....	1	128		
(*Division Sud.*)	do do .... " 36	46	22	68	....	....	101		
(Continued.)	Markdale Village........................ " 37	107	23	130	1	1	182	....	Not mentioned in Census —*Non mentionné dans le recensement.*
(*Suite.*)	Totals—*Totaux*........................	2,255	2,301	4,556	22	19	6,028	25,703	

Majority for / *Majorité pour* } GEORGE LANDERKIN, 46 { As declared by Returning Officer. / *Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.*

OMISSION.

The following extract from the Report of the Returning Officer for the Electoral District of the South Riding of the County of Grey, Ontario, should have appeared at the bottom of page 39, where it properly belonged

ELECTORAL DISTRICT OF GREY, SOUTH RIDING.

DURHAM, 25th March, 1891.

SIR,

(*Extract.*)

* * * * * * * * * *

Subsequently, on the 21st day of March instant, I was served with a notice, from the judge of the said County of Grey, requiring my presence with the statements, papers, &c., before him, on the 24th day of the said month, for the purpose of having a final addition and recount; and the same took place at Owen Sound, on the said day, before Judge Morrison, when the majority for the said Landerkin was reduced from 46 to 3, by which, latter majority, I declared him elected. I enclose the certificate of the judge in the matter.

I have also to report, that at the said recount, it appeared that some seven of the ballot boxes had been tampered with, and the ballots altered, but by whom or when they were so altered, I cannot say. Should you desire any further information as to the said alteration of the ballots, I will be pleased to give you the information in my power as to the same.

* * * * * * * * * *

Your obedient servant,

G. LEFROY McCAUL,

Revising Officer.

OMISSION.

L'extrait suivant du rapport de l'officier-rapporteur pour le district électoral de la division sud du comté de Grey, Ontario, aurait dû être placé au bas de la page 39.

DISTRICT ÉLECTORAL DE GREY, DIVISION SUD.

DURHAM, 25 mars 1891.

MONSIEUR,

(*Extrait.*)

* * * * * * * * * *

Subséquemment, le 21 de mars courant, j'ai reçu un avis du juge du dit comté de Grey, par lequel il me demandait de paraître devant lui avec les états, papiers, etc., le 24e jour du dit mois, afin de procéder à un nouveau décompte des votes et à une addition finale; lesquels ont été faits à Owen-Sound, au jour fixé, en présence du juge Morrison, et la majorité du dit Landerkin a été réduite de 46 à 3, d'après laquelle, je l'ai déclaré élu. Je vous envoie le certificat du juge à ce sujet.

J'ai aussi à faire rapport, que lors du dit décompte des votes, il a été constaté que 7 boîtes du scrutin avaient été ouvertes et que les bulletins avaient été changés, mais par qui, ou quand ils ont été ainsi changés, je ne saurais dire. Si vous désirez de plus amples renseignements ayant trait à la dite altération des bulletins, je serai heureux de vous donner ceux qui sont en mon pouvoir sur ce sujet.

* * * * * * * * " *

Votre obéissant serviteur,

G. LEFROY McCAUL,

Officier-reviseur.

Upon Recount by a Judge:
(*Sur nouveau dépouillement par un juge*):

	Blyth.	Landerkin.	Votes added. Blyth.	Votes added. Landerkin.	Votes taken off. Blyth.	Votes taken off. Landerkin.
Polling Division No. 1	79	84	4	......	......	4
do 2	79	53	2	1		
do 3	58	97	......	2		
do 4	71	81	1			
do 5	82	34				
do 6	59	23				
do 7	78	45				
do 8	99	60				
do 9	55	94	......	1		
do 10	60	23	4	......	......	4
do 11	62	97	......	......	...	1
do 12	57	91	......	......	1	
do 13	80	27	......	1		
do 14	68	36				
do 15	51	89				
do 16	53	94	5	....	1	5
do 17	47	76	3	2	......	3
do 18	51	116	3	......	......	3
do 19	33	20				
do 20	43	23				
do 21	64	33	3	......	...	3
do 22	103	53				
do 23	34	125				
do 24	93	66	1			
do 25	15	96				
do 26	78	102	......	......	1	
do 27	54	138				
do 28	34	107				
do 29	48	66				
do 30	17	29				
do 31	42	20				
do 32	55	24				
do 33	91	54				
do 34	76	33				
do 35	58	32	2	1	...	2
do 36	46	22				
do 37	108	23	1			
Totals—*Totaux*	2,281	2,284*	29	8	3	25

Majority for / *Majorité pour* } George Landerkin, 3 { As declared by the Judge. / *Tel que déclaré par le juge.*

*Error in addition should be 2,286.
**Erreur dans l'addition qui devrait être 2,286.*

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* John Clark.	T. S. Sproule.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre tatal des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs incrits sur la liste revisée des élect eurs dans chaque subdivisi n.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
GREY (East Riding.) (*Division Est.*)	Township of Collingwood	No. 1	12	18	30	....	....	44	4,915	
	do do	" 2	18	22	40	....	....	96		
	do do	" 3	13	5	18	....	....	42		
	do do	" 4	35	9	44	....	....	75		
	do do	" 5	25	29	54	....	....	79		
	do do	" 6	55	17	72	....	....	143		
	do do	" 7	49	45	94	....	1	152		
	do do	" 8	32	55	87	....	....	139		
	do do	" 9	65	53	118	....	1	193		
	do do	" 10	1	4	5	....	....	7		
	do Euphrasia	" 1	42	65	107	....	....	155	3,688	
	do do	" 2	36	69	105	1	1	165		
	do do	" 3	24	88	112	....	1	199		
	do do	" 4	42	48	90	....	1	151		
	do do	" 5	11	51	62	....	4	116		
	do do	" 6	32	40	72	....	....	110		
	do Proton	" 1	32	34	66	....	....	115	3,402	
	do do	" 2	81	30	111	....	....	182		
	do do	" 3	59	34	93	....	....	156		
	do do	" 4	38	32	70	....	....	102		
	do do	" 5	10	12	22	....	2	30		
	do do	" 6	70	12	82			149		

Township of Melancthon	No. 1	55	68	121	.....	1	214	3,099	
do do	" 2	51	22	73	...	...	132		
do do	" 3	28	35	63	...	...	143		
do do	" 4	34	65	99	......	1	163		
do do	" 5	49	28	77	1	...	180		
do do	" 6	14	20	34	.....	....	77		
do St. Vincent	" 1	19	36	55	.....	1	97	4,119	
do do	" 2	71	51	122	...	......	197		
do do	" 3	92	33	125	......	1	163		
do do	" 4	49	39	88	.....	1	175		
do do	" 5	37	33	70	....	......	112		
do do	" 6	24	24	48	.....	......	78		
do do	" 7	37	18	55	......	....	88		
do Osprey	" 1	38	53	91	......	1	164	3,512	
do do	" 2	55	61	116	2	...	182		
do do	" 3	70	32	102	....	......	165		
do do	" 4	54	57	111	...	3	175		
do do	" 5	58	65	123	......	1	160		
Meaford (Town—*Ville*)	" 1	55	46	101	....	.....	170	1,866	
do do	" 2	53	56	109	....	.....	201		
do do	" 3	53	53	106	...	....	234		
Shelburne, Village	" 1	46	57	103	.....	1	152	491	
do do	" 2	43	73	116	....	1	159		
Thornbury, (Town—*Ville*)	" 1	10	10	20	.....	......	33		Thornbury and Dundalk, not mentioned in Census. *Thornbury et Dundalk, non ment. dans le recens.*
do do	" 2	19	34	53	.....	......	122		
do do	" 3	13	28	41	......	1	108		
Dundalk, Village	" 1	33	67	100	......	.....	164		
Totals—*Totaux*		1,958	1,977	3,935	4	24	6,692	25,092	

Majority for / *Majorité pour* } T. S. SPROULE, 19. { A recount was made by a Judge with the same result. / *Un nouveau dépouillement a été fait par un juge avec le même résultat.*

ELECTORAL DISTRICT OF EAST GREY.

OWEN SOUND, 19th March, 1891.

After Duncan Morrison, Esquire, Judge of the County of Grey, had recounted the votes polled on the fifth day of March, A.D. 1891, in presence of T. S. Sproule and John Clark, the Candidates for the House of Commons of Canada and their Solicitors, and after summing up the votes cast for each Candidate, the said Judge declared T. S. Sproule, elected by a majority of nineteen votes, the same as in the official declaration made by me at Rocklyn on the 12th inst., and I now declare the said T. S. Sproule, elected for the Electoral District of the East Riding of the County of Grey, by a majority of nineteen votes.

ANDREW GRIER,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

DISTRICT ELECTORAL DE GREY, DIVISION EST.

OWEN SOUND, 19 mars 1891.

Sur un nouveau dépouillement des votes donnés le cinquième jour de mars A.D. 1891 par Duncan Morrison, Ecr., juge de la cour du comté de Grey, en présence de T. S. Sproule et John Clark, les candidats à la Chambre des Communes du Canada et de leurs avocats, et après addition des votes donnés à chaque candidat, le dit juge a déclaré T. S. Sproule élu par une majorité de 19 votes, la même que j'ai constatée dans ma déclaration officielle datée de Rocklyn le 12 courant, et je déclare maintenant le dit T. S. Sproule élu pour le district électoral de la division est du comté de Grey, par une majorité de 19 voix.

ANDREW GRIER,
Officier Rapporteur.

Au Greffier de la Couronne en Chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* E. H. Horsey.	James Masson.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
GREY (North Riding.) *(Division Nord.)*	Derby	No. 1	61	90	151	......	......	219	2,363	
	do	" 2	81	66	147	......	1	200		
	do	" 3	73	60	133	2	1	178		
	Holland	" 1	86	64	150	......	1	195	3,688	
	do	" 2	60	96	156	......	......	190		
	do	" 3	51	112	163	3	......	213		
	do	" 4	66	44	110	......	......	153		
	do	" 5	34	68	102	......	......	134		
	Keppel	" 1	78	63	141	......	......	205	3,449	
	do	" 2	50	75	125	......	......	167		
	do	" 3	79	84	163	......	2	212		
	do	" 4	52	53	105	......	2	132		
	do	" 5	48	28	76	......	3	100		
	do	" 6	20	48	68	......	......	107		
	Owen Sound	" 1	74	86	160	......	1	240	4,759	
	do	" 2	46	89	135	......	1	223		
	do	" 3	24	65	89	......	......	146		
	do	" 4	47	89	136	......	......	218		
	do	" 5	36	51	87	......	2	127		
	do	" 6	59	118	177	......	......	292		
	do	" 7	43	53	96	......	1	145		
	do	" 8	73	74	147	1	1	251		

	do	" 2	57	56	113	1	.....	157	[illegible]
	Sullivan	" 1	79	83	162	.....	1	243	
	do	" 2	96	49	145	.....	2	197	
	do	" 3	56	109	165	.....	1	209	4,143
	do	" 4	100	45	145	.....	1	190	
	do	" 5	58	118	176	.....	.....	222	
	Sydenham	No. 1	81	52	133	2	2	180	
	do	" 2	76	75	151	.....	1	204	
	do	" 3	41	39	80	.....	.....	103	
	do	" 4	67	43	110	.....	2	149	4,293
	do	" 5	56	18	74	.....	2	92	
	do	" 6	20	34	54	1	.....	73	
	do	" 7	56	38	94	.....	.....	119	
	do	" 8	64	16	80	.....	1	104	
	Totals—Totaux		2,264	2,511	4,775	10	30	6,697	23,334

Majority for / *Majorité pour* } James Masson, 247.

			C. W. Colter.	W. H. Montague.					
Haldimand	Caledonia, Village	No. 1	65	144	209	.....	7	268	1,242
	Cayuga, Village	" 2	94	71	165	3	1	203	830
	Rainham (Township)	" 3	86	70	156	1	1	186	
	do do	" 4	83	85	168	.....	1	202	2,217
	do do	" 5	105	36	141	.....	3	168	
	North Cayuga (Township	" 6	89	14	103	4	.....	137	
	do do	" 7	42	22	64	1	.....	75	2,109
	do do	" 8	97	64	161	.....	2	186	
	do do	" 9	39	74	113	1	.....	131	
	Oneida (Township)	" 10	91	37	128	.....	.....	151	
	do do	" 11	14	70	84	.....	.....	100	
	do do	" 12	55	29	84	1	1	96	2,863
	do do	" 13	34	54	88	.....	1	119	
	do do	" 14	27	21	48	.....	2	59	
	do do	" 15	12	77	89	.....	.....	111	
	Seneca (Township)	" 16	63	51	114	1	.....	146	
	do do	" 17	50	20	70	.....	1	96	
	do do	" 18	37	56	93	1	.....	107	2,545
	do do	" 19	53	64	117	1	2	130	
	do do	" 20	58	90	148	.....	1	176	

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* / Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* C. W. Colter.	W. H. Montague.	Total Number of Votes polled in each Sub-division. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
HALDIMAND .... (*Division Nord.*) (Continued). (*Suite.*)	Walpole (Township)	" 21	60	80	140	......	......	152		
	do do	" 22	112	75	187	2	......	238		
	do do	" 23	87	58	145	....	1	173		
	do do	" 24	75	54	129	1	.....	154	5,854	
	do do	" 25	95	97	192	.....	1	220		
	do do	" 26	51	49	100	.....	....	129		
	do do	" 27	52	129	181	1	....	222		
	do do	" 28	31	68	99	.....	.....	141		
	Hagersville, Village	" 29	61	137	198	1	7	246	... .	Not mentioned in Census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	Totals—*Totaux*	..	1,818	1,896	3,714	19	32	4,522	17,660	

Majority for / Majorité pour } W. H. MONTAGUE, 78.

		No.	David Henderson	John Waldie					
Halton	Acton	No. 1	85	40	125	.....	.....	158	848
	do	" 2	74	51	125	1	1	171	
	Burlington	" 3	53	86	139	1	3	186	1,068
	do	" 4	64	63	127	3	.....	176	
	Esquesing, Township	" 5	68	81	149	.....	.....	180	4,998
	do	" 6	129	93	222	1	.....	262	
	do	" 7	82	76	158	.....	1	186	
	do	" 8	41	91	132	1	.....	188	
	do	" 9	93	75	168	1	.....	210	
	do	" 10	99	84	183	1	2	251	
	Georgetown	" 11	74	74	148	3	.....	192	1,471
	do	" 12	79	80	159	1	1	209	
	Milton (North Ward—*Quartier Nord*)	" 13	52	50	102	1	2	145	1,302
	do (East Ward—*Quartier-Est*)	" 14	45	33	78	.....	.....	108	
	do (South Ward—*Quartier-Sud*)	" 15	45	55	100	.....	.....	133	
	Nassagaweya	" 16	90	92	182	1	6	239	2,800
	do	" 17	87	98	185	2	.....	229	
	do	" 18	70	116	186	.....	.....	215	
	Nelson	" 19	41	72	113	1	1	153	3,340
	do	" 20	70	89	159	.....	1	208	
	do	" 21	73	64	137	.....	.....	175	
	do	" 22	108	52	160	.....	.....	202	
	do	" 23	106	57	163	2	.....	213	
	Oakville	" 24	61	37	98	.....	1	134	1,710
	do	" 25	67	46	113	.....	1	171	
	do	" 26	84	86	170	1	1	222	
	Trafalgar Township	" 27	93	76	169	.....	.....	207	4,382
	do	" 28	123	64	187	.....	4	220	
	do	" 29	81	115	196	.....	.....	241	
	do	" 30	71	69	140	.....	.....	179	
	do	" 31	57	72	129	3	4	163	
	do	" 32	76	100	176	.....	1	211	
	Totals—*Totaux*		2,441	2,337	4,778	24	30	6,137	21,919

Majority for / *Majorite pour* } David Henderson, 104.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* WM. DORAN.	ADAM LAIDLAW.	ALEX. MCKAY	SAMUEL S. RYCKMAN.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
HAMILTON .... (City—*Cité.*)	Ward No. 1—(*Quartier No. 1*)											
	Polling District	No. 1	62	64	49	47			1	175	3,315	
	do	" 2	31	31	57	57		1	2	141		
	do	" 3	35	36	45	45				120		
	do	" 4	64	62	71	68				194		
	do	" 5	83	81	56	54			4	209		
	do	" 6	84	84	43	39			1	179		
	Ward No. 2—(*Quartier No. 2*)—											
	Polling District	" 7	50	50	72	67				175	4,141	
	do	" 8	49	48	39	41				143		
	do	" 9	48	46	69	68			1	162		
	do	" 10	51	48	83	90			2	213		
	do	" 11	19	19	26	26		2		188		
	do	" 12	36	37	64	63		1	2	193		
	do	" 13	47	43	67	65				179		
	Ward No. 3—(*Quartier No. 3*)—											
	Polling, District	" 14	53	52	62	63			1	188		
	do	" 15	32	32	61	60				139		
	do	" 16	54	52	69	69			1	191		
	do	" 17	53	50	64	64		1		183		
	do	" 18	42	41	72	69				142		

do	" 21	43	41	65	67	....	.....	.....	154	
do	" 22	62	63	73	72	....	.....	.....	219	
do	" 23	53	51	103	102	....	.	.....	210	
Ward No. 4—(*Quartier* No. 4)—										
Polling District	No. 24	53	51	62	61	....	...	....	152	
do	" 25	72	68	89	91	....	....	..	220	
do	" 26	54	53	75	76	....	.....	.....	178	
do	" 27	61	62	80	78	....	.....	.....	198	
do	" 28	63	62	75	74	....	1	2	181	5,950
do	" 29	42	43	36	33	....	1	....	206	
do	" 30	57	57	111	111	....	....	2	240	
do	" 31	56	53	72	70	....	1	1	189	
do	" 32	67	62	66	62	....	.....	.....	193	
Ward No. 5—(*Quartier* No. 5)—										
Polling District	" 33	51	51	50	50	....	.....	.....	170	
do	" 34	37	35	35	37	....	.....	...	155	
do	" 35	43	41	51	50	....	.	.....	170	
do	" 36	42	39	55	50	....	....	.....	164	
do	" 37	69	68	57	52	....	.....	.....	193	
do	" 38	64	61	66	63	....	.....	1	182	6,068
do	" 39	72	68	75	72	....	1	2	205	
do	" 40	78	76	62	59	....	.....	1	179	
do	" 41	69	71	55	57	....	.....	.....	169	
do	" 42	71	71	62	62	....	2	2	193	
Ward No. 6—(*Quartier* No. 6)—										
Polling District	" 43	50	52	60	60	....	.....	1	213	
do	" 44	72	73	74	75	....	.....	...	232	
do	" 45	67	67	86	86	....	....	.....	227	
do	" 46	53	55	68	70	....	....	....	168	
do	" 47	68	68	78	79	....	1	1	212	6,035
do	" 48	69	70	86	85	....	.....	7	231	
do	" 49	71	66	54	55	....	.....	2	173	
do	" 50	79	77	66	63	....	.....	.....	202	
do	" 51	78	73	68	66	....	.....	...	222	
Ward No. 7—(*Quartier* No. 7)—										
Polling District	" 52	65	65	62	62	....	1	...	189	
do	" 53	76	76	75	79	....	.....	.....	217	
do	" 54	75	74	98	97	....	.....	....	244	
do	" 55	57	59	75	75	....	1	.....	176	
do	" 56	50	48	80	82	....	1	6	169	5,363
do	" 57	53	54	81	88	....	...	.....	203	
do	" 58	55	56	66	66	....	.....	.....	193	
do	" 59	79	80	117	120	....	.....	.....	253	
do	" 60	73	72	117	117	....	....	.....	238	
do	" 61	82	76	83	76	....	.....	3	213	
Totals—*Totaux*		3532	3474	4186	4156	....	18	51	11,552	35,961

Majority for } A. McKay over Doran, 654 ; over Laidlaw, 712.
Majorité pour } S. S. Ryckman over Doran, 624 ; over Laidlaw, 682.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivision.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* R. C. Clute.	Henry Corby.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
HASTINGS.... .. .. (West Riding). (*Division Ouest*).	Belleville (City—*Cité*)—									
	Foster Ward—(*Quartier*)........	No. 1	60	95	155	2	3	233		
	Samson do	" 2	56	134	190	....	....	300		
	Ketcheson do	" 3	21	44	65	....	....	199		
	do do	" 4	55	71	126	....	2	184		
	Baldwin do	" 5	54	71	125	....	1	227		
	do do	" 6	59	78	137	1	1	225		
	Bleeker do	" 7	38	77	115	....	2	209	9,516	
	do do	" 8	60	73	133	....	1	225		
	Coleman do	" 9	57	53	110	1	1	174		
	do do	" 10	92	66	158	13	....	236		
	Murney do	" 11	50	83	133	....	2	214		
	do do	" 12	53	103	156	2	....	236		
	do do	" 13	54	56	110	....	....	177		
	Sidney Township....................	No. 1	97	100	197	....	1	238		
	Ward Subdivision..................	" 2	76	66	142	....	....	161		
	do	" 3	100	71	171	....	....	210		
	do	" 4	63	66	129	2	....	171	4,842	
	do	" 5	82	64	146	1	1	207		
	do	" 6	73	74	147	....	....	183		

	do	" 2	65	76	141	3	1	243	3,042
	do	" 3	51	86	137	5	1	231	
	do	" 4	46	66	112	....	1	207	
	do	" 5	64	77	141	....	4	236	
	do	" 6	63	38	101	6	3	171	
	Total—*Totaux*		1,595	1,955	3,550	38	35	5,498	17,400
	Majority for / *Majorité pour* } Henry Corby, 360.								

			S. B. Burdett.	W. B. Northrup.					
Hastings (East Riding.) (*Division Est.*)	Deseronto—								
	Town Hall	No. 1	75	101	176	2	....	219	1,670
	Jock's House	" 2	63	124	187	....	2	233	
	Geddes' House	" 3	85	105	190	4	....	239	
	Tyendinaga Township—								
	Shannonville	" 4	50	85	135	....	3	154	6,162
	Melrose	" 5	73	90	163	....	....	182	
	Lonsdale	" 6	125	52	177	5	1	216	
	Moult's School-house	" 7	57	101	158	....	3	193	
	Jones' do	" 8	77	25	102	....	....	140	
	Indian Council-house	" 9	30	53	83	1	....	100	
	Read	" 10	93	22	115	....	....	135	
	Marysville	" 11	42	41	83	4	2	110	
	Hungerford Township—								
	Thomasburg	" 12	15	88	103	....	1	122	4,559
	Moneymore	" 13	29	50	79	....	1	96	
	Marlbank	" 14	83	68	151	1	2	185	
	Chapman	" 15	45	78	123	2	1	151	
	Stoco	" 16	131	15	146	....	1	189	
	Tweed, West	" 17	60	84	144	3	3	199	
	do East	" 18	52	74	126	....	....	163	
	Bogart	" 19	99	57	156	1	....	182	
	Thurlow Township—								
	1st Concession, School-house	" 20	78	86	164	....	1	201	
	2nd do do	" 21	54	62	116	....	....	127	
	Cannifton do	" 22	66	37	103	....	1	142	
	Town Hall	" 23	72	64	136	....	1	172	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivision.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*		Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
			S. B. BURDETT	W. B. NORTHRUP.						
HASTINGS.... (East Riding.) (*Division Ouest.*) (Continued.) (*Suite.*)	Brennan's M	" 24	84	46	130	1	.....	175	4,922	
	Carbyville........	" 25	79	59	138	....	3	164		
	Foxboro'........	" 26	121	65	186	3	.....	222		
	Zion's Hill	" 27	69	67	136	....	3	151		
	Plainfield	" 28	44	98	142	1	....	163		
	Totals—*Totaux*		1,951	1,897	3,848	28	29	4,725	17,313	
	Majority for / *Majorité pour*		S. B. BURDETT, 54.							
			HON. MACKENZIE BOWELL.	PETER VANKLEEK.						
HASTINGS .... (North Riding.) (*Division Nord.*)	Huntingdon Township—									
	Town Hall, Moira	No. 1	63	62	125	.....	.....	171	2,555	
	West Huntingdon	" 2	56	80	136	...	1	200		
	[illegible]	" 3	105	37	142	...	4	243		

Ridge Road Schoolhouse	“ 5	94	36	130	....	...	167	3,692	
Allen's Schoolhouse	“ 6	30	106	136	2	1	161		
Harold	“ 7	51	44	95	....	....	136		
Sarlis Schoolhouse	“ 8	55	54	109	....	1	155		
Orange Hall	“ 9	85	31	116	...	....	177		
Big Springs	“ 10	75	26	101	...	3	178		
Madoc Township—									
Harts' Schoolhouse	“ 11	60	49	109	..	....	133	3,182	
McCoy's do	“ 12	86	62	148	....	....	204		
Eldorado Town Hall	“ 13	95	47	142	....	2	212		
O'Hara's Schoolhouse	“ 14	25	72	97	....	3	155		
Coe Hill, Wollaston	“ 15	37	41	78	....	...	135	423	
Stirling Village—									
Town Hall (East)	“ 16	58	35	93	....	....	122	874	
House near old M. E. Church (West)	“ 17	28	40	68	....	....	102		
Bangor, Wicklow and McClure—									
Wicklow and McClure	“ 18	10	10	20	....	....	45	855	
Bangor	“ 19	33	1	34	1	....	75		
Carlow and Mayo—									
Town Hall, Carlow	“ 20	26	20	46	....	....	121	935	
Hermon (Mayo)	“ 21	19	23	42	1	....	65		
St. Ola (Limerick)	“ 22	16	36	52	1	....	68	....	St. Ola and Ormsby not mentioned in Census.—*St. Ola et Ormsby non mentionnés dans le recensement.*
Ormsby do	“ 23	18	7	25	....	....	34		
Monteagle and Herschel—									
Hybla Schoolhouse, Monteagle	“ 24	22	24	41	....	1	88	1,072	
Herschel	“ 25	17	31	53	....	1	148		
Dungannon and Faraday—									
Town Hall, L'Amable	“ 26	48	36	84	....	2	139	970	
do Bancroft	“ 27	27	30	57	....	....	93		
Page Road	“ 28	8	5	13	....	....	23		
Elzevir and Grimsthorp—									
Bridgewater	“ 29	37	52	89	....	....	141	1,514	
Queenston	“ 30	71	27	98	....	....	132		
Marmora and Lake—									
Marmora Village	“ 31	83	70	153	..	2	219	2,215	
Beaver Creek	“ 32	60	36	96	....	....	156		
Wiley's Schoolhouse	“ 33	31	14	45	....	....	99		
Madoc Village—									
Eastern District	“ 34	42	78	120	....	3	172	1,065	
Western do	“ 35	41	53	94	1	1	126		
Tudor and Cashel—									
Millbridge	“ 36	18	31	49	1	....	81	1,127	
Gilmour	“ 37	26	13	39	....	....	52		
Totals—*Totaux*		1,686	1,480	3,166	7	26	4,877	20,479	

Majority for / *Majorité pour* } Hon. Mackenzie Bowell, 206.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* M. C. Cameron.	Robert Porter.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisé des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement*	Remarks. — *Observations.*
HURON (West Riding.) *(Division Ouest.)*	Ashfield No. 1	61	83	144	1	......	184	4,766	
	do " 2	63	64	127	1	1	152		
	do " 3	44	63	107	......	...	130		
	do " 4	85	56	141	......	1	174		
	do " 5	111	27	138	.....	....	175		
	do " 6	126	16	142	.....	1	194		
	Colborne " 7	98	35	133	1	......	196	2,663	
	do " 8	35	41	76	.....	......	132		
	do " 9	75	70	145	....	......	224		
	do " 10	49	42	91	....	......	140		
	Clinton (Town—*Ville*) " 11	72	63	135	....	1	201	2,606	
	do do " 12	71	69	140	.....	......	219		
	do do " 13	58	63	121	1	....	209		
	do do " 14	53	47	100	1	3	159		
	Goderich Township " 15	52	90	142	....	.....	218	3,444	
	do do " 16	41	73	114	......	......	151		
	do do " 17	30	82	112	1	...	152		
	do do " 18	50	70	120	.....	2	184		
	do do " 19	52	77	129	1	....	169		
	do (Town—*Ville*) " 20	48	46	94	......	....	155		
	do do " 21	47	44	91	1	2	156		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		2	168		

	do do	" 23	52	26	78	....	....	131	4,564
	do do	" 24	56	34	90	....	....	160	
	do do	" 25	63	59	122	....	....	178	
	do do	" 26	38	34	72	....	....	124	
	Wawanosh, West	" 27	65	71	136	....	1	171	2,795
	do do	" 28	91	60	151	....	....	204	
	do do	" 29	74	50	124	....	....	163	
	do do	" 30	98	32	130	....	....	163	
	do East	" 31	82	41	123	....	....	157	2,674
	do do	" 32	82	67	149	....	....	173	
	do do	" 33	67	39	106	....	....	133	
	do do	" 34	58	39	97	....	1	141	
	Totals—*Totaux*		2,199	1,820	4,019	8	15	5,740	23,512

Majority for / *Majorité pour* } M. C. Cameron, 379.

			Wm. J. R. Holmes.	Peter Macdonald.					
Huron (East Riding.) (*Division Est.*)	Blythe (Village)	No. 1	57	58	115	....	....	155	914
	do do	" 2	43	44	87	....	1	126	
	Brussels do	" 3	58	89	147	1	2	211	561
	do do	" 4	64	79	143	....	1	192	
	Grey (Township)	" 5	50	69	119	2	....	167	4,577
	do do	" 6	67	108	175	1	....	221	
	do do	" 7	36	91	127	1	2	165	
	do do	" 8	29	59	88	....	....	103	
	do do	" 9	66	97	163	....	....	232	
	do do	" 10	62	72	134	....	....	162	
	Howick do	" 11	93	57	150	1	....	187	5,616
	do do	" 12	69	64	133	1	2	160	
	do do	" 13	101	61	162	....	....	201	
	do do	" 14	84	70	154	....	....	187	
	do do	" 15	71	92	163	....	....	194	
	do do	" 16	66	54	120	....	....	151	
	Morris do	" 17	53	67	120	....	....	157	3,815
	do do	" 18	43	71	114	....	....	142	
	do do	" 19	62	59	121	2	1	170	
	do do	" 20	75	78	153	....	....	183	
	do do	" 21	77	64	141	....	1	175	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Sptième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* WM. J. R. HOLMES.	PETER MACDONALD.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Numbre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
HURON (East Riding.) (*Division Ouest.*) (Continued.) (*Suite.*)	Turnberry do " 22	52	63	115	......	....	160	3,010 (22–24)	
	do do " 23	63	117	180	......	.....	244		
	do do " 24	72	97	169	.....	......	222		
	Wingham (Town—*Ville*) " 25	49	43	92	......	....	151	1,918 (25–28)	
	do do " 26	17	45	62	......	.....	118		
	do do " 27	55	37	92	......	......	145		
	do do " 28	58	70	128	...	1	196		
	Wroxeter (Village) " 29	37	62	99	......	1	134	590	
	Totals—*Totaux*	1,729	2,037	3,766	9	12	5,011	21,001	

Majority for / *Majorité pour* } PETER MACDONALD, 308.

			John McMillan	John Reith.	David Weismiller					
Huron. (South Riding.) (*Division Sud.*)	Bayfield (Village)	No. 1	30	3	42	75	.....	.....	142	679
	Hay Township	" 2	39	2	24	65	1	2	132	4,421
	do do	" 3	102	3	66	171	....	1	262	
	do do	" 4	80	1	39	120	....	.....	206	
	do do	" 5	25	1	3	29	.....	.....	61	
	do do	" 6	55	..	14	69	....	1	170	
	do do	" 7	43	3	35	81	.....	1	123	
	Hullett Township	" 8	59	3	25	87	.....	.....	149	3,875
	do do	" 9	81	....	19	100	.....	.....	167	
	do do	" 10	48	...	12	60	.....	1	120	
	do do	" 11	59	......	28	87	2	.....	168	
	do do	" 12	25	......	30	55	.....	....	89	
	do do	" 13	46	2	21	69	.....	....	113	
	do do	" 14	56	......	20	76	1	2	115	
	McKillop do	" 15	61	......	11	72	.....	.....	120	4,046
	do do	" 16	30	.....	24	54	.....	.....	97	
	do do	" 17	62	......	14	76	.....	.....	135	
	do do	" 18	32	2	19	53	.....	.....	73	
	do do	" 19	47	4	23	74	.....	.....	124	
	do do	" 20	27	4	29	60	.....	.....	97	
	do do	" 21	61	2	10	73	1	.....	117	
	do do	" 22	31	4	18	53	....	.....	116	
	Seaforth (Town—*Ville*)	" 23	91	2	38	131	....	.....	209	2,480
	do do	" 24	55	......	59	114	.....	5	265	
	do do	" 25	55	2	61	118	1	....	283	
	Stanley Township	" 26	94	....	49	143	......	1	210	2,940
	do do	" 27	39	..	80	119	1	...	188	
	do do	" 28	14	10	48	72	.....	....	111	
	do do	" 29	52	5	21	78	1	3	145	
	Tuckersmith Township	" 30	65	......	34	99	.....	1	172	3,550
	do do	" 31	90	1	19	110	.....	.....	179	
	do do	" 32	106	...	29	135	......	1	180	
	do do	" 33	85	......	26	111	...	......	179	
	Totals—*Totaux*		1,845	54	990	2,889	8	19	5,017	21,991

Majority for / *Majorité pour* John McMillan over D. Weismiller, 855.; John Reith 1,791.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* ARCHIBALD CAMPBELL.	WM. P. KILLACKEY.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
KENT	Chatham (Town—*Ville*) No. 1	80	71	151	....	....	269		
	do do " 2	94	88	182	....	....	306		
	do do " 3	68	65	133	....	....	211		
	do do " 4	45	42	87	1	2	180		
	do do " 5	47	43	90	3	....	200		
	do do " 6	43	54	97	....	....	202		
	do do " 7	63	45	108	....	....	280		
	do do " 8	59	57	116	....	....	298	7,873	
	do do " 9	34	37	71	....	....	172		
	do do " 10	52	60	112	1	....	207		
	do do " 11	77	57	134	....	2	257		
	do do " 12	65	67	132	3	....	243		
	do do " 13	62	53	115	....	1	211		
	do do " 14	66	49	115	4	....	193		
	do do " 15	42	47	89	....	....	199		
	Harwick Township " 16	44	95	139	1	....	260		
	do do " 17	52	72	124	....	....	186		
	do do " 18	38	49	87	....	....	160		
	do do " 19	60	49	109	....	....	165		
	do do " 20	63	43	106	1	....	149	6,410	
	do do " 21	61	58	119	....	....	169		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			154		

do do	" 24	63	48	111	....	.....	153		
do do	" 25	99	25	124	1	1	160		
Blenheim (Town—*Ville*)	" 26	55	75	130	.....	....	189		
do do	" 27	59	73	132	.....	1	195	1,212	
do do	" 28	45	66	111	.....	1	138		
Raleigh Township	" 29	46	45	91	....	.....	166		
do do	" 30	32	75	107	.....	.....	165		
do do	" 31	48	68	116	1	...	155		
do do	" 32	57	49	106	1	.....	163		
do do	" 33	72	42	114	.....	....	155	5,298	
do do	" 34	74	43	117	.....	1	168		
do do	" 35	75	45	120	1	.....	190		
do do	" 36	101	32	133	1	....	202		
Tilbury (East) Township	" 37	95	17	112	....	.....	166		
do do	" 38	47	31	78	....	.....	166		
do do	" 39	66	34	100	.....	.....	159		
do do	" 40	74	53	127	2	1	196	2,872	
do do	" 41	44	42	86	1	.....	153		
do do	" 42	18	14	32	.....	....	46		
Romney Township	" 43	42	51	93	....	....	137	1,082	
do do	" 44	101	29	130	.....	....	170		
Dover do	" 45	85	66	151	....	.....	209		
do do	" 46	119	100	219	4	.....	286	4,447	
do do	" 47	60	102	162	1	...	206		
do do	" 48	111	77	188	....	2	257		
Village of Tilbury Centre	" 49	86	46	132	...	1	197	....	Tilbury Centre not mentioned in Census. *Tilbury Centre non mentionné dans le recensement.*
Totals—*Totaux*		3,138	2,662	5,800	27	13	9,391	29,194	

Majority for / *Majorité pour* } Archibald Campbell, 476.

			Major Edwards.	Alexander Gunn.	Rt. Hon. Sir John A. Macdonald.					
Kingston (City.—*Cité.*)	Sydenham (Ward—*Quartier*)	No. 1	3	59	57	119	6	6	247	1,950
	do do	" 2	1	46	56	103	.....	1	236	
	do do	" 3	1	37	63	101	...	...	207	
	Ontario do	" 4	1	55	74	130	.....	4	279	1,225
	do do	" 5	1	50	75	126	1	3	290	
	St. Lawrence do	" 6	.....	71	57	128	....	.....	292	933
	do do	" 7	.....	58	49	107	....	.....	257	

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Mayor Edwards.	Alexander Gunn.	Rt. Hon. Sir John A. Macdonald.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Kingston .... (City—*Cité.*) (Continued.) (*Suite.*)	Cataraqui do " 8	1	62	66	129	......	2	290	2,301	
	do do " 9	2	39	95	136	5	1	290		
	do do " 10	1	57	82	140	5	2	259		
	do do " 11	......	43	97	140	......	4	259		
	Frontenac do " 12	1	57	82	140	1	......	288	2,847	
	do do " 13	3	51	51	105	1	2	222		
	do do " 14	1	60	87	148	......	2	249		
	do do " 15	......	49	87	136	3	1	266		
	do do " 16	2	38	50	90	......	......	168		
	Rideau do " 17	2	71	86	159	2	......	283	2,788	
	do do " 18	1	58	54	113	1	4	235		
	do do " 19	2	58	97	157	......	9	291		
	do do " 20	......	69	82	151	......	......	276		
	do do " 21	1	49	73	123	2	2	215		
	Victoria do " 22	5	50	86	141	......	1	280	2,047	
	do do " 23	......	59	100	159	1	1	279		
	do do " 24	......	55	78	133	......	2	253		
	Totals—*Totaux*	29	1,301	1,784	3,114	28	47	6,211	14,091	

Majority for Rt. Hon. Sir John A. Macdonald over { A. Gunn 483. / M... E... 1,755

			Jas. F. Lister.	Frank Smith.					
LAMBTON (West Riding.) (*Division Ouest.*)	Wyoming Village	No. 1	34	36	70	....	1	117	886
	do	" 2	49	45	94	....	2	119	
	Point Edward Village	" 3	91	59	150	2	2	245	1,293
	do	" 4	109	73	182	2	....	278	
	Forest Village	" 5	74	69	143	....	....	198	1,614
	do	" 6	54	54	108	....	1	158	
	do	" 7	53	41	94	3	....	128	
	Moore Township	" 8	33	33	66	....	....	150	5,146
	do	" 9	34	43	77	....	1	136	
	do	" 10	81	43	124	1	1	220	
	do	" 11	119	31	150	1	....	216	
	do	" 12	83	49	132	1	....	220	
	do	" 13	46	43	89	1	2	146	
	do	" 14	59	36	95	....	3	173	
	do	" 15	43	52	95	....	....	136	
	do	" 16	51	29	80	....	....	127	
	Plympton Township	" 17	53	31	84	2	....	133	4,495
	do	" 18	61	38	99	....	1	148	
	do	" 19	59	34	93	....	....	148	
	do	" 20	93	45	138	....	2	183	
	do	" 21	113	40	153	....	2	215	
	do	" 22	26	26	52	....	....	60	
	do	" 23	59	31	90	....	....	130	
	do	" 24	27	44	71	....	....	108	
	Sarnia Township	" 25	72	66	138	....	....	208	3,583
	do	" 26	45	33	78	2	2	132	
	do	" 27	57	53	110	....	....	168	
	do	" 28	60	56	116	1	....	204	
	do	" 29	27	20	47	....	2	70	
	Sarnia (Town, *Ville*)	" 30	87	74	161	....	....	270	3,874
	do	" 31	67	60	127	....	2	184	
	do	" 32	39	33	72	....	....	146	
	do	" 33	59	78	137	....	....	280	
	do	" 34	51	34	85	....	5	169	
	do	" 35	55	37	92	4	....	221	
	do	" 36	52	56	108	5	....	219	
	do	" 37	67	56	123	....	2	252	
	do	" 38	76	41	117	....	....	212	
	do	" 39	46	44	90	....	3	192	
	Totals—*Totaux*		2,364	1,766	4,130	25	34	6,819	20,891

Majority for / *Majorité pour* } JAS. F. LISTER, 598.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* George Moncrieff.	Richard Stutt.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des élect eurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
LAMBTON (East Riding.) (*Division Est.*)	Alvinston	No. 1	45	35	80	....	1	120	830	
	do	" 2	54	84	138	....	1	194		
	Arkona	" 3	39	51	90	....	....	151	569	
	Watford	" 4	88	56	144	1	2	201	1,132	
	do	" 5	47	56	103	1	2	170		
	Thedford	" 6	70	66	136	....	1	193	685	
	Warwick	" 7	58	62	120	....	....	169	4,052	
	do	" 8	78	55	133	....	....	164		
	do	" 9	71	76	147	1	....	193		
	do	" 10	48	68	116	....	....	151		
	do	" 11	14	71	85	....	2	126		
	do	" 12	25	41	66	....	....	105		
	do	" 13	61	52	113	....	....	147		
	Brooke	" 14	47	81	128	....	....	198	3,492	
	do	" 15	94	69	163	....	1	268		
	do	" 16	32	116	148	1	..	212		
	do	" 17	87	71	158	....	1	211		
	do	" 18	99	73	172	....	....	208		
	Oil Springs	" 19	72	30	102	....	....	192	552	
	do	" 20	72	15	87	....	1	181		
	do	" 22	81	[illegible]	[illegible]	....	....	[illegible]		

	do	" 24	37	53	90	......	1	133	[illegible]
	do	" 25	29	54	83	......	1	113	
	do	" 26	17	59	76	......	1	117	
	Petrolea	" 27	61	20	81	......	......	103	
	do	" 28	137	23	160	......	4	234	
	do	" 29	131	11	142	2	1	189	
	do	" 30	51	10	61	......	......	90	
	do	" 31	53	12	65	......	1	90	3,465
	do	" 32	89	21	110	......	......	155	
	do	" 33	42	8	50	1	......	72	
	do	" 34	76	9	85	......	1	105	
	Enniskillen	" 35	93	25	118	......	1	239	
	do	" 36	96	15	111	2	......	209	
	do	" 37	64	61	125	......	......	230	
	do	" 38	105	49	154	......	1	295	
	do	" 39	69	37	106	......	......	214	3,588
	do	" 40	33	80	113	......	......	210	
	do	" 41	44	49	93	1	......	142	
	do	" 42	39	40	79	......	3	144	
	Totals—*Totaux*		2,636	2,070	4,706	11	28	7,156	21,725

Majority for / *Majorité pour* } George Moncrieff, 566.

			Donald M. Fraser.	Joseph Jamieson.					
Lanark (North Riding.) (*Division Nord.*)	Huntley Township:—								
	Mulligan's School	No. 1	10	82	92	......	......	116	
	Town Hall	" 2	9	134	143	2	1	182	2,534
	Carp	" 3	43	35	78	......	1	108	
	Eleventh Line School	" 4	53	41	94	......	......	117	
	Fitzroy Township:—								
	Harbour	" 5	40	64	104	......	......	152	
	Town Hall	" 6	36	118	154	......	1	214	3,378
	Howe's School House	" 7	47	94	141	......	......	187	
	Ramsay Township:—								
	Appleton	" 8	64	73	137	3	1	174	
	Blakney	" 9	37	65	102	3	......	137	
	Galbraith's School House	" 10	56	71	127	......	......	161	2,899
	Clayton	" 11	62	77	139	......	1	174	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* DONALD M. FRASER.	JOSEPH JAMIESON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
LANARK (North Riding.) (*Division Nord.*) (Continued.) (*Suite.*)	Almonte :—									
	Ward 1—(*Quartier*)	" 12	46	133	179	......	1	235	2,684	
	do 2 do	" 13	36	103	139	1	.....	182		
	do 3 do Town Hall	" 14	17	42	59	.....	2	88		
	Second Division Ward 3	" 15	51	73	124	......	....	164		
	Pakenham Township :—									
	Town Hall	" 16	62	107	169	.....	.....	201	2,284	
	Cedar Hill	" 17	32	74	106	...	....	135		
	Ellis' School House	" 18	55	35	90	3	1	116		
	Lanark Township :—									
	Rossiter, Jas.	" 19	42	53	95	.	.....	112	2,029	
	Milledgeville	" 20	118	39	157	.....	.....	201		
	Hopetown	" 21	88	17	105	.....	.....	128		
	Lanark Village	" 22	86	41	127	.....	....	164	752	
	Darling Township	" 23	67	41	108	1	1	136	767	
	Levant Township	" 24	35	16	51	....	......	72		
	Dalhousie Township :—									
	Watson's Corners	" 25	73	40	113	......	1	141	2,528	
	McDonald's Corners	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		

	Totals—*Totaux*		1,422	1,723	3,145	13	13	4,072	19,855
	Majority for / *Majorité pour*		Joseph Jamieson, 301.						

			J. G. Haggart.	William McGarry.					
Lanark (South Riding.) (*Division Sud.*)	Bathurst	No. 1	45	88	133	....	1	200	2,960
	do	" 2	52	26	78	..	2	109	
	do	" 3	49	44	93	....	1	128	
	do	" 4	75	42	117	....	....	150	
	Beckwith	" 5	79	31	110	1	....	221	1,928
	do	" 6	49	86	135	....	1	258	
	Burgess, North	" 7	60	117	177	....	3	265	1,287
	Carleton Place	" 8	64	32	96	2	2	159	1,975
	do	" 9	81	53	134	1	1	193	
	do	" 10	45	41	86	....	....	135	
	do	" 25	48	43	91	....	....	139	
	do	" 26	107	36	143	....	....	230	
	Drummond	" 11	58	57	115	....	....	170	2,378
	do	" 12	55	18	73	....	1	102	
	do	" 13	60	69	129	....	1	180	
	do	" 14	49	27	76	....	1	110	
	Elmsley, North	" 15	62	18	80	....	....	158	1,319
	do	" 16	67	22	89	1	....	135	
	Montague	" 17	37	44	81	....	1	135	2,683
	do	" 18	65	57	122	....	....	160	
	do	" 19	73	33	106	....	....	155	
	do	" 24	69	11	80	....	....	129	
	Perth (Town—*Ville*)	" 20	85	42	127	1	....	204	2,467
	do	" 21	47	11	58	2	1	112	
	do	" 22	59	18	77	....	....	128	
	do	" 27	49	26	75	....	1	129	
	do	" 28	45	15	60	....	1	121	
	do	" 29	51	42	96	....	....	158	
	Sherbrooke, South	" 23	116	25	141	....	....	210	948
	Totals—*Totaux*		1,804	1,174	2,978	8	18	4,683	17,945
	Majority for / *Majorité pour*		J. G. Haggart, 630.						

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Charles Frederick Ferguson.	Francis Theodore Frost.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
LEEDS & GRENVILLE. (North Riding.) (*Division Nord.*)	South Gower	No. 1	73	43	116	1	......	150	1,022	
	do	" 2	27	58	85	....	......	157		
	Kemptville	" 3	46	63	109	......	......	144	1,188	
	do	" 4	73	39	112	....	......	138		
	Oxford Township, Burritt's Rapids	No. 5	72	32	104	......	1	162	3,785	
	do	" 6	63	26	89	......	1	147		
	do Oxford Mills	" 7	88	65	153	4	1	231		
	do	" 8	75	42	117	......	....	167		
	do	" 9	56	29	85	......	1	120		
	do	" 10	58	56	114	.....	......	162		
	Merrickville	" 11	85	104	189	......	...	222	819	
	Wolford Township	" 12	95	21	116	....	.....	206	2,401	
	do	" 13	72	48	120	.....	1	175		
	do Easton's Corners	" 14	86	90	176	2	.....	247		
	Elmsley South, Lombardy	" 15	50	73	123	.....	2	149	1,121	
	do	" 16	14	43	57	......	1	75		
	Smith's Falls, Dufferin Ward	" 17	67	92	159	....	2	223	2,087	
	do Rideau do	" 18	64	99	163	2	.....	235		
	do Elgin Ward [illegible]	" 19	26	36	62			80		

			George Taylor.	J. B. Turner					
Leeds........ (South Riding.) (*Division Sud.*)	Gananoque Village	No. 1	55	51	106	...	1	133	2,871
	do	" 2	67	51	118	...	1	168	
	do	" 3	55	37	92	...	1	157	
	do	" 4	61	65	126	1	2	187	
	do	" 5	59	37	96	4	...	156	
	do	" 6	90	60	150	...	...	228	
	Township front Leeds and Lansdowne	" 7	60	55	115	...	1	156	3,587
	do do	" 8	65	61	126	...	...	182	
	do do	" 9	50	85	135	...	1	168	
	do do	" 10	106	43	149	...	3	202	
	do do	" 11	77	79	156	...	...	221	
	Township front of Escott	" 12	25	70	95	...	...	125	1,329
	do do	" 13	48	48	96	3	1	122	
	do do	" 14	49	26	75	...	...	104	
	Township front of Yonge	" 15	38	112	150	...	...	178	1,778
	do do	" 16	38	60	98	...	...	118	
	do do	" 17	65	50	115	2	...	150	
	Township rear of Yonge and Escott	" 18	31	89	120	...	...	155	2,103
	do do	" 19	48	71	119	...	...	153	
	do do	" 20	64	62	126	1	...	147	
	do do	" 21	77	66	143	4	2	197	
	Township rear Leeds and Lansdowne	" 22	70	61	131	1	...	167	2,653
	do do	" 23	82	32	114	1	...	157	
	do do	" 24	97	65	162	...	1	196	
	do do	" 25	66	28	94	...	1	126	
	Bastard and Burgess	" 26	115	46	161	...	...	217	3,500
	do do	" 27	64	52	116	...	...	152	
	do do	" 28	25	81	106	...	1	151	
	do do	" 29	60	76	136	...	1	197	
	do do	" 30	58	95	153	...	1	223	
	Township of Crosby South	" 31	78	48	126	1	...	165	1,968
	do do	" 32	64	90	154	...	1	194	
	do do	" 33	59	12	71	...	...	97	
	Newboro' Village	" 34	66	19	85	...	...	115	418
	Totals—*Totaux*		1,311	1,165	2,476	13	11	3,499	12,423

Majority for / *Majorité pour* } Charles Frederick Ferguson, 146.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*		Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
		GEO. TAYLOR.	J. B. TURNER.						
LEEDS (South Riding.) (*Division Nord.*) (Continued.) (*Suite.*)	Township of Crosby North " 35	70	66	136	1	1	180	1,999	
	do do " 36	48	91	139	.....	2	186		
	do do " 37	44	48	92	.....	.....	154		
	Totals—*Totaux*	2,294	2,188	4,482	19	22	6,084	22,206	
	Majority for / *Majorité pour*	GEORGE TAYLOR, 106.							
		D. W. ALLISON.	URIAH WILSON.						
LENNOX	Adolphustown No. 1	71	72	143	.....	3	196	737	
	Bath " 2	109	70	179	2	1	214	1,089	
	Ernestown " 4	59	44	103	.....	1	177	[illegible]	

	do	" 5	102	98	200	2	....	281	3,961
	do	" 6	96	69	165	2	3	237	
	do	" 7	45	51	96	....	1	151	
	do	" 8	73	47	120	....	1	200	
	do	" 9	95	99	194	....	.....	269	
	Fredericksburg South	" 10	54	81	135	.....	1	192	1,340
	do do	" 11	47	59	106	....	....	176	
	do North	" 12	119	68	187	1	7	320	1,720
	do do	" 13	100	101	201	....	2	317	
	Napanee	" 14	49	59	108	1	...	178	3,680
	do	" 15	56	59	115	....	2	209	
	do	" 16	57	85	142	...	....	282	
	do	" 17	57	44	101	1	1	187	
	do	" 18	77	80	157	......	.....	249	
	Richmond	" 19	86	110	196	....	1	298	3,241
	do	" 20	101	74	175	....	3	262	
	do	" 21	59	77	136	1	....	192	
	do	" 22	70	90	160	5	....	220	
	Totals—*Totaux*		1,637	1,580	3,217	17	28	4,939	16,314

Majority for / *Majorité pour* } D. W. ALLISON, 57.

			WILLIAM GIBSON.	SYLVESTER NEELON.					
LINCOLN & NIAGARA	Niagara (Town—*Ville*)—								
	East Ward *(Quartier Est)*	No. 1	24	45	69	.....	.....	105	1,441
	Centre Ward *(Quartier Centre)*	" 2	23	41	64	3	...	105	
	West Ward *(Quartier Ouest)*	" 3	36	45	81	....	.....	126	
	Niagara Township	" 1	72	51	123	......	.....	170	2,004
	do	" 2	73	57	130	1	1	172	
	do	" 3	66	93	159	1	......	195	
	Grantham Township	" 1	58	64	122	.....	.....	164	2,218
	do	" 2	33	61	94	4	....	146	
	do	" 3	49	71	120	1	1	178	
	do	" 4	48	62	110	1	1	158	
	Port Dalhousie Village	" 1	95	103	198	....	....	252	1,129
	Merritton Village	" 1	54	56	110	...	..	138	1,798
	do	" 2	57	75	132	.....	.....	176	
	do	" 3	27	81	108	1	3	131	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* WILLIAM GIBSON.	SYLVESTER NEELON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
LINCOLN & NIAGARA. (Continued.) *(Suite.)*	St. Catharines (City—*Cité*)—								
	St. Thomas' (Ward—*Quartier*) .... " 1	34	30	64	1	.. .	109		
	do do .... " 2	60	31	91	.....	.....	176		
	do do .... " 3	86	52	138	1	2	203		
	St. Andrew's do .... " 1	49	45	94	....	...	155		
	do do .... " 2	57	38	95	.....	....	150		
	do do .... " 3	64	40	104	1	.. .	168		
	St. George's do .... " 1	60	48	108	.. .	1	186		
	do do .... " 2	43	38	81	.....	......	165		
	do do .... " 3	41	53	94	2	1	161		
	St. Patrick's do .... " 1	50	50	100	.....	.....	148	9,631	
	do do .... " 2	44	48	92	.....	1	160		
	do do .... " 3	43	35	78	....	......	120		
	do do .... " 4	48	56	104	2	......	166		
	St. Paul's do .... " 1	60	50	110	3	1	174		
	do do .... " 2	35	45	80	32	1	142		
	do do .... " 3	30	26	56	1	2	104		
	do do .... " 4	35	63	98	...	1	149		
	St. James' do .... " 1	39	60	99	1	1	164		
	do do .... " 2	39	54	93	2	1	158		
	do .... [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			161		

	Clinton Township	" 1	53	56	109	1	1	137	
	do	" 2	86	55	141	....	1	177	
	do	" 3	56	29	85	1	....	98	2,399
	do	" 4	50	58	108	....	....	150	
	Beamsville Village	" 1	137	42	179	....	....	226	685
	Totals—*Totaux*		2,212	2,164	4,376	62	22	6,442	23,300
	Majority for / *Majorité pour* } William Gibson, 48.								

			Hon. John Carling.	C. S. Hyman.					
London.. (City—*Cité*.)	London (City—*Cité*) No. 1 Ward	No. 1	45	73	118	1	1	142	
	do do " 1 do	" 2	81	75	156	1	1	208	
	do do " 1 do	" 3	71	94	165	....	1	197	4,988
	do do " 1 do	" 4	56	78	134	....	....	184	
	do do " 1 do	" 5	85	98	183	4	3	233	
	do do " 1 do	" 6	82	107	189	....	4	231	
	do do " 2 do	" 7	94	82	176	....	1	226	
	do do " 2 do	" 8	122	106	228	5	2	291	
	do do " 2 do	" 9	105	93	198	....	3	252	3,777
	do do " 2 do	" 10	47	56	103	....	....	138	
	do do " 2 do	" 11	38	39	77	....	....	95	
	do do " 2 do	" 12	46	49	95	....	1	119	
	do do " 3 do	" 13	64	67	131	....	3	165	
	do do " 3 do	" 14	54	79	133	1	....	176	
	do do " 3 do	" 15	76	90	160	2	....	197	
	do do " 3 do	" 16	75	80	155	2	1	189	5,698
	do do " 3 do	" 17	63	77	140	4	....	193	
	do do " 3 do	" 18	100	115	215	1	1	253	
	do do " 3 do	" 19	63	80	143	1	4	178	
	do do " 4 do	" 20	45	58	103	1	3	130	
	do do " 4 do	" 21	71	102	173	....	2	228	
	do do " 4 do	" 22	120	123	243	1	1	303	5,283
	do do " 4 do	" 23	127	113	240	....	....	283	
	do do " 4 do	" 24	89	63	152	3	....	198	
	do do	" 25	35	40	75	2	....	88	
	Totals—*Totaux*		1,854	2,037	3,891	29	32	4,897	19,746
	Majority for / *Majorité pour* } C. S. Hyman, 183.								

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Joseph H. Marshall.	George Taylor.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MIDDLESEX (East Riding.) (*Division Est.*)	London Township	No. 1	36	36	72	....	....	141	9,599	
	do do	" 2	53	56	109	1	....	207		
	do do	" 3	66	42	108	1	....	204		
	do do	" 4	71	99	170	....	1	254		
	do do	" 5	90	67	157	....	1	259		
	do do	" 6	76	40	116	....	....	219		
	do do	" 7	73	53	126	1	....	236		
	do do	" 8	74	55	129	....	....	226		
	do do	" 9	79	57	136	....	1	219		
	do do	" 10	45	59	104	....	....	193		
	do do	" 11	33	77	110	....	2	185		
	do do	" 12	72	54	126	....	....	218		
	do do	" 13	105	35	140	....	1	223		
	Dorchester, South	" 14	48	53	101	....	....	176	1,844	
	do do	" 15	54	50	104	1	1	173		
	do do	" 16	45	52	97	....	....	169		
	do North	" 17	40	56	96	1	3	152	4,056	
	do do	" 18	57	48	105	....	....	154		
	do do	" 19	51	32	83	....	....	119		
	do do	" 20	52	39	91	....	1	136		
	do do	" 21	25	77	102	....	....	151		
	do do	" 22	33	32	65	....	....	103		

	do do	" 24	46	41	87	1	—	127	
	London, West	" 25	81	40	121	—	—	184	1,601
	do do	" 26	81	44	125	1	—	193	
	do do	" 27	70	35	105	—	2	184	
	Springfield, Village	" 28	33	72	105	—	1	173	555
	Nissouri, West	" 29	41	43	84	—	—	123	3,562
	do do	" 30	64	43	107	—	1	159	
	do do	" 31	37	46	83	—	—	139	
	do do	" 32	20	33	53	—	2	92	
	do do	" 33	31	40	71	—	—	99	
	do do	" 34	27	41	68	—	—	106	
	do do	" 35	37	38	75	—	—	119	
	do do	" 36	17	65	82	—	—	103	
	London, East	" 37	86	39	125	—	3	238	3,890
	do do	" 38	86	56	142	2	—	337	
	do do	" 39	100	92	192	—	—	354	
	do do	" 40	54	66	120	—	—	220	
	do do	" 41	65	99	164	1	—	300	
	do do	" 42	52	88	140	1	1	230	
	Totals—*Totaux*		2,369	2,214	4,583	11	21	7,720	25,107

Majority for / *Majorité pour* } Joseph H. Marshall, 155.

			W. H. Hutchins.	W. H. Taylor.					
Middlesex (North Riding.) (*Division Nord.*)	Parkhill	No. 1	62	39	101	—	—	146	1,539
	do	" 2	50	33	83	—	—	118	
	do	" 3	66	36	102	—	—	146	
	Ailsa Craig	" 4	60	89	149	—	1	200	872
	Williams, West	" 5	37	88	125	—	1	169	2,339
	do do	" 6	33	73	106	—	3	163	
	do do	" 7	33	72	105	—	—	167	
	do East	" 8	52	112	164	2	—	220	2,195
	do do	" 9	19	86	105	—	2	145	
	do do	" 10	55	106	161	—	1	198	
	Exeter	" 11	89	27	116	—	1	156	1,725
	do	" 12	80	48	128	—	—	176	
	do	" 13	99	50	149	1	—	191	
	Lucan	" 14	84	11	95	—	—	115	976
	do	" 15	75	9	84	—	—	108	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* W. H. Hutchins.	W. H. Taylor.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MIDDLESEX (North Riding.) (*Division Nord.*) (Continued.) (*Suite.*)	Biddulph	" 16	90	24	114	....	.....	181	2,940	
	do	" 17	81	20	101	1	.....	159		
	do	" 18	55	19	74	.....	.....	106		
	do	" 19	35	65	100	1	1	136		
	do	" 20	124	37	161	......	1	206		
	Stephen	" 21	69	50	119	.....	...	201	4,504	
	do	" 22	56	87	143	3	.....	210		
	do	" 23	54	92	146	1	......	214		
	do	" 24	50	110	160	......	......	220		
	do	" 25	69	94	163	1	......	263		
	do	" 26	33	61	94	....	......	148		
	McGillivray	" 27	65	47	112	......	......	157	4,178	
	do	" 28	49	60	109	......	......	145		
	do	" 29	66	48	114	.....	3	153		
	do	" 30	29	77	106	.....	1	170		
	do	" 31	61	65	126	....	......	159		
	do	" 32	45	76	121	.....	1	178		
	do	" 33	56	68	124	.....	1	188		
	Totals—*Totaux*		1,981	1,979	3,960	10	17	5,612	21,268	

Majority for W. H. Hutchins, 2 { As declared by Returning Officer.

Upon recount by a Judge : *(Sur nouveau dépouillement par un juge :)*	Hutchins.	Taylor.	Total Votes polled.	Hutchins' Gain.	Taylor's Gain.
Polling Division No. 1	62	39	101		
do 2	50	33	83		
do 3	66	36	102		
do 4	59	89	148		1
do 5	37	88	125		
do 6	33	73	106		
do 7	33	72	105		
do 8	52	112	164		
do 9	19	86	105		
do 10	55	106	161		
do 11	89	24	113	3	
do 12	80	46	126	2	
do 13	86	38	124	12	13
do 14	84	11	95		
do 15	76	9	85	1	
do 16	89	23	112	1	1
do 17	80	20	100		1
do 18	55	16	71	3	
do 19	35	66	101		1
do 20	124	37	161		
do 21	69	50	119		
do 22	56	89	145	1	2
do 23	54	92	146		
do 24	49	110	159		1
do 25	70	94	164	1	
do 26	33	61	94		
do 27	64	47	111		1
do 28	49	60	109	1	1
do 29	66	47	113		
do 30	29	77	106		
do 31	61	65	126		
do 32	45	75	120	1	
do 33	56	68	124		
Totals—*Totaux*	1,965	1,959	3,924	26	22

Majority for / *Majorité pour* W. H. Hutchins, 6. As declared by the Judge. / *Tel que déclaré par le juge.*

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Wm. F. Roome.	Hector McFarlane.	William Brock.	Total number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown in the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MIDDLESEX (West Riding.) *(Division Ouest.)*	Euphemia Township	" 1	68	35	42	145	....	....	189	2,791	
	do do	" 2	54	5	52	111	....	....	149		
	do do	" 3	45	25	68	138	....	2	187		
	do do	" 4	42	3	79	124	....	....	182		
	Wardsville Village	" 5	50	31	....	81	....	2	126	540	
	Glencoe do	" 6	66	47	1	114	....	....	198	801	
	do do	" 7	48	41	1	90	....	....	137		
	Ekfrid Township	" 8	83	99	8	190	....	1	264	3,023	
	do do	" 9	35	59	7	101	....	....	141		
	do do	" 10	40	50	12	102	....	....	137		
	do do	" 11	47	37	93	177	1	1	262		
	do do	" 12	26	47	24	97	....	....	144		
	Mosa do	" 13	32	50	11	93	....	1	150	2,673	
	do do	" 14	37	88	25	150	....	....	191		
	do do	" 15	70	22	37	129	....	1	204		
	do do	" 16	27	37	77	141	1	....	195		
	Newbury Village	" 17	68	32	5	105	1	....	149	546	
	Strathroy (Town—*Ville*)	" 18	52	47	5	104	....	2	177	3,817	
	do do	" 19	29	40	6	75	....	....	117		
	do do	" 20	46	58	4	108	....	1	194		
	do do	" 21	54	45	6	105	2	2	205		
	do do	" 22	48	37	9	94	....	2	165		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	199		

[illegible]	[illegible]		" 25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	....	....	211	[illegible]
do	do		" 26	38	25	80	143	....	....	191	
Adelaide	do		" 27	51	2	87	140	....	....	187	3,108
do	do		" 28	44	7	74	125	....	....	157	
do	do		" 29	81	22	66	169	....	....	227	
do	do		" 30	32	34	117	183	....	....	236	
	Totals—*Totaux*			1,529	1,119	1,110	3,758	5	15	5,469	19,491

Majority for / *Majorité pour* } W. F. Roome over H. McFarlane, 410; over W. Brock, 419.

				James Armstrong.	Andrew G. Chisholm.					
Middlesex (South Riding.) (*Division Sud.*)	Caradoc	Township	No. 1	61	72	133	....	1	199	5,230
	do	do	" 2	56	62	118	....	1	172	
	do	do	" 3	78	50	128	1	....	226	
	do	do	" 4	71	18	89	....	....	150	
	do	do	" 5	101	24	125	....	1	203	
	do	do	" 6	57	30	87	....	....	158	
	do	do	" 7	8	56	64	1	1	97	
	Lobo	do	" 8	94	36	130	1	2	202	3,092
	do	do	" 9	51	65	116	....	....	180	
	do	do	" 10	69	25	94	....	....	149	
	do	do	" 11	86	18	104	....	1	167	
	do	do	" 12	69	53	122	....	....	151	
	Delaware	do	" 13	48	41	89	....	1	114	2,674
	do	do	" 14	34	58	92	....	1	125	
	do	do	" 15	35	44	79	....	1	101	
	do	do	" 16	33	47	80	....	4	129	
	Westminster	do	" 17	106	45	151	1	1	221	7,892
	do	do	" 18	116	36	152	1	....	226	
	do	do	" 19	116	78	194	....	5	337	
	do	do	" 20	171	114	285	1	2	441	
	do	do	" 21	44	37	81	....	....	123	
	do	do	" 22	69	44	113	1	1	191	
	do	do	" 23	48	58	106	....	....	139	
	do	do	" 24	84	61	145	....	....	197	
	do	do	" 25	117	21	138	....	1	213	
	do	do	" 26	84	89	173	....	1	280	
	Totals—*Totaux*			1,906	1,282	3,188	7	25	4,891	18,888

Majority for / *Majorité pour* } James Armstrong, 624.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Arthur Boyle.	John Brown.	Total number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MONCK	Canboro' Township	No. 1	66	74	140	1	5	177	1,220	
	do	" 2	47	79	126	3	1	163		
	Dunn Township	" 3	144	75	219	......	......	287	1,040	
	Dunnville (Village)	" 4	76	53	129	3	4	187	1,808	
	do	" 5	98	49	147	2	4	206		
	do	" 6	86	46	132	......	2	168		
	Gainsboro' Township	" 7	66	116	182	2	......	227	3,001	
	do	" 8	45	71	116	......	1	135		
	do	" 9	74	103	177	3	1	211		
	do	" 10	26	128	154	1	......	194		
	Moulton Township	" 11	73	86	159	......	4	201	1,799	
	do	" 12	51	45	96	......	......	127		
	do	" 13	27	24	51	......	......	72		
	do	" 14	79	28	107	25	......	170		
	Pelham Township	" 15	41	162	203	1	13	235	2,623	
	do	" 16	31	153	184	......	1	226		
	do	" 17	49	147	196	4	1	231		
	Sherbrooke Township	" 18	74	19	93	......	......	112	494	
	Cayuga (South—*Sud*)	" 19	76	123	199	......	4	259	959	
	Wainfleet Township	" 20	143	19	162	......	1	206		
	do	" 21	68	73	141	1	3	175		

do	" 23	66	60	126	....	2	175	
do	" 24	60	54	114	....	...	134	
Totals—*Totaux*		1,614	1,874	3,488	46	49	4,451	15,940

Majority for / *Majorité pour* } John Brown, 260.

			J. W. Fitzgerald.	W. E. O'Brien.					
Muskoka and Parry Sound.	Baxter	No. 1	10	31	41	....	....	60	....
	Gibson	" 2	7	5	12	....	....	78	....
	Freeman and Cowper	" 3	6	9	15	....	....	21	....
	Franklin	" 4	31	44	75	1	1	97	....
	Brunel	" 5	43	65	108	....	....	219	....
	Stephenson, South	" 6	27	53	80	1	1	130	....
	do North	" 7	29	33	62	....	....	103	....
	Watt, South	" 8	35	49	84	....	1	113	....
	do North	" 9	25	45	70	....	....	93	....
	Sinclair	" 10	14	21	35	....	....	73	....
	Chaffey, South	" 11	43	39	82	1	...	121	....
	do North	" 12	41	16	57	....	1	93	....
	Stisted	" 13	40	60	100	....	1	170	....
	Christie	" 14	25	18	43	....	....	62	....
	Humphrey	" 15	50	37	87	....	....	151	....
	Foley	" 16	47	37	84	1	....	120	....
	Cardwell	" 17	30	33	63	....	....	125	....
	Monteith, East	" 18	5	4	9	....	....	34	....
	do West	" 19	13	3	16	1	1	28	....
	McMurrich	" 20	58	45	103	....	....	174	....
	Perry, South	" 21	45	56	101	....	1	146	....
	do North	" 22	30	60	90	....	....	133	....
	Bethune	" 23	19	16	35	....	....	68	....
	Proudfoot	" 24	18	5	23	....	....	33	....
	Armour, North	" 25	40	33	73	....	....	129	....
	do South	" 26	55	56	111	....	1	182	....
	Ryerson, South	" 27	36	29	65	....	....	119	....
	do North	" 28	41	19	60	....	....	106	....
	Spence	" 29	30	48	78	...	1	136	....
	McKellar, South	" 30	18	49	67	...	1	87	....
	do North	" 31	27	43	70	....	....	84	....
	McDougall, East	" 32	14	15	29	....	....	62	....
	do West	" 33	11	7	18	....	1	40	....

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* J. W. Fitzgerald.	W. E. O'Brien.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MUSKOKA & PARRY SOUND. (Continued.) (*Suite.*)	Carling	" 34	14	25	39	....	....	76	....	
	Ferguson and Burpee	" 35	14	24	38	2	....	54	....	
	Hagerman	" 36	16	63	79	2	....	107	....	
	Croft	" 37	18	44	62	....	2	92	....	
	Chapman, West	" 38	30	36	66	....	1	102	....	
	do East	" 39	18	30	48	....	1	95	....	
	Strong, South	" 40	31	32	63	....	1	98	....	
	do North	" 41	32	42	74	....	....	123	....	
	Joly and Laurier	" 42	33	12	45	....	....	74	....	
	Machar	" 43	42	65	107	2	....	212	....	
	Lount	" 44	21	31	52	....	....	57	....	
	Ferrie	" 45	2	16	18	....	....	21	....	
	McKenzie	" 46	9	24	33	....	....	47	....	
	Walbridge, Mowat, &c. (Byng Inlet)	" 47	19	47	66	....	2	121	....	
	Mills, Wilson, McConkey	" 48	47	14	61	....	....	88	....	
	Pringle	" 49	12	7	19	....	1	30	....	
	Gurd	" 50	25	15	40	....	3	68	....	
	Himsworth, North	" 51	14	26	40	1	2	72	....	
	do South	" 52	72	32	104	1	3	234	....	
	Nipissing	" 53	54	17	71		1	170	....	
	Parry Island	" 55	11	30	[illegible]			[illegible]	....	A few places only men-[illegible]

	Sundridge	" 56	33	29	62	.....	1	108	....	de places mentionnées dans le recensement.
	Huntsville	" 57	90	52	142	.....	1	205	....	Error—(Erreur):—
	Parry Sound	" 58	144	102	246	4	2	362	....	§ Should be (Devrait être) 1,916.
	Totals—*Totaux*		1,768	§1,909	†3,677	17	32	6,084	16,366	† do 3,684.
	Majority for / *Majorité pour* } W. E. O'Brien, ‡141.									‡ do 130.

			Jonathan Ellis.	David Tisdale.						
Norfolk (South Riding.) (*Division Sud.*)	Port Dover	No. 1	121	103	224	1	1	288	1,146	
	Simcoe, North Ward (*Quartier Nord*)	" 1	45	73	118	...	1	194	2,645	
	do Centre do (*do Centre*)	" 2	89	121	210	1	......	315		
	do South do (*do Sud*)	" 3	61	98	159	3	...	225		
	Houghton Township	" 1	76	65	141	.....	1	207	2,071	
	do do	" 2	54	116	170	1	1	221		
	do do	" 3	62	75	137	...	1	187		
	Charlotteville Township	" 1	65	68	133	......	1	185	4,416	
	do do	" 2	62	65	127	.....	.....	199		
	do do	" 3	49	76	125	1	1	167		
	do do	" 4	42	63	105	.....	1	161		
	do do	" 5	67	69	136	....	.....	190		
	do do	" 6	53	88	141	1	1	226		
	do do	" 7	29	87	116	1	.....	222		
	Walsingham Township, South—(*Sud*)	" 1	80	29	109	2	.....	140	5,819	
	do do do	" 2	63	45	108	1	.....	130		
	do do do	" 3	51	72	123	2	.....	165		
	do do do	" 4	43	72	115	1	...	157		
	do do do	" 5	29	83	112	....	1	151		
	do do North—(*Nord*)	" 1	20	53	73	....	..	112		
	do do do	" 2	51	65	116	1	2	164		
	do do do	" 3	47	50	97	..	.....	140		
	do do do	" 4	45	59	104	....	1	130		
	do do do	" 5	41	76	117	....	.....	141		
	Woodhouse Township	" 1	61	73	134	....	....	222	2,922	
	do do	" 2	78	51	129	.....	.....	210		
	do do	" 3	80	71	151	......	1	219		
	do do	" 4	75	85	160	.....	....	200		
	Totals—*Totaux*		1,639	2,051	3,690	16	14	5,268	19,019	
	Majority for / *Majorité pour* } David Tisdale, 412.									

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts electoraux.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* John Charlton.	Lachlin Sinclair.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
NORFOLK .... North Riding.) (*Division Nord.*)	Tilsonburg (Town—*Ville*) .... No. 1	73	88	161	1	1	226	1,939	
	do do .... " 2	53	76	129	.....	1	193		
	do do .... " 3	72	112	184	......	......	264		
	Middleton Township .... " 1	74	72	146	....	......	209	3,514	
	do do .... " 2	64	70	134	.....	.....	187		
	do do .... " 3	42	87	129	2	1	188		
	do do .... " 4	77	69	146	1	.....	191		
	do do .... " 5	82	85	167	......	3	222		
	Windham Township .... " 1	77	57	134	......	1	185	4,913	
	do do .... " 2	59	78	137	1	1	181		
	do do .... " 3	55	78	133	.....	.....	185		
	do do .... " 4	63	82	145	......	.....	218		
	do do .... " 5	81	68	149	......	......	217		
	do do .... " 6	62	48	110	......	.....	166		
	do do .... " 7	67	78	145	......	3	190		
	Townsend Township .... " 1	76	45	121	2	.....	158	4,963	
	do do .... " 2	112	25	137	1	.....	192		
	do do .... " 3	76	35	111	....	1	144		
	do do .... " 4	61	41	102	2	. .	126		
	do do .... " 5	91	37	128	....	1	168		
	do do .... " 6	98	34	132	1	1	179		

	do do	" 9	90	7	97	....	....	119	
	Waterford	" 1	104	27	131	2	....	214	1,118
	do	" 2	96	26	122	3	2	178	
	Dereham Township	" 1	75	25	100	....	....	135	
	do do	" 2	64	51	115	....	....	163	
	do do	" 3	36	65	101	....	....	157	
	do do	" 4	26	65	91	....	....	142	4,486
	do do	" 5	49	35	84	....	....	128	
	do do	" 6	37	61	98	....	1	132	
	do do	" 7	46	56	102	....	....	162	
	do do	" 8	70	68	138	....	....	163	
	Totals—*Totaux*		2,370	1,902	4,272	17	17	6,012	20,933

Majority for / *Majorité pour* } JOHN CHARLTON, 468.

			GEORGE GUILLET.	JOHN HARGRAFT.					
NORTHUMBERLAND (West Riding.) (*Division Ouest.*)	Cobourg	No. 1	77	55	132	1	1	213	
	do	" 2	76	57	133	....	3	213	
	do	" 3	51	60	111	1	2	196	4,957
	do	" 4	93	47	140	....	....	217	
	do	" 5	75	56	131	....	1	218	
	do	" 6	70	75	145	....	1	219	
	do	" 7	45	37	82	3	1	131	
	Hamilton	" 8	59	88	147	2	....	236	
	do	" 9	85	70	155	1	1	251	5,155
	do	" 10	99	81	180	....	....	267	
	do	" 11	75	105	180	2	1	282	
	do	" 12	97	78	175	....	....	238	
	do	" 13	82	88	170	....	....	225	
	Haldimand	" 14	75	43	118	1	....	165	
	do	" 15	23	70	93	3	1	165	
	do	" 16	49	87	136	....	....	205	
	do	" 17	21	51	72	....	....	115	5,401
	do	" 18	34	87	121	1	1	198	
	do	" 19	48	77	125	1	2	198	
	do	" 20	44	43	87	....	....	148	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* GEORGE GUILLET.	JOHN HARGRAFT.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
NORTHUMBERLAND ..	Haldimand ..... No. 21	57	36	93	.....	.....	154		
(West Riding.)	do ..... " 22	39	51	90	.....	2	143		
(Division Ouest.)	do ..... " 23	23	59	82	.....	.....	147		
(Continued.)	Alnwick ..... " 24	108	74	182	3	.....	260		
(Suite.)	do ..... " 25	49	15	64	.....	1	95	1,471	
	Totals—*Totaux*	1,554	1,590	3,144	19	18	4,899	16,984	

Majority for / *Majorité pour* } JOHN HARGRAFT, 36. { As declared by Returning Officer. / *Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.*

(Par nouveau dépouillement par un juge).—

				Guillet's Gain.	Guillet's Loss.	Hargraft's Gain.	Hargraft's Loss.
Polling Division	No. 1	77	55				
do	" 2	75	53		1		4
do	" 3	51	60				
do	" 4	93	47				
do	" 5	75	56				
do	" 6	70	75				
do	" 7	45	37				
do	" 8	60	89	1		1	
do	" 9	85	70				
do	" 10	100	80	1			1
do	" 11	75	107			2	
do	" 12	96	78		1		
do	" 13	82	88				
do	" 14	75	43				
do	" 15	24	72	1		2	
do	" 16	49	87				
do	" 17	20	51		1		
do	" 18	34	88			1	
do	" 19	48	76				1
do	" 20	44	43				
do	" 21	57	36				
do	" 22	39	51				
do	" 23	23	59				
do	" 24	108	75			1	
do	" 25	49	15				
Totals—*Totaux*		1,554	1,591	3	3	7	6

Majority for / *Majorité pour* } J. Hargraft, 37. { As declared by the Judge. / *Tel que déclaré par le juge.*

ELECTORAL DISTRICT OF NORTHUMBERLAND, WEST RIDING.

COBOURG, 20th March, 1891.

SIR,—

(Extract.)

* * * * * * * *

Thereafter, on the 13th day of March, 1891, I received a summons from His Honour T. M. Benson, Esquire, Judge of the County Court of the United Counties of Northumberland and Durham, to attend at his chambers in Victoria Hall, in the Town of Cobourg, with the parcels containing the ballots used at the said election, for the purpose of recounting the ballots cast at the said election.

That on the 16th and 17th days of March, 1891, I, with the said Election Clerk, did attend as required by said summons, together with counsel for both candidates, in whose presence the said Judge examined the ballots cast in the said election. That on the 19th day of May, 1891, I received from the said Judge the certificate of the result of such final addition or recount, which is hereto annexed. And I thereupon declared that the member duly elected to the House of Commons for the Electoral District of the West Riding of the County of Northumberland, in pursuance of the said writ, as having received the majority of votes lawfully given, is John Hargraft, of the Town of Cobourg, in the County of Northumberland, grain merchant, by a majority of 37 votes ; the said George Guillet having received 1,554 votes, and the said John Hargraft 1,591 votes.

* * * * * * * *

ANGUS H. MACDONALD,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

DISTRICT ÉLECTORAL DE NORTHUMBERLAND, DIVISION OUEST.

COBOURG, 20 mars 1891.

MONSIEUR,—

(Extrait.)

* * * * * * * *

Après quoi, le 13 mars 1891, j'ai reçu une sommation de Son Honneur T. M. Benson, écuier, juge de la cour de comté pour les comtés unis de Northumberland et Durham, de paraître en ses chambres, à la salle Victoria, dans la ville de Cobourg, avec les paquets contenant les bulletins employés à la dite élection afin de recompter ces bulletins.

Que le 16 et le 17 de mars 1891, moi, avec le dit clerc d'élection, avons assisté, tel que requis par la dite sommation, ainsi que les conseillers des deux candidats en présence desquels le dit juge a examiné les bulletins donnés à la dite élection. Que le 19 mars 1891, j'ai reçu du dit juge le certificat du résultat de cette addition finale ou nouveau dépouillement qui est ici annexé. Et j'ai là-dessus déclaré que le membre dûment élu à la Chambre des Communes pour le district électoral du comté de Northumberland, division ouest, conformément au dit bref comme ayant reçu la majorité des votes légalement donnés est John Hargraft, de la ville de Cobourg, dans le comté de Northumberland, marchand de grain, par une majorité de 37 votes. Le dit George Guillet ayant reçu 1,554 votes et le dit John Hargraft 1,591.

* * * * * * * *

ANGUS H. MACDONALD,
Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre des votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* E. Cochrane.	M. P. Ketchum.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre des bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Northumberland .. (East Riding.) (*Division Est.*)	Cramahe Township—									
	do South-West—(*Sud-Ouest*)........	No. 1	40	69	109	......	.....	182		
	do East—(*Est*)........	" 2	87	42	129	2	....	205		
	do Dundonald........	" 3	96	52	148	1	1	201	3,481	
	do Morganston........	" 4	90	69	159	3	....	229		
	do Castleton........	" 5	66	79	145	1	1	217		
	Colborne Village—									
	do West—(*Ouest*)........	" 1	93	66	159	1	1	221	1,079	
	do East—(*Est*)........	" 2	23	41	64	......	2	83		
	Brighton Township—									
	Presqu'isle Point........	" 1	55	56	111	.....	...	166		
	Smithfield........	" 2	80	83	163	1	2	261		
	Hilton........	" 3	84	81	165	1	2	258	3,470	
	Newcomb's Mills........	" 4	62	85	147	...	3	228		
	Codrington........	" 5	63	93	166	.....	1	278		
	Brighton Village—									
	Butler Pond........	" 1	62	77	139	1	......	198		
	Brighton Station........	" 2	72	52	124	.....	......	176	1,547	
	do North—(*Nord*)........	" 3	39	41	80	2	1	113		
	Murray Township—									
	Carrying Place........	" 1	92	42	134	1	1	205		
	Trenton........	" 2	84	52	136	.....	.....	198		

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* E. Cochrane.	M. P. Ketchum.	Total Number of Votes polled in each Sub-division. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
NORTHUMBERLAND (East Riding.) *(Division Est.)* (Continued.) *Suite.)*	School House, Section No. 15	No. 3	81	64	145	......	.....	199	3,560	
	Wooler, Town Hall	" 4	93	38	131	1	.....	201		
	Stockdale	" 5	48	72	120	1	......	174		
	Richard's Cheese Factory	" 6	40	71	111	2	1	161		
	Seymour Township—									
	Meyersburg	" 1	45	38	83	.....	.....	148	3,783	
	Tilton	" 2	61	53	114	.....	......	190		
	Leviscontc Farm	" 3	62	40	102	.....	....	150		
	Menie	" 4	56	59	115	......	......	186		
	Rylestone	" 5	44	96	140	.....	.....	172		
	Seymour (North-East)—*(Nord-Est)*	" 6	54	58	112	......	......	143		
	School House, Section No. 9	" 7	42	20	62	......	......	91		
	Campbellford Village—									
	do West—*(Ouest)*	" 1	90	58	148	2	1	227	1,418	
	do East—*(Est)*	" 2	68	45	113	.....	.....	178		
	do Town Hall	" 3	69	47	116	....	......	177		
	Percy Township—									
	Norham	" 1	66	113	179	......	..	251	3,768	
	Warkworth	" 2	107	78	185	......	1	269		
	Dartford	" 3	99	56	155	......	1	242		
	Percy, North-West—*(Nord-Ouest)*	" 4	26	41	67	4	......	134		

	Hastings Village	" 1	68	42	110	....	3	198	193	
	do do	" 2	36	17	53	2	..	77		
	Totals—*Totaux*		2,495	2,259	4,754	26	24	7,192	22,299	
	Majority for / *Majorité pour* E. Cochrane, 236.									

			P. Cockburn.	Frank Madill.						
Ontario (North Riding.) (*Division Nord.*)	Scugog Township	No. 1	72	81	153	....	....	177	768	
	Cannington Village	" 2	114	94	208	1	1	255	922	
	Beaverton do	" 3	62	117	179	....	....	251	....	Not mentioned in Census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	Thorah Township	" 4	55	68	123	....	....	208		
	do do	" 5	32	67	99	1	....	158	2,542	
	do do	" 6	44	72	116	....	....	187		
	Brock Township	" 7	77	79	156	....	1	214		
	do do	" 8	36	126	162	....	1	223		
	do do	" 9	22	133	155	....	2	220		
	do do	" 10	49	109	158	....	....	228	4,378	
	do do	" 11	52	52	104	1	1	156		
	do do	" 12	21	71	92	....	....	129		
	do do	" 13	9	76	85	....	....	107		
	Scott do	" 14	69	50	119	....	....	142		
	do do	" 15	26	44	70	....	....	96		
	do do	" 16	9	57	66	....	....	101	2,563	
	do do	" 17	88	83	171	....	....	249		
	do do	" 18	90	79	169	....	1	203		
	Mara do	" 19	114	87	201	1	1	275		
	do do	" 20	102	42	144	2	1	196		
	do do	" 21	105	33	138	....	1	214	3,237	
	do do	" 22	41	13	54	....	....	78		
	do do	" 23	26	12	38	....	....	54		
	Rama do	" 24	58	37	95	....	2	140		
	do do	" 25	39	15	54	....	1	114	1,370	
	do do	" 26	47	22	69	....	1	112		
	Morrison do	" 27	63	69	132	....	....	186	816	
	Bracebridge Village	" 28	132	110	242	....	....	347		
	Macaulay Township	" 29	61	40	101	....	....	169	2,135	And Township Ryde.
	do do	" 30	24	24	48	....	....	66		
	McLean do	" 31	40	56	96	....	1	132	756	
	Ridout do	" 32	22	17	39	1	....	62		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*		Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
			P. COCKBURN.	FRANK MADILL.						
ONTARIO (North Riding.) (*Division Nord.*) (Continued.) (*Suite.*)	Draper Township	" 33	71	94	165	.....	.....	236 }	1,794	
	Oakley do	" 34	33	21	54	.....	.	101 }		
	Ryde do	" 35	47	56	103	1	.....	177		
	Totals—*Totaux*		1,952	2,206	4,158	8	15	5,963	21,281	
	Majority for / *Majorité pour* } FRANK MADILL, 254.									
			J. I. DAVIDSON.	WM. SMITH.						
ONTARIO (South Riding.) (*Division Sud.*)	Reach	No. 1	83	60	143	.....	.....	198		
	do	" 2	43	89	132	.....	.....	164		
	do	" 3	28	60	88	.....	.....	117		

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		1	205	4,949
do	" 5	73	67	140	.....	2	186	
do	" 6	48	101	149	2	1	319	
do	" 7	81	71	152	1	.....	245	
Port Perry	" 1	71	74	145	.....	.....	246	
do	" 2	63	74	137	.....	1	244	1,800
do	" 3	49	44	93	.....	2	198	
Whitby Township	" 1	86	54	140	1	.....	271	
do	" 2	87	77	164	.....	1	245	2,946
do	" 3	84	86	170	.....	.....	266	
do	" 4	93	72	165	.....	.....	237	
Whitby (East) Township	" 1	93	27	120	3	1	231	
do do	" 2	73	64	137	.....	1	232	
do do	" 3	112	59	171	.....	.....	276	3,417
do do	" 4	75	93	168	.....	.....	244	
do do	" 5	47	69	116	2	.....	190	
Whitby (Town—*Ville*)	" 1	69	50	119	.....	3	202	
do do	" 2	64	50	114	.....	2	220	
do do	" 3	44	50	94	.....	1	146	3,140
do do	" 4	58	55	113	2	.....	229	
do do	" 5	37	65	102	.....	.....	140	
Oshawa (Town—*Ville*)	" 1	67	69	136	.....	.....	273	
do do	" 2	47	94	141	1	2	275	
do do	" 3	49	52	101	.....	1	186	3,992
do do	" 4	90	73	163	.....	1	265	
do do	" 5	59	86	145	.....	.....	291	
do do	" 6	73	68	141	1	.....	285	
Totals—*Totaux*		2,039	2,007	4,046	13	20	6,824	20,244

Majority for / *Majorité pour* } James I. Davidson, 32. { As declared by Returning Officer. / *Tel que déclaré par l'officier rapporteur.*

Upon recount by a Judge :—
(Sur nouveau dépouillement par un juge) :—

For J. I. Davidson 2,042
For W. Smith 2,009

Majority for / *Majorité pour* } J. I. Davidson, 33. { As declared by the Judge. / *Tel que déclaré par le juge.*

ELECTORAL DISTRICT OF ONTARIO, SOUTH RIDING.

WHITBY, 28th March, 1891.

(*Extract.*)

* * * * * * * * *

15.—On the 21st March, 1891, I was served with notice signed by Z. Burnham, Judge of the County of Ontario, that a recount of the votes had been asked for, and by said Judge Burnham granted, said recount to be held at his chambers in the Court House, Town of Whitby, on Wednesday, the 25th day of March, 1891.

16.—On said 25th March, I produced to said Judge Burnham, as required by his notice, and the Dominion Elections Act, all the packages and ballots connected with the said election. The recount, with the said Judge Burnham presiding, and in the presence of the candidates with their counsel and agents, proceeded in due form and was completed on the same day.

17.—On the 26th March, 1891, the said Judge Burnham made his return to me of the final result of said recount, and in which return and order he certifies that according to such recount he found 2,009 votes lawfully given for the said William Smith, and 2,042 votes lawfully given for James Ironside Davidson, the other candidate at such election. Thereupon I again declared the said James Ironside Davidson, having received a majority of the lawful votes cast at the pending election, to be the member elected to represent the Electoral District of the South Riding of the County of Ontario in the House of Commons of Canada.

* * * * * * * * *

JOHN HAM PERRY,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

DISTRICT ÉLECTORAL D'ONTARIO, DIVISION SUD.

WHITBY, 28 mars 1891.

(*Extrait.*)

* * * * * * * * *

15.—Le 21 mars 1891, j'ai reçu un avis signé de Z. Burnham, juge de la cour du comté d'Ontario, m'informant qu'un nouveau dépouillement des votes avait été demandé et qu'il avait été accordé par le dit juge Burnham; que le dit dépouillement serait fait à ses chambres dans le palais de justice de la ville de Whitby, mercredi, le vingt-cinquième jour de mars 1891.

16.—Le dit vingt-cinquième jour de mars, j'ai déposé entre les mains du dit juge Burnham, tel que requis par son avis et par l'Acte des élections fédérales, tous les papiers et bulletins relatifs à la dite élection. Le dépouillement a été fait de la manière prescrite et complété le même jour sous la présidence du dit juge Burnham et en présence des candidats et de leurs avocats et agents.

17.—Le 26 mars 1891, le dit juge Burnham m'a fait un rapport du résultat final du dit dépouillement; dans ce rapport et dans l'ordre qui l'accompagne, il certifie qu'après tel dépouillement il a trouvé que 2,009 votes avaient été légalement donnés en faveur du dit William Smith et 2,042 votes en faveur de James Ironside Davidson, l'autre candidat à la dite élection. En conséquence, j'ai de nouveau déclaré que le dit James Ironside Davidson avait reçu la majorité des votes légalement donnés à la dite élection et qu'il était le député élu pour représenter le district électoral de la division sud du comté d'Ontario, dans la Chambre des Communes du Canada.

* * * * * * * * *

JOHN HAM PERRY,
Officier rapporteur.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Jas. D. Edgar	F. P. White.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total de votes donnes dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
ONTARIO (West Riding.) *Division Ouest.)*	Pickering Township No. 1	87	29	116	....	1	217		
	do do " 2	91	19	110	....	...	220		
	do do " 3	49	32	81	....	...	184		
	do do " 4	79	44	123	....	2	266		
	do do " 5	30	41	71	....	....	152		
	do do " 6	22	47	69	....	1	180	6,883	
	do do " 7	22	47	69	....	3	131		
	do do " 8	12	156	168	....	....	243		
	do do " 9	22	36	58	....	....	163		
	do do " 10	75	25	100	....	1	214		
	do do " 11	74	20	94	....	....	165		
	Uxbridge do " 1	70	24	94	2	....	249		
	do do " 2	53	18	71	....	....	217		
	do do " 3	34	10	44	....	2	185		
	do do " 4	64	14	78	3	2	225	4,081	
	do do " 5	68	4	72	....	1	219		
	do do " 6	79	15	94	3	....	220		
	do (Town—*Ville*) " 1	77	30	107	....	1	238		
	do do " 2	44	23	67	....	....	214	1,824	
	do do " 3	53	32	85	....	....	230		
	Whitchurch Township " 1	67	48	115	1	1	226		
	do do " 2	65	15	80	....	....	214		
	do do " 3	71	12	83	....	....	245	4,529	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivision.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Jas. D. Edgar.	F. P. White.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
ONTARIO (West Riding.) *Division Sud.* (Continued.) *(Suite.)*	Whitchurch Township	" 4	93	12	105	......	.....	229		
	do do	" 5	99	20	119	2	....	292		
	do do	" 6	59	14	73	2	......	302		
	Newmarket (Town—*Ville*)	" 1	56	16	72	.....	1	210		
	do do	" 2	39	28	67	.....	...	219	2,006	
	do do	" 3	49	10	59	.....	......	221		
	Stouffville Village	" 1	100	16	116	...	.....	221	866	
	do do	" 2	64	11	75	.....	1	192		
	Totals—*Totaux*		1,867	868	2,735	13	17	6,703	20,189	

Majority for / *Majorité pour* } JAS. D. EDGAR, 999.

			N. A. Belcourt.	W. H. Lewis.	C. H. Macintosh.	R. Nagle.	J. W. Patterson.	H. Robillard.					
Ottawa (City—*Cité.*)	Victoria (Ward—*Quartier*)	No. 1	48	7	45	3	30	44	177	....	....	161	
	do do	" 2	44	17	50	....	35	46	186	1	....	219	
	do do	" 3	41	13	25	....	27	26	132	2	....	129	2,966
	do do	" 4	15	20	25	....	17	13	90	....	....	110	
	do do	" 5	22	24	89	1	18	68	222	....	....	187	
	Wellington do	" 6	31	16	40	1	31	24	143	....	....	118	
	do do	" 7	53	34	91	....	57	59	294	....	....	286	
	do do	" 8	38	29	53	....	59	37	216	....	....	193	
	do do	" 9	19	22	80	2	20	58	201	....	....	219	
	do do	" 10	57	24	64	....	68	46	259	....	....	233	
	do do	" 11	37	49	70	....	62	48	266	....	....	294	
	do do	" 12	22	34	59	....	37	37	189	....	....	202	
	do do	" 13	17	30	56	1	28	26	158	....	....	221	
	do do	" 14	25	38	56	....	44	36	199	2	....	210	8,388
	do do	" 15	19	24	75	2	14	54	188	....	....	159	
	do do	" 16	36	12	60	1	22	46	177	....	....	190	
	do do	" 17	25	20	84	....	16	65	210	....	....	208	
	do do	" 18	35	41	53	....	30	32	191	....	....	187	
	do do	" 19	31	45	110	....	31	37	254	....	....	237	
	do do	" 20	19	28	86	2	15	65	213	....	....	207	
	do do	" 21	19	24	75	....	19	53	190	....	....	199	
	do do	" 22	20	28	71	2	22	43	186	....	....	196	
	do do	" 23	34	11	65	....	30	49	189	....	....	179	
	St. George's do	" 24	46	15	49	1	26	39	176	1	....	176	
	do do	" 25	39	19	71	1	16	51	197	....	....	189	
	do do	" 26	33	14	62	3	35	54	201	....	....	173	
	do do	" 27	51	14	92	....	53	66	276	....	....	240	
	do do	" 28	33	9	70	3	30	52	197	1	....	188	4,527
	do do	" 29	27	9	93	....	17	82	228	....	....	199	
	do do	" 30	29	15	75	3	17	53	192	....	....	171	
	do do	" 31	27	11	62	....	18	50	168	....	....	150	
	do do	" 32	62	5	40	....	23	35	165	2	....	165	
	do do	" 33	58	7	46	1	29	45	186	1	....	186	
	do do	" 34	48	....	38	2	10	38	136	3	....	137	
	do do	" 35	81	2	50	3	19	48	203	....	....	201	
	do do	" 36	58	3	49	1	33	46	190	1	....	170	4,959
	do do	" 37	35	5	69	1	12	61	183	....	....	153	
	do do	" 38	49	8	67	5	7	55	191	2	....	183	
	do do	" 39	45	5	63	2	13	52	180	....	....	172	
	do do	" 40	18	2	23	....	16	18	77	....	....	68	
	Ottawa do	" 41	65	2	48	1	17	52	185	....	....	178	
	do do	" 42	56	5	43	....	11	44	159	....	....	153	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	N. A. Belcourt.	W. H. Lewis.	C. H. Macintosh.	R. Nagle.	J. W. Patterson.	H. Robillard	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque sub-division.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*
		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidates et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*										
Ottawa	Ottawa Ward—(*Quartier*) ....No. 43	70	3	62	....	20	56	211	2	....	182	
(City—*Cité.*)	do do ... " 44	39	4	47	2	13	43	148	....	.....	136	
(Continued.)	do do .... " 45	40	8	51	....	23	46	168	.....	....	161	
(*Suite.*	do do ... " 46	45	3	40	2	39	32	161	....	....	147	6,572
	do do ... " 47	48	7	44	1	28	36	164	......	..	161	
	do do .... " 48	51	2	41	1	16	43	154	......	....	154	
	do do .... " 49	37	....	63	....	7	67	174	....	.....	148	
	do do .... " 50	31	3	47	5	7	54	147	......	....	119	
	do do .... " 51	18	....	42	2	....	41	103	......	.....	84	
	Totals—*Totaux*	1946	770	*2929	55	†1296	‡2403	§9,399	21	.....	9,088	27,412
					D. W. Karn.	James Sutherland.						

Majority for / *Majorité pour* — C. H. Macintosh, *983. — *Should be 1,083.
Honoré Robillard, †457. — † do 455.

Remarks. — *Observations.*

Error—(*Erreur*):—
* Should be 3,029. (*Devrait être.*)
† do 1,287.
‡ do 2,363.
§ do 9,450.

(Division Nord.)	[illegible]	" 2	11	36	47	.....	.....	104	2,089
	do	" 3	17	45	62	.....	2	117	
	do	" 4	13	72	85	.....	.....	122	
	Embro	" 5	31	61	92	.....	.....	154	616
	East Zorra	" 6	29	43	72	.....	.....	134	4,591
	do	" 7	19	53	72	.....	.....	136	
	do	" 8	26	46	72	.....	.....	191	
	do	" 9	17	65	82	.....	1	154	
	do	" 10	19	92	111	.....	.....	186	
	do	" 11	9	44	53	.....	.....	158	
	West Zorra	" 12	18	65	83	.....	.....	124	3,430
	do	" 13	6	51	57	.....	.....	141	
	do	" 14	12	59	71	.....	.....	143	
	do	" 15	10	77	87	.....	.....	159	
	do	" 16	4	80	84	.....	.....	153	
	do	" 17	1	32	33	.....	.....	69	
	Nissouri East	" 18	47	69	116	.....	.....	143	3,325
	do	" 19	26	71	97	.....	.....	166	
	do	" 20	6	81	87	.....	.....	176	
	do	" 21	25	79	104	.....	.....	209	
	do	" 22	64	54	118	.....	.....	242	
	Easthope North	" 23	8	71	79	.....	.....	114	2,722
	do	" 24	4	101	105	.....	.....	164	
	do	" 25	12	75	87	.....	.....	160	
	do	" 26	8	73	81	.....	1	193	
	Easthope South	" 27	15	94	109	.....	1	166	2,244
	do	" 28	5	94	99	.....	.....	152	
	do	" 29	13	70	83	.....	3	167	
	Woodstock (Wards—*Quartiers*)—								
	St. George's	" 30	23	54	77	1	.....	154	5,373
	do	" 31	28	58	86	.....	1	158	
	do	" 32	69	75	144	.....	1	239	
	St. John's	" 33	57	72	129	.....	1	210	
	do	" 34	59	39	98	.....	1	191	
	St. David's	" 35	36	48	84	1	1	186	
	do	" 36	43	30	73	.....	.....	132	
	St. Patrick's	" 37	38	67	105	.....	.....	159	
	do	" 38	37	49	86	1	.....	167	
	do	" 39	39	66	105	.....	.....	175	
	St. Andrew's	" 40	36	67	103	.....	2	190	
	do	" 41	44	41	85	.....	1	137	
	Totals—*Totaux*		1,010	2,544	3,554	4	16	6,536	24,390

Majority for / *Majorité pour* } James Sutherland, 1,534.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Sir Richard J Cartwright	Michael Walsh.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
OXFORD (South Riding.) (*Division Sud.*)	Oakland Township	No. 1	63	15	78	....	1	129	939	
	do	" 2	70	16	86	....	....	143		
	Oxford Township— North—(*Nord*)	" 3	43	35	78	....	2	115	1,615	
	do	" 4	30	26	56	....	....	95		
	do	" 5	32	21	53	....	....	109		
	do	" 6	27	24	51	....	....	111		
	Norwich Village	" 7	38	23	61	....	1	113	1,411	
	do	" 8	40	33	73	....	1	153		
	do	" 9	39	14	53	....	....	109		
	Norwich Township— North—(*Nord*)	" 10	62	27	89	....	....	178	2,632	
	do	" 11	85	23	108	....	1	166		
	do	" 12	51	41	92	....	....	166		
	do	" 13	45	29	74	1	....	118		
	Oxford Township— East—(*Est*)	" 14	51	32	83	....	....	184	2,313	
	do	" 15	49	26	75	....	1	178		
	do	" 16	58	33	91	....	....	189		
	Norwich Township— [illegible]	" 17	53	25	78	....	1	165		

	do	" 19	65	32	97	....	.....	185	3,360
	do	" 20	56	34	90	....	.....	144	
	do	" 21	52	50	102	2	1	162	
	Ingersoll (Town *Ville*)	" 22	44	55	99	....	....	186	
	do do	" 23	52	48	100	.....	1	180	
	do do	" 24	42	49	91	1	2	197	4,318
	do do	" 25	51	56	107	....	1	193	
	do do	" 26	62	71	133	1	....	219	
	do do	" 27	43	55	98	....	....	179	
	Burford Township	" 28	60	31	91	....	....	176	
	do	" 29	61	29	90	....	....	147	
	do	" 30	43	34	77	....	1	117	
	do	" 31	56	28	84	.....	1	153	
	do	" 32	61	22	83	....	....	148	5,466
	do	" 33	49	28	77	.....	.....	170	
	do	" 34	48	32	80	.....	....	153	
	do	" 35	42	30	72	....	.....	131	
	do	" 36	58	34	92	....	.....	183	
	Oxford Township—								
	West	" 37	57	37	94	....	.....	180	
	do	" 38	64	33	97	....	2	184	2,694
	do	" 39	74	34	108	....	.....	169	
	Totals—*Totaux*		2,021	1,287	3,308	5	18	6,131	24,778

Majority for / *Majorité pour* } Sir Richard J. Cartwright, 734.

			Joseph Featherstone.	W. A. McCulla.					
Peel	Brampton (Town—*Ville*)—								
	East Ward—(*Quartier-Est*)	No. 1	67	98	165	2	....	228	
	North do *Nord*)	" 2	81	84	165	.....	....	241	2,920
	West do *Ouest*)	" 3	62	71	133	1	....	195	
	South do *Sud*)	" 4	73	80	153	4	....	246	
	Chinguacousy Township—								
	Norton's Corners	" 1	65	64	129	.....	.....	158	
	Mayfield	" 2	76	60	136	.....	....	165	
	Sandhill	" 3	74	59	133	1	....	163	
	Huttonville	" 4	61	77	138	3	2	163	5,476
	Alloa	" 5	73	45	118	.....	....	142	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Joseph Featherstone.	W. A. McNeill.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
PEEL (*Continued.*) (*Suite.*)	Chinguacousy Township—*Continued—Suite.*									
	Cheltenham	No. 6	104	51	155	....	....	192		
	Westervelt's Corners	" 7	88	54	142	....	....	180		
	Victoria	" 8	83	61	144	....	....	170		
	Toronto Township—									
	Port Credit	" 1	39	85	124	3	3	154		
	Springfield	" 2	50	72	122	2	1	143		
	Cooksville	" 3	52	70	122	1	....	140		
	Dixie	" 4	72	53	125	....	....	143		
	Harris' Corners	" 5	46	84	130	4	....	185	5,873	
	Meadowvale	" 6	73	73	146	....	....	172		
	Palestine	" 7	47	61	108	2	....	126		
	Malton	" 8	82	63	145	....	....	178		
	Clarkson	" 9	87	54	141	1	....	166		
	Streetsville Village	" 1	43	93	136	1	2	176	755	
	Toronto, Gore Township—									
	Grahamsville	" 1	87	39	126	....	....	162	1,363	
	Castlemare	" 2	82	62	144	1	....	169		
	Totals—*Totaux*		1,667	1,613	3,280	26	8	4,157	16,387	

Majority for / *Majorité pour* } JOSEPH FEATHERSTONE, 54.

			Jas. Grieve.	Samuel R. Hesson.					
Perth.... (North Riding.) (*Division Nord.*)	Stratford (Town—*Ville*)	No. 1	50	65	115	.....	2	215	
	do do	" 2	67	67	134	...	1	257	
	do do	" 3	70	51	121	1	1	248	
	do do	" 4	42	28	70	......	1	134	
	do do	" 5	82	69	151	.....	.....	294	
	do do	" 6	61	56	117	.....	1	276	
	do do	" 7	70	63	133	...	1	267	
	do do	" 8	57	75	132	...	1	244	
	do do	" 9	55	57	112	...	....	250	
	do do	" 10	69	67	136	....	1	280	
	do do	" 11	80	75	155	....	2	297	
	do do	" 12	44	49	93	7	3	194	8,239
	Mornington Township	" 1	50	63	113	.....	.....	161	
	do do	" 2	96	57	153	....	1	226	
	do do	" 3	50	76	126	3	2	199	
	do do	" 4	52	79	131	....	.....	187	
	do do	" 5	104	35	139	.....	...	196	
	do do	" 6	57	81	138	....	.....	201	3,998
	Milverton (Village)	" 1	44	65	109	.....	.....	147	562
	Listowel	" 1	75	61	136	.....	1	252	
	do	" 2	59	74	133	......	.....	230	
	do	" 3	60	48	108	......	.....	215	
	do	" 4	55	63	118	...	....	234	
	do	" 5	44	29	73	....	1	162	2,688
	Logan Township	" 1	70	96	166	2	.....	236	
	do do	" 2	68	83	151	....	....	215	
	do do	" 3	95	44	139	1	1	243	
	do do	" 4	61	89	150	......	......	207	3,355
	Elma do	" 1	89	56	145	1	....	229	
	do do	" 2	92	61	153	2	1	249	
	do do	" 3	89	68	157	....	....	234	
	do do	" 4	91	93	184	1	1	280	
	do do	" 5	63	101	164	.....	.....	230	4,421
	Ellice do	" 1	71	60	131	1	2	212	
	do do	" 2	56	82	138	1	......	195	
	do do	" 3	28	28	56	..	3	101	
	do do	" 4	61	102	163	.....	1	214	
	do do	" 5	93	33	126	.....	1	176	3,275
	Totals—*Totaux*		2,520	2,449	4,969	20	29	8,387	26,538

Majority for / *Majorité pour* } Jas. Grieve, 71.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. / *d'ONTARIO.* — Electoral Districts. / *Districts électoraux.*	Subdivisions.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. / *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* H. F. Sharp.	James Trow.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. / *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. / *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. / *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. / *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. / *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. / *Observations.*
PERTH (South Riding.) *(Division Sud.)*	St. Mary's (Town—*Ville*)	No. 1	29	42	71	.....	.....	102	3,415	
	do do	" 2	52	44	96	.....	.....	178		
	do do	" 3	56	63	119	.....	.....	197		
	do do	" 4	90	92	182	.....	.....	288		
	do do	" 5	80	64	144	8	1	269		
	do do	" 6	59	62	121	1	1	189		
	Blanchard Township	" 1	63	69	132	1	2	182	3,244	
	do do	" 2	114	61	175	3	1	249		
	do do	" 3	86	32	118	.....	.....	158		
	do do	" 4	77	66	143	.....	.....	199		
	do do	" 5	65	78	143	.....	.....	244		
	Downie do	" 1	80	107	187	.....	.....	251	3,489	
	do do	" 2	27	140	167	.....	4	217		
	do do	" 3	37	113	150	.....	.....	210		
	do do	" 4	49	97	146	.....	.....	189		
	do do	" 5	106	49	155	.....	2	218		
	Fullarton do	" 1	126	89	215	.....	1	270	2,708	
	do do	" 2	129	73	202	.....	2	286		
	do do	" 3	51	125	176	.....	.....	228		
	Hibbert do	" 1	73	97	170	.....	3	238	3,394	
	do do	" 2	61	97	158	.....	1	219		

	do do	" 4	51	121	172	2	2	227	
	Mitchell (Town—*Ville*)	" 1	58	85	143	.....	1	254	2,284
	do do	" 2	80	60	140	2	....	254	
	do do	" 3	69	46	115	.....	......	205	
	Usborne Township	" 1	133	54	187	......	1	252	3,074
	do do	" 2	51	103	154	.....	1	195	
	do do	" 3	117	62	179	......	1	256	
	do do	" 4	62	82	144	.....	1	180	
	Totals—*Totaux*		2,186	2,363	4,549	17	25	6,597	21,608

Majority for / *Majorité pour* } James Trow, 177.

			Richard Hall	James Stevenson.					
Peterborough (West Riding.) (*Division Ouest.*)	Ennismore	No. 1	67	45	112	....	1	148	1,137
	do	" 2	27	41	68	.....	1	94	
	Smith	" 3	91	46	137	.....	1	233	3,301
	do	" 4	87	42	129	1	....	189	
	do	" 5	77	48	125	...	......	162	
	do	" 6	81	67	148	.....	.....	197	
	Monaghan, North	" 7	37	65	102	.....	2	193	912
	do do	" 8	63	39	102	1	..	143	
	do South	" 9	64	50	114	.....	2	143	1,148
	do do	" 10	51	69	120	3	3	159	
	Peterborough (Town—*Ville*) Ward 1	" 11	56	91	147	.....	.....	231	6,812
	do do 1	" 12	41	75	116	......	2	202	
	do do 1	" 13	33	53	86	......	.....	177	
	do do 1	" 14	44	66	110	1	.....	204	
	do do 2	" 15	17	64	81	....	5	159	
	do do 2	" 16	44	73	117	1	.....	237	
	do do 2	" 17	25	61	86	..	....	180	
	do do 2	" 18	32	62	94	....	1	199	
	do do 3	" 19	42	50	92	......	....	207	
	do do 3	" 20	63	84	147	.....	1	258	
	do do 3	" 21	38	51	89	1	1	183	
	do do 3	" 22	31	49	80	......	.....	157	
	do do 4	" 23	53	70	123	1	......	226	
	do do 4	" 24	51	86	137	....	1	227	
	Totals—*Totaux*		1,215	1,447	2,662	9	21	4,508	13,310

Majority for / *Majorité pour* } James Stevenson, 232.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Génerale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* John Burnham.	Thomas Rork.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
PETERBOROUGH (East Riding.) (*Division Est.*)	Belmont and Methven Townships	No. 1	98	77	175	1	1	264		
	do do	" 2	48	30	78	......	...	125	1,965	
	do do	" 3	102	22	124	......	1	183		
	Norwood	" 4	52	35	87	......	2	137	853	
	do	" 5	49	55	104	.....	1	138		
	Dummer	" 6	39	62	101	....	.....	156		
	do	" 7	36	39	75	....	1	109	2,149	
	do	" 8	56	54	110	1	1	181		
	do	" 9	28	62	90	.....	.....	149		
	Douro	" 10	38	45	83	.....	......	149		
	do	" 11	44	47	91	.....	....	136	2,864	
	do	" 12	52	39	91	......	.....	138		
	do	" 13	62	32	94	.....	.....	142		
	Asphodel	" 14	51	62	113	.....	.....	166		
	do	" 15	27	88	115	......	1	179	1,918	
	do	" 16	66	90	156	......	.....	234		
	Otonabee	" 17	30	56	86	......	......	113		
	do	" 18	40	81	121	....	....	158		
	do	" 19	65	83	148	.....	3	191	4,013	
	do	" 20	48	62	110	......	1	161		
	do	" 21	52	88	140	1	1	179		

	Ashburnham	No. 23	110	45	155	1	....	213	1,266	
	do	" 24	116	55	171	2	.....	233		
	Lakefield	" 25	96	48	144	....	.....	195	692	
	do	" 26	34	36	70	1	1	89		
	Harvey	" 27	36	29	65	1	.....	107	1,114	
	do	" 28	52	48	100	2	.....	147		
	do	" 29	22	19	41	.....	.....	63		
	Burleigh, Anstruther, &c.	" 30	19	15	34	....	.....	52	1,381	
	do do	" 31	26	38	64	....	...	106		
	do do	" 32	18	23	41	....	1	75		
	do do	" 33	31	21	52	.....	....	93		
	Dysart and 12 other townships	" 34	62	62	124	1	2	214	1,087	
	Monmouth	" 35	31	17	48	1	.....	112	426	
	Glamorgan	" 36	28	31	59	.....	....	131	476	
	Cardiff	" 37	28	32	60	2	1	162	497	
	Cavendish	" 38	......	7	7	.....	.....	41	....	Cavendish not mentioned in census. *Non mentionné dans le recensement.*
	Totals—*Totaux*		1,832	1,803	3,635	14	20	5,587	20,701	

Majority for / *Majorité pour* } John Burnham, 29.

			David Bertrand.	E. A. Johnson.	Isidore Proulx.	Félix Routhier.						
Prescott	Alfred	No. 1	75	5	32	13	125	1	.....	193	3,208	
	do	" 2	13	1	57	18	89	....	....	159		
	do	" 3	33	14	25	19	91	1	.....	145		
	do	" 4	28	....	29	28	85	2	.....	148		
	Plantagenet, (North—*Nord*)	" 1	2	12	64	17	95	......	...	136	3,997	
	do do	" 2	4	5	72	6	87	......	12	125		
	do do	" 3	2	1	63	40	106	2	.....	149		
	do do	" 4	7	21	41	16	85	1	.....	160		
	do do	" 5	1	3	57	25	86	...	.....	142		
	do (South—*Sud*)	" 1	2	32	54	15	103	....	.....	149	2,524	
	do do	" 2	1	43	50	4	98	2	....	165		
	do do	" 3	2	21	8	13	44	.....	....	117		
	do do	" 4	3	4	83	7	97	....	....	180		
	Caledonia	" 1	3	25	31	38	97	.....	.....	181	1,751	
	do	" 2	3	23	18	26	70	1	1	125		
	do	" 3	1	7	72	16	96	....	1	180		

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* David Bertrand.	E. A. Johnson.	Isidore Proulx.	Félix Routhier.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Prescott (Continued.) (*Suite.*)	Hawkesbury, (West—*Ouest*)	No. 1	11	45	6	29	91	3	1	154	2,360	
	do do	" 2	4	35	47	37	123	......	2	192		
	do do	" 3	....	21	38	29	88	1	1	144		
	do (East—*Est*)	" 1	1	22	80	18	121	....	1	217	5,082	
	do do	" 2	2	43	52	7	104	2	...	164		
	do do	" 3	9	8	72	36	125	....	.....	180		
	do do	" 4	5	37	73	14	129	1	......	180		
	do do	" 5	40	2	70	29	141	4	......	213		
	do Village	" 1	2	40	22	70	134	....	......	185	1,920	
	L'Orignal	" 1	19	32	17	20	88	......	.....	129	853	
	Longueuil	" 1	62	30	36	18	146	......	....	194	1,162	
	Totals—*Totaux*		335	532	1,269	608	2,744	21	19	4,406	22,857	

Majority for / *Majorité pour* Isidore Proulx over F. Routhier, 661. E. A. Johnson, 737. D. Bertrand, 934.

			A. C. Mille	J. M. Platt					
Prince Edward....	Picton (Town—*Ville*)........	No. 1	56	51	107	.....	....	147	2,975
	do do	" 2	46	33	79	.....	....	124	
	do do	" 3	37	34	71	.....	....	134	
	do do	" 4	52	49	101	.....	1	187	
	do do	" 5	74	75	149	1	2	252	
	do do	" 6	92	35	127	.....	....	175	
	Marysburgh Township, (North—*Nord*).....	" 7	73	97	170	.....	....	224	1,700
	do do do	" 8	55	68	123	..	3	188	
	do do do	" 9	20	51	71	.....	....	89	
	do do (South—*Sud*).......	" 10	107	60	167	1	1	205	2,205
	do do do	" 11	46	58	104	1	2	128	
	do do do	" 12	106	44	150	1	....	184	
	Athol Township	" 13	168	68	176	2	1	221	1,573
	do do	" 14	42	48	90	2	1	124	
	do do	" 15	68	30	98	2	.....	137	
	Hallowell Township........	" 16	45	84	129	...	....	182	3,704
	do do	" 17	90	91	181	3	1	261	
	do do	" 18	27	85	112	1	1	162	
	do do	" 19	55	75	130	2	....	232	
	do do	" 20	50	47	97	.....	..	155	
	do do	" 21	59	93	152	.....	...	213	
	Wellington........	" 22	64	70	134	1	.....	176	598
	Hillier Township........	" 23	66	47	113	.....	....	156	2,192
	do do	" 24	82	67	149	1	2	193	
	do do	" 25	80	74	154	2	.....	196	
	Ameliasburgh Township........	" 26	97	66	163	2	...	200	3,451
	do do	" 27	114	62	176	1	1	206	
	do do	" 28	76	78	154	2	1	201	
	do do	" 29	54	51	105	1	1	155	
	do do	" 30	71	72	143	..	2	192	
	Sophiasburgh do	" 31	96	54	150	...	....	172	2,646
	do do	" 32	60	112	172	2	....	206	
	do do	" 33	65	77	142	7	1	195	
	do do	" 34	33	106	139	....	....	164	
	Totals—*Totaux*........		2,266	2,212	4,478	35	21	6,136	21,044

Majority for / *Majorité pour* } A. C. Miller, 54. { As declared by the Returning Officer. / *Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.*

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts Electoraux.* Province of ONTARIO — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* A. C. Miller.	J. M. Platt.	Total Number of Votes polled in each Sub-division. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population pour chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
PRINCE EDWARD.... *(Continued.)* *(Suite.)*	Upon recount by a Judge:— *(Sur nouveau dépouillement par un juge):—*								
	Polling Division .... No. 1	56	51	107	...	......			
	do .... " 2	46	33	79	....	......			
	do .... " 3	37	34	71	......	......			
	do .... " 4	52	49	101	.....	1			
	do .... " 5	73	75	148	2	2			
	do .... " 6	92	35	127	......	......			
	do .... " 7	73	95	168	2	......			
	do .... " 8	55	68	123	......	3			
	do .... " 9	20	51	71	......	......			
	do .... " 10	106	61	167	......	1			
	do .... " 11	46	58	104	1	2			
	do .... " 12	106	45	151	......	......			
	do .... " 13	108	68	176	2	1			
	do .... " 14	42	49	91	1	1			
	do .... " 15	68	30	98	2	......			
	do .... " 16	45	84	129	......	......			
	do .... " 17	90	93	183	1	1			
	do .... " 18	[illegible]	[illegible]	113		1			

do	" 20	[illegible]	[illegible]	97	.....	.....
do	" 21	59	93	152	.....	.....
do	" 22	64	70	134	1	.....
do	" 23	66	47	113	.....	.....
do	" 24	82	67	149	1	2
do	" 25	80	74	154	2	.....
do	" 26	97	66	163	2	.....
do	" 27	114	63	177	.....	1
do	" 28	76	77	153	3	1
do	" 29	54	52	106	.....	1
do	" 30	70	72	142	1	2
do	" 31	96	54	150	.....	.....
do	" 32	60	112	172	2	.....
do	" 33	65	84	149	.....	1
do	" 34	33	106	139	.....	.....
Totals—*Totaux*		2,264	2,225	4,489	23	21

Majority for / *Majorité pour* } A. C. Miller, 39. { As declared by the Judge. / *Tel que déclaré par le juge.*

ELECTORAL DISTRICT OF PRINCE EDWARD.

Picton, 19th March, 1891.

(*Extract.*)

* * * * * * * * *

11. Within four days I received from the Deputy Judge of the County Court of the County of Prince Edward, notice to attend before him for the purpose of a recount of the ballots cast at said election. Pursuant to such notice I and my Election Clerk attended before said Deputy Judge on the 18th and 19th days of March instant, and produced before him the packages containing the ballots called for by section 64 of said Act.

12. Such recount was held, and, on the 19th day of March instant, I received the certificate of the said Deputy Judge of the result, to wit: That said Archibald Campbell Miller had received the highest number of votes at said election, and a majority of 39 of the votes cast thereat.

13. Thereupon I again declared the said Archibald Campbell Miller duly elected, and made my return as directed by said Act.

* * * * * * * * *

J. N. CARTER,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

DISTRICT ELECTORAL DE PRINCE-EDOUARD.

PICTON, 19 mars 1891.

(*Extrait.*)

* * * * * * * * * * * * * * *

11. Quatre jours après j'ai reçu avis du député juge de la cour de comté pour le comté de Prince-Edouard de paraître devant lui afin de procéder à un nouveau dépouillement des bulletins donnés à la dite élection. Conformément à cet avis, j'ai assisté, avec mon clerc d'élection, devant le dit député juge les 18 et 19 mars courant, et j'ai produit en sa présence les paquets contenant les bulletins demandés par l'art. 64 du dit acte.

12. Ce nouveau dépouillement eut lieu, et le 19 mars j'ai reçu du dit député juge, le certificat du résultat, affirmant que le dit Archibald Campbell Miller avait reçu le plus grand nombre de votes à la dite élection et qu'il avait une majorité de 39 des votes qui y furent donnés.

13. Sur quoi j'ai encore déclaré le dit Archibald Campbell Miller dûment élu et j'ai fait mon rapport tel qu'indiqué par le dit acte.

* * * * * * * * * * * * * * *

J. N. CARTER,
Officier-rapporteur.

Au Greffier de la Couronne en Chancellerie.

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Henry Barr.	Peter White.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Renfrew (North Riding.) (*Division Nord*)	Alice Township	No. 1	43	51	94	...	3	122	1,912	
	do do	" 2	74	84	158	4	1	225		
	Algona Township, (South—*Sud*)	" 1	37	26	63	...	...	83	759	
	Bromley Township	" 1	122	31	153	...	...	186	1,797	
	do do	" 2	87	35	122	1	...	155		
	do do	" 3	41	8	49	...	...	61		
	Head, Clara and Maria Township	" 1	23	13	36	2	...	61	953	
	Pembroke (Town—*Ville*)	" 1	51	103	154	...	...	225	2,820	
	do do	" 2	77	70	147	2	...	209		
	do do	" 3	74	65	139	4	...	202		
	do do	" 4	59	37	96	1	1	130		
	do Township	" 1	36	87	123	...	1	182	683	
	Petewawa do	" 1	44	49	93	...	...	103	689	
	Rolph, Buchanan, Wylie, McKay and Fraser	" 1	40	41	81	3	1	115	699	
	Ross Township	" 1	69	84	153	1	...	203	2,131	
	do do	" 2	50	55	105	2	...	141		
	do do	" 3	60	56	116	...	1	143		
	Stafford Township	" 1	29	62	91	3	2	110	1,055	
	do	" 2	30	68	98	...	1	115		
	Westmeath	" 1	24	66	90	...	1	117	3,220	
	do	" 2	94	63	157	3	...	191		
	do	" 3	32	83	115	...	...	140		
	do	" 4	75	84	159	...	...	201		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Henry Barr.	Peter White.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
RENFREW (North Riding.) (*Division Nord.*) (Continued.) (*Suite.*)	Wilberforce .... No. 1	34	80	114	2	....	128	4,247	
	do .... " 2	81	72	153	......	......	187		
	do and Algona North .... " 1	32	24	56	1	......	65		
	Totals—*Totaux*	1,418	1,497	2,915	29	12	3,800	20,965	

Majority for / *Majorité pour* } PETER WHITE, 79.

			David Barr.	John Ferguson.					
Renfrew (South Riding.) (*Division Sud.*)	Admaston	No. 1	40	54	94	2	1	151	
	do	" 2	78	93	171	4	...	246	2,383
	do	" 3	43	66	109	2	2	156	
	Arnprior	" 4	31	116	147	2	....	212	
	do	" 5	34	83	117	1	....	170	2,147
	do	" 6	27	121	148	2	.....	206	
	Bagot and Blythefield	" 7	71	71	142	2	7	198	1,126
	Brougham	" 8	22	42	64	......	.....	90	574
	Brudenell and Lynedoch	" 9	79	102	181	.....	.....	256	1,270
	Grattan	" 10	12	70	82	1	.....	95	1,893
	do	" 11	79	102	181	1	1	260	
	Griffith and Matawatchan	" 12	18	39	57	......	....	94	614
	Hagarty, &c	" 13	58	43	101	.....	.....	135	986
	Sherwood and Jones	" 14	13	37	50	......	2	58	431
	Horton	" 15	61	76	137	......	3	193	1,510
	do	" 16	67	29	96	...	.....	130	
	McNab	" 17	83	58	141	...	...	186	
	do	" 18	72	56	128	...	1	192	3,092
	do	" 19	37	75	112	.....	.....	167	
	do	" 20	84	32	116	1	2	165	
	Raglan and Radcliffe	" 21	27	70	97	1	1	145	785
	Renfrew	" 22	83	86	169	...	1	274	1,605
	do	" 23	52	84	136	2	.....	226	
	Sebastopol	" 24	27	37	64	1	....	101	744
	Totals—*Totaux*		1,198	1,642	2,840	22	21	4,106	19,160

Majority for / *Majorité pour* } John Ferguson, 444.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Sptième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* M. K. Dickinson.	W. C. Edwards.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
RUSSELL	Russell	No. 1	98	21	119	....	1	157		
	do	" 2	39	35	74	....	1	102		
	do	" 3	52	54	106	....	4	175	3,458	
	do	" 4	22	52	74	2	....	172		
	do	" 5	17	55	72	....	1	129		
	Cumberland	" 1	15	53	68	....	1	116		
	do	" 2	42	44	86	1	....	162		
	do	" 3	85	22	107	....	1	200	3,535	
	do	" 4	26	55	81	....	....	130		
	do	" 5	68	20	88	1	2	135		
	Cambridge	" 1	47	72	119	2	....	226		
	do	" 2	15	50	65	1	2	95		
	do	" 3	16	53	69	....	....	110	1,676	
	do	" 4	14	27	41	....	....	85		
	do	" 5	36	49	85	....	....	120		
	Clarence	" 1	32	104	136	....	....	180		
	do	" 2	18	74	92	1	....	152		
	do	" 3	17	77	94	....	1	151		
	do	" 4	6	83	89	....	....	124	4,411	
	do	" 5	14	56	70	2	1	154		
	do	" 6	25	63	88		....	163		

	Osgoode	" 1	40	71	111	....	1	159	4,753
	do	" 2	38	85	123	....	2	179	
	do	" 3	62	38	100	....	....	159	
	do	" 4	44	46	90	....	....	159	
	do	" 5	57	53	110	....	1	139	
	do	" 6	33	90	123	....	1	161	
	do	" 7	46	33	79	....	....	119	
	do	" 8	20	87	107	1	....	159	
	Gloucester	" 1	43	66	109	....	1	169	6,254
	do	" 2	53	40	93	....	....	166	
	do	" 3	125	37	162	1	1	228	
	do	" 4	99	53	152	....	....	223	
	do	" 5	51	43	94	....	....	136	
	do	" 6	70	45	115	....	....	166	
	do	" 7	65	40	105	....	3	224	
	do	" 8	85	18	103	....	1	188	
	do	" 9	43	48	91	....	....	137	
	do	" 10	43	50	93	....	....	166	
	New Edinburgh	" 1	162	84	246	....	2	375	995
	Totals—*Totaux*		1,895	2,308	4,203	13	28	6,678	25,082

Majority for / *Majorité pour* } W. C. Edwards, 413.

			H. H. Cook.	Dalton McCarthy.					
Simcoe.. (North Riding.) (*Division Nord.*)	Barrie	No. 1	68	106	174	2	1	257	4,854
	do	" 2	63	97	160	....	....	241	
	do	" 3	57	133	190	1	....	288	
	do	" 4	67	113	180	1	1	228	
	do	" 5	83	92	175	1	4	239	
	Vespra	" 1	91	63	154	....	....	208	2,879
	do	" 2	70	47	117	2	....	209	
	do	" 3	74	47	121	....	1	182	
	do	" 4	67	68	135	1	1	207	
	Floss	" 1	49	37	86	....	....	119	3,141
	do	" 2	55	51	106	....	1	158	
	do	" 3	70	23	93	2	....	133	
	do	" 4	81	70	151	....	....	183	
	do	" 5	63	23	86	....	1	140	
	do	" 6	50	58	108	....	....	144	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* H. H. Cook.	Dalton McCarthy.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
SIMCOE (North Riding.) (*Division Nord.*) (Continued.) (*Suite.*)	Sunnidale	No. 1	50	66	116	.....	4	175	2,802	
	do	" 2	55	58	113	1	1	161		
	do	" 3	76	33	109	.....	3	136		
	do	" 4	71	57	128	.....	.....	175		
	Stayner	" 1	129	76	205	.....	3	310	1,028	
	Nottawasaga	" 1	61	56	117	.....	1	151	6,971	
	do	" 2	76	135	211	.....	.....	263		
	do	" 3	57	51	108	.....	1	149		
	do	" 4	23	56	79	.....	1	110		
	do	" 5	49	84	133	.....	1	167		
	do	" 6	49	82	131	1	.....	161		
	do	" 7	66	88	154	.....	1	195		
	do	" 8	55	109	164	2	1	226		
	Collingwood	" 1	62	95	157	2	.....	251	4,445	
	do	" 2	49	86	135	2	.....	212		
	do	" 3	19	43	62	.....	.....	110		
	do	" 4	67	61	128	.....	.....	220		
	do	" 5	51	69	120	.....	2	213		
	do	" 6	48	84	132	1	1	228		
	Totals—Totaux		2,121	2,417	4,538	19	30	6,549	26,120	

Majorité pour } DALTON MCCARTHY, 296.

			W. H. Bennett.	P. H. Spohn.					
SIMCOE (South Riding.) (*Division Sud.*)	RICHARD TYRWHITT, Acclamation								22,721
SIMCOE (East Riding.) (*Division Est.*)	Gravenhurst Village	No. 1	74	75	149		2	288	1,015
	do do	" 2	47	64	111	1	2	211	
	Medonte Township	" 1	66	94	160		4	253	3,632
	do do	" 2	76	87	163			235	
	do do	" 3	135	121	256	1	1	398	
	do do	" 4	114	76	190	2		353	
	Medora and Wood Townships	" 1	43	32	75		1	180	1,116
	do do	" 2	7	18	25			51	
	do do	" 3	9	21	30			56	
	do do	" 4	9	4	13			23	
	do do	" 5	4	7	11			34	
	Midland Village	" 1	111	79	190	2	1	340	1,095
	do do	" 2	137	67	204	2	3	352	
	Monck Township	" 1	54	76	130		2	220	801
	Muskoka do	" 1	22	49	71	1		139	1,135
	do do	" 2	21	30	51			136	
	Orillia (Town—*Ville*)	" 1	121	103	224		1	401	2,910
	do do	" 2	128	120	248			438	
	do do	" 3	120	116	236			384	
	do Township	" 1	60	77	137			267	3,097
	do do	" 2	12	35	47			72	
	do do	" 3	36	25	61	1		102	
	do do	" 4	60	41	101			151	
	do do	" 5	38	27	65		1	116	
	do do	" 6	36	46	82	3	1	150	
	Matchedash Township	" 1	52	18	70			96	
	Oro Township	" 1	62	69	131		1	177	4,566
	do	" 2	41	64	105			149	
	do	" 3	51	107	158		2	249	
	do	" 4	71	113	184			266	
	do	" 5	70	103	173	1		286	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivision.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* W. H. Bennett.	P. H. Spohn.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
SIMCOE (East Riding.) (*Division Est.*) (Continued.) (*Suite.*)	Penetanguishene (Town—*Ville*) No. 1	28	78	106	......	1	177	1,089	
	do do " 2	35	114	149	1	3	267		
	do do " 3	9	49	58	2	.....	94		
	Tay Township " 1	33	49	82	......	......	154	2,993	
	do " 2	43	28	71	......	1	103		
	do " 3	46	38	84	......	.....	125		
	do " 4	75	63	138	......	5	251		
	do " 5	122	28	150	2	.....	245		
	do " 6	70	16	86	1	3	141		
	do " 7	28	20	48	......	2	69		
	Tiny Township " 1	107	61	168	.....	3	262	3,736	
	do " 2	38	89	127	2	2	193		
	do " 3	65	122	187	2	......	245		
	do " 4	50	75	125	....	3	188		
	do " 5	7	56	63	...	......	93		
	Totals—*Totaux*	2,643	2,850	5,493	24	45	9,180	27,185	

Majority for / *Majorité pour* } P. H. SPOHN, 207.

			F. C. Denison.	Arthur Mowat.						
Toronto (West—*Ouest.*)	St. Andrew's (Ward —*Quartier*)	No. 1	62	32	94			191	11,447	
	do do	" 2	50	47	97			209		
	do do	" 3	46	28	74	1		169		
	do do	" 4	38	28	66	2	1	165		
	do do	" 5	42	32	74	1	1	139		
	do do	" 6	38	27	65	3		166		
	do do	" 7	60	27	87	2		179		
	do do	" 8	50	28	78			160		
	do do	" 9	46	34	80		1	155		
	do do	" 10	64	34	98		1	205		
	do do	" 11	59	30	89			174		
	do do	" 12	61	31	92			192		
	do do	" 13	47	43	90			208		
	do do	" 14	45	41	86		1	153		
	do do	" 15	55	68	123	1		222		
	do do	" 16	65	45	110		2	242		
	do do	" 17	65	64	129		2	254		
	do do	" 18	61	37	98			199		
	St. Patrick's do	" 1	77	52	129			207	14,965	
	do do	" 2	43	59	102	2		213		
	do do	" 3	58	43	101			151		
	do do	" 4	80	34	114		2	195		
	do do	" 5	61	38	99		1	217		
	do do	" 6	72	35	107	1	1	202		
	do do	" 7	61	40	101		1	163		
	do do	" 8	72	47	119		4	213		
	do do	" 9	68	42	110			206		
	do do	" 10	66	34	100	1	1	216		
	do do	" 11	67	58	125	1		235		
	do do	" 12	49	37	86			189		
	do do	" 13	36	38	74	2		176		
	do do	" 14	49	55	104			196		
	do do	" 15	40	39	79		1	178		
	do do	" 16	92	39	131		1	245		
	do do	" 17	44	35	79			156		
	do do	" 18	62	28	90		1	172		
	do do	" 19	70	39	109		1	211		
	do do	" 20	77	41	118		2	208		
	do do	" 21	54	34	88			175		
	do do	" 22	47	30	77			164		
	do do	" 23	46	37	83			176		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* F. C. Denison.	Arthur Mowat.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
TORONTO (West—*Ouest.*) (Continued.) (*Suite.*)	St. Patrick's Ward—*Quartier* No. 24	86	39	125	1	1	243		
	do do " 25	114	59	173	1	4	299		
	do do " 26	62	52	114	....	....	215		
	do do " 27	70	34	104	2	1	220		
	do do " 28	60	29	89	....	....	150		
	do do " 29	68	23	91	....	....	175		
	do do " 30	62	31	93	2	2	228		
	St. George's do " 1	56	34	90	....	1	193		
	do do " 2	61	37	98	....	2	208		
	do do " 3	69	30	99	....	9	229		
	do do " 4	55	29	84	....	....	153		
	do do " 5	41	45	86	....	2	197	5,544	
	do do " 6	54	46	100	....	....	181		
	do do " 7	68	52	120	....	2	251		
	do do " 8	48	41	89	....	2	199		
	do do " 9	49	54	103	....	1	204		
	do do " 10	59	70	129	....	1	268		
	St. Stephen's do " 1	82	38	120	....	....	213		
	do do " 2	43	50	93	....	....	177		
	do do " 3	60	48	108	....	1	196		
	do do " [illegible]	73	[illegible]	[illegible]	....	....	[illegible]		

	do do	" 6	78	39	117	2	4	248	
	do do	" 7	51	36	87	.....	.....	176	
	do do	" 8	59	36	95	.....	.....	199	
	do do	" 9	54	32	86	.....	.....	156	
	do do	" 10	64	34	98	1	.....	201	
	do do	" 11	36	34	70	1	.....	214	
	do do	" 12	46	31	77	.....	.....	214	
	do do	" 13	25	21	46	.....	.....	133	
	do do	" 14	23	17	40	.....	.....	98	6,609
	do do	" 15	63	39	102	.....	.....	216	
	do do	" 16	42	32	74	.....	.....	182	
	do do	" 17	93	46	139	.....	1	284	
	do do	" 18	63	34	97	.....	.....	202	
	do do	" 19	61	43	104	.....	.....	205	
	do do	" 20	62	32	94	.....	.....	203	
	do do	" 21	97	45	142	.....	1	290	
	do do	" 22	53	33	86	.....	.....	221	
	do do	" 23	59	41	100	.....	3	217	
	do do	" 24	94	56	150	.....	2	300	
	do do	" 25	54	39	93	.....	2	208	
	do do	" 26	45	26	71	.....	.....	183	
	do do	" 27	72	31	103	.....	1	262	
	Totals—*Totaux*.		5,048	3,291	8,339	27	68	17,084	38,565

Majority for / *Majorité pour* } F. C. Denison, 1,757.

			George R. R. Cockburn.	James K. Kerr.					
Toronto (Centre.	St. James' (Ward—*Quartier*)	No. 1	61	54	115	1	.....	180	
	do do	" 2	69	42	111	.....	.....	156	
	do do	" 3	100	54	154	1	.....	210	
	do do	" 4	65	57	122	.....	1	210	
	do do	" 5	79	57	136	.....	1	213	
	do do	" 6	71	47	118	2	1	190	
	do do	" 7	60	64	124	.....	3	220	
	do do	" 8	65	56	121	.....	.....	201	
	do do	" 9	55	45	100	.....	.....	189	
	do do	" 10	49	37	86	.....	1	146	
	do do	" 11	46	39	85	.....	.....	138	10,791
	do do	" 12	44	61	105	2	2	181	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* George R. R. Cockburn.	James K. Kerr.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisé des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement*	Remarks. — *Observations.*
TORONTO (Centre.) (*Division Centre.*) (Continued.) (*Suite.*)	St. James' (Ward—*Quartier*)	No. 13	38	39	77	2	.....	143		
	do do	" 14	56	58	114	.....	.....	186		
	do do	" 15	59	44	103	3	2	183		
	do do	" 16	67	49	116	.....	.....	174		
	do do	" 17	53	61	114	.....	3	193		
	do do	" 18	52	57	109	1	3	182		
	do do	" 19	65	51	116	.....	1	189		
	do do	" 20	56	40	96	.....	.....	179		
	St. John's do	" 1	52	58	110	.....	.....	156		
	do do	" 2	63	51	114	.....	2	191		
	do do	" 3	61	56	117	.....	2	210		
	do do	" 4	84	53	137	.....	.....	234		
	do do	" 5	72	40	112	.....	2	198		
	do do	" 6	63	50	113	1	.....	189		
	do do	" 7	72	52	124	3	1	197		
	do do	" 8	95	34	129	2	.....	202		
	do do	" 9	89	44	133	1	3	201	12,192	
	do do	" 10	68	39	107	.....	.....	163		
	do do	" 11	40	44	84	.....	.....	161		
	do do	" 12	79	43	122	.....	1	208		
	do do	" 13	44	37	81	1	1	131		
	do do	" 14	67	38	105	1	1	183		

	do do	" 16	60	49	109	.....	....	164	
	do do	" 17	71	65	136	2	....	199	
	do do	" 18	60	81	141	....	1	216	
	Totals—*Totaux*		2,414	1,912	4,326	23	32	7,070	22,983

Majority for / *Majorité pour* } G. R. R. Cockburn, 502.

			Emerson Coatsworth, jr.	Alex. E. Wheeler.					
Toronto (East—*Est.*)	St. Thomas' (Ward—*Quartier*)	No. 1	52	78	130	1	3	262	8,931
	do do	" 2	45	45	90	....	5	260	
	do do	" 3	61	40	101	2	....	232	
	do do	" 4	53	44	97	2	....	251	
	do do	" 5	45	36	81	....	....	204	
	do do	" 6	41	33	74	1	1	175	
	do do	" 7	21	22	43	....	1	133	
	do do	" 8	42	21	63	....	1	168	
	do do	" 9	32	37	69	.....	1	190	
	do do	" 10	58	41	99	....	.....	266	
	do do	" 11	41	17	58	.....	1	156	
	do do	" 12	45	30	75	....	..	171	
	do do	" 13	62	42	104	....	2	258	
	do do	" 14	72	47	119	.....	1	289	
	do do	" 15	61	44	105	....	1	257	
	do do	" 16	76	32	108	1	.....	282	
	do do	" 17	47	28	75	2	....	188	
	do do	" 18	57	32	89	.....	.....	185	
	St. David's do	" 19	45	19	64	1	1	141	
	do do	" 20	33	20	53	.....	1	184	
	do do	" 21	36	21	57	....	1	147	
	do do	" 22	22	26	48	.....	.....	134	
	do do	" 23	33	35	68	.....	....	182	
	do do	" 24	39	20	59	....	4	174	
	do do	" 25	32	13	45	....	....	110	
	do do	" 26	57	43	100	1	1	183	
	do do	" 27	47	9	56	....	.....	137	
	do do	" 28	32	24	56	.....	1	155	
	do do	" 29	27	40	67	....	.....	175	
	do do	" 30	33	24	57	.....	....	139	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* EMERSON COATSWORTH, jr.	ALEX. E. WHEELER.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
TORONTO.. (East—*Est.*) (Continued.) (*Suite.*)	St. David's (Ward—*Quartier.*)	" 31	46	20	66	.....	.....	175		
	do do	" 32	46	15	61	.....	.....	199		
	do do	" 33	37	8	45	.....	1	155		
	do do	" 34	77	23	100	.....	2	244		
	do do	" 35	52	24	76	.....	1	199		
	do do	" 36	35	17	52	.....	.....	148		
	do do	" 37	26	17	43	.....	1	114		
	do do	" 38	37	27	64	1	2	156		
	do do	" 39	44	15	59	2	.....	119	11,072	
	do do	" 40	33	19	52	.....	.....	167		
	do do	" 41	27	9	36	.....	.....	90		
	do do	" 42	31	5	36	.....	.....	109		
	do do	" 43	46	18	64	.....	2	176		
	do do	" 44	44	16	60	.....	1	184		
	do do	" 45	83	15	98	1	2	235		
	do do	" 46	72	34	106	1	.....	296		
	do do	" 47	44	15	59	.....	1	145		
	do do	" 48	34	34	68	.....	1	194		
	do do	" 49	50	13	63	.....	.....	188		
	do do	" 50	40	17	57	.....	.....	147		
	do do	" 51	27	11	38	.....	.....	129		
	[illegible]	" [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			110		

do	do	" 53	33	29	62	......	......	142	
do	do	" 54	53	43	96	....	2	240	
do	do	" 55	30	37	67	3	1	181	
do	do	" 56	39	19	58	......	......	181	
do	do	" 57	35	16	51	......	....	115	
do	do	" 58	45	21	66	......	......	184	
do	do	" 59	30	33	63	......	......	176	
St. Lawrence	do	" 60	46	24	70	......	1	151	
do	do	" 61	40	18	58	......	1	168	
do	do	" 62	32	19	51	......	......	142	
do	do	" 63	30	5	35	......	......	84	
do	do	" 64	27	29	56	......	......	147	
do	do	" 65	20	10	30	......	1	91	
do	do	" 66	38	37	75	......	......	174	
do	do	" 67	25	27	52	1	......	113	
do	do	" 68	36	22	58	......	1	156	
do	do	" 69	41	39	80	......	......	226	
do	do	" 70	83	38	121	1	1	281	
do	do	" 71	42	36	78	......	......	167	4,864
do	do	" 72	49	16	65	......	1	161	
do	do	" 73	34	20	54	......	......	149	
do	do	" 74	53	25	78	2	2	159	
do	do	" 75	53	14	67	......	2	174	
do	do	" 76	49	33	82	......	3	182	
do	do	" 77	67	26	93	......	2	194	
do	do	" 78	56	25	81	1	......	195	
do	do	" 79	63	24	87	......	......	197	
do	do	" 80	30	12	42	......	......	124	
do	do	" 81	30	8	38	......	......	116	
Totals—*Totaux*			3,520	2,056	5,576	24	58	14,237	24,867

Majority for / *Majorité pour* } EMERSON COATSWORTH, jr., 1,464.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Chas. Fairbairn.	Thomas Walters.	Total number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown in the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
VICTORIA. (South Riding.) *(Division Sud.)*	Emily No. 1	125	53	178	...	.....	239		
	do " 2	78	27	105	...	....	156		
	do " 3	99	23	122	1	.....	188		
	do " 4	53	41	94	....	.....	154	2,876	
	do " 5	63	73	136	.....	....	194		
	do " 6	25	70	95	....	2	151		
	Verulam " 1	57	14	71	......	1	87		
	do " 2	63	28	91	1	.....	123		
	do " 3	34	76	110	.....	.....	134		
	do " 4	56	37	93	......	.....	112	2,474	
	do " 5	61	44	105	.....	..	165		
	do " 6	89	30	119	1	......	158		
	do " 7	47	21	68	.....	1	109		
	Ops " 1	28	82	110	.....	.....	169		
	do " 2	75	73	148	.....	...	221		
	do " 3	75	51	126	....	2	197	3,358	
	do " 4	46	69	115	4	...	172		
	do " 5	71	45	116	1	......	159		
	Lindsay " 1	39	63	102	.....	2	150		
	do " 2	54	95	149	.....	....	250		
	do " 3	79	43	122	.....	...	201		
	do " 4	75	52	127	....	3	280		
	do " 5	40	88	128	2	......	221	5,080	

	do	" 6	61	48	109	1	......	188	
	do	" 7	66	63	129	....	....	224	
	do	" 8	81	50	131	......	1	208	
	Mariposa	" 1	78	92	170	.....	1	221	
	do	" 2	63	42	105	2	......	156	
	do	" 3	52	100	152	5	......	230	
	do	" 4	53	91	144	......	......	216	7,025
	do	" 5	52	111	163	......	1	242	
	do	" 6	30	71	101	......	.....	161	
	do	" 7	50	128	178	1	1	284	
	do	" 8	37	36	73	......	.....	114	
	Totals—*Totaux*		2,055	2,030	4,085	19	15	6,234	20,813

Majority for / *Majorité pour* } Charles Fairbairn, 25.

			John A. Barron.	Samuel Hughes.					
Victoria (North Riding.) (*Division Nord.*)	Fenelon Falls	No. 1	70	60	130	......	....	176	1,155
	do	" 2	54	43	97	1	....	133	
	Fenelon Township	" 3	24	26	50	.....	....	58	
	do	" 4	84	58	142	......	......	181	
	do	" 5	86	48	134	......	......	161	3,094
	do	" 6	52	53	105	....	.....	126	
	do	" 7	111	46	157	1	1	207	
	Somerville	" 8	45	59	104	....	......	140	
	do	" 9	61	43	104	2	1	160	1,509
	do	" 10	45	55	100	1	....	136	
	Lutterworth	" 11	59	31	90	....	....	122	586
	Snowdon	" 12	54	41	95	....	1	141	807
	do	" 13	23	11	34	......	2	70	
	Bexley	" 14	33	34	67	......	......	97	903
	do	" 15	28	59	87	1	1	125	
	Minden	" 16	77	73	150	....	....	210	1,110
	do	" 17	24	25	49	......	2	78	
	Laxton	" 18	46	62	108	1	1	141	957
	Anson and Hindon	" 20 & 21	17	37	54	1	1	85	371
	Carden	" 22	87	49	136	.....	.....	184	1,446
	Dalton, Digby and Longford	" 19 & 23	50	54	104	......	.....	138	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* JOHN. A. BARRON.	SAMUEL HUGHES.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
VICTORIA (South Riding.) (*Division Sud.*) Continued. (*Suite.*)	Woodville Village	No. 24	36	20	56	.....	.....	80	.....	Woodville not mentioned in Census.—(*Non mentionné dans le Recensement.*)
	Eldon	" 25	80	71	151	.....	1	199 }		
	do	" 26	105	89	194	.....	2	238 }	3,778	
	do	" 27	80	102	182	1	.....	246 }		
	do	" 28	42	80	122	.....	1	177 }		
	McClintock, Stanhope and Sherbourne	" 29	34	46	80	.....	.....	109	551	
	Galway	" 30	107	37	144	.....	.....	245	787	
	Totals—*Totaux*		1,614	1,412	3,026	9	14	4,163	17,054	

Majority for / *Majorité pour* } JOHN A. BARRON, 202.

		No.	I. E. Bowman	H. Kranz.						
Waterloo (North Riding.) (*Division Nord.*)	Berlin (Town—*Ville*)	No. 1	50	170	220	.....	1	311	4,054	
	do do	" 2	66	142	208	.....	.....	349		
	do do	" 3	64	114	178	2	1	309		
	do do	" 4	41	66	107	1	.....	226		
	do do	" 5	46	116	162	1	.....	258		
	do do	" 6	53	83	136	.....	3	243		
	do do	" 7	41	69	110	.....	3	176		
	do do	" 8	16	95	111	1	.....	163		
	Waterloo do	" 1	48	87	135	.....	.....	171	2,066	
	do do	" 2	68	72	140	2	4	189		
	do do	" 3	71	87	158	.....	1	216		
	do do	" 4	65	79	144	.....	.....	207		
	Waterloo Township	" 1	52	50	102	1	.....	130	3,590	
	do do	" 2	80	31	111	2	.....	153		
	do do	" 3	102	31	133	.....	.....	177		
	do do	" 4	73	73	146	.....	1	199		
	do do	" 5	108	41	149	.....	1	193		
	Woolwich do	" 1	104	72	176	.....	.....	228	5,524	
	do do	" 2	117	38	155	1	1	204		
	do do	" 3	148	12	160	.....	1	216		
	do do	" 4	88	51	139	.....	1	201		
	do do	" 5	104	55	159	.....	.....	203		
	do do	" 6	43	25	68	.....	.....	98		
	Wellesley do	" 1	43	84	127	2	.....	175	5,752	
	do do	" 2	64	97	161	2	.....	209		
	do do	" 3	113	49	162	.....	1	206		
	do do	" 4	104	72	176	.....	1	224		
	do do	" 5	113	79	192	1	1	243		
	do do	" 6	127	54	181	.....	.....	249		
	Elmira Village	" 1	77	110	187	.....	1	230	.....	Not mentioned in Census —*Non mentionné dans le recensement.*
	Totals—*Totaux*		2,289	2,204	4,493	17	22	6,356	20,986	

Majority for / *Majorité pour* } Isaac Erb Bowman, 85.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* G. A. CLARE.	JAMES LIVINGSTON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
WATERLOO (South Riding.) (*Division Sud.*)	Waterloo Township	No. 1	26	105	131	....	....	166	4,004	
	do do	" 2	41	49	90	1	....	117		
	do do	" 3	25	63	88	....	....	118		
	do do	" 4	41	59	100	....	....	135		
	do do	" 5	53	61	114	1	....	130		
	do do	" 6	24	59	83	1	....	112		
	Wilmot do	" 1	40	105	145	....	....	208	5,358	
	do do	" 2	41	95	136	....	....	191		
	do do	" 3	67	68	135	....	....	178		
	do do	" 4	30	139	169	....	....	244		
	do do	" 5	86	42	128	....	1	182		
	do do	" 6	64	54	118	....	....	160		
	Dumfries North, Township	" 1	18	47	65	....	3	83	3,848	
	do do	" 2	18	55	73	....	2	109		
	do do	" 3	32	93	125	2	1	194		
	do do	" 4	19	75	94	....	1	144		
	do do	" 5	27	94	121	....	2	181		
	Galt (Town—*Ville*)	" 1	92	55	147	1	1	230		
	do	" 2	52	46	98	....	....	150		
	do	" 4	61	37	[illegible]	1	....	[illegible]		

	do do	" 6	69	88	157	4	..	232		
	do do	" 7	37	37	74	...	....	120		
	do do	" 8	57	41	98	2	...	148		
	do do	" 9	64	69	133	1	4	194		
	do do	" 10	60	88	148	.....	.....	225		
	New Hamburg Village	" 1	121	45	166	.....	1	230	1,240	
	do do	" 2	37	30	67	.....	1	86		
	Ayr do	" 1	24	99	123	.....	.....	188	.....	Ayr not mentioned in census. *Ayr non mentionné dans le recensement.*
	do do	" 2	36	88	124	2	1	188		
	Preston do	" 1	146	14	160	3	.....	205	1,419	
	do do	" 2	161	25	186	.....	.....	241		
	Hespeler do	" 1	144	58	202	1	3	283	698	
	Totals—*Totaux*		1,916	2,228	4,144	21	23	5,948	21,754	

Majority for / *Majorité pour* } JAMES LIVINGSTON, 312.

			JOHN FERGUSON.	WM. M. GERMAN.						
WELLAND	Fort Erie	No. 1	34	105	139	.....	.....	230	722	
	Crowland Township	" 2	31	75	106	1	.....	140	1,318	
	do	" 3	25	58	83	.....	.....	119		
	do	" 4	39	56	95	.....	.....	136		
	Humberstone Township	" 5	86	69	155	.....	1	209	4,182	
	do do	" 6	50	82	132	.....	.....	187		
	do do	" 7	59	67	126	2	1	187		
	do do	" 8	94	29	123	.....	5	193		
	Chippewa Village	" 9	65	43	108	.....	1	165	664	
	Welland (Town—*Ville*)	" 10	31	51	82	1	4	129	1,870	
	do do	" 11	48	79	127	.....	3	193		
	do do	" 12	33	70	103	.....	3	148		
	do do	" 13	30	74	104	1	1	150		
	Thorold Township	" 14	58	45	103	.....	1	136	2,456	
	do	" 15	67	57	124	.....	1	168		
	do	" 16	66	99	165	.....	.....	214		
	do	" 17	76	66	142	.....	.....	189		
	Thorold (Town—*Ville*)	" 18	103	47	150	.....	.....	217	2,456	
	do do	" 19	68	42	110	1	3	176		
	do do	" 20	52	69	121	.....	1	182		
	do do	" 21	52	49	101	.....	6	172		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* JOHN FERGUSON.	WM. M. GERMAN.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
WELLAND (Continued. (*Suite.*)	Bertie Township .... No. 22	84	61	145	.....	.....	222		
	do .... " 23	27	54	81	3	1	139		
	do .... " 24	45	78	123	.....	2	155		
	do .... " 25	59	87	146	1	.....	203	3,986	
	do .... " 26	51	53	104	.....	.....	137		
	do .... " 27	42	118	160	.....	.....	198		
	do .... " 28	58	30	88	.....	.....	132		
	Port Colborne Village .... " 29	75	57	132	.....	2	189	1,716	
	do do .... " 30	42	70	112	2	1	156		
	Stamford Township .... " 31	48	98	146	.....	.....	224		
	do .... " 32	55	59	114	.....	1	159	3,162	
	do .... " 33	55	75	130	1	.....	233		
	Willoughby Township .... " 34	54	56	110	1	.....	150	1,273	
	do do .... " 35	29	97	126	.....	.....	174		
	Niagara Falls Village .... " 36	94	108	202	.....	4	279		
	do (Town—*Ville*) .... " 37	80	80	160	2	.....	246		
	do do .... " 38	108	95	203	.....	.....	317	2,347	
	do do .... " 39	63	87	150	.....	4	228		
	do do .... " 40	43	31	74	.....	3	135		
	Totals—*Totaux*	2,279	2,726	5,005	16	49	7,316	26,152	

Majority for } WM. M. GERMAN, 447.

			L. H. Clarke.	James McMulle					
Wellington (North Riding.) (*Division Nord.*)	Harriston	No. 1	30	27	57	....	....	114	1,772
	do	" 2	18	28	46	....	....	79	
	do	" 3	20	32	52	....	1	91	
	do	" 4	31	29	60	....	1	107	
	do	" 5	22	49	71	....	....	117	
	Mount Forest	" 1	49	45	94	....	2	177	2,170
	do	" 2	37	80	117	1	1	192	
	do	" 3	28	39	67	....	....	129	
	do	" 4	37	46	83	....	2	164	
	Palmerston	" 1	65	39	104	1	....	187	1,828
	do	" 2	80	32	112	....	....	221	
	do	" 3	55	46	101	....	1	223	
	Arthur Village	" 1	73	58	131	1	1	193	1,257
	do	" 2	39	37	76	....	....	106	
	Clifford	" 1	43	69	112	4	....	186	722
	Minto	" 1	39	130	169	....	....	227	4,443
	do	" 2	70	75	145	....	2	243	
	do	" 3	46	101	147	....	....	240	
	do	" 4	60	75	135	....	....	197	
	do	" 5	39	84	123	....	....	192	
	Arthur Township	" 1	75	70	145	....	....	214	3,916
	do	" 2	29	119	148	1	....	203	
	do	" 3	43	64	107	2	....	172	
	do	" 4	15	133	148	....	....	203	
	do	" 5	83	54	137	....	....	197	
	Luther, West	" 1	42	41	83	....	....	121	3,347
	do	" 2	37	34	71	2	....	108	
	do	" 3	34	57	91	....	1	132	
	do	" 4	15	50	65	....	....	106	
	do	" 5	18	62	80	....	....	125	
	Luther, East	" 1	86	91	177	....	1	246	
	do	" 2	62	47	109	....	1	160	
	do	" 3	51	63	114	....	....	168	
	Amaranth	" 1	79	45	124	....	1	165	2,914
	do	" 2	99	51	150	....	1	205	
	do	" 3	93	49	142	3	3	188	
	do	" 4	82	45	127	1	....	175	
	do	" 5	71	22	93	....	....	149	
	Wallace	" 1	83	45	128	....	1	180	
	do	" 2	67	65	132	....	....	170	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*		Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
		L. H. CLARKE.	JAMES McMULLEN.						
WELLINGTON (North Riding.) (*Division Nord.*) (Continued.) (*Suite.*)	Wallace ... No. 3	102	52	154	1	....	205	3,655	
	do ... " 4	78	35	113	....	....	161		
	do ... " 5	75	71	146	....	....	187		
	Totals—*Totaux* ...	2,300	2,486	4,786	17	20	7,325	26,024	
	Majority for / *Majorité pour* — JAMES McMULLEN, 186.								
		WM. H. HUNTER.	ANDREW SEMPLE.						
WELLINGTON (Centre Riding.) (*Division Centre.*)	Maryborough Township ... No. 1	58	63	121	....	....	145		
	do do ... " 2	51	100	151	1	....	171		
	do do ... " 3	66	83	149	....	1	195		
	do do ... " 4	23	33	56	....	....	89	4,551	

do do	" 5	83	48	131			157	
do do	" 6	72	23	95	1		123	
Garafraxa (West—*Ouest*)	" 1	51	94	148			196	
do	" 2	83	76	159			196	
do	" 3	24	43	67			91	3,620
do	" 4	38	73	111			138	
do	" 5	86	48	134	1		167	
Garafraxa (East—*Est*)	" 1	97	69	166			190	
do	" 2	135	57	192		1	215	2,635
do	" 3	122	27	149	1		173	
Nichol	" 1	68	59	127	1		157	
do	" 2	28	56	84		1	110	2,474
do	" 3	41	43	84		1	126	
do	" 4	40	65	105		5	146	
Orangeville (Town—*Ville*)—								
Ward (West—*Ouest*)	" 1	54	31	85			106	
do (North—*Nord*)	" 2	104	48	152	2	1	194	2,847
do (East—*Est*)	" 3	102	40	142		1	176	
do (South—*Sud*)	" 4	169	36	205			269	
Drayton Village	" 1	83	94	177		1	219	587
Pilkington Township	" 1	28	90	118	1		148	
do do	" 2	32	86	118		1	152	1,958
do do	" 3	51	92	143			171	
Elora Village	" 1	52	59	111	2	1	160	1,387
do	" 2	31	75	106			146	
Fergus Village	" 1	63	96	159		1	225	1,733
do	" 2	79	87	166	3	1	213	
Peel Township	" 1	27	146	173			213	
do	" 2	59	85	144	1		192	
do	" 3	53	102	155	1		213	5,024
do	" 4	36	61	97		1	125	
do	" 5	55	80	135		5	170	
do	" 6	52	87	139			190	
Totals—*Totaux*		2,299	2,455	4,754	15	22	6,067	26,816

Majority for / *Majorité pour* } Andrew Semple, 156.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* James Goldie.	James Innes.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
WELLINGTON (South Riding.) (*Division Sud.*)	Guelph (City—*Cité*) No. 1	84	69	153	.....	.....	211		
	do " 2	28	29	57	.....	.....	94		
	do " 3	56	29	85	.....	1	153		
	do " 4	64	48	112	2	.....	217		
	do " 5	73	34	107	2	2	221		
	do " 6	53	36	89	1	.....	148		
	do " 7	50	49	99	.....	.....	160		
	do " 8	52	28	80	1	4	140		
	do " 9	43	22	65	.....	.....	109		
	do " 10	68	30	98	3	1	163	9,890	
	do " 11	67	52	119	1	2	176		
	do " 12	34	50	84	.....	.....	142		
	do " 13	31	36	67	.....	.....	105		
	do " 14	68	64	132	.....	1	184		
	do " 15	59	67	126	1	.....	195		
	do " 16	47	38	85	.....	.....	158		
	do " 17	63	76	139	.....	.....	200		
	do " 18	69	47	116	3	.....	192		
	do " 19	22	15	37	.....	.....	65		
	Eramosa Township " 20	67	73	140	.....	.....	198		
	do do " 21	66	74	140	1	.....	196		
	do do " 22	53	77	130	.....	1	163	3,611	

	do do	" 24	44	89	133	....	....	168	
	Erin Village....	" 25	61	49	110	....	2	152	
	do Township	" 26	60	102	162	2	....	204	
	do do	" 27	39	87	126	....	....	161	
	do do	" 28	60	86	146	2	....	196	5,121
	do do	" 29	34	79	113	....	2	149	
	do do	" 30	54	74	128	1	....	172	
	do do	" 31	89	94	183	2	....	233	
	Puslinch Township..	" 32	50	53	103	....	1	152	
	do do	" 33	38	141	179	5	....	224	
	do do	" 34	51	124	175	5	....	254	3,985
	do do	" 35	24	79	103	....	....	166	
	do do	" 36	63	62	125	4	....	185	
	Guelph Township	" 37	35	94	129	....	....	184	
	do do	" 38	79	70	149	....	1	227	2,793
	do do	" 39	59	45	104	1	....	132	
	do do	" 40	47	65	112	....	....	189	
	Totals—*Totaux*	....	2,134	2,510	4,644	37	18	6,897	25,400

Majority for / *Majorité pour* } James Innes, 376.

			Thos. Baine.	Alex. R. Wardell.					
Wentworth....... (North Riding.) (*Division Nord.*)	Dundas Mountain (Ward—*Quartier*)....	No. 1	26	73	99	1	....	137	
	do do	" 2	22	21	43	....	....	71	
	Canal (Ward—*Quartier*)	" 3	40	88	128	....	1	192	
	Foundry do	" 4	20	43	63	....	1	109	3,709
	do do	" 5	11	62	73	....	....	113	
	Valley do	" 6	32	46	78	1	1	137	
	do do	" 7	22	70	92	1	1	150	
	Beverley, Lynden	" 1	125	23	148	...	1	191	
	do Orkney	" 2	70	37	107	1	1	145	
	do Rockton	" 3	47	51	98	3	....	122	
	do Troy	" 4	60	43	103	....	....	128	
	do Sheffield	" 5	85	22	107	....	....	140	5,230
	do Kirkwall	" 6	41	7	48	....	....	64	
	do Westover	" 7	50	49	99	....	1	123	
	do Clyde	" 8	72	18	90	....	....	125	
	do Valens	" 9	54	12	66	....	....	108	
	do Hunter's Corners	" 10	37	29	66	....	....	87	
	Flamboro' Village, (West—*Ouest*)	" 1	66	48	114	....	....	146	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Thomas Baine.	A. R. Wardell.	Total number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
WENTWORTH (North Riding.) *(Division Nord.)* (Continued.) *(Suite.)*	Flamboro' Bullock's Corners ... No. 2	49	60	109	....	....	175	3,461	
	do Rock Chapel ... " 3	85	47	132	1	1	169		
	do Haysland ... " 4	63	63	126	....	....	168		
	do Strabane ... " 5	91	58	149	....	...	205		
	Flamboro', (East—*Est*)—								
	Plains ... " 1	81	77	158	....	....	184	3,598	
	Bakersville ... " 2	67	81	148	....	....	191		
	Carlisle ... " 3	60	73	133	3	1	188		
	Mountsburg ... " 4	73	42	115	..	1	161		
	Waterdown Village, Bell House ... " 1	68	74	142	4	..	202	....	Waterdown not mentioned in Census. *Waterdown non mentionné dans le recensement.*
	Totals—*Totaux* ...	1,517	1,317	2,834	15	10	3,931	15,998	

Majority for / *Majorité pour* } THOMAS BAINE, 200.

			F. M. Carpenter.	Jas. T. Middleton.					
Wentworth ... ... (South Riding.) (*Division Sud.*)	Barton	No. 1	86	59	145	....	....	205	
	do	" 2	76	73	149	....	....	196	
	do	" 3	74	61	135	1	1	195	
	do	" 4	73	74	147	....	....	194	3,525
	do	" 5	60	87	147	1	1	187	
	do	" 6	48	49	97	1	....	133	
	do	" 7	66	47	113	....	....	169	
	Saltfleet	" 1	78	54	132	1	....	188	
	do	" 2	87	44	131	....	....	181	
	do	" 3	96	42	138	....	....	185	2,951
	do	" 4	35	50	85	....	....	132	
	do	" 5	70	55	125	....	....	204	
	Glanford	" 1	57	86	143	....	....	171	
	do	" 2	69	55	124	....	....	149	1,977
	do	" 3	63	63	126	1	....	157	
	Binbrook	" 1	77	54	131	....	2	167	
	do	" 2	73	71	144	....	1	180	1,814
	do	" 3	63	45	108	....	....	141	
	Grimsby, (North—*Nord*)	" 1	60	77	137	....	....	215	
	do do	" 2	77	60	137	1	1	194	
	do (South—*Sud*)	" 1	66	93	159	....	1	198	2,416
	do do	" 2	30	65	95	....	....	134	
	do do	" 3	31	63	94	....	2	124	
	do Village	" 1	102	75	177	....	....	222	692
	Caistor	" 1	45	99	144	1	....	206	
	do	" 2	33	82	115	1	2	160	2,164
	do	" 3	78	89	167	....	....	215	
	Totals—*Totaux*		1,773	1,772	3,545	8	11	4,802	15,539

Majority for / *Majorité pour* F. M. Carpenter, 1. A recount was made by a Judge with the same result. / *Un nouveau dépouillement a été fait par un juge avec le même résultat.*

ELECTORAL DISTRICT OF WENTWORTH, SOUTH RIDING.

HAMILTON, 17th March, 1891.

(*Extract.*)

* * * * * * * * *

On 10th March I summed up the returns from the Deputy Returning Officers, and declared Mr. Carpenter as elected with 72 majority.

On 10th March I was served with an order from the Judge of the County Court of the County of Wentworth to attend before him with the ballots and other papers for the purpose of a recount.

The recount before said Judge lasted all of the 14th and 16th and part of 17th of March, and resulted in His Honour, the said Judge, certifying that Mr. Carpenter had received 1,773 and Mr. Middleton 1,772 votes, and I have accordingly declared Mr. Carpenter duly elected.

* * * * * * * * *

Your obedient servant,

WM. G. FLETCHER,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

DISTRICT ÉLECTORAL DE WENTWORTH, DIVISION SUD.

HAMILTON, 17 mars 1891.

(*Extrait.*)

* * * * * * * * *

Le 10 mars j'ai additionné les retours des sous-officiers-rapporteurs et j'ai déclaré M. Carpenter élu par 72 de majorité.

Le 10 mars j'ai reçu un ordre du juge de la cour de comté pour le comté de Wentworth, de paraître en sa présence avec les bulletins et autres papiers afin de procéder à un nouveau dépouillement.

Le nouveau dépouillement devant le dit juge dura les 14 et 16, et partie du 17 mars; et le résultat fut que Son Honneur le dit juge certifia que M. Carpenter avait reçu 1,773 votes et M. Middleton 1,772, et j'ai, en conformité, déclaré M. Carpenter dûment élu.

* * * * * * * * *

Votre obéissant serviteur,

WM. G. FLETCHER,
Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* William Mulock.	W. W. Pegg.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
YORK. (North Riding.) (*Division Nord.*)	Aurora	No. 1	58	60	118	2	1	200		
	do	" 2	88	60	148	3	3	230	1,540	
	do	" 3	54	23	77	2	1	122		
	Bradford	" 1	42	68	110	1	1	171	1,176	
	do	" 2	43	50	93	3	......	145		
	Holland Landing	" 1	30	66	96	......	......	143	580	
	Georgina	" 1	66	110	176	1	......	268		
	do	" 2	67	68	135	......	......	179	2,482	
	do	" 3	11	76	87	......	1	118		
	do	" 4	63	47	110	3	1	162		
	Gwillimbury (North—*Nord*)	" 1	69	58	127	......	......	197		
	do	" 2	73	60	133	1	......	206	2,151	
	do	" 3	74	93	167	......	1	274		
	Gwillimbury (East—*Est*)	" 1	103	57	160	2	......	214		
	"	" 2	78	48	126	......	2	182		
	"	" 3	80	58	138	3	1	229	4,143	
	"	" 4	63	72	135	......	......	210		
	"	" 5	83	60	143	......	1	224		
	"	" 6	67	80	147	......	......	235		
	Gwillimbury (West—*Ouest*)	" 1	117	50	167	......	......	258		
	do	" 2	80	50	130	......	......	181	2,994	
	do	" 3	38	88	126	2	3	191		
	do	" 4	55	88	143	......	1	221		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts electoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* William Mulock.	W. W. Pegg.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
YORK (North Riding.) *(Division Nord)* (Continued.) *(Suite.)*	King No. 1	96	33	129	1	......	229		
	do " 2	84	27	111	...	1	184		
	do " 3	118	50	168	1	......	269		
	do " 4	116	52	168	......	.....	292		
	do " 5	94	56	150	1	3	258	6,664	
	do " 6	97	78	178	2	1	256		
	do " 7	78	75	153	......	.....	220		
	do " 8	95	52	147	.....	1	226		
	do " 9	35	40	75	2	.....	134		Georgina and Snake not mentioned in Census.—*Georgina et Snake non mentionnés dans le recensement.*
	Georgina and Snake Island " 1	16	15	31	.....	.....	37	.....	
	Totals—*Totaux*	2,331	1,968	4,299	30	23	6,665	21,730	

Majority for / *Majorité pour* } WILLIAM MULOCK, 363.

			Hon. Alex. Mackenzie.	William F. MacLean.						
York (East Riding.) (*Division Est.*)	Markham Township	No. 1	79	56	135	.....	2	182	6,375	
	do do	" 2	63	49	112	1	.....	162		
	do do	" 3	49	63	112	1	1	147		
	do do	" 4	82	78	160	3	2	215		
	do do	" 5	98	75	173	.....	.....	224		
	do do	" 6	93	36	129	.....	.....	182		
	do do	" 7	63	31	94	.....	1	175		
	do do	" 8	121	41	162	.....	2	222		
	do do	" 9	85	37	122	2	1	159		
	do do	" 10	95	28	123	.....	.....	158		
	do Village	" 1	70	58	128	.....	2	182	954	
	do do	" 2	38	46	84	.....	.....	125		
	Scarborough Township	" 1	75	95	170	.....	.....	259	4,208	
	do do	" 2	90	106	196	1	2	292		
	do do	" 3	122	79	201	1	.....	304		
	do do	" 4	115	51	166	3	.....	252		
	do do	" 5	88	32	120	.....	3	171		
	Village of East Toronto	" 1	92	99	191	.....	1	315	....	East Toronto not mentioned in Census.—*East Toronto non mentionné dans le recensement.*
	York Township	" 1	30	38	68	.....	.....	122	6,491	
	do do	" 2	12	25	37	.....	1	80		
	do do	" 3	48	88	136	.....	.....	259		
	do do	" 4	100	133	233	1	2	407		
	do do	" 5	78	101	179	1	3	299		
	do do	" 6	43	37	80	.....	.....	118		
	do do	" 7	80	32	112	2	1	158		
	do do	" 8	47	63	110	.....	2	236		
	do do	" 9	76	91	167	.....	.....	331		
	St. Paul's (Ward—*Quartier*)	" 1	53	64	117	1	.....	191	4,825	
	do do	" 2	51	78	129	.....	.....	221		
	do do	" 3	51	51	102	4	.....	168		
	do do	" 4	38	47	85	.....	1	151		
	do do	" 5	102	94	196	2	.....	293		
	do do	" 6	26	71	97	1	2	210		
	do do	" 7	60	77	137	1	.....	271		
	do do	" 8	62	58	120	.....	3	225		
	do do	" 9	56	69	125	.....	3	255		
	do do	" 10	97	64	161	1	1	315		
	St. Matthew's do	" 1	34	72	106	.....	2	168		
	do do	" 2	28	60	88	1	2	191		
	do do	" 3	35	80	115	.....	.....	185		
	do do	" 4	35	78	113	3	1	182		
	do do	" 5	41	58	99	.....	1	166		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* HON. ALEX. MACKENZIE.	W. F. MACLEAN.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
YORK ... ... (East Riding.) (*Division Est.*) (Continued.) (*Suite.*)	St. Mathew's (Ward—*Quartier*) .... No. 6	30	65	95	......	2	187		
	do do .... " 7	31	52	83	.....	.....	156		
	do do .... " 8	15	31	46	.....	.....	103		
	do do .... " 9	30	66	96	......	.....	195		
	do do .... " 10	43	40	83	1	1	150		
	do do .... " 11	53	34	87	......	.....	171		
	Totals—*Totaux*	3,003	2,977	5,980	31	45	9,890	22,893	

Majority for / *Majorité pour* } HON. ALEX. MACKENZIE, 26.

		W. H. P. CLEMENT.	N. C. WALLACE.						

(West Riding.) (Division Ouest.)	do	do	" 2	45	41	86	...	3	227	......
	do	do	" 3	35	42	77	......	......	188	......
	do	do	" 4	23	37	60	......	1	163	......
	do	do	" 5	16	34	50	......	......	145	......
	do	do	" 6	41	55	96	4	......	224	......
	do	do	" 7	43	55	98	......	......	242	......
	do	do	" 8	16	37	53	......	......	183	......
	do	do	" 9	20	45	65	......	2	133	......
	do	do	" 10	21	54	75	......	......	229	......
	do	do	" 11	8	16	24	......	......	97	......
	do	do	" 12	24	64	88	1	......	242	......
	St. Mark's	do	" 13	29	56	85	......	2	204	......
	do	do	" 14	27	36	63	......	1	142	......
	do	do	" 15	11	36	47	......	......	144	......
	do	do	" 16	38	41	79	......	......	229	......
	do	do	" 17	28	41	69	......	1	196	......
	do	do	" 18	31	27	58	......	......	170	......
	do	do	" 19	26	44	70	......	......	212	......
	do	do	" 20	27	37	64	......	1	166	......
	do	do	" 21	21	45	66	......	1	196	......
	do	do	" 22	25	30	55	......	......	154	......
	do	do	" 23	30	27	57	......	1	145	......
	West Toronto Junction		" 24	43	66	109	......	......	173	......
	do	do	" 25	42	85	127	......	2	186	......
	do	do	" 26	54	59	113	1	1	200	......
	do	do	" 27	74	100	174	......	1	274	......
	do	do	" 28	43	50	93	......	......	179	......
	York	Township	" 29	28	64	92	......	1	169	......
	do	do	" 30	31	48	79	......	2	157	......
	do	do	" 31	21	52	73	......	1	185	......
	do	do	" 32	23	35	58	......	1	173	......
	do	do	" 33	12	61	73	1	2	168	......
	do	do	" 34	17	47	64	1	4	166	......
	do	do	" 35	9	13	22	......	......	139	......
	do	do	" 36	13	46	59	2	3	170	......
	do	do	" 37	17	32	49	......	1	159	......
	do	do	" 38	9	31	40	......	......	122	......
	do	do	" 39	15	28	43	......	2	141	......
	do	do	" 40	18	30	48	......	1	196	......
	do	do	" 41	12	22	34	......	1	151	......
	do	do	" 42	30	53	83	......	1	160	......
	do	do	" 43	32	33	65	......	......	143	......
	do	do	" 44	52	83	135	......	......	250	......
	do	do	" 45	34	40	74	2	......	163	......
	do	do	" 46	47	25	72	......	......	152	......
	do	do	" 47	13	25	38	......	......	135	......
	do	do	" 48	32	54	86	3	1	152	......
	do	do	" 49	36	46	82	......	......	150	......
	do	do	" 50	20	91	111	......	1	295	......

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* W. H. P. CLEMENT.	N. C. WALLACE.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
YORK (West Riding.) (*Division Ouest.*) (Continued.) (*Suite.*)	Vaughan Township No. 51	78	55	133	.....	.....	241	.....	
	do do " 52	98	30	128	.....	1	260	.....	
	do do " 53	59	45	104	.....	.....	173	.....	
	do do " 54	63	52	115	.....	1	190	.....	
	do do " 55	36	65	101	1	2	177	.....	
	do do " 56	57	80	137	.....	.....	262	.....	
	do do " 57	37	49	86	.....	.....	162	.....	
	do do " 58	45	50	95	.....	.....	154	.....	
	do do " 59	79	35	114	.....	.....	208	.....	
	do do " 60	94	43	137	.....	1	228	.....	
	Etobicoke do " 61	31	55	86	1	.....	190	.....	
	do do " 62	54	45	99	.....	1	188	.....	
	do do " 63	71	60	131	.....	1	235	.....	
	do do " 64	30	94	124	.....	.....	248	.....	
	do do " 65	59	47	106	.....	1	176	.....	
	do do " 66	82	40	122	1	1	209	.....	
	Weston Village " 67	10	33	43	.....	.....	89	.....	
	do " 68	41	64	105	.....	.....	218	.....	Population cannot be
	do " 69	31	29	60	.....	1	109	.....	assigned to polling sub-
	Woodbridge Village " 70	60	91	151	.....	1	236	.....	divisions on account of
	Richmond Hill " 71	31	34	65	.....	.....	131	.....	changes made therein.
	do " 72	36	29	65	.....	.....	126	.....	*La population ne peut pas*

	Totals—*Totaux*		2,628	3,434	6,062	18	52	13,347	18,884	...être indiqué par bureau de votation à cause des changements qui ont été faits.
	Majority for / *Majorité pour* } N. C. Wallace, 806.									
Province of QUEBEC. — de QUEBEC.			Thomas Christie.	William Owens.						
Argenteuil	Lachute Town (Wards—*Quartiers*)—									
	(East—*Est*)	No. 1	30	16	46	......	1	79		
	(Centre—*Centre*)	" 2	75	38	113	4	1	180	....	Not mentioned in Census. —*Non mentionné dans recensement.*
	(West—*Ouest*)	" 3	63	43	106	......	1	160		
	Parish of St. Jerusalem	" 4	97	18	115	1	7	159	2,013	
	do do	" 5	47	22	69	......	2	94		
	do St. Andrews	" 6	53	67	120	......	......	166	2,387	
	do do	" 7	69	29	98	4	1	131		
	Village Carillon	" 8	13	25	38	......	1	54	....	do
	Township Chatham	" 9	50	50	100	......	1	149		
	do do	" 10	47	75	122	3	......	175	3,985	
	do do	" 11	90	13	103	......	4	196		
	do do	" 12	35	34	69	......	......	140		
	Village Grenville	" 13	16	44	60	......	......	87	568	
	Township do	" 14	60	48	108	......	......	159		
	do do	" 15	58	47	105	......	2	163	1,844	
	do do and Aug.	" 16	9	38	47	......	1	81		
	do Harrington	" 17	26	12	38	......	......	85	718	
	do do	" 18	23	19	42	......	......	85		
	do Arundel	" 19	49	14	63	......	......	111	606	
	do Wentworth	" 20	14	16	30	......	1	50		
	do do	" 21	11	7	18	......	......	26	610	
	do do	" 22	22	7	29	......	......	39		
	do do	" 23	6	....	6	......	......	15		
	do Gore	" 24	29	50	79	2	......	110	636	
	Part Parish St. Jérôme, Mille Isles	" 25	20	56	76	2	......	101	....	Part Parish St. Jérôme not mentioned in Census—*Partie de la paroisse St. Jérôme non mentionnée dans le recensement.*
	Part Township Morin	" 26	20	39	59	......	......	84	558	
	Township Howard	" 27	18	21	39	......	......	111	455	
	Places mentioned in Census but not in Voters' Lists		....	....	....	......	......	....	1,682	
	Totals—*Totaux*		1,050	848	1,898	17	22	2,990	16,062	
	Majority for / *Majorité pour* } Thomas Christie, 202.									

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Génerale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* F. DUPONT.	J. PILON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
BAGOT	St. Niboire	No. 1	50	57	107	2	2	154	2,198	
	do	" 2	103	86	189	....	....	281		
	(Original No. 3 comprised in No. 2.) *(No. 3 primitif compris dans le No. 2.)*									
	St. Dominique	" 4	32	131	163	.....	4	226	2,097	
	do	" 5	72	65	137	.....	1	165		
	St. Simon	" 6	80	43	123	..	......	152	1,912	
	do	" 7	81	34	115	1	1	161		
	St. Hugues	" 8	113	31	144	.....	.....	185	2,273	
	do	" 9	45	23	68	.....	2	93		
	do	" 10	82	30	112	......	....	149		
	Acton Vale	" 11	32	44	76	2	1	126	1,861	
	do	" 12	27	67	94	2	1	157		
	Ste. Christine	" 13	57	44	101	1	. .	162	....	Not mentioned in Census —*Non mentionné dans le recensement.*
	St. André d'Acton	" 14	84	74	158	.....	.....	280	1,437	
	St. Théodore do	" 15	82	56	138	......	...	211	1,589	
	do do	" 16	55	29	84	1	3	137		
	Upton Village	" 17	55	83	138	3	....	195	814	
	St. Ephrem d'Upton	" 18	37	52	89	1	3	128	1,137	
	do	" 19	39	76	115	1	3	198		
	[illegible]	" 20	47	41	88	1	....	139	1,367	

	Ste. Rosalie	" 22	105	28	133	2	...	166	1,477	
	do	" 23	33	39	72	.....	....	90		
	St. Pie	" 24	47	50	97	1	1	178		
	do	" 25	71	60	131	1	.....	184		
	do	" 26	34	77	111	...	....	167	3,037	
	do	" 27	15	75	90	1	3	136		
	do	" 28	27	95	122	.....	3	186		
	Totals—*Totaux*		1,582	1,529	3,111	20	34	4,586	21,199	

Majority for / *Majorité pour* } F. Dupont, 53.

			Joseph Godbout.	J. A. Morency						
Beauce	St. François	No. 1	162	24	186	7	..	296		
	do	" 2	73	32	105	15	.....	191	4,181	
	do	" 3	141	4	145	1	.....	214		
	Ste. Marie	" 4	72	126	198	.....	.....	251		
	do	" 5	52	103	155	.....	1	211	2,782	
	do	" 6	12	50	62	....	....	86		
	St. Victor de Tring	" 7	37	120	157	2	....	238	2,154	
	do do	" 8	67	56	123	1	..	178		
	Linière	" 9	81	29	110	...	1	226	924	
	St. Martin	" 10	55	3	58	.....	3	139		
	Saints Anges	" 11	45	93	138	....	.....	190	981	
	St. Evariste de Forsyth	" 12	35	64	99	1	1	193	....	Forsyth not mentioned in Census—*Non mentionné dans le recensement.*
	do do	" 13	21	36	57	1	.....	90	....	
	St. Pierre de Broughton	" 14	21	68	89	....	....	172		
	Sacré Cœur de Jésus	" 15	59	54	113	.....	....	208	858	Aylmer not mentioned in Census—*Non mentionné dans le recensement.*
	do do	" 16	32	33	65	....	.....	115		
	St. Vital de Lambton	" 17	121	23	144	....	4	250	1,624	
	do do	" 18	68	12	80	....	.....	127		
	St. Elzéar	" 19	37	52	89	....	1	137	1,500	
	do	" 20	33	40	73	.....	1	101		
	St. Frédéric	" 21	73	62	135	..	1	197	1,801	
	do	" 22	46	39	85	.....	....	125		
	Ditchfield and Spaulding	" 23	37	48	85	2	....	173	981	
	St. Sévérin	" 24	26	46	72	1	2	159		
	St. Joseph	" 25	109	91	200	5	...	284		
	do	" 26	87	42	129	1	1	167	2,832	
	do	" 27	49	30	79	...	2	125		

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.* Electoral Districts. — *Districts Electoraux.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Joseph Godbout.	J. A. Morency	Total Number of Votes polled in each Sub-division. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population pour chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
BEAUCE (Continued.) *(Suite.)*	St. Honoré de Shenley ... N.o 28	68	8	76	1	...	130 }		
	do " 29	74	28	102	....	2	151 }	1,557	
	do " 30	20	11	31	....	3	55 }		
	St. Samuel de Gayhurst " 31	77	11	88	....	1	149	264	
	St. Sébastien d'Aylmer " 32	60	68	128	4	.....	170	1,488	
	Woburn " 33	2	31	33	1	2	48	339	
	St. Ephrem de Tring " 34	46	122	168	.....	4	250 }	3,955	
	do " 35	45	65	110	.	3	212 }		
	St. Georges " 36	74	22	96	...	.....	206 }		
	do " 37	71	29	100	.....	.....	191 }	2,746	
	do " 38	81	29	110	1	.....	202 }		
	Adstock " 39	44	28	72	....	.....	110	....	Not mentioned in Census. —*Non mentionné dans le recensement.*
	Totals—*Totaux*	2,313	1,832	4,145	44	33	6,717	32,020	

Majority for / *Majorité pour* } J. GODBOUT, 481.

			J. G. H. Bergeron.	L. A. Seers.					
Beauharnois	Town of Beauharnois	No. 1	48	40	88	2	1	125	1,499
	do	" 2	86	74	160	2	1	213	
	Parish of St. Clément	" 3	131	31	162	....	3	204	1,846
	do do	" 4	89	75	164	....	....	237	
	do St. Etienne de Beauharnois	" 5	52	36	88	....	....	119	1,037
	do do	" 6	42	35	77	2	3	110	
	do St. Louis de Gonzague	" 7	63	85	148	....	....	208	2,674
	do do	" 8	55	68	123	....	....	177	
	do do	" 9	41	116	157	1	....	235	
	St. Stanislas de Kostka	" 10	41	62	103	....	....	146	1,426
	do	" 11	35	48	83	2	....	110	
	Parish of Ste. Cécile	" 12	69	31	100	....	....	184	1,257
	do	" 13	38	44	82	....	....	126	
	Town of Valleyfield	" 14	60	29	89	....	....	132	3,906
	do	" 15	59	66	125	....	1	210	
	do	" 16	77	49	126	....	1	185	
	do	" 17	68	75	143	....	2	202	
	do	" 18	124	40	164	....	1	223	
	do	" 19	89	33	122	13	1	210	
	Parish of St. Timothée	" 20	105	40	145	1	3	178	2,360
	do	" 21	86	78	164	1	....	195	
	Totals—*Totaux*		1,458	1,155	2,613	24	17	3,729	16,005

Majority for / *Majorité pour* } J. G. H. Bergeron, 303.

			Guillaume Amyot.	Faucher de St. Maurice.					
Bellechasse	St. Raphael	No. 1	77	54	131	1	....	173	2,644
	do	" 2	43	35	78	....	....	108	
	do	" 3	53	10	63	1	....	97	
	Armagh	" 4	48	60	108	....	....	187	1,602
	do	" 5	29	31	60	....	....	111	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC — *de QUEBEC.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Guillaume Amyot.	Faucher de St. Maurice.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
BELLECHASSE (Continued.) *(Suite.)*	St. Magloire	No. 6	63	68	131	2	.....	206	763	
	Beaumont	" 7	118	18	136	.....	.....	160	922	
	St. Damien	" 8	10	66	76	.....	.....	91	....	Not mentioned in Census. —*Non mentionné dans le recensement.*
	Mailloux	" 9	54	30	84	2	.....	135	706	
	St. Charles	" 10	117	50	167	.....	.....	223	1,989	
	do	" 11	91	18	109	1	.....	154		
	St. Gervais	" 12	55	102	157	...	1	201	2,215	
	do	" 13	30	129	159	1	.....	194		
	St. Lazare	" 14	66	109	175	1	.....	220	2,353	
	do	" 15	27	34	61	1	.....	94		
	Buckland	" 16	39	131	170	.....	.....	234	1,403	
	St. Michel	" 17	65	55	120	.....	.....	166	2,099	
	do	" 18	86	12	98	.....	.....	135		
	St. Valier	" 19	74	29	103	.....	.....	135	1,372	
	do	" 20	105	14	119	.....	1	147		
	St. Néré	" 21	21	110	131	1	.....	181	....	do
	Totals—*Totaux*		1,271	1,165	2,436	11	2	3,352	18,068	

Majority for / *Majorité pour* } GUILLAUME AMYOT, 106.

			Victor Allard.	C. Beausoleil.						
Berthier	Berthier (Town—*Ville*)	No. 1	61	42	103	2	3	164	2,156	
	do do	" 2	47	40	87	....	1	104		
	do (Parish—*Paroisse*)	" 1	22	14	36	....	..	93	2,222	
	do do	" 2	66	16	82	.....	.....	107		
	do do	" 3	46	35	81	2	.....	101		
	do do	" 4	42	31	73	1	.....	92		
	St. Cuthbert do	" 1	34	66	100	1	.....	158	3,225	
	do do	" 2	28	54	82	.....	1	104		
	do do	" 3	32	67	99	.....	.....	155		
	do do	" 4	17	34	51	.....	.....	68		
	do do	" 5	36	43	79	.....	.....	98		
	St. Barthélemy do	" 1	58	62	120	1	.....	174	2,812	
	do do	" 2	73	58	131	4	.....	182		
	do do	" 3	30	96	126	.....	.....	188		
	Lanoraie	" 1	82	14	96	.....	1	154	2,240	
	do	" 2	73	38	111	.....	.....	159		
	do	" 3	56	21	77	.....	.....	108		
	Lavaltrie	" 1	93	45	138	.....	.....	193	1,314	
	do	" 2	40	51	91	1	.....	104		
	St. Norbert (Parish—*Paroisse*)	" 1	57	67	124	.....	.....	185	1,451	
	do do	" 2	40	91	131	2	1	177		
	Visitation de l'Isle Dupas	" 1	22	51	73	.....	.....	83	1,356	
	do do	" 2	58	101	159	2	.....	193		
	St. Gabriel de Brandon	" 1	29	113	142	.....	.....	232	3,054	
	do do	" 2	42	67	109	....	1	179		
	do do	" 3	4	33	37	.....	1	52		
	do do	" 4	13	70	83	2	1	132		
	St. Damien (Parish—*Paroisse*)	" 1	39	30	69	.....	....	113	1,170	
	do do	" 2	40	33	73	3	1	123		
	Township de Courcelles	" 1	19	4	23	....	1	38	....	Courcelles and Provost Townships not mentioned in census. *Les cantons Courcelles et Provost non mentionnés dans le recensement.*
	do Provost	" 1	18	15	33	2	.....	41	.....	
	St. Michel des Saints (Parish—*Paroisse*)	" 1	48	20	68	.....	....	107	738	
	Totals—*Totaux*		1,365	1,522	2,887	23	12	4,161	21,838	

Majority for / *Majorité pour* } C. Beausoleil, 157.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* W. LeB. Fauvel.	A. A. Laferrière.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Bonaventure	Matapédia	No. 1	76	107	183	2	.....	251	1,012	
	Restigouche	" 2	35	29	64	5	...	101	339	
	Mann Township	" 3	22	21	43	.....	1	61	730	
	Nouvelle (West—*Ouest*)	" 4	51	37	88	1	1	134	1,638	
	do (Centre—*Centre*)	" 5	70	14	84	2	.....	111	369	
	do (East—*Est*)	" 6	52	32	84	....	.....	107	221	
	Carleton	" 7	104	75	179	4	.....	231	1,033	
	Maria (West—*Ouest*)	" 8	84	56	140	3	.....	186		
	do (Centre—*Centre*)	" 9	73	36	109	1	.....	141	2,298	
	do (East—*Est*)	" 10	56	24	80	.....	3	125		
	New Richmond (West—*Ouest*)	" 11	44	19	63	...	.....	93		
	do (Centre—*Centre*)	" 12	60	57	117	2	1	158	1,893	
	do (East—*Est*)	" 13	62	48	110	2	....	149		
	St. Charles de Caplan	" 14	129	44	173	7	....	214	1,069	
	Hamilton (West—*Ouest*)	" 15	63	47	110	....	1	135	1,367	
	do (East—*Est*)	" 16	81	50	131	.....	...	144	285	
	New Carlisle (West—*Ouest*)	" 17	92	17	109	1	1	155	1,592	
	do (East—*Est*)	" 18	69	28	97	3	1	159		
	Paspébiac (West—*Ouest*)	" 19	42	16	58	.....	.....	74	1,568	
	do (East—*Est*)	" 20	124	38	162	....	....	194		
	Hope (West—*Ouest*)	" 21	58	56	114	1	4	153	1,824	
	do (East—*Est*)	" 22	84	41	125	5	1	150		
	Port Daniel (West—*Ouest*)	" 23	68	28	96	....	3	119	1,670	
	do (East—*Est*)	" 24	108	83	191	2	.....	222		

	Totals—*Totaux*		1,707	1,003	2,710	41	17	3,567	18,908
	Majority for / *Majorité pour* } Wm. LeBoutillier Fauvel, 704.								
			Eugene A. Dyer.	Sydney A. Fisher.					
Brome	Township of Brome	No. 1	70	86	156	2	1	187	
	do do	" 2	34	89	123	2	1	147	
	do do	" 3	51	117	168	1	....	207	4,047
	do do	" 4	47	96	143	....	1	213	
	do do	" 5	96	44	140	4	1	193	
	do Sutton	" 1	46	86	132	1	....	165	
	do do	" 2	81	68	149	....	....	182	
	do do	" 3	53	18	71	....	....	80	
	do do	" 4	54	51	105	3	1	133	3,666
	do do	" 5	57	58	115	....	....	142	
	do do	" 6	45	55	100	4	....	128	
	do Potton	" 1	53	44	97	....	3	133	
	do do	" 2	36	26	62	....	....	77	
	do do	" 3	119	50	169	1	....	219	2,380
	do do	" 4	64	59	123	2	1	170	
	do Bolton (East—*Est*)	" 1	61	52		....	....	139	
	do do	" 2	105	22		....	....	173	
	do do	" 3	92	23	115	....	3	160	2,306
	do do	" 4	36	64	100	1	....	115	
	do Bolton (West—*Ouest*)	" 1	22	102	124	....	1	147	929
	do do	" 2	42	36	78	3	....	92	
	do Farnham (East—*Est*)	" 1	72	96	168	....	3	204	
	do do	" 2	59	64	123	2	....	166	2,499
	do do	" 3	57	46	103	....	1	138	
	Totals—*Totaux*		1,452	1,452	2,904	26	17	3,710	15,827

Majority for / *Majorité pour* } E. A. Dyer, 1 { Returning Officer's casting vote. / *L'officier-rapporteur ayant voté.*

Upon recount by a Judge:—
(*Sur nouveau dépouillement par un juge*):—

For E. A. Dyer 1,456
For S. A. Fisher 1,453

Majority for / *Majorité pour* } E. A. Dyer, 3 { As declared by the Judge. / *Tel que déclaré par le juge.*

ELECTORAL DISTRICT OF BROME.

KNOWLTON, 13th March, 1891.

(Extract.)

* * * * * * * *

That on the 11th day of March inst., 1891, I received a notice, in accordance with Art. 64, of an application for recount, to take place at the Court House, at the Village of Knowlton, in said Electoral District, on the 13th day of March inst., 1891, at the hour of ten of the clock in the forenoon, before the Honourable Justice Lynch, one of the Judges of the Superior Court for Lower Canada.

That on the 13th day of March inst., 1891, at the hour of ten o'clock in the forenoon, I, accompanied by my Election Clerk, proceeded to the Court Room, and then and there, in presence of the Honourable Mr. Justice Lynch, proceeded to open the ballot boxes containing the packages returned to me by my several Deputy Returning Officers, and that, with the exceptions of Polls Nos. 3, 16 and 24, we found all papers contained therein in regular form. As to Poll No. 3, the packages containing the ballot papers were unsealed; in No. 16 the Deputy Returning Officer had failed to initial the ballot papers, notwithstanding the fact that I had inserted in each ballot box a ballot paper with printed instructions showing them where to put their initials and number, a copy of which ballot herewith sent you, and as to No. 24, the irregularity of the statement of Poll already above referred to; and that, at the hour of six of the clock in the afternoon of the 13th day of March inst., I received a certificate from the Honourable Justice Lynch, stating that he had found 1,456 ballots cast for Eugene Alphonse Dyer, and 1,453 cast for Sydney Arthur Fisher, and made my return in accordance therewith.

The whole humbly submitted.

Your obedient servant,
H. S. FOSTER,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

DISTRICT ELECTORAL DE BROME.

KNOWLTON, 13 mars 1891.

(*Extrait.*)

*   *   *   *   *   *   *   *

Que le onzième jour de mars courant, (1891), j'ai reçu avis, conformément à l'art. 64, d'une application pour un nouveau dépouillement des votes devant avoir lieu au Palais de Justice, dans le village de Knowlton, dans le dit district électoral, le 13e jour de mars courant, (1891), à dix heures du matin, devant l'honorable juge Lynch, un des juges de la Cour supérieure du Bas-Canada.

Que le 13 mars courant (1891), à dix heures du matin, je me suis rendu, accompagné de mon clerc d'élection, au Palais de Justice, et que là, en présence de l'honorable juge Lynch, j'ai ouvert les boîtes du scrutin contenant les paquets que mes divers sous-officiers-rapporteurs m'avaient envoyés, et que, à l'exception des bureaux de votation nos 3, 16 et 24, nous avons trouvé tous les papiers qu'elles renfermaient régulièrement remplis. Pour le bureau de votation n° 3, les paquets contenant les bulletins étaient décachetés ; au n° 16 le sous-officier rapporteur n'avait pas mis ses initiales sur les bulletins, quoique j'eus inséré dans chaque boîte un bulletin avec des avis imprimés indiquant où mettre les initiales et le numéro, copie duquel je vous envoie ci-inclus ; et quant au n° 24, l'irrégularité de l'état du bureau de votation déjà mentionné plus haut ; et que, à six heures de l'après-midi du 13 mars courant, j'ai reçu un certificat de l'honorable juge Lynch disant qu'il avait trouvé 1456 bulletins donnés en faveur d'Eugene Alphonse Dyer et 1453 en faveur de Sydney Arthur Fisher, et j'ai fait mon rapport conformément à ce certificat.

Le tout humblement soumis.

Votre obéissant serviteur,

H. S. FOSTER,

Officier-rapporteur.

Au greffier de la Couronne en Chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Sptième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* P. B. Lamarre.	Raymond Préfontaine.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
CHAMBLY	Longueuil (Town—*Ville*)	No. 1	55	81	131			167	2,355	
	do do	" 2	66	84	150	1	2	164		
	do do	" 3	73	88	161		2	185		
	do do	" 4	45	79	124	2	1	165		
	do (Parish—*Paroisse*)	" 5	76	65	141	3	1	180	997	
	do do	" 6	48	35	83	1		102		
	St. Lambert do	" 7	108	91	199		3	248	332	
	Boucherville Village	" 8	62	78	140		2	178	1,165	
	do (Parish—*Paroisse*	" 9	58	40	98	1	1	134	785	
	do do	" 10	44	66	110	1	2	140		
	St. Hubert do	" 11	65	32	97	3		118	1,136	
	do do	" 12	43	36	79			95		
	St. Bruno (Parish—*Paroisse*)	" 13	41	32	73			128	894	
	do do	" 14	47	46	93		3	142		
	St. Basile-le-Grand (Parish—*Paroisse*)	" 15	49	86	135		1	159	700	
	Chambly (Parish—*Paroisse*)	" 16	36	63	99		3	139	988	
	do do	" 17	37	52	89		6	133		
	Village du Bassin de Chambly	" 18	41	26	67		3	94	1,506	
	do do	" 19	51	28	79		1	111		
	Village du Canton de Chambly	" 20	32	41	73			94		
	do do	" 21	38	53	91			130		

	Totals—*Totaux*		1,115	1,202	2,317	12	31	3,006	10,858	

Majority for / *Majorité pour* } Raymond Préfontaine, 87.

			Onésime Carignan.	Ferdinand Trudel.						
Champlain	Ste. Anne de la Pérade	No. 1	74	100	174	......	2	213		
	do	" 2	47	80	127	1	..	168	3,190	
	do	" 3	84	49	133	....	.....	168		
	St. Stanislas	" 1	13	106	119	.	.....	200		
	do	" 2	6	163	169	...	....	240	3,235	
	do	" 3	9	151	160	.....	2	219		
	St. Tite	" 1	46	101	147	......	2	213	2,239	
	do	" 2	126	88	214	......	3	265		
	St. Maurice (Parish—*Paroisse*)	" 1	76	33	109	2	1	157		
	do	" 2	68	77	145	......	5	183	3,299	
	do	" 3	85	77	162	1	1	195		
	Notre-Dame du Mont Carmel	" 1	61	86	147	....	1	216	1,336	
	do do	" 2	48	68	116	....	3	199		
	Visitation de Champlain	" 1	150	99	249	4	2	294	1,668	
	Ste. Thècle	" 1	120	42	162	.....	2	215	615	
	St. Luc	" 1	80	11	91	1	.....	147	818	
	St. Prosper	" 1	98	76	174	1	....	259	1,382	
	Batiscan	" 1	58	95	153	1	.....	203	1,141	
	Cap de la Magdeleine	" 1	198	23	221	.....	1	288	1,437	
	Mékinac, Ter. du St. Maurice	" 1	33	12	45	.....	.....	65		
	Rivière aux Rats do	" 2	24	3	27	.....	2	41	......	Not mentioned in Census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	La Tuque do	" 3	8	5	13	......	......	30		
	St. Jacques des Piles, Ter. du St. Maurice	" 1	57	39	96	......	3	160		
	St. Narcisse	" 1	68	52	120	......	......	175	2,015	
	do	" 2	65	60	125	1	1	181		
	Ste. Geneviève	" 1	70	43	113	......	1	170	2,294	
	do	" 2	97	36	133	......	...	187		
	Ste. Flore	" 1	100	117	217	2	1	331	1,268	
	Fermont	" 1	7	7	14	......	......	53	881	
	Totals—*Totaux*		1,976	1,899	3,875	14	33	5,435	26,818	

Majority for / *Majorité pour* } Onésime Carignan, 77.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Simon Cimon.	Henry Simard.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
CHARLEVOIX	Petite Rivière	No. 1	51	53	104	......	......	175	765	
	Baie St. Paul	" 2	94	77	171	......	4	217	3,794	
	do	" 3	59	72	131		......	166		
	do	" 4	57	17	74	47	1	156		
	do	" 5	77	64	141	......	1	179		
	do	" 6	16	62	78	......	1	107		
	St. Urbain	" 7	100	66	166	8	2	217	1,057	
	St. Hilarion	" 8	34	61	95	2	3	241	1,020	
	Notre-Dame des Eboulements	" 9	32	67	99	......	......	140	2,518	
	do do	" 10	50	89	139	......	......	186		
	do do	" 11	52	88	140	......	1	187		
	do do	" 12	16	27	43	3	......	79		
	St. Irénée	" 13	131	46	177	3	2	227	1,082	
	Pointe au Pic	" 14	27	47	74	1	1	104	376	
	St. Etienne de la Malbaie	" 15	35	65	100	1	1	131	3,014	
	do	" 16	71	52	123	......	......	193		
	do	" 17	61	77	138	......	2	186		
	do	" 18	41	78	119	2	......	160		
	Ste. Agnès	" 19	56	64	120	3	......	187	1,778	
	do	" 20	84	60	144	1	2	203		
	St. Fidèle	" 21	33	92	125	32	3	212	966	
	[illegible]	" 22	22	93	115	......	......	150	....	St. Siméon not mentioned

	Isle aux Coudres	" 23	36	125	161	3	......	184	140	in Census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	Totals—*Totaux*		1,235	1,542	2,777	106	24	3,987	17,160	
	Majority for / *Majorité pour* } Henry Simard, 307.									
			Jas. P. Brown.	R. N. Walsh.						
Chateauguay	St. Antoine Abbé	No. 1	95	34	129	......	3	177	829	
	St. Malachie d'Ormstown	" 2	30	130	160	1	2	175		
	do	" 3	53	41	94	...	....	136		
	do	" 4	45	123	168	1	....	223	2,674	
	do	" 5	23	77	100	1	....	255		
	Très-Saint-Sacrement	" 6	60	35	95	....	....	154		
	do	" 7	40	56	96	...	....	145	......	Not mentioned in Census—*Non mentionné dans le recensement.*
	do	" 8	54	71	125	3	2	164		
	St. Jean-Chrysostôme	" 9	47	40	87	....	2	145		
	do	" 10	69	15	84	5	....	128	4,078	
	do	" 11	116	27	143	2	....	206		
	Ste. Clotilde	" 12	58	39	97	....	....	181	203	
	do	" 13	43	19	62	....	4	142		
	St. Urbain Premier	" 14	103	44	147	7	....	202	1,317	
	do	" 15	45	22	67	3	....	84		
	Ste. Martine	" 16	59	74	133	2	2	173	2,278	
	do	" 17	74	74	148	3	3	215		
	Ste. Philomène	" 18	75	56	131	4	1	154	1,360	
	do	" 19	27	42	69	....	3	94		
	St. Joachim de Chateauguay	" 20	70	37	107	2	2	142	1,654	
	do	" 21	60	92	152	......	1	187		
	Totals—*Totaux*		1,246	1,148	2,394	34	25	3,482	14,393	
	Majority for / *Majorité pour* } Jas. P. Brown, 98.									

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Sir A. P. Caron.	P. V. Savard.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Nomber of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs incrits sur la liste revisée des élect curs dans chaque subdivisi n.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège élecoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
CHICOUTIMI AND SAGUENAY	*Chicoutimi.*									
	Chicoutimi (Town—*Ville*)	No. 1	70	85	155	1	.....	265	.....	
	do (West Ward—*Quartier Ouest*)	" 1a	20	21	41	....	4	79	.....	
	Township of Chicoutimi—									
	(Eastern part—*Partie est*)	" 2	37	137	174	.....	.....	269	.....	
	(Western part *do ouest*)	" 3	36	78	114	1	...	196	.....	
	Township of Tremblay	" 4	139	69	208	2	...	276	.....	
	do Bourget	" 5	24	34	58	....	.....	78	.....	
	Municipality, Parish of St. Fulgence	" 6	48	61	109	...	.....	129	.....	
	Village of Bagotville	" 7	21	33	54	....	.....	89	.....	
	Municipality of Bagotville, north-west part of Bagot	" 8	51	90	141	.....	....	197	.....	
	Municipality of Grande Baie	" 9	87	72	159	....	.....	202	.....	
	do L'Anse St. Jean	" 10	51	22	73	8	....	105	.....	
	Municipality of Jonquières—									
	(South-western part—*Partie sud-ouest*)	" 11	45	58	103	....	1	148	.....	
	(North-eastern part *do nord-est*)	" 12	34	71	105	.....	....	153	.....	
	Village of Hébertville	" 13	14	29	43	2	.....	68	.....	
	Hébertville (Parish—*Paroisse*)—									
	(South-eastern part—*Partie sud-est*)	" 14	65	42	107	......	.....	184	.....	
	(North-west and western part—*Partie nord-ouest et ouest*)	" 15	75	68	143	2	3	201	.....	
	St. Gédéon (Parish—*Paroisse*)	" 16	65	52	117	1	2	216	.....	

Municipality of St. Joseph d'Alma	" 17	70	57	127	..	1	214	....	
Mission of St. Cyriac	" 18	2	8	10	.....	...	16	....	
St. Jérôme (Parish—*Paroisse*)—									
(W. and N. W. part—*Partie O. et N. O.*)	" 19	44	75	119	1	1	198	....	
(E. and S. E. part—*Partie E. et S. E.*)	" 20	46	89	135	...	..	187	....	
Village of Roberval	" 21	37	20	57	....	1	69	....	
Réserve Ouiatchouanish	" 22	18	.....	18	1	.....	85	....	
Municipality of Roberval	" 23	61	58	119	...	.....	192	....	
St. Lewis (Chambord)	" 24	80	47	127	4	1	214	....	
St. Lewis (Lac Bouchette)	" 25	24	46	70	.....	1	162	....	
Laterrière (Parish—*Paroisse*)	" 26	19	91	110	1	.....	159	....	
Municipality of St. Bruno	" 27	24	58	82	...	.....	142	....	
St. Prime	" 28	19	41	60	1	1	116	....	
do	" 29	29	53	82	.....	1	123	....	
St. Félicien, Township of Demules	" 30	47	42	89	1	....	184	....	
Part Townships Parent & Ashuapmouchouan	" 31	44	20	64	...	....	137	....	
Normandin and Parent Townships	" 32	12	14	26	4	..	70	....	
St. Méthode (Parish—*Paroisse*)	" 33	2	23	25	.....	.....	71	....	
Saguenay.									
L'Anse St. Etienne	No. 34	86	.....	86	.....	...	88	....	Population cannot be assigned to polling subdivisions on account of changes made therein—*La population ne peut pas être indiquée par bureau de votation à cause des changements qui ont été faits.*
Township of Albert, &c.	" 35	42	17	59	....	...	98	....	
Tadoussac	" 36	71	43	114	....	1	178	....	
Township of Bergeronnes	" 37	34	46	80	1	.....	104	....	
Escoumains	" 38	49	16	65	1	1	99	....	
Mille Vaches	" 39	21	41	62	1	....	115	....	
Sault-au-Cochon	" 40	25	.....	25	....	....	61	....	
Bersimis	" 41	16	.....	16	.....	.....	71	....	
Totals—*Totaux*		*1,807	1,927	3,721	33	19	6,008	32,409	* Error in addition:—should be 1,804. *Erreur dans l'addition:—devrait être 1,804.*

Majority for / *Majorité pour* } P. V. Savard, 123.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* S. P. Leet.	R. H. Pope.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Compton	Auckland	No. 1	8	47	55	2	....	120	....	
	Bury, Town Hall	" 2	42	60	102	.....	....	183	....	
	do Moss School House	" 3	56	46	102	1	....	172	....	
	do Bowers' do	" 4	31	35	66	....	....	104	....	
	Clifton	" 5	32	53	85	1	1	185	....	
	do Martinville	" 6	62	40	102	....	1	185	....	
	do (East—*Est*)	" 7	21	42	63	.....	1	152	....	
	Compton, Town Hall	" 8	44	60	104	.....	.....	191	....	
	do G. T. R. Station	" 9	32	55	87	.....	1	177	....	
	do Harmony Hall	" 10	44	28	72	.....	1	125	....	
	do Fuller's School House	" 11	40	25	65	..	.....	116	....	
	Chesham	" 12	18	62	80	.....	....	194	....	
	Ditton, La Patrie	" 13	23	33	56	...	....	126	....	
	do School House	" 14	16	25	41	...	3	116	....	
	Eaton, Town Hall	" 15	24	93	117	.....	2	232	....	
	do Cookshire, (East—*Est*)	" 16	6	102	108	1	2	153	....	
	do do (West—*Ouest*)	" 17	12	90	102	..	2	169	....	
	do Bulmer	" 18	21	73	94	1	....	140	....	
	Chartierville	" 19	18	57	75	....	....	150	....	

	Hereford, (East—*Est*)	" 21	26	69	95	.....	...	177	....	
	do Perryboro'	" 22	7	31	38	...	...	110	....	
	do Workman's School House	" 23	....	34	34	2	1	87	....	
	Scotstown	" 24	43	66	109	....	2	210	....	
	Gould	" 25	33	60	93	....	2	151	....	
	McIver's School House	" 26	24	38	62	....	3	142	....	
	Marsboro'	" 27	20	37	57	1	1	135	....	
	Piopolis	" 28	4	39	43	.....	...	119	....	
	Mégantic Village	" 29	27	81	108	3	3	209	....	
	Island Brook	" 30	27	85	112	....	1	192	....	
	Randboro'	" 31	31	62	93	1	....	147	....	Population cannot be assigned to polling subdivisions on account of changes made therein—*La population ne peut pas être donnée par bureau de votation à cause des changements qui ont été faits.*
	Whitton, Spring Hill	" 32	23	20	43	....	....	105	....	
	do Ste. Cécile	" 33	1	45	46	4	1	83	....	
	Ste. Romaine	" 34	16	47	63	.....	....	169	....	
	South Winslow, Cormier's School House	" 35	14	11	25	.....	.....	53	....	
	do Angus Smith do	" 36	12	16	28	...	..	80	....	
	do Stornoway	" 37	31	16	47	....	....	87	....	
	Westbury	" 38	18	131	149	....	....	260	....	
	Waterville	" 39	23	49	72	....	.....	118	....	
	Totals—*Totaux*		938	2,004	2,942	17	28	5,743	19,581	
	Majority for / *Majorité pour* } Rufus H. Pope, 1,066.									
Dorchester	Cyrille E. Vaillancourt, Acclamation								18,710	

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of QUEBEC. — de QUEBEC. Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	SUBDIVISIONS.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* L. P. E. CRÉPEAU.	LOUIS LAVERGNE.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
DRUMMOND AND ARTHABASKA	*Drummond.*									
	St. Guillaume	No. 1	45	87	132	....	....	207	2,751	
	do	" 2	60	82	142	2	....	249		
	do	" 3	47	79	126	1	1	206		
	St. Bonaventure	" 4	102	96	198	....	4	272	1,063	
	St. Eugène	" 5	22	37	59	....	3	168	520	
	St. Germain	" 6	31	86	117	1	....	199	2,661	
	do	" 7	35	83	118	1	....	214		
	do	" 8	35	82	117	1	3	208		
	Grantham	" 9	49	59	108	2	3	231	683	
	Drummondville	" 10	58	77	135	....	1	200	900	
	do	" 11	89	42	131	1	....	193		
	Wendover and Simpson	" 12	57	28	85	....	....	150	1,279	
	do do	" 13	55	91	146	....	1	255		
	do do	" 14	6	6	12	....	....	67		
	West Wickham	" 15	61	66	127	....	....	280	1,195	
	Township of Wickham	" 16	18	41	59	1	1	117		
	L'Avenir	" 17	27	89	116	....	....	190	1,440	
	do	" 18	35	51	86	....	....	145		
	South Durham	" 19	27	53	80	....	3	[illegible]	1,737	

[illegible]	"	21	[illegible]	[illegible]	97	.....	1	153	
do Kingsey	"	22	37	61	98	......	.....	141	1,546
do do	"	23	85	29	114	......	1	175	
Kingsey Falls	"	24	98	50	148	2	......	272	764
Arthabaska.									
Princeville	No.	1	22	71	93	...	.....	164	699
Arthabaskaville	"	2	30	71	101	....	......	161	992
Victoriaville	"	3	86	104	190	2	.....	284	1,474
Warwick Village	"	4	62	31	93	.....	2	152	929
St. Norbert	"	5	44	65	109	3	...	183	820
St. Christophe	"	6	27	137	164	1	2	255	893
St. Albert	"	7	51	41	92	1	.....	164	700
Ste. Elizabeth	"	8	45	22	67	....	......	96	705
St. Louis de Blanford	"	9	29	64	93	......	....	178	597
St. Rémi de Tingwick	"	10	28	77	105	...	....	192	1,346
Ste. Clothilde	"	11	95	46	141	...	...	267	503
Chester, (North—*Nord*)	"	12	31	54	85	......	5	123	926
Stanfold	"	13	39	44	83	.....	2	149	
do	"	14	16	104	120	.....	1	186	1,980
do	"	15	16	73	89	.....	2	188	
Chénier	"	16	30	53	83	....	2	126	1,995
do	"	17	32	55	87	.....	3	150	
Township of Tingwick	"	18	14	50	64	1	1	108	1,179
do do	"	19	39	50	89	....	1	155	
Warwick (Parish—*Paroisse*)	"	20	64	53	117	....	1	216	963
do do	"	21	48	19	67	...	....	120	
St. Valère	"	22	32	42	74	1	6	201	799
do	"	23	42	61	103	...	1	212	
Chester, (West—*Ouest*)	"	24	24	78	102	.....	.....	163	1,723
do	"	25	37	95	132	....	.....	195	
Chester, (East—*Est*)	"	26	24	45	69	2	1	133	1,598
do	"	27	30	45	75	....	1	172	
Totals—*Totaux*			2,197	3,159	5,356	23	53	9,331	37,360

Majority for / *Majorité pour* } Louis Lavergne, 962.

Gaspé	Louis Z. Joncas, Acclamation	25,001

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Alphonse Desjardins.	Joseph Lanctôt.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total de votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
HOCHELAGA	Hochelaga Village	No. 1	46	69	115	.....	1	216	4,111 (Nos. 1–10)	
	do	" 2	69	45	114	.....	6	190		
	do	" 3	13	11	24	.....	.....	38		
	do	" 4	23	17	40	.....	.....	66		
	do	" 5	45	51	96	.....	1	142		
	do	" 6	36	25	61	6	.....	113		
	do	" 7	69	50	119	.....	2	169		
	do	" 8	28	14	42	1	.....	66		
	do	" 9	76	106	182	1	.....	274		
	do	" 10	25	26	51	.....	2	128		
	Maisonneuve (Town—*Ville*)	" 11	133	43	176	1	6	277	.....	Maisonneuve not mentioned in census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	Longue-Pointe (Parish—*Paroisse*)	" 12	112	54	166	.....	1	263	1,114	
	Pointe-aux-Trembles do	" 13	100	59	159	.....	4	236	1,963	
	Rivière des Prairies do	" 14	93	51	144	.....	.....	171	837	
	St. Léonard de Port Maurice	" 15	29	78	107	1	.....	156	..... (Nos. 15–16)	
	do do	" 16	39	21	60	.....	2	94		do
	Sault-au-Récollet	" 17	88	67	155	.....	1	235	2,588 (Nos. 17–18)	
	do	" 18	48	68	116	1	2	160		
	Côte Visitation Village	" 19	72	67	139	.....	2	195	462	
	Côte St. Louis do	" 20	64	63	127	2	.....	208	1,571 (Nos. 20–22)	
	do do	" 21	41	105	146	2	2	211		
	do do	" 22	41	98	139	7	3	216		

St. Louis du Mile-End	" 23	96	35	131	10	.....	193	1,537
do	" 24	97	29	126	3	3	183	
do	" 25	61	46	107	.....	.....	186	
St. Jean-Baptiste (Town—*Ville*)	" 26	76	38	114	.....	1	191	5,874
do do	" 27	58	37	95	1	1	151	
do do	" 28	41	35	76	.....	.....	123	
do do	" 29	44	43	87	1	.....	133	
do do	" 30	55	48	103	1	1	163	
do do	" 31	36	23	59	3	6	116	
do do	" 32	78	52	130	.....	.....	203	
do do	" 33	67	36	103	2	2	171	
do do	" 34	44	41	85	2	1	159	
do do	" 35	63	53	116	3	1	193	
do do	" 35*a*	65	29	94	.....	1	167	
do do	" 36	77	52	129	.....	.....	216	
do do	" 37	57	51	108	.....	.....	202	
do do	" 37*a*	48	39	87	.....	.....	177	
do do	" 38	60	53	113	3	.....	227	
do do	" 38*a*	50	43	93	1	1	186	
Outremont Village	" 39	47	10	57	.....	5	97	387
Côte des Neiges Village	" 40	42	68	110	1	.....	161	988
do	" 41	49	43	92	1	.....	128	
Notre-Dame de Grâces Village	" 42	99	36	135	1	2	206	1,524
do	" 43	52	23	75	.....	.....	127	
Côte St. Antoine Village	" 44	76	12	88	1	2	164	884
do	" 44*a*	71	15	86	.....	.....	163	
do	" 45	102	38	140	1	1	268	
Côte St. Paul (Parish—*Paroisse*)	" 46	26	3	29	.....	1	66	142
do Village	" 47	112	23	135	1	2	247	949
do do	" 48	60	24	84	3	.....	165	
Verdun Village	" 49	32	9	41	.....	2	83	278
St. Gabriel Village	" 50	122	38	160	3	2	235	4,506
do	" 51	74	48	122	2	1	198	
do	" 52	116	65	181	4	.....	259	
do	" 53	79	36	115	3	3	179	
do	" 54	58	37	95	.....	.....	149	
do	" 54*a*	45	41	86	.....	1	158	
do	" 55	82	71	153	3	.....	249	
do	" 56	77	68	145	.....	1	241	
do	" 57	29	19	48	1	1	79	
do	" 58	47	49	96	.....	.....	145	
St. Henry (Town—*Ville*)	" 59	50	40	90	2	5	141	6,415
do do	" 59*a*	60	37	97	.....	.....	162	
do do	" 60	70	79	149	.....	.....	235	
do do	" 61	72	95	167	2	.....	270	
do do	" 62	31	35	66	.....	.....	114	
do do	" 63	95	61	156	3	.....	260	
do do	" 64	63	71	134	.....	2	213	
do do	" 65	72	84	156	1	1	263	
do do	" 66	50	72	122	.....	.....	185	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC — *de QUEBEC.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* ALPHONSE DESJARDINS.	JOSEPH LANCTOT.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
HOCHELAGA. (Continued.) (*Suite.*)	St. Henry (Town—*Ville*). No. 67	86	81	167	.....	1	240		
	do do " 68	48	69	117	.....	3	188		
	Ste. Cunégonde (Town—*Ville*) " 69	70	69	139	1	1	197		
	do do " 70	43	27	70	.....	.....	99		
	do do " 71	44	44	88	.....	1	134		
	do do " 72	96	48	144	.....	.....	203		
	do do " 73	78	47	125	1	.....	174	4,849	
	do do " 74	89	31	120	2	.....	190		
	do do " 75	55	16	*71	1	.....	116		
	do do " 76	46	18	64	.....	.....	99		
	do do " 77	88	34	122	.....	2	179		
	Totals—*Totaux*	5,266	3,805	9,071	90	93	14,593	40,079	

Majority for / *Majorité pour* } ALPHONSE DESJARDINS, 1,461.

		No.	Duncan McCormick.	Julius Scriver.						
Huntingdon	Huntingdon Village	No. 1	50	64	114	2	1	153	856	
	do	" 2	60	39	99	.....	.....	144		
	Godmanchester Township	" 3	51	58	109	2	2	175	1,893	
	do do	" 4	41	70	111	.....	1	139		
	do do	" 5	63	37	100	.....	.....	152		
	St. Anicet (Parish—*Paroisse*)	" 6	98	68	166	.....	.....	231	3,120	
	do do	" 7	70	20	90	.....	1	140		
	do do	" 7½	55	44	99	1	.....	138		
	Ste. Barbe (Parish—*Paroisse*)	" 8	81	49	130	.....	.....	166	....	Not mentioned in Census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	Dundee Township	" 9	89	40	129	.....	.....	200	1,499	
	do do	" 10	23	2	25	.....	.....	139		
	Elgin do	" 11	18	72	90	.....	.....	155	1,048	
	do do	" 12	20	59	79	.....	.....	124		
	Hinchinbrook Township	" 13	62	84	146	2	.....	214	2,334	
	do do	" 14	25	97	122	2	3	163		
	do do	" 15	44	92	136	.....	.....	183		
	Franklin do	" 16	45	47	92	1	.....	125	1,221	
	do do	" 17	80	32	112	2	.....	162		
	Havelock do	" 18	33	53	86	.....	4	114	1,209	
	do do	" 19	25	69	94	1	1	143		
	Hemmingford do	" 20	12	78	90	1	.....	121	2,315	
	do do	" 21	37	89	126	.....	2	183		
	do do	" 22	21	116	137	4	.....	230		
	do Village	" 23	22	29	51	1	.....	72		
	Totals—*Totaux*		1,125	1,408	2,533	19	15	3,766	15,495	

Majority for / *Majorité pour* } Julius Scriver, 283.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province.	Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* François Béchard.	Joseph A. Nadeau.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque sub-division.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	IBERVILLE	St. Alexandre	No. 1	92	37	129	2	1	197	3,262	
		do	" 2	119	31	150	2	3	226		
		Iberville	" 3	60	63	123		3	175	1,847	
		do	" 4	48	60	108			178		
		St. Athanase	" 5	21	16	37		2	70	1,857	
		do	" 6	43	37	80	1	3	152		
		St. Sébastien	" 7	78	41	119		2	149	1,895	
		do	" 8	64	50	114	3		166		
		St. George	" 9	57	43	100		1	158	1,770	
		do	" 10	73	27	100	1	5	148		
		Ste. Brigide	" 11	94	36	130			202	2,077	*Ste. Anne not mentioned in census—*Ste. Anne non mentionné dans le recensement.*
		do	" 12	113	36	149		7	209		
		St. Grégoire	" 13	63	37	100			165	1,751	
		do	" 14	104	31	135			186		
		Ste. Anne*	" 15						163		The number of votes for each candidate not given by D. R. O.—*Le nombre de votes pour chaque candidat n'a pas été donné par le Sous Off. Rapp.*
		Totals—*Totaux*		1,029	545	1,574	9	27	2,544	14,459	
		Majority for / *Majorité pour*		François Béchard, 484.							

			Urbain Lippé.	Hilaire Neveu.					
Joliette	Joliette (Town—*Ville*)	No. 1	104	35	139	1	...	189	
	do do	" 2	84	67	151	3	1	207	3,268
	do do	" 3	83	55	138	6	1	215	
	St. Charles Borromée	" 4	47	94	141	....	3	251	1,181
	St. Paul	" 5	14	132	146	....	1	180	1,822
	do	" 6	25	125	150	....	....	185	
	St. Thomas	" 7	84	59	143	1	....	193	1,535
	do	" 8	34	73	107	2	2	180	
	Ste. Elizabeth	" 9	66	61	127	1	1	185	
	do	" 10	52	103	155	1	....	208	2,980
	do	" 11	57	104	161	....	....	204	
	St. Félix de Valois	" 12	87	27	114	....	....	189	
	do	" 13	81	28	109	....	2	161	2,448
	do	" 14	79	39	118	2	2	178	
	Ste. Mélanie	" 15	74	81	155	1	1	248	1,372
	Ste. Béatrix	" 16	93	31	124	....	....	193	902
	St. Jean de Matha	" 17	96	46	142	7	3	189	2,133
	do	" 18	68	70	138	1	....	195	
	Ste. Emélie	" 19	71	53	124	2	1	190	800
	St. Côme	" 20	69	45	114	....	2	153	811
	St. Alphonse	" 21	87	57	144	5	4	297	950
	St. Ambroise	" 22	68	44	112	1	....	166	1,786
	do	" 23	58	91	150	....	1	194	
	Totals—*Totaux*		1,581	1,521	3,102	34	25	4,460	21,988

Majority for / *Majorité pour* } Urbain Lippé, 60.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC — *de QUEBEC.*	Subdivision.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Désiré Girouard.	J. A. C. Madore.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
JACQUES CARTIER...	Pointe Claire Village....	No. 1	25	51	76	......	....	93		
	do (Parish—*Paroisse*).........	" 2	18	70	88	3	.....	121	1,333	
	do do	" 3	16	97	113	.....	4	147		
	Lachine (Parish—*Poroisse*)....	" 4	70	61	131	......	3	201	842	
	do do	" 5	58	31	89	....	....	134		
	do (Town—*Ville*)..	" 6	62	31	93	......	3	120		
	do do	" 7*a*	63	39	102	.....	3	116		
	do do	" 7*b*	86	63	149	....	4	181	2,406	
	do do	" 8*a*	94	37	131	......	1	168		
	do do	" 8*b*	96	36	132	.....	5	203		
	St. Laurent (Parish—*Paroisse*)......	" 9	104	42	146	....	......	196		
	do do	" 10	165	40	205	....	6	249	3,084	
	do do	" 11	126	66	192	.....	......	218		
	Ste. Anne do	" 12	73	61	134	......	9	171	1,786	
	do Village..................	" 13	99	112	211	......	5	253		
	St. Geneviève (Parish—*Paroisse*)	" 14	46	79	125	......	6	177	1,312	
	do do	" 15	28	74	102	1	4	140		
	do Village..................	" 16	60	58	118	1	......	148	751	
	St. Raphaël de l'Ile Bizard....	" 17	90	55	145	....	.....	178	831	
	Totals—*Totaux*..................		1,379	1,103	2,482	5	53	3,214	12,345	

Majority for / *Majorité pour* } DÉSIRÉ GIROUARD, 276.

			H. G. Carroll.	J. A. Thos. Chapais.						
Kamouraska	Mont Carmel	No. 1	24	124	148	....	1	204	1,168	
	Rivière Ouelle	" 1	90	43	133	2	1	158	2,060	
	do	" 2	101	8	109	9	1	177		
	St. Alexandre	" 1	46	81	127	5	.....	182	2,259	
	do	" 2	64	84	148	4	.....	191		
	St. André	" 1	47	87	134	1	3	199	1,729	
	do	" 2	28	56	84	1	2	103		
	Ste. Anne de la Pocatière	" 1	86	105	191	.....	3	238	2,878	
	do do	" 2	57	60	117	.....	2	150		
	do do	" 3	44	32	76	3	1	105		
	St. Denis	" 1	16	124	140	5	.....	167	950	
	Ste. Hélène	" 1	72	54	126	.....	.....	170	1,579	
	do	" 2	55	40	95	1	.....	132		
	St. Louis de Kamouraska	" 1	44	18	62	1	...	122	1,386	
	do do	" 2	85	38	123	.....	.....	171		
	St. Onésime	" 1	49	48	97	.....	1	132	789	
	St. Pacôme	" 1	46	44	90	....	1	122	2,265	
	do	" 2	25	24	49	...	1	82		
	do	3	49	34	83	3	....	105		
	St. Paschal	" 1	102	61	163	1	.....	227	3,313	
	do	" 2	141	33	174	.....	.....	231		
	do	" 3	76	35	111	.....	1	137		
	St. Philippe de Néry	" 1	55	103	158	.....	.....	199	1,034	
	Village de Kamouraska	" 1	43	44	87	1	.....	123	771	
	St. Eleuthère	" 1	61	31	92	1	.....	141	.....	Not mentioned in census. —*Non mentionné dans le recensement.*
	Totals—*Totaux*		1,506	1,411	2,917	38	18	3,968	22,181	

Majority for / *Majorité pour* } H. G. Carroll, 95.

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

*Rapport sur la Septième **Election** Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Province of QUEBEC. — de QUEBEC. Electoral Districts. — Districts électoraux.	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — Noms des Candidats et nombre des votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision. Cyrille Doyon.	L. C. Pelletier.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre des bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Laprairie	Laprairie Village	No. 1	31	78	109	2	..	145	1,340	
	do	" 2	32	73	105	1	....	133		
	Laprairie (Parish—*Paroisse*)	" 3	34	98	132	...	1	149	1,841	
	do do	" 4	64	19	83	1	....	107		
	do do	" 5	45	72	117	....	1	148		
	St. Philippe	" 6	93	49	142	....	4	175	1,655	
	do	" 7	69	63	132	2	3	168		
	St. Jacques-le-Mineur	" 8	42	69	111	....	3	141	1,603	
	do do	" 9	50	73	123	....	....	151		
	St. Constant	" 10	58	32	90	....	2	118	1,722	
	do	" 11	93	42	135	1	....	171		
	do	" 12	48	29	77	1	2	92		
	St. Isidore	" 13	71	65	136	1	7	159	1,591	
	do	" 14	83	59	142	....	2	162		
	Réserve Caughnawaga	" 15	42	93	135	....	1	192	1,684	
	do do	" 16	61	56	117	1	...	159		
	Totals—*Totaux*		916	970	1,886	10	26	2,368	11,436	

Majority for / *Majorité pour* } L. C. Pelletier, 54.

			Joseph Gauthier.	H. Jeannott					
L'Assomption	Laurentides	No. 1	74	72	146	2	1	207	
	St. Lin	" 2	98	30	128	2	...	188	2,722
	do	" 3	121	32	153	...	2	196	
	Mascouche	" 4	34	112	146	1	4	200	
	do	" 5	16	64	80	1	...	113	2,177
	do	" 6	61	56	117	3	4	179	
	Lachenaie	" 7	50	89	139	...	1	170	706
	St Paul l'Ermite	" 8	94	105	199	1	10	249	1,490
	Repentigny	" 9	91	36	127	3	1	155	813
	St. Sulpice	" 10	99	37	136	6	1	172	768
	L'Assomption, City—*(Ville)*	" 11	103	48	151	3	...	203	1,313
	do Parish—*(Paroisse)*	" 12	76	43	119	3	2	163	1,580
	do do	" 13	99	38	137	.....	1	171	
	L'Epiphanie	" 14	13	92	105	1	2	124	1,503
	do	" 15	76	88	164	...	1	198	
	St. Roch	" 16	48	122	170	1	1	228	
	do	" 17	47	58	105	1	4	118	2,290
	do	" 18	39	39	78	.....	...	94	
	Totals—*Totaux*		1,239	1,161	2,400	28	35	3,128	15,282

Majority for / *Majorité pour* } Joseph Gauthier, 78.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC — *de QUÉBEC.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* N. H. LADOUCEUR.	HON. J. A. OUIMET.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des élect eurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
LAVAL	Ste. Rose Village ... No. 1	53	135	188	1	2	228	839	
	do Parish—*(Paroisse)* ... " 2	46	120	166	......	.....	186 }	1,674	
	do do ... " 3	21	108	129	......	.....	159 }		
	St. Martin do ... " 4	36	139	175	1	3	220 }	2,613	
	do do ... " 5	60	123	183	2	1	262 }		
	do do ... " 6	21	61	82	2	.....	101 }		
	Ste. Dorothée do ... " 7	45	96	141	.....	1	198	939	
	St. Vincent de Paul Parish—*(Paroisse)* ... " 8	42	110	152	4	.....	192 }	2,492	
	do do ... " 9	58	94	152	6	1	204 }		
	do do ... " 10	71	33	104	3	.....	131 }		
	St. François de Sales do ... " 11	95	63	158	3	1	213	905	
	Totals—*Totaux* ...	548	1,082	1,630	22	9	2,094	9,462	

Majority for / *Majorité pour* } HON. J. A. OUIMET, 534.

			P. M. Guay.	E. T. Paquet.						
Lévis	St. Nicholas	No. 1	54	20	74	....	2	98		
	do	" 2	91	33	124	.....	.....	161	2,246	
	do	" 3	54	29	83	1	1	101		
	St. Etienne	" 4	79	37	116	.....	.....	166	810	
	St. Lambert	" 5	100	20	120	.....	.....	148	1,516	
	do	" 6	41	47	88	1	.....	133		
	St. Jean Chrysostôme	" 7	118	17	135	10	.....	195	1,924	
	do	" 8	80	33	113	3	8	178		
	St. Romuald d'Etchemin	" 9	76	51	127	2	.....	182		
	do	" 10	97	37	134	1	2	204		
	do	" 11	100	29	129	1	.....	169	3,641	
	do	" 12	93	16	109	1	1	149		
	St. Télesphore	" 13	17	24	41	2	2	57	......	St. Télesphore not mentioned in Census. (*Non mentionné dans le recensement.*)
	St. David	" 14	24	96	120	1	.....	149	935	
	Notre Dame	" 15	26	43	69	3	1	111	1,137	
	do	" 16	26	46	72	2	.....	92		
	St. Henri	" 17	76	66	142	.....	.....	168		
	do	" 18	77	30	107	.....	.....	133	2,468	
	do	" 19	77	10	87	1	.....	105		
	Lévis, Quartier Notre Dame	" 20	37	103	140	.....	3	191		
	do	" 21	22	92	114	.....	1	160		
	do	" 22	45	92	137	1	3	166		
	do	" 23	25	62	87	.....	1	116		
	do	" 24	12	59	71	.....	.....	103	7,597	
	do	" 25	42	67	109	.....	1	159		
	Lévis, Quartier St. Laurent	" 26	39	72	111	3	2	165		
	do	" 27	40	92	132	1	5	196		
	do	" 28	42	67	109	.....	.....	143		
	Lévis, Quartier Lauzon	" 29	27	43	70	.....	.....	90	935	
	do	" 30	64	73	137	.....	1	179		
	Bienville	" 31	81	51	132	.....	3	171	1,022	
	Lauzon	" 32	74	37	111	.....	.....	138		
	do	" 33	50	41	91	.....	.....	125	3,556	
	do	" 34	61	63	124	13	.....	181		
	do	" 35	67	41	108	.....	.....	153		
	St. Joseph	" 36	41	55	96	6	.....	122	1,128	
	Totals—*Totaux*		2,075	1,794	3,869	53	37	5,257	27,980	

Majority for / *Majorité pour* } P. M. Guay, 281.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* P. B. Casgrain.	L. G. Desjardins.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
L'Islet	L'Islet (Parish—*Paroisse*)	No. 1	94	10	104	...	3	136	2,974	
	do do	" 2	63	82	145	..	3	219		
	do do	" 3	94	48	142	.....	1	203		
	St. Jean Port-Joli (Parish—*Paroisse*)	" 1	23	144	167	.....	1	228	2,622	
	do do	" 2	46	123	169	.....	2	239		
	St. Roch des Aulnets do	" 1	86	61	147	......	...	208	1,985	
	do do	" 2	42	51	93	1	1	145		
	Ste. Louise do	" 1	76	32	108	.....	5	197	1,632	
	do do	" 2	18	31	49	...	.....	92		
	do do	" 3	36	45	81	.....	.....	100		
	St. Eugène (East—*Est*) do	" 1	43	61	104	.	5	154	1,448	
	do (West—*Ouest*) do	" 2	69	16	85	......	.....	132		
	Ste. Perpétue, Elgin and Taché	" 1	40	31	71	...	....	144	1,325	
	St. Pamphile do	" 1	67	56	123	2	....	87		
	St. Cyrille (Parish—*Paroisse*)	" 1	58	19	77	...	.....	107	1,309	
	do do	" 2	45	52	97	1	.....	155		
	St. Aubert do	" 1	41	60	101	1	2	218	1,622	
	do do	" 2	34	59	93	......	.....	176		
	Totals—*Totaux*		975	981	1,956	5	23	2,940	14,917	

Majority for } L. G. Desjardins, 6 { A recount was made by a Juge with the same result — ... fait par un Juge avec le même résultat.

DISTRICT ÉLECTORAL DE L'ISLET.

(*Extrait.*)

* * * * * * * *

Le 13 mars courant je recevais de Son Honneur H. C. Pelletier, juge de la cour Supérieure pour le district de Montmagny, l'ordre d'assister au nouveau recensement des votes qu'il devait faire à Saint-Jean Port-Joli, le 16 mars courant, à 11 heures a.m. Je vous adresse copie de cet ordre.

Au jour et à l'endroit fixés en présence des candidats, de leurs avocats, de l'officier-rapporteur et du clerc d'élection, eut lieu le nouveau recensement des votes. Par le rapport de Son Honneur le juge Pelletier qui accompagne le présent procès-verbal, l'état de la votation dans le district électoral de L'Islet se trouve comme suit :

* * * * * * * *

Vu la signification de ce décompte à moi faite par Son Honneur le juge Pelletier, j'ai proclamé élu le candidat Louis George Desjardins pour représenter le district électoral de L'Islet à la Chambre des Communes du Canada.

* * * * * * * *

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,
Votre dévoué serviteur,
A. GUSTAVE VERREAULT,
Officier: rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

ELECTORAL DISTRICT OF L'ISLET.

(*Extract.*)

* * * * * * * *

On the 13th of March inst. I received notice from His Honour H. C. Pelletier, Judge of the Superior Court for the District of Montmagny, to attend a recount of votes which was to be made by him at St. Jean Port-Joli, on the 16th of March inst., at 11 a.m. I send you copy of said notice.

On the day and at the place appointed, in the presence of the candidates, of their solicitors, of the Returning Officer and of the Election Clerk, the recount took place. By the return of His Honour Judge Pelletier, which is annexed to this report, the state of poll for the Electoral District of L'Islet is as follows:—

* * * * * * * *

Upon notice of the result of this recount, addressed to me by His Honour Judge Pelletier, I declared elected the candidate Louis George Desjardins to represent the Electoral District of L'Islet in the House of Commons of Canada.

* * * * * * * *

I have the honour to be, Sir, &c.,
A. GUSTAVE VERREAULT,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

LOTBINIÈRE.........	CÔME I. RINFRET, Acclamation........	20,857	

Return of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts Electoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* C. J. Coulombe.	J. H. Legris.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population pour chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Maskinongé	Louiseville	No. 1	45	53	98	1	....	138	1,381	
	do	" 2	41	54	95	....	1	141		
	Rivière du Loup	" 3	28	64	92	....	....	134	1,863	
	do	" 4	56	91	147	....	....	209		
	Maskinongé (Parish—*Paroisse*)	" 5	24	101	125	....	2	151	2,193	
	do do	" 6	27	84	111	....	....	193		
	do do	" 7	58	51	109	....	....	195		
	St. Justin	" 8	152	25	177	1	7	217	1,954	
	do	" 9	76	22	99	....	....	134		
	Ste. Ursule	" 10	70	53	123	....	....	164	2,390	
	do	" 11	74	29	103	....	....	125		
	do	" 12	38	44	82	....	1	121		
	St. Léon	" 13	77	68	145	....	....	180	1,787	
	do	" 14	62	48	110	....	2	144		
	St. Paulin	" 15	54	49	103	2	2	150	1,285	
	do	" 16	21	30	51	....	2	97		
	Hunterstown	" 17	14	21	35	....	....	67	798	
	St. Didace	" 18	37	88	125	....	....	227	2,408	
	do	" 19	27	51	78	2	3	119		
	do	" 20	9	6	15	1	....	28		
	do	" 21	4	26	30	3	....	75		
	St. Alexis des Monts	" 22	28	54	82	2	....	141	1,439	
	do	" 23	23	40	63	1	....	89		

	Totals—*Totaux*		1,045	1,153	2,198	13	20	3,229	17,493
	Majority for / *Majorité pour* } J. H. Legris, 108.								

			L. J. Coté *alias* Fréchette.	George Turcot.					
Mégantic	Halifax (South—*Sud*)	No. 1	66	14	80	1	1	106	2,546
	do do	" 2	68	45	113	....	....	155	
	do do	" 3	88	35	123	1	....	158	
	do do	" 4	37	20	57	....	....	74	
	do (North—*Nord*)	" 1	23	76	99	....	....	138	1,895
	do do	" 2	43	76	119	....	1	170	
	do do	" 3	11	23	34	....	1	50	
	Somerset (South—*Sud*)	" 1	19	19	38	3	....	54	1,440
	do do	" 2	21	107	128	....	....	178	
	do do	" 3	22	56	78	....	1	120	
	Plessisville	" 1	64	113	177	....	3	265	776
	Somerset (North—*Nord*)	" 1	33	67	100	....	1	153	1,674
	do do	" 2	38	116	154	....	....	193	
	Ste. Anastasie	" 1	120	94	214	2	....	307	1,393
	Nelson	" 1	47	18	65	....	1	103	428
	Leeds	" 1	56	45	101	....	2	186	1,748
	do	" 2	61	74	135	....	3	181	
	do	" 3	17	34	51	....	....	75	
	do (East—*Est*)	" 1	47	36	83	....	3	154	2,026
	Inverness	" 1	41	34	75	4	....	123	
	do	" 2	57	66	123	....	1	175	
	do	" 3	46	49	95	1	3	175	
	do (West—*Ouest*)	" 1	54	104	158	....	1	233	631
	Thetford (North—*Nord*)	" 1	47	25	72	....	....	97	798
	do do	" 2	87	36	123	3	....	183	
	do (South—*Sud*)	" 1	133	54	187	7	2	269	2,021
	Ireland (North—*Nord*)	" 1	46	23	69	....	3	116	
	do do	" 2	65	30	95	....	....	138	
	Ireland (South—*Sud*) and Colraine	" 1	137	27	164	1	1	223	1,671
	do do do	" 2	64	31	95	4	2	158	
	Totals—*Totaux*		1,658	1,547	3,205	27	30	4,710	19,056

Majority for / *Majorité pour* } L. J. Côté *alias* Fréchette, 111.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* G. B. Baker.	D. B. Meigs.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des élect eurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MISSISQUOI	Township of Farnham	No. 1	34	80	114	2	....	166	1,305	
	do do	" 2	48	60	108	4	....	175		
	do do	" 3	45	46	91	....	1	153		
	do do	" 4	42	52	94	2	3	144		
	do do (West—*Ouest*)	" 1	44	33	77	....	....	118	1,880	
	do do do	" 2	34	70	104	2	....	168		
	do do do	" 3	32	55	87	1	1	149		
	Village of Philipsburg	" 1	28	15	43	1	....	58	259	
	St. Armand (West—*Ouest*) (Parish—*Paroisse*)	" 1	90	21	111	3	....	163	1,190	
	do do do	" 2	58	33	91	2	....	138		
	do (East—*Est*) do	" 1	73	51	124	1	....	179	1,080	
	do do do	" 2	51	37	88	1	....	141		
	Village of Freleighsburg	" 1	49	9	58	....	....	76	278	
	Township of Dunham	" 1	63	65	128	....	....	208	3,702	
	do do	" 2	96	37	133	2	....	201		
	do do	" 3	83	31	114	....	2	206		
	do do	" 4	83	41	124	1	....	195		
	Village of do	" 1	28	26	54	1	....	75	286	
	do Cowansville	" 1	72	29	101	1	....	154	....	Cowansville and Sweetsburg not mentioned in census—*Non mentionnés dans le recensement.*
	do Sweetsburg	" 1	54	8	62	....	....	83		
	Township of Stanbridge	" 1	53	68	121	....	....	157		
		" 2	65	45	110	1	....	185		

	do do	" 3	34	42		76	5	....	113		
	do do	" 4	15	78		93		4	174		
	do do	" 5	46	74		120	2	6	198		
	do do	" 6	23	59		82	4	....	128	5,348	
	do do	" 7	24	93		117	....	1	161		
	do do	" 8	27	48		75	3	....	118		
	do do	" 9	29	52		81	....	4	116		
	do do	" 10	24	53		77	....	....	112		
	do do	" 11	54	25		79	....	...	114		
	Notre Dame des Anges de Stanbridge (W.P.)	" 1	45	48		93	....	....	132	458	
	St. George de Clarenceville (Parish—*Paroisse*)	" 1	84	45		129	....	1	177	1,186	
	do do do	" 2	58	33		91	5	....	131		
	St. Thomas (Parish—*Paroisse*)	" 1	88	55		143	4	....	185	812	
	Totals—*Totaux*		1,776	1,617		3,393	48	23	5,151	17,784	

Majority for / *Majorité pour* } G. B. BAKER, 159.

			LOUIS DUGAS.	OCTAVE MAGNAN.	OLAÜS THÉRIEN.						
MONTCALM	St. Esprit	No. 1	11	132	72	215	4	....	319	1,685	
	Ste. Julienne	" 2	18	26	97	141	....	4	270	1,132	
	St. Patrick of Rawdon	" 3	96	6	34	136	2	4	274	1,431	
	St. Theodore of Chertsey	" 4	80	9	53	142	1	...	260	1,626	
	Wexford	" 5	12	12	14	38	....	....	113	....	Wexford not mentioned in census—*Non mentionné dans la recensement.*
	St. Donat	" 6	24	1	20	45	....	1	69	343	
	St. Calixte Village	" 7	6	44	26	76	...	....	196	1,234	
	do	" 8	11	13	33	57	1	....	155	1,245	
	St. Alexis	" 9	15	170	18	203	1	....	291		
	St. Jacques, No. 1	" 10	81	23	53	157	...	1	209		
	do " 2	" 11	94	23	77	194	....	....	248	2,975	
	do " 3	" 12	15	28	33	76	....	....	122		
	Ste. Marie Salomé	" 13	49	13	78	140	....	...	247		
	St. Liguori	" 14	85	3	10	98	....	....	170	1,295	
	Montcalm	" 15	76	13	14	103	1	1	176		
	Totals—*Totaux*		673	516	632	1,821	10	11	3,119	12,966	

Majority for / *Majorité pour* } LOUIS DUGAS OVER { O. THÉRIEN, 41 / O. MAGNAN, 157

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* E. P. Bender.	P. A. Choquette.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MONTMAGNY	Isle aux Grues No. 1	47	40	87	....	1	108	630	
	Berthier " 2	24	153	177	....	4	227	1,352	
	St. François " 3	32	58	90	....	....	121	1,625	
	do " 4	31	93	124	2	....	148		
	St. Pierre " 5	65	106	171	1	....	219	1,236	
	St. Thomas " 6	81	110	191	2	....	274	3,162	
	do " 7	48	141	189	....	....	247		
	Montmagny (Town—*Ville*) " 8	54	51	105	2	....	151	1,738	
	do do " 9	38	56	94	1	1	137		
	Cap St. Ignace " 10	106	102	208	4	1	267	3,889	
	do " 11	51	66	117	....	1	181		
	do " 12	40	50	90	3	2	126		
	Montminy Canton " 13	48	49	97	....	....	144	1,636	
	do do " 14	41	38	79	1	1	100		
	Patton Canton " 15	23	31	54	1	....	72		
	Rolette Canton " 16	10	28	38	....	....	52		
	Totals—*Totaux*	739	1,172	1,911	17	11	2,574	15,268	

Majority for / *Majorité pour* } P. A. CHOQUETTE, 433.

			A. J. Turcotte.	J. I. Tarte.	P. V. Valin.					
Montmorency	St. Laurent, I.O	No. 1	69	60	...	129	.....	.....	153	864
	St. Jean, I.O	" 1	73	62	....	135	....	.....	140	1,412
	do	" 2	45	60	....	105	1	1	119	
	St. François, I.O	" 1	34	51	....	85	5	.....	93	496
	Ste. Famille, I.O	" 1	14	35	....	49	.....	.....	68	817
	do	" 1	38	38	...	76	.....	1	105	
	St. Pierre, I.O	" 1	72	15	18	105	.....	.....	119	763
	Ste. Pétronille, I.O	" 1	36	37	....	73	.....	.....	89	333
	Ste. Brigitte de Laval	" 1	30	54	....	84	.....	.....	97	690
	Ange Gardien	" 1	34	50	15	99	.....	2	117	1,135
	do	" 2	58	30	9	97	2	1	105	
	Chateau Richer	" 1	63	54	27	144	1	3	174	1,820
	do	" 2	48	86	17	151	3	1	175	
	Ste. Anne	" 1	44	60	4	108	2	.....	137	1,245
	do	" 2	75	33	....	108	1	2	136	
	St. Joachim	" 1	52	67	....	119	.....	....	156	959
	St. Tite	" 1	58	73	1	132	3	1	183	727
	St. Féréol	" 1	25	110	1	136	.....	....	169	1,061
	Totals—*Totaux*		868	975	92	1,935	18	12	2,335	12,322

Majority for / *Majorité pour* J. I. Tarte { 107 over A. J. Turcotte. / 883 over P. V. Valin.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Sptième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral District. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *Province de QUEBEC.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* James Cochrane.	Hon. Sir D. A. Smith.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MONTREAL .. .. (West—*Ouest.*)	St. Lawrence (Ward—*Quartier*) .... No. 1	27	68	95	3	1	192	14,318	
	do do .... " 2	18	48	66	......	.....	174		
	do do .... " 3	17	58	75	1	1	181		
	do do .... " 4	11	75	86	1	.. ...	158		
	do do .... " 5	15	85	100	2	2	117		
	do do . ... " 6	16	87	103	......	...	189		
	do do .. .. " 7	12	79	91	. ..	1	191		
	do do ... . " 8	17	40	57	3	....	166		
	do do ... . " 9	16	72	88	.....	....	205		
	do do .... " 10	8	64	72	4	.....	157		
	do do ... . " 11	17	50	67	.. ..	......	160		
	do do .. .. " 12	18	68	86	.....	......	182		
	do do .... " 13	14	73	87	......	....	188		
	do do .... " 14	6	59	65	.....	.....	160		
	do do .... " 15	5	94	99	......	.....	234		
	do do .... " 16	15	92	107	. ..	.....	204		
	do do .... " 17	16	56	72	......	... .	172		
	do do ... . " 18	14	112	126	1	.....	255		
	St. Antoine do .... " 19	14	52	66	2	3	153		
	do do .... " 20	21	76	97	4	2	153		
	do do .... " 21	18	60	78	.....	......	170		
	do do .... " 22	19	55	74	1	......	180		

do	do	“ 23	11	53	64	....	....	155	
do	do	“ 24	10	82	92	....	....	164	
do	do	“ 25	12	74	86	....	2	191	
do	do	“ 26	9	75	84	1	....	183	
do	do	“ 27	10	98	108	....	....	201	
do	do	“ 28	6	82	88	....	3	190	
do	do	“ 29	8	115	123	2	....	193	
do	do	“ 30	9	94	103	2	3	195	
do	do	“ 31	6	109	115	4	1	215	
do	do	“ 32	9	118	127	1	....	222	
do	do	“ 33	8	127	135	....	....	262	
do	do	“ 34	10	99	109	....	4	215	
do	do	“ 35	18	65	83	2	....	160	
do	do	“ 36	12	86	98	4	....	178	
do	do	“ 37	20	42	62	....	....	176	
do	do	“ 38	23	62	85	....	1	191	
St. Antoine	(Ward—*Quartier*)	“ 39	22	92	114	....	....	286	33,845
do	do	“ 40	18	50	68	....	2	193	
do	do	“ 41	22	59	81	....	3	170	
do	do	“ 42	26	56	82	2	....	197	
do	do	“ 43	26	61	87	3	....	197	
do	do	“ 44	13	79	92	....	4	175	
do	do	“ 45	25	84	109	....	....	221	
do	do	“ 46	23	62	85	1	3	168	
do	do	“ 47	28	78	106	2	4	191	
do	do	“ 48	22	70	92	....	4	196	
do	do	“ 49	23	75	98	....	....	193	
do	do	“ 50	12	64	76	....	2	177	
do	do	“ 51	12	84	96	....	....	178	
do	do	“ 52	16	95	111	1	....	258	
do	do	“ 53	11	61	72	....	....	139	
do	do	“ 54	17	108	126	1	1	208	
do	do	“ 55	10	99	100	....	2	173	
do	do	“ 56	18	100	118	....	....	173	
do	do	“ 57	2	110	112	1	6	167	
do	do	“ 58	10	110	120	2	....	183	
do	do	“ 59	9	94	103	....	....	195	
Totals—*Totaux*			880	4,586	5,466	51	55	11,070	48,163

Majority for / *Majorité pour* — HON. SIR D. A. SMITH, 3,706.

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* J. J. Curran.	E. W. P. Guérin.	Total Number of Votes polled in each Sub-division. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MONTREAL......... (Centre—*Centre.*)	East Ward—*Quartier Est*	No. 1	5	6	11	110	...	215		
	do do	" 2	72	75	147	......	6	244		
	do do	" 3	76	48	124	......	...	215	2,966	
	do do	" 4	66	72	138	3	1	229		
	do do	" 5	65	57	122	......	2	201		
	Centre Ward—*Quartier Centre*	" 6	48	36	84	......	.....	145		
	do do	" 7	35	20	55	......	3	74		
	do do	" 8	46	33	79	1	3	159		
	do do	" 9	56	51	107	....	4	171	827	
	do do	" 10	61	38	99	1	1	173		
	do do	" 11	65	34	99	......	.....	154		
	do do	" 12	46	22	68	.....	....	127		
	West Ward—*Quartier Ouest*	" 13	58	33	91	1	1	134		
	do do	" 14	48	22	70	...	2	113		
	do do	" 15	75	37	112	......	....	175		
	do do	" 16	79	33	112	1	2	173		
	do do	" 17	60	32	92	2	1	147		
	do do	" 18	48	34	82	1	......	126	842	
	do do	" 19	61	34	95	1	......	144		
	do do	" 20	90	39	129	1	.....	170		
	do do	" 21	64	27	91	.....	.....	147		
	do do	" 22	67	27	94	.....	.....	141		

St. Anne's Ward—*Quartier Ste. Anne*...... "	23	61	33	94	3	1	158	
do do ...... "	24	74	43	117	3	......	194	
do do .. "	24	60	50	110	2	......	152	
do do ...... "	26	82	22	104	2	....	166	
do do ..... "	27	89	34	123	.....	....	199	
do do ..... "	28	98	49	147	.....	....	218	
do do ..... "	29	44	40	84	14	.....	170	
do do ..... "	30	92	32	124	4	......	193	
do do ...... "	31	69	35	104	4	....	168	
do do ...... "	32	35	48	83	49	27	190	
do do ...... "	33	50	35	85	4	......	124	
do do ...... "	34	66	38	104	.....	......	147	
do do ..... "	35	64	58	122	1	.....	191	
do do ..... "	36	73	39	112	2	3	175	
do do ..... "	37	74	55	129	1	....	183	
do do ..... "	38	61	60	121	4	9	177	20,443
do do ...... "	39	48	66	114	3	2	166	
do do ...... "	40	50	40	90	3	......	139	
do do ..... "	41	57	36	93	.....	.....	130	
do do ...... "	42	86	40	126	......	....	184	
do do ...... "	43	52	45	97	....	4	169	
do do ...... "	44	55	14	69	2	1	119	
do do .... "	45	86	41	127	......	.....	196	
do do ..... "	46	49	37	86	2	2	138	
do do ...... "	47	66	34	100	1	......	147	
do do ...... "	48	72	42	114	1	.....	183	
do do ..... "	49	62	61	123	2	.....	179	
do do ..... "	50	82	48	130	6	......	200	
do do .... "	51	50	40	90	1	..	119	
do do ...... "	52	62	88	150	1	.....	222	
do do ...... "	53	44	32	76	......	2	106	
do do ...... "	54	74	44	118	....	1	166	
do do ..... "	55	72	47	119	1	.....	168	
Totals—*Totaux*		3,450	2,236	5,686	238	78	9,113	25,078

Majority for / *Majorité pour* } J. J. Curran, 1,214.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of QUEBEC. — de QUÉBEC. Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* L. O. David.	A. T. Lépine.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des élect eurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MONTREAL (East—*Est.*)	St. James' (Ward—*Quartier*) No. 1	47	50	97	3	.....	156		
	do do " 2	46	63	109	..	2	178		
	do do " 3	49	44	93	16	2	174		
	do do " 4	38	47	85	.....	1	159		
	do do " 5	55	53	108	.....	3	190		
	do do " 6	47	36	83	1	1	149		
	do do " 7	25	34	59	6	.....	108		
	do do " 8	51	41	92	3	.....	139		
	do do " 9	51	59	110	.....	.....	197		
	do do " 10	50	54	104	2	2	181		
	do do " 11	40	43	83	.....	.....	125		
	do do " 12	59	45	104	2	2	177		
	do do " 13	54	62	116	.....	1	178		
	do do " 14	28	50	78	.....	.....	132		
	do do " 15	51	46	97	6	.....	163		
	do do " 16	57	53	110	1	6	176		
	do do " 17	38	47	85	1	2	135		
	do do " 18	49	37	86	.....	.....	132		
	do do " 19	43	40	83	.....	1	146		
	do do " 20	65	46	111	.....	1	204		
	do do " 21	60	59	119	.....	2	185		
	do do " 22	39	35	74	1	1	108	25,398	

do	do	" 23	46	58	104	......	5	156	
do	do	" 24	57	62	119	1	1	190	
do	do	" 25	49	74	123	......	6	194	
do	do	" 26	42	47	89	....	...	127	
do	do	" 27	58	53	111	1	.....	161	
do	do	" 28	41	47	88	....	2	135	
do	do	" 29	42	48	90	1	1	140	
do	do	" 30	53	54	107	4	......	171	
do	do	" 31	31	46	77	....	1	108	
do	do	" 32	34	51	85	.....	1	123	
do	do	" 33	29	49	78	......	2	143	
do	do	" 34	15	27	42	2	1	85	
do	do	" 35	37	50	87	......	2	151	
do	do	" 36	48	59	107	4	6	164	
do	do	" 37	37	23	60	......	......	95	
do	do	" 38	54	53	107	......	....	178	
do	do	" 39	44	36	80	3	.....	139	
do	do	" 40	45	50	95	1	1	159	
do	do	" 41	42	45	87	......	3	157	
do	do	" 42	54	31	85	1	....	171	
St. Louis	do	" 43	46	29	75	.....	.....	181	
do	do	" 44	57	41	98	3	1	213	
do	do	" 45	69	55	124	4	6	215	
do	do	" 46	59	66	125	1	1	190	
do	do	" 47	33	42	75	2	3	128	
do	do	" 48	51	39	90	.....	....	171	
do	do	" 49	52	47	99	...	3	198	
do	do	" 50	74	46	120	.....	.....	218	
do	do	" 51	28	43	71	...	2	137	
do	do	" 52	57	44	101	2	1	165	
do	do	" 53	75	69	144	2	1	194	
do	do	" 54	70	52	122	2	1	206	
do	do	" 55	34	30	64	....	....	113	
do	do	" 56	54	45	99	.....	6	168	
do	do	" 57	18	23	41	....	2	77	
do	do	" 58	65	52	117	.....	2	192	19,375
do	do	" 59	38	28	66	.....	2	116	
do	do	" 60	55	46	101	......	.....	166	
do	do	" 61	61	61	122	1	1	194	
do	do	" 62	41	44	85	.....	......	139	
do	do	" 63	43	47	90	..	....	185	
do	do	" 64	42	41	83	....	1	149	
do	do	" 65	34	77	111	.....	......	212	
do	do	" 66	35	51	86	.....	4	167	
do	do	" 67	29	66	95	......	2	225	
do	do	" 68	50	76	126	1	1	231	
do	do	" 69	31	62	93	1	......	174	
do	do	" 70	43	64	107	2	....	206	
do	do	" 71	15	44	59	1	.....	123	
do	do	" 72	34	42	76	4	6	130	
do	do	" 73	79	75	154	2	2	220	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC — *de QUEBEC.*	Subdivision.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* L. O. David.	A. T. Lépine.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MONTREAL (East—*Est.*) (Continued.) (*Suite.*)	St. Mary's (Ward—*Quartier*) No. 74	32	45	77	6	1	170		
	do do " 75	51	45	96	3	2	174		
	do do " 76	51	62	113	2	1	200		
	do do " 77	24	64	88	2	....	177		
	do do " 78	28	102	130	....	2	260		
	do do " 79	41	80	121	2	....	199		
	do do " 80	41	51	92	2	4	163		
	do do " 81	47	47	94	8	....	158		
	do do " 82	44	52	96	....	1	141		
	do do " 83	57	79	136	1	2	191		
	do do " 84	35	82	117	3	....	186		
	do do " 85	37	43	80	10	2	168		
	do do " 86	25	54	79	2	1	129		
	do do " 87	47	64	111	....	3	190		
	do do " 88	24	26	50	....	....	87		
	do do " 89	42	66	108	....	....	211		
	do do " 90	51	70	121	7	1	199		
	do do " 91	32	70	102	....	2	190		
	do do " 92	44	58	102	....	....	153		
	do do " 93	57	85	142	....	1	214		
	do do " 94	58	49	107	....	4	196	22,733	
	do do " 95	42	49	91	3	4	148		

do	do	.... " 96	38	45	83	1	5	126	
do	do	.... " 97	59	50	109	.	2	169	
do	do	.... " 98	54	60	114	2	4	230	
do	do	.... " 99	47	53	100	....	....	149	
do	do	.... " 100	23	21	44	4	....	87	
do	do	.... " 101	56	69	125	....	1	200	
do	do	.... " 102	36	38	74	....	2	119	
do	do	.... " 103	15	42	57	1	....	102	
do	do	.... " 104	41	39	80	2	....	186	
do	do	.... " 105	34	48	82	....	....	132	
do	do	.... " 106	37	45	82	2	....	143	
do	do	.... " 107	47	56	103	....	....	189	
do	do	.... " 108	21	45	66	6	....	118	
do	do	.... " 109	30	31	61	1	1	155	
do	do	.... " 110	48	72	120	....	....	191	
do	do	.... " 111	33	53	86	....	....	174	
do	do	.... " 112	44	47	91	7	1	176	
do	do	.... " 113	30	64	94	1	....	155	
do	do	.... " 114	40	65	105	....	3	183	
	Totals—*Totaux*	....	5,015	5,840	10,855	166	157	18,730	67,506

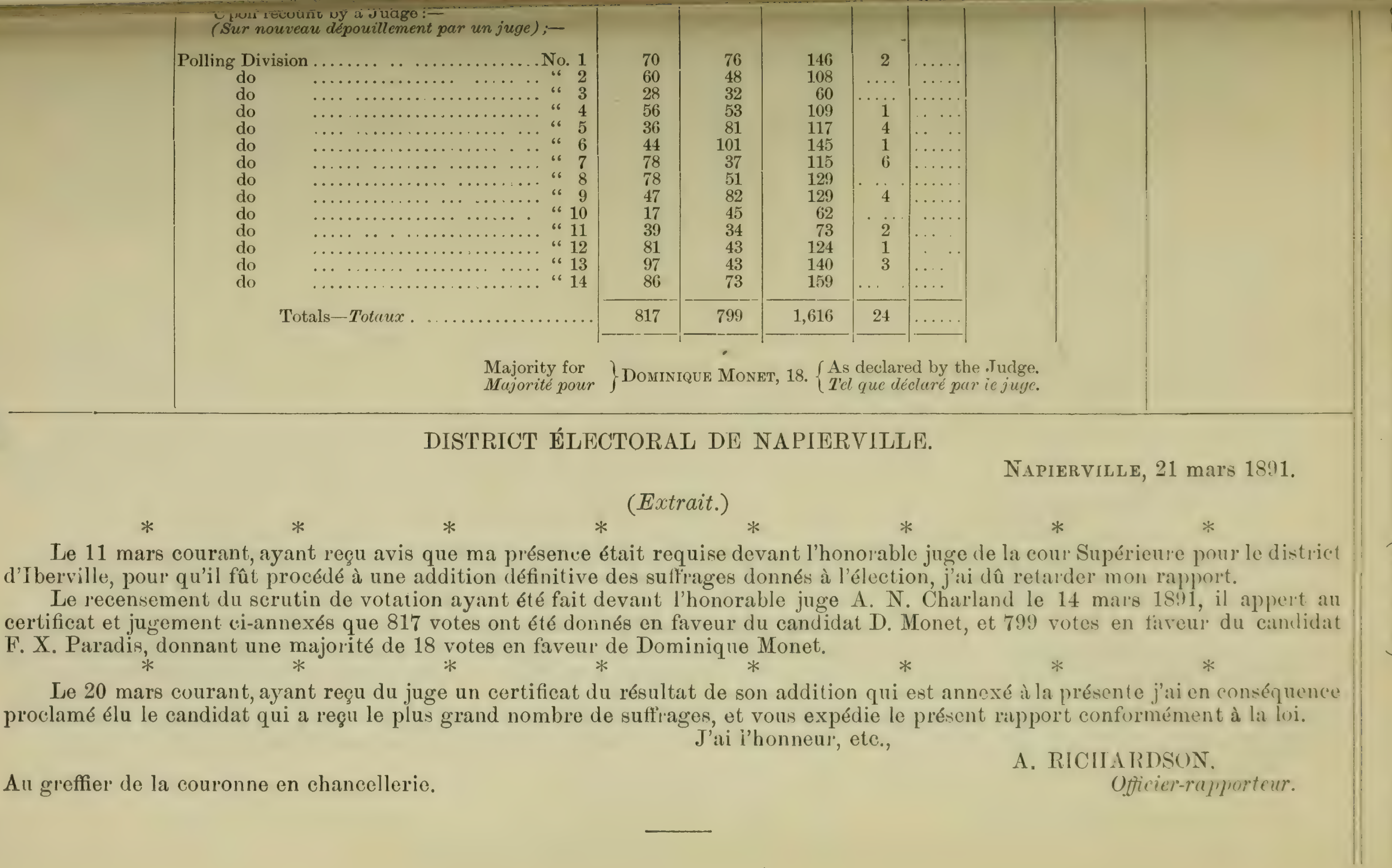
Majority for / *Majorité pour* } A. T. LÉPINE, 825.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* D. Monet.	F. X. Paradis.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
NAPIERVILLE	St. Rémi Village. No. 1	70	75	145	3	1	180	909	
	do (Parish—*Paroisse*) " 2	58	48	106	2	1	133	1,805	
	do do " 3	25	32	57	.....	...	75		
	do do " 4	56	53	109	......	1	138		
	St. Michel Archange " 5	36	81	117	4	2	152	1,651	
	do do " 6	44	101	145	1	1	164		
	St. Edouard " 7	79	37	116	6	5	141	1,499	
	do " 8	78	51	129	......	.....	169		
	St. Patrice de Sherrington " 9	48	82	130	3	......	172	1,838	
	do do " 10	17	45	62	.....	....	86		
	do do " 11	38	34	72	3	.....	96		
	Napierville Village " 12	78	43	121	4	......	161	922	
	St. Cyprien (Parish—*Paroisse*) " 13	96	43	139	4	2	190	1,887	
	do do " 14	86	73	159	....	.....	190		
	Totals—*Totaux*	809	798	1,607	30	13	2,047	10,511	

Majority for / *Majorité pour* D. MONET, 11. As declared by Returning Officer. / *Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.*



…pon recount by a Judge :—
(Sur nouveau dépouillement par un juge) ;—

Polling Division ....No. 1	70	76	146	2	.....		
do .... " 2	60	48	108	....	.....		
do .... " 3	28	32	60	.....	.....		
do .... " 4	56	53	109	1	.....		
do .... " 5	36	81	117	4	.....		
do .... " 6	44	101	145	1	.....		
do .... " 7	78	37	115	6	.....		
do .... " 8	78	51	129	.....	.....		
do .... " 9	47	82	129	4	.....		
do .... " 10	17	45	62	.....	.....		
do .... " 11	39	34	73	2	.....		
do .... " 12	81	43	124	1	.....		
do .... " 13	97	43	140	3	.....		
do .... " 14	86	73	159	.....	.....		
Totals—*Totaux*	817	799	1,616	24	.....		

Majority for / *Majorité pour* } DOMINIQUE MONET, 18. { As declared by the Judge. / *Tel que déclaré par le juge.*

DISTRICT ÉLECTORAL DE NAPIERVILLE.

NAPIERVILLE, 21 mars 1891.

(Extrait.)

* * * * * * * *

Le 11 mars courant, ayant reçu avis que ma présence était requise devant l'honorable juge de la cour Supérieure pour le district d'Iberville, pour qu'il fût procédé à une addition définitive des suffrages donnés à l'élection, j'ai dû retarder mon rapport.

Le recensement du scrutin de votation ayant été fait devant l'honorable juge A. N. Charland le 14 mars 1891, il appert au certificat et jugement ci-annexés que 817 votes ont été donnés en faveur du candidat D. Monet, et 799 votes en faveur du candidat F. X. Paradis, donnant une majorité de 18 votes en faveur de Dominique Monet.

* * * * * * * *

Le 20 mars courant, ayant reçu du juge un certificat du résultat de son addition qui est annexé à la présente j'ai en conséquence proclamé élu le candidat qui a reçu le plus grand nombre de suffrages, et vous expédie le présent rapport conformément à la loi.

J'ai l'honneur, etc.,

A. RICHARDSON,
Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

ELECTORAL DISTRICT OF NAPIERVILLE.

NAPIERVILLE, 21st March, 1891.

(Extract.)

* * * * * * * *

The 11th of March having received notice that my presence was required by the Honourable Judge of the Superior Court for the Electoral District of Iberville, so as to proceed to a final addition of the ballots cast at the election, I was obliged to postpone my report.

The recount having been made in presence of the Honourable Judge A. N. Charland, on the 14th of March, 1891, it appears on the certificate and judgment enclosed herein, that 817 votes have been cast in favour of candidate D. Monet, and 799 votes in favour of candidate F. X. Paradis, giving a majority of 18 votes in favour of Dominique Monet.

* * * * * * * *

The 20th of March having received from the Judge a certificate of the result of his addition, which is hereto annexed, I accordingly declared elected the candidate who received the greatest number of votes, and I send you this report as required by law.

I have the honour, &c.,

A. RICHARDSON,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* C. E. Houde.	J. H. Leduc.	E. C. Prince.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Nicolet	St. Pierre les Becquets	No. 1	......	50	40	90	....	1	137		
	do do	" 2	1	36	22	59		...	87	2,578	
	do do	" 3	......	56	11	67	6	..	152		
	Ste. Sophie de Lévrard	" 4	1	34	20	55	....	.....	122	887	
	do do	" 5	1	26	9	36	1	....	134		
	Gentilly	" 6	4	33	73	110	1	.	157		
	do	" 7	14	47	38	99	1	....	148	2,711	
	do	" 8	....	36	56	92	....	......	133		
	Ste. Marie de Blanford	" 9	2	23	11	36	.	...	86		
	Bécancour	" 10	8	59	19	86	..	3	131		
	do	" 11	4	62	27	93	.....	1	157	2,325	
	do	" 12	......	42	7	49	.....	......	94		
	Ste. Gertrude	" 13	10	49	53	112	.....	2	179		
	do	" 14	34	38	18	90	.....	.....	138	2,030	
	St. Sylvère	" 15	14	54	34	102	.....	....	207		
	Ste. Angèle de Laval	" 16	21	57	42	120	3	...	168	1,131	
	St. Grégoire	" 17	1	30	34	65	....	......	92		
	do	" 18	1	38	68	107	....	....	141	2,164	
	do	" 19	4	42	32	78	1	...	101		
	La Rochelle	" 20	......	10	33	43	...	....	60	371	
	Nicolet (Parish—*Paroisse*)	" 21	1	14	51	66	......	...	116		
	do do	" 22	13	32	26	71	2	4	121		
	do do	" 23	8	15	61	84	1	...	134	3,764	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC — *de QUEBEC.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre des votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*			Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre des bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des electeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
			C. E. HOUDE.	J. H. LEDUC.	E. C. PRINCE.						
NICOLET (Continued.) (*Suite.*)	Nicolet (Town—*Ville*)	" 24	4	32	63	99	.....	1	163		
	do do	" 25	13	22	64	99	7	.....	153		
	do do	" 26	5	15	34	54	2	4	97		
	Ste. Monique	" 27	17	49	23	89	6	1	129		
	do	" 28	11	38	45	94	1	.....	124	2,274	
	do	" 29	15	40	38	93	....	.....	144		
	Ste. Perpétue	" 30	2	39	72	113	.....	.....	159	465	
	Ste. Brigitte des Saults	" 31	6	22	16	44	1	4	83	784	
	do do	" 32	33	20	35	88	.....	.....	130		
	St. Léonard	" 33	1	76	26	103	.....	.....	140		
	do	" 34	.....	37	22	59	.....	....	92	1,349	
	do	" 35	3	45	4	52	....	.....	73		
	Ste. Eulalie	" 36	6	24	32	62	....	2	120	825	
	do	" 37	4	22	46	72	.....	....	144		
	St. Samuel	" 38	3	9	9	21	.....	1	46	......	St. Samuel not mentioned in census—*Non mentionné dans le recensement.*
	St. Wenceslas	" 39	14	34	71	119	3	2	188	1,207	
	do	" 40	1	39	69	109	....	1	180		
	St. Célestin	" 41	20	48	43	111	.....	2	154	1,656	
	do	" 42	27	44	36	107	.....	....	144		
	Totals—*Totaux*		327	1,538	1,533	3,398	36	34	5,458	26,611	

Majority for / *Majorité pour* } J. H. LEDUC, 5 over E. C. PRINCE, 1,211 over C. E. HOUDE. } As declared by Returning Officer. / *Tel que déclaré par l'officier rapporteur.*

Upon recount by a Judge:—
(Sur nouveau dépouillement par un juge):—

Majority for / *Majorité pour* } J. H. LEDUC, 1. { As declared by the Judge. / *Tel que déclaré par le juge.*

DISTRICT ÉLECTORAL DE NICOLET.

BÉCANCOUR, 23 mars, 1891.

(Extrait.)

* * * * * * * * *

Que dans les six jours accordés par la loi pour demander un nouveau décompte des votes, j'ai reçu avis de Son Honneur J. B. Bourgeois, juge de la cour Supérieure du district des Trois-Rivières de me transporter le 21 mars dans la salle d'audience du palais de justice en la cité des Trois-Rivières, et d'y apporter tous les paquets de bulletins ayant servis à l'élection.

Que le 21 Mars courant je me suis transporté, accompagné de mon dit secrétaire à Trois-Rivières pour le nouveau décompte.

Que le nouveau décompte fait, le résultat a donné 1,502 votes au candidat Leduc, 1,501 votes au candidat Prince et 313 au candidat Houde, donnant un majorité de un vote au candidat Leduc sur le candidat Prince et de 1,189 de majorité sur le candidat Houde tel que constaté par le rapport ci-joint du juge Bourgeois.

Que j'ai adressé aux trois candidats le certificat voulu attestant que ledit Joseph Hector Leduc a été dûment élu.

* * * * * * * * *

H. DESILETS,
Officier–Rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

ELECTORAL DISTRICT OF NICOLET.

BÉCANCOUR, 23rd March, 1891.

(Extract.)

* * * * * * * * *

That during the six days granted by law to ask a recount of votes, I received notice from His Honour J. B. Bourgeois, Judge of the Superior Court, for the District of Three Rivers, to attend on the 21st March, at the Court House, in the City of Three Rivers, and to take with me all the packages of ballots used at the election.

That on the 21st March, inst., I went, accompanied by my said secretary, to Three Rivers to attend the recount.

That the recount having been done, the result gave 1,502 votes to candidate Leduc, 1,501 to candidate Prince, and 313 to candidate Houde, giving a majority of one vote to candidate Leduc over Prince, and of 1,189 over candidate Houde, as shown by enclosed report of Judge Bourgeois.

That I sent to the three candidates the proper certificate declaring that the said Joseph Hector Leduc was duly elected.

* * * * * * * * *

H. DESILETS,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Génerale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* C. R. DEVLIN.	J. M. McDOUGALL.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
OTTAWA (County—*Comté.*)	City of Hull	No. 1	45	63	108	2	1	154	6,890	
	do	" 2	70	43	113	....	3	153		
	do	" 3	83	43	126	....	3	174		
	do	" 4	68	56	124	1	2	174		
	do	" 5	79	31	110	1	2	165		
	do	" 6	62	52	114	....	1	164		
	do	" 7a	103	82	185	3	....	280		
	do	" 7b	64	16	80	1	2	126		
	do	" 8	71	55	126	....	....	195		
	do	" 9	74	40	114	2	....	151		
	do	" 10	75	38	113	....	....	138		
	do	" 11	76	69	145	....	....	212		
	Town of Aylmer	" 12	51	92	143	1	1	220	1,762	
	do do	" 13	44	92	136	....	1	228		
	St. André Avelin	" 14	50	59	109	....	1	162	2,131	
	do	" 15	43	53	96	1	2	164		
	Ste. Angélique	" 16	86	74	160	....	....	221	2,217	
	do	" 17	34	52	86	....	....	130		
	Wakefield	" 18	34	58	92	1	1	213	1,365	
	do	" 19	....	1	1	....	....	97		
	Masham	" 20	62	17	79	9	2	137	1,881	
	do	" 21	14	46	60	....	1	118		

Lochaber and Gore	" 22	41	16	57	....	2	117	451
do do	" 23	29	32	61	1	......	130	
do do	" 24	35	9	44	1	......	104	
Aylwin	" 25	23	49	72	......	4	129	625
Town of Buckingham	" 26a	21	42	63	2	1	106	986
do do	" 26b	43	63	106	....	2	172	
do do	" 27	2	18	20	...	1	41	
Aumond	" 28	38	8	46	1	......	113	421
Templeton (West—*Ouest*)	" 29	68	37	105	......	......	236	5,608
do (East—*Est*)	" 30	54	38	92	....	2	273	
Bowman and Villeneuve	" 31	16	20	36	3	1	70	
Hull, S. P	" 32	27	67	94	1	1	168	
do	" 33	29	51	80	......	....	151	
Lowe	" 34	71	16	87	3	......	153	1,230
do	" 35	39	9	48	2	......	123	
Pointe Gatineau	" 36	81	64	145	1	.....	233	1,460
W. P. Hull	" 37	63	32	95	......	.....	179	4,162
do	" 38	28	14	42	2	.....	123	
do	" 39	55	19	74	4	2	209	
do	" 40	48	37	85	1	1	165	
Buckingham Township	" 41	60	47	107	5	4	210	1,882
do do	" 42	31	24	55	......	......	118	
Wright	" 43	35	35	70	1	2	145	1,119
do	" 44	8	11	19	......	......	39	
Portland	" 45	9	50	59	.....	1	111	359
do	" 46	18	21	39	.....	5	94	
Thurso	" 47	32	15	47	......	.....	81	
Eardley	" 48	33	47	80	..	3	131	1,475
do	" 49	50	70	120	......	......	168	
L'Ange Gardien	" 50	78	36	114	....	2	240	1,549
Ripon	" 51	32	33	65	....	2	118	1,602
do	" 52	32	5	37	....	2	52	
Maniwaki	" 53	53	36	89	.....	..	192	1,113
Egan	" 54	37	51	88	...	...	197	
N. D. de Bonsecours	" 55	42	34	76	1	.....	118	847
Montebello	" 56	41	49	90	....	1	177	597
Ponsonby	" 57	8	21	29	2	....	103	310
Northfield	" 58	13	14	27	...	2	66	413
Mulgrave and Derry	" 59	37	7	44	...	....	79	537
Hincks	" 60	32	22	54	....	2	90	495
Blake, Biglow, Wells and McGill	" 61	17	36	53	.....	...	83	585
Hartwell	" 62	29	21	50	.....	....	65	727
Suffolk	" 63	25	8	33	.....	.....	64	907
Bouchette	" 64	27	18	45	.....	....	95	902
St. Malachy	" 65	35	3	38	..	....	78	463
Kensington	" 66	6	25	31	....	2	74	229
Cameron	" 67	21	9	30	..	.....	75	448
Clyde	" 68	17	1	18	..	.....	66	493
Township of Joly	" 69	10	10	20	....	.....	75	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* C. R. Devlin.	J. M. McDougall.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
OTTAWA (County—*Comté.*) (Continued.) (*Suite.*)	Amherst " 70	17	16	33	......	......	51	......	Amherst and Marchand not mentioned in Census.—*Non mentionnés dans le recensement.*
	Marchand " 71	9	31	40	......	......	88	......	
	Totals—*Totaux*	2,993	2,579	5,572	53	68	10,144	49,432	

Majority for — *Majorité pour* } C. R. DEVLIN, 414.

			John Bryson.	H.M. McLean	Thomas Murray.					
Pontiac	Quyon	No. 1	6	85	9	100	.....	2	136	1,332
	Onslow, (South—*Sud*)	" 2	7	51	20	78	5	....	144	
	do do	" 3	4	84	5	93	1	1	123	913
	do (North—*Nord*)	" 4	2	36	60	98	...	....	163	
	Bristol	" 5	28	64	24	116	1	1	156	
	do	" 6	24	38	34	96	1	1	129	2,198
	do	" 7	19	16	50	85	2	....	124	
	Clarendon	" 8	34	55	14	103	...	.....	159	
	do	" 9	41	85	13	139	1	1	222	
	do	" 10	17	68	14	99	.....	...	143	1,052
	do	" 11	56	28	20	104	.....	...	162	
	Shawville	" 12	37	31	7	75	.....	1	105	1,827
	Portage-du-Fort	" 13	42	39	18	99	2	1	154	720
	Bryson	" 14	18	8	8	34	1	....	74	401
	Calumet Island	" 15	40	5	84	129	5	1	215	1,269
	do	" 16	15	.....	33	48	.....	1	78	
	Thorne	" 17	44	40	14	98	.....	3	178	585
	Leslie, Clapham, &c.	" 18	16	8	33	57	.....	.....	90	786
	Litchfield	" 19	35	11	75	121	1	1	191	1,202
	do	" 20	10	17	31	58	....	....	115	
	Mansfield Pontefract	" 21	97	1	42	140	....	.....	261	1,165
	Fort Coulonge	" 22	35	1	7	43	.....	.....	61	291
	Waltham and Bryson	" 23	17	3	28	48	......	.....	80	393
	Chapeau Village	" 24	18	1	29	48	....	1	63	1,715
	Allumette Island	" 25	18	1	105	124	8	1	182	1,550
	do	" 26	14	1	133	148	3	...	212	
	Chichester	" 27	37	2	86	125	....	.....	185	702
	Sheen, &c.	" 28	18	1	59	78	2	3	142	823
	Malakoff and Aberdeen	" 29	3	.....	9	12	...	....	23	
	Aldfield	" 30	10	7	33	50	.....	....	100	682
	Alleyn and Cawood	" 31	25	8	3	36	3	.....	67	330
	Totals—*Totaux*		787	795	1,100	2,682	36	19	4,237	19,939

Majority for / *Majorite pour* } Thomas Murray, 305 over H. M. McLean, 313 over John Bryson.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Arthur De-Lisle.	R. P. Vallée.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
PORTNEUF	St. Augustin	No. 1	94	59	153	1	1	183	1,569	
	do	" 2	39	79	118		1	136		
	Pointe aux Trembles	" 1	48	83	131	2	1	182	1,591	
	do	" 2	14	43	57			74		
	St. Catherine	" 1	32	56	88		2	150	1,202	
	do	" 2	21	12	33			62		
	Ecureuils	" 1	41	48	89			110	579	
	Rivière-à-Pierre	" 1	16	6	22	1	1	49	1,980	
	St. Raymond Nonnat	" 1	129	25	154	1	4	227		
	do	" 2	75	46	121	1		153		
	do	" 3	34	40	74	1	1	110		
	do	" 4	58	70	128	1		170		
	do	" 5	80	69	149		1	191		
	Cap Santé	" 1	75	25	100	1		142	1,291	
	do	" 2	63	26	89			128		
	Ste. Jeanne de Neuville	" 1	79	54	133	2		172	1,452	
	do	" 2	59	14	73		2	112		
	St. Basile	" 1	103	47	150		2	207	1,950	
	do	" 2	69	41	110	2		159		
	Grondines	" 1	84	53	137		1	175	1,707	
	do	" 2	28	34	62			108		

	St. Alban	" 1	24	89	113	......	1	144	1,883
	do	" 2	86	69	155	4	......	214	
	Portneuf	" 1	116	23	139	......	......	166	1,872
	do	" 2	72	39	111	1	...	156	
	Deschambault	" 1	42	49	91	...	.....	130	2,657
	do	" 2	14	45	59	3	3	75	
	do	" 3	51	40	91	1	....	114	
	do	" 4	51	71	122	2	.....	152	
	Notre Dame des Anges	" 1	23	47	70	1	1	100	365
	St. Ubalde	" 1	36	81	117	1	.....	173	776
	do	" 2	23	25	48	2	.....	86	
	St. Casimir	" 1	48	85	133	...	1	189	4,351
	do	" 2	51	107	158	....	2	218	
	do	" 3	28	56	84	2	.....	116	
	Totals—*Totaux*		1,906	1,756	3,662	30	25	5,033	25,175

Majority for / *Majorité pour* } Arthur Delisle, 150.

Québec (East—*Est*)	Honourable Wilfred Laurier, Acclamation	31,900

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Victor Chateauvert.	Hon. Frs. Langelier.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total de votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Québec .... (Centre—*Centre.*)	St. Louis (Ward—*Quartier*) ....No. 1	51	40	91	1	...	117		
	do do .... " 2	55	48	103	1	1	159	3,015	
	do do .... " 3	64	34	98	.....	1	136		
	Palace do .... " 4	80	76	156	......	.... .	196	2,409	
	do do .... " 5	82	51	133	2	......	170		
	St. John's do .... " 6	51	64	115	......	1	140		
	do do .... " 7	76	71	147	2	......	176		
	do do .... " 8	83	87	170	1	4	201		
	do do .... " 9	67	83	150	2	7	175	7,830	
	do do .... " 10	38	75	113	10	.....	136		
	do do .... " 11	41	75	116	3	.....	136		
	do do .... " 12	49	66	115	......	....	129		
	Montcalm do .... " 13	54	55	109	2	2	135		
	do do .... " 14	41	53	94	......	1	105		
	do do .... " 15	42	56	98	2	....	114	3,718	
	do do .... " 16	27	46	73	5	2	100		
	do do .... " 17	46	56	102	...	4	111		
	Banlieue do .... " 18	55	44	99	... .	.....	122	926	
	Totals—*Totaux*......................	1,002	1,080	2,082	31	23	2,558	17,898	

Majority for / *Majorité pour* } Hon. Frs. Langelier, 78.

			M. A. Hearn.	T. McGreevy.					
Québec (West—*Ouest.*)	St. Peter's (Ward—*Quartier*)	No. 1	95	80	175	9	1	235	2,480
	do do	" 2	73	68	141	....	....	198	
	do do	" 3	51	66	117	2	....	180	
	do do	" 4	48	65	113	....	1	181	
	do do	" 5	66	29	95	....	....	120	
	do do	" 6	90	27	117	1	1	139	
	Champlain do	" 7	65	65	130	....	2	213	5,169
	do do	" 8	43	73	116	....	1	186	
	do do	" 9	34	68	102	....	....	182	
	do do	" 10	41	78	119	2	1	170	
	Montcalm do	" 11	82	85	167	2	1	220	4,592
	do do	" 12	41	72	113	9	4	169	
	do do	" 13	92	68	160	2	2	199	
	Banlieue do	" 14	7	31	38	1	....	56	407
	do do	" 15	4	10	14	1	....	25	
	Totals—*Totaux*		832	885	1,717	29	14	2,473	12,648

Majority for / *Majorité pour* } T. McGreevy, 53.

			Hon. E. J. Flynn.	J. J. T. Frémont.					
Quebec (County—*Comté.*)	Ancienne Lorette	No. 1	69	62	131	3	2	153	2,488
	do	" 2	62	92	154	3	....	167	
	do	" 3	51	61	112	7	....	142	
	Beauport	" 4	47	87	134	1	....	168	4,429
	do	" 5	53	96	149	4	1	168	
	do	" 6	61	87	148	3	....	182	
	do	" 7	70	71	141	....	....	184	
	do	" 8	56	103	159	7	....	191	
	Charlesbourg	" 9	75	53	128	1	2	171	2,333
	do	" 10	53	42	95	5	....	116	
	do	" 11	56	74	130	....	....	146	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of QUEBEC — *de QUEBEC.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidates et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Hon. E. J. Flynn.	J. J. T. Frémont.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque sub-division.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
QUEBEC (County—*Comté.*) Continued.) (*Suite.*)	St. Ambroise	No. 12	68	86	154	......	1	186		
	do	" 13	62	80	142	3	1	176	3,513	
	do	" 14	49	77	126	...	1	144		
	do	" 15	34	91	125	1	......	156		
	Syllery	" 16	20	14	34	4	1	60		
	do	" 17	50	69	119	5	1	168	3,277	
	do	" 18	36	36	72	1	1	98		
	do	" 19	56	67	123	2	2	158		
	St. Dunstan (Lac Beauport)	" 20	29	7	36	......	...	62	286	
	Cap Rouge (St. Félix)	" 21	47	62	109	......	......	132	678	
	Ste. Foye	" 22	92	53	145	3	1	177	1,085	
	do	" 23	28	21	49	2	....	76		
	St. Gabriel, (East—*Est*) (Valcartier)	" 24	36	59	95	......	......	124	592	
	do (West—*Ouest*)	" 25	18	78	96	......	.....	166	777	
	Stoneham	" 26	38	32	70	2	......	113		
	Tukesbury	" 27	11	27	38	1	......	47	820	
	St. Ambroise (Village Huron)	" 28	25	5	30	....	......	39		
	Totals—*Totaux*		1,352	1,692	3,044	58	14	3,870	20,278	

Majority for / *Majorité pour* J. J. T. FRÉMONT, 340.

		No.	C. C. Cleveland.	Hon. W. Laurier.						
Richmond & Wolfe	New Rockland	No. 1	89	11	100	....	......	155	...	Not mentioned in Census —*Non mentionné dans le recensement.*
	Brompton St. Francis Xavier	" 2	55	59	114	.....	...	213		
	Brompton Gore	" 3	43	81	124	1	.....	225		
	Melbourne	" 4	40	66	106	2	.....	152	2,701	
	do	" 5	54	55	109	1	...	159		
	do	" 6	27	19	46	......	.....	70		
	Richmond, A to K	" 7	86	85	171	......	...	278	1,571	
	do L to Z	" 8	84	90	174	1	1	272		
	Cleveland, A	" 9	52	91	143	....	1	215	1,715	
	do B	" 10	49	62	111	1	1	147		
	Shipton, 1	" 11	18	47	65	...	...	97		
	do 2	" 12	49	59	108	1	..	156	2,347	
	do 3	" 13	22	46	68	....	......	92		
	do 4	" 14	55	52	107	....	1	146		
	Danville	" 15	102	60	162	1	1	200	825	
	Brompton Falls	" 16	84	51	135	....	1	223	1,425	
	St. George de Windsor, 1	" 17	22	46	68	......	2	134	1,443	
	do do 2	" 18	27	102	129	...	2	204		
	Stoke	" 19	70	60	130	....	......	297	771	
	Windsor Mills	" 20	155	52	207	....	...	332	879	
	do Township	" 21	86	78	164	1	......	276	921	
Wolfe	Dudswell	" 1	111	48	159	.....	...	233	1,311	
	do	" 2	75	56	141	5	1	209		
	Weedon	" 3	56	22	78	...	1	130	1,783	
	do	" 4	75	47	122	4	......	216		
	Stratford	" 5	52	41	93	.....	...	135	720	
	Garthby	" 6	34	69	103	......	3	161	792	
	D'Israëli	" 7	53	41	94	....	.....	135		
	Wolfestown	" 8	47	26	73	2	......	104	842	
	St. Fortunat	" 9	69	54	123	2	....	210		
	Ham, North—*Nord*, 1	" 10	90	43	133	1	1	206	1,109	
	do do 2	" 11	27	65	92	.....	....	114		
	St. Adrien	" 12	45	36	81	......	....	168	453	
	Watton, 1	" 13	30	29	59	2	....	91		
	do 2	" 14	58	35	93	1	3	140	1,993	
	do 3	" 15	81	42	123	.....	....	188		
	St. Camille	" 16	64	77	141	1	7	220	731	
	Ham, South—*Sud*	" 17	67	29	96	....	......	173	501	
	Wolfeston	" 18	80	60	140	1	2	194	1,506	
	Weedon, Lake	" 19	33	33	66	1	......	93		
	Totals—*Totaux*		2,416	2,135	4,551	29	28	7,163	26,389	

Majority for / *Majorité pour* } C. C. Cleveland, 281.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivision.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Hon. Sir H. L. Langevin.	Lomer Gouin.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Richelieu	Ville de Sorel, Richelieu	No. 1	87	61	148	4	.....	201	5,791	
	do Champlain	" 2	57	53	110	2	.....	151		
	do Rivière Chambly	" 3	48	13	61	1	1	85		
	do Montcalm	" 4	66	79	145	3	3	194		
	do Provost	" 5	45	76	121	3	...	152		
	do Du Collége	" 6	61	57	118	2	1	151		
	do Laval	" 7	63	78	141	...	1	206		
	do Avenue Royale	" 8	57	53	111	.....	2	148		
	do St. Laurent	" 9	73	38	111	1	1	162		
	St. Pierre de Sorel Paroisse	" 1	67	16	83	3	2	203	877	
	Ste. Anne de Sorel, Village	" 1	59	55	114	3	.....	152	1,175	
	do Paroisse, Le Moine	" 2	53	24	77	2	.....	91		
	St. Joseph de Sorel, Village	" 1	67	15	82	2	.....	139	501	
	do St. Laurent	" 2	59	13	72	......	...	94		
	St. Roch de Richelieu Paroisse—Village	" 1	62	26	88	1	...	112	1,020	
	do do Le Ruisseau	" 2	46	22	68	1	......	97		
	Ville de St. Ours	" 1	28	52	80	2	......	114	808	
	Paroisse de St. Ours, La Basse	" 2	51	51	102	....	.....	164	1,804	
	do do La Dame	" 3	60	68	128	2	.....	195	1,550	
	do Ste. Victoire, Village	" 1	106	39	145	1	..	228		
	do do	" 2	49	37	86	7	....	170		
	do St. Robert, Village	" 1	80	46	126	......	5	194	1,126	
	do do	" 2	45	109	154	4	.....	233		

	do St. Louis de Bonsecours, Village	" 1	19	41	60	3	.....	106	982	
	do do Prescott	" 2	30	45	75	.....	.....	121		
	do St. Aimé, Village	" 1	75	50	125	.....	.....	174	2,254	
	do do Thierçant	" 2	50	81	131	3	1	190		
	do do St. Thomas	" 3	24	43	67	.....	1	107		
	do St. Marcel, Village	" 1	64	34	98	.....	.....	168	1,330	
	do do Quatrième Rang	" 2	50	17	67	.....	.....	91		
	Totals—*Totaux*		1,701	1,393	3,094	51	18	4,593	20,218	

Majority for / *Majorité pour* } Hon. Sir Hector L. Langevin, 308.

			Sir A. P. Caron.	J. B. R. Fiset.						
Rimouski	St. Mathieu	No. 1	19	38	57	1	.....	69	1,175	
	do	" 2	12	18	30	.....	.....	35		
	St. Simon	" 3	78	65	143	2	.....	168	1,266	
	St. Fabien	" 4	41	71	112	6	.....	135	1,816	
	do	" 5	31	68	99	.....	.....	113		
	Ste. Cécile du Bic	" 6	71	71	142	.....	1	185	2,772	
	do	" 7	46	49	95	1	.....	139		
	St. Valérien	" 8	43	51	94	.....	.....	133	199	
	Notre-Dame du Sacré-Cœur	" 9	21	57	78	1	.....	105	750	
	Rimouski (Town—*Ville*)	" 10	35	23	58	.....	.....	89	1,417	
	do do	" 11	62	25	87	.....	4	121		
	do (Parish—*Paroisse*)	" 12	44	15	59	.....	.....	86	1,736	
	do do	" 13	55	38	93	.....	.....	133		
	Ste. Blandine	" 14	55	36	91	.....	.....	125	500	
	Ste. Anne Pointe-aux-Pères	" 15	25	18	43	.....	.....	62	.....	Ste. Anne not mentioned in Census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	St. Anaclet	" 16	79	48	127	.....	1	175	1,437	
	Canton Neigette	" 17	30	17	47	.....	.....	62	.....	Neigette do
	Ste. Luce	" 18	15	35	50	.....	.....	63	1,567	
	do	" 19	43	61	104	.....	.....	127		
	St. Donat	" 20	33	58	91	.....	2	128	914	
	St. Gabriel	" 21	51	50	101	.....	3	132	975	
	Ste. Flavie	" 22	65	87	152	.....	1	183	1,968	
	Mont Joly	" 23	139	24	163	1	.....	187	.....	Mont Joly do
	Ste. Angèle de Mérici	" 24	98	52	150	1	1	188	1,199	
	St. Joseph de Lepage	" 25	21	27	48	.....	.....	57	556	
	St. Octave de Métis	" 26	54	14	68	.....	.....	78	570	
	do	" 27	52	67	119	.....	.....	146		
	do	" 28	57	40	97	.....	.....	133		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC — *de QUEBEC.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Sir A. P. Caron.	J. B. R. Fiset.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
RIMOUSKI. (Continued.) (*Suite.*)	St. Moïse ... No. 29	27	31	58	1	1	82	465	
	Sandy Bay ... " 30	35	87	122	......	..	173	......	Sandy Bay not mentioned in Census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	do ... " 31	57	41	98	......	......	133	......	
	St. Damase ... " 32	51	40	91	1	3	116	465	
	St. Ulric ... " 33	21	57	78	......	......	104 }	2,017	
	do ... " 34	31	57	88	......	......	117 }		
	St. Jérôme de Matane ... " 35	57	59	116	1	.....	152 }	2,611	
	do ... " 36	21	66	87	......	.....	113 }		
	Canton Tessier ... " 37	36	5	41	......	......	45	......	Canton Tessier do
	Ste. Félicité ... " 38	64	39	103	1	...	169	1,541	
	Canton Cherbourg ... " 39	43	15	58	1	.....	93	690	
	do Dalibaire ... " 40	37	18	55	......	......	71	......	do Dalibaire do
	do Romieux ... " 41	35	7	42	......	...	39	......	do Romieux do
	Cedar Hall ... " 42	101	7	108	1	....	111	2,364	
	Amqui ... " 43	50	45	95	......	......	128	729	
	Causapscal ... " 44	20	2	22	2	1	30	2,092	
	Totals—*Totaux* ...	2,061	1,799	3,860	21	18	5,033	33,791	

Majority for / *Majorité pour* } SIR A. P. CARON, 262.

			L. P. Brodeur.	G. A. Gigault.						
Rouville	St. Césaire, Village	No. 1	110	44	154	1	4	197	1,103	
	do Paroisse	" 2	64	25	89	...	2	129		
	do do	" 3	56	28	84	1	1	126	4,064	
	do do	" 4	60	24	84	1	1	127		
	Rougemont do	" 5	42	60	102	...	...	168	...	Not mentioned in Census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	Canrobert, Village	" 6	23	16	39	...	...	59	347	
	L'Ange Gardien (Paroisse—*Parish*)	" 7	53	41	94	1	...	142		
	do do	" 8	24	21	45	1	6	70		
	do do	" 9	49	31	80	...	...	118	2,285	
	do do	" 10	35	39	74	1	...	89		
	St. Paul do	" 11	64	38	102	1	4	141		
	do do	" 12	46	27	73	1	1	103	1,605	
	do do	" 13	106	59	165	...	4	212		
	Marieville, Village	" 14	33	129	162	2	6	283	999	
	Ste. Marie (Paroisse—*Parish*)	" 15	22	77	99	...	6	141		
	do do	" 16	31	37	68	...	...	128	1,947	
	do do	" 17	17	43	60	...	1	103		
	Ste. Angèle do	" 18	16	58	74	2	...	107		
	do do	" 19	62	69	131	5	2	177	1,436	
	Notre-Dame de Bonsecours (Paroisse-*Parish*)	" 20	14	63	77	...	1	109	785	
	Richelieu, Village	" 21	18	45	63	2	...	81	...	Richelieu do
	St. Mathias (Paroisse—*Parish*)	" 22	56	58	114	1	...	156	853	
	St. Jean-Baptiste (Paroisse—*Parish*)	" 23	78	64	142	...	1	202		
	do do	" 24	33	71	104	...	2	160	1,740	
	St. Hilaire do	" 25	99	39	138	1	2	175		
	do do	" 26	78	14	92	2	..	128	1,383	
	Totals—*Totaux*		1,289	1,220	2,509	23	44	3,631	18,547	

Majority for / *Majorité pour* } L. P. Brodeur, 69.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* M. E. Bernier	Eusèbe Brodeur.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisé des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement*	Remarks. — *Observations.*
ST. HYACINTHE....	St. Hyacinthe (City—*Ville*) .... No. 1	76	34	110	....	1	145	5,321	
	do do .... " 2	108	39	147	2	...	222		
	do do .... " 3	67	28	95	4	. .	149		
	do do .... " 4	67	30	97	1	1	148		
	do do .... " 5	54	19	73	....	.. ..	117		
	do (Parish—*Paroisse*) .... " 6	74	26	100	1	1	159	3,240	
	do do .... " 7	28	18	46	..	2	69		
	do do .... " 8	66	35	101	2	......	149		
	do do .... " 9	65	36	101	3	.....	156		
	St. Damase .... " 10	45	11	56	1	1	93	2,112	
	do .... " 11	72	50	122	....	......	193		
	do .... " 12	45	45	90	2	....	206		
	Ste. Madeleine .... " 13	42	3	45	4	......	83	995	
	do .... " 14	77	6	83	2	.. ..	188		
	St. Charles .... " 15	45	86	131	.....	2	168	1,043	
	do .... " 16	30	21	51	1	3	89		
	La Présentation .... " 17	47	34	81	. . .	1	187	1,318	
	do .... " 18	46	18	64	.... .	1	190		
	St. Denis .... " 19	1	67	68	1	1	110	2,286	
	do .... " 20	6	48	54	......	......	105		
	do .... " 21	7	104	111	1	3	194		
	do .... " 22	9	107	116	.....	1	178		

	St. Judes	" 23	19	15	34	.....	.....	85		
	do	" 24	62	39	101	1	.....	180	1,959	
	do	" 25	53	56	109	2	2	203		
	St. Barnabé	" 26	17	35	52	.....	.....	88		
	do	" 27	74	32	106	3	1	174	1,216	
	St. Hyacinthe le Confesseur	" 28	117	55	172	2	.....	268	935	
	do (Parish—*Paroisse*)	" 29	61	14	75	3	.....	130		
	do do	" 30	39	27	66	.....	.....	86		
	do do	" 31	44	7	51	.....	.....	77	.....	Included in St. Hyacinthe Parish above—*Compris dans la paroisse St. Hyacinthe ci-dessus.*
	do do	" 32	89	24	113	.....	.....	161		
	St. Louis de Bonsecours	" 33	19	6	25	.....	2	55	206	
	Totals—*Totaux*		1,671	1,175	2,846	36	23	4,805	20,631	

Majority for / *Majorité pour* } M. E. Bernier, 496.

			F. Bourassa.	J. Black.						
John's	St. John's (Town—*Ville*)	No. 1	58	53	111	3	1	168		
	do do	" 2	29	46	75	.....	2	95		
	do do	" 3	18	30	48	2	.....	74		
	do do	" 4	59	47	106	2	2	148	4,314	
	do do	" 5	50	30	80	.....	.....	140		
	do do	" 6	77	56	133	2	2	183		
	do do	" 7	70	62	132	.....	.....	189		
	do (Parish—*Paroisse*)	" 1	68	17	85	.....	2	133		
	do do	" 2	(Not counted.)			.....	.....	71	816	
	St. Luc	" 1	80	40	120	3	5	172	754	
	St. Valentin	" 1	75	56	131	1	.....	201	2,030	
	do	" 2	76	44	120	2	.....	198		
	Blairfindie	" 1	60	23	83	.....	.....	117	1,472	
	do	" 2	111	49	160	1	1	222		
	Lacolle	" 1	57	57	114	.....	.....	182		
	do	" 2	65	53	118	4	.....	203		
	do	" 3	22	83	105	.....	.....	143	2,879	
	do	" 4	22	23	45	1	.....	86		
	Totals—*Totaux*		997	769	1,766	21	15	2,725	12,265	

Majority for / *Majorité pour* } F. Bourassa, 228.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC — *de QUEBEC.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* François Lesieur Desaulniers.	L. L. Lesieur Desaulniers.	Total number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown in the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
ST. MAURICE	La Pointe du Lac (Parish—*Paroisse*)	No. 1	58	45	103	.....	3	142	1,607	
	do do	" 2	73	30	103	.....	2	152		
	Yamachiche Village	" 3	55	64	119	...	2	161	2,740	
	do (Parish—*Paroisse*)	" 4	79	50	129	......	5	179		
	do do	" 5	52	36	88	1	...	124		
	do do	" 6	58	32	90	1	.....	113		
	St. Sévère do	" 7	45	73	118	....	3	164	888	
	St. Barnabé do	" 8	76	84	160	....	2	200	1,976	
	do do	" 9	84	57	141	......	1	173		
	St. Elie do	" 10	26	45	71	......	......	159	797	
	St. Mathieu do	" 11	11	23	34	......	......	87	228	
	St Boniface do	" 12	53	45	98	.....	......	142	1,368	
	do do	" 13	53	39	92	.....	.....	134		
	St. Etienne do	" 14	44	67	111	1	1	205	3,119	
	do do	" 15	70	41	111	......	3	205		
	Three Rivers do	" 16	57	18	75	.....	3	138	263	
	Totals—*Totaux*		894	749	1,643	3	25	2,478	12,986	

Majority for / *Majorité pour* } FRANÇOIS LESIEUR DESAULNIERS, 145.

			J. R. Sanborn.	A. C. Savage.						
Shefford	Bonsecours	No. 1	27	94	121	1	.....	193	....	Not mentioned in Census—*Non mentionnés dans le recensement.*
	Ste. Anne	" 2	35	85	120	2	.....	203	....	
	Lawrenceville	" 3	21	67	88	6	1	166	....	
	Stukely (South—*Sud*)	" 4	92	18	110	5	.....	151	2,304	
	do (5th Range—*5e Rang*)	" 5	11	22	33	1	.....	94	1,064	
	Shefford (West—*Ouest*)	" 6	72	45	117	....	2	166		
	Frost Village	" 7	73	22	95	3	1	165		
	Warden	" 8	59	13	72	.....	..	112	2,936	
	Mt. Shefford	" 9	54	21	75	.....	....	112		
	Waterloo (South—*Sud*)	" 10	38	21	59	2	....	95		
	do (Centre—*Centre*)	" 11	50	59	109	1	2	165	1,617	
	do (North—*Nord*)	" 12	73	16	89	....	1	133		
	Granby Village (Centre—*Centre*)	" 13	19	91	110	2	....	162		
	do do (South—*Sud*)	" 14	23	103	126	4	....	190		
	do Town (North—*Nord*)	" 15	66	38	104	.....	1	178		
	do do (South—*Sud*)	" 16	76	42	118	....	.....	181	3,919	
	St. Alphonse	" 17	59	52	111	..	2	180		
	Canaan	" 18	26	25	51	.....	....	82		
	Mawcook	" 19	39	26	65	2	....	111		
	Ste. Cécile, Milton Corner	" 20	42	81	123	...	....	185	1,516	
	Boileau's 5th Range, Milton	" 21	40	47	87	.....	.....	122		
	St. Valérien Village	" 22	77	66	143	2	2	237	1,806	
	do Egypte	" 23	46	77	123	1	7	206		
	Ste. Prudentienne Village	" 24	26	16	42	.....	...	80		
	do Roxton Pond	" 25	38	23	61	.....	.....	110	1,996	
	do Rollins	" 26	75	27	102	3	1	165		
	do Blais	" 27	22	33	55	.....	.....	87		
	St. Joachim, Martin's	" 28	79	10	89	.....	.....	150	....	do
	do M. Ridge	" 29	44	48	92	1	4	178	....	do
	Roxton (East—*Est*)	" 30	54	27	81	.....	....	172		
	do (West—*Ouest*)	" 31	35	52	87	2	1	187	2,357	
	do (North—*Nord*)	" 32	34	10	44	3	...	67		
	do (Falls East—*Est*)	" 33	45	45	90	...	....	158	1,170	
	do do (West—*Ouest*)	" 34	26	18	44	.....	....	86		
	Ely Valcourt	" 35	17	62	79	1	....	112	1,556	
	do Boscobel (8th Range—*8e Rang*)	" 36	31	40	71	....	2	113		
	do (South—*Sud*)	" 37	35	30	65	.....	1	138		
	do Dalling	" 38	30	15	45	1	......	98	992	
	do (North Bethel—*Béthel Nord*)	" 39	83	28	111	1	....	170		
	Totals—*Totaux*		1,792	1,615	3,407	44	28	5,660	23,233	

Majority for / *Majorité pour* } J. R. Sanborn, 177.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of ONTARIO. — *d'ONTARIO.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* WM. B. IVES.	CLEMENT MILLIER.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
SHERBROOKE (Town—*Ville.*)	Township of Orford	No. 1	28	18	46	..	.....	118	1,236	
	do	" 2	38	75	113	7	1	229		
	Village of Lennoxville	" 3	38	17	55	2		78	788	
	do	" 4	58	36	94	1	1	141		
	Sherbrooke (City—*Cité*)	" 5	64	40	104	2	5	169	7,227	
	do	" 6	43	70	113	7	3	192		
	do	" 7	47	36	83	2		132		
	do	" 8	51	79	130	2	2	199		
	do	" 9	72	31	103	1	.....	130		
	do	" 10	70	52	122	10	....	260		
	do	" 11	148	26	174	.....	1	269		
	do	" 12	114	48	162	1	1	287		
	do	" 13	59	46	105	2	.....	161		
	do	" 14	62	83	145	1	.....	213		
	Township of Ascot	" 15	58	22	80	1	.....	146	2,970	
	do	" 16	48	13	61	1	....	121		
	do	" 17	64	55	119	.....	.....	181		
	do	" 18	56	56	112	1	....	200		
	Totals—*Totaux*		1,118	803	1,921	41	14	3,226	12,221	

Majority for / *Majorité pour* } WM. B. IVES, 315.

			Jas. W. Bain.	Jos. O. Mousseau.						
Soulanges	Coteau Landing	No. 1	72	25	97	1	.....	127	511	
	St. Clet (Parish—*Paroisse*)	" 2	85	90	175	....	4	216	959	
	St. Ignace du Coteau du Lac (Parish—*Paroisse*)	" 3	50	72	122	......	...	146 }	1,447	
	St. Ignace, Pont Chateau	" 4	29	92	121	1	2	168 }		
	St. Joseph Village	" 5	27	15	42	.....	.....	47	208	
	do (Parish—*Paroisse*)	" 6	86	80	166	1	1	187	1,627	
	St. Dominique and St. Féréol en la Paroisse de St. Joseph	" 7	93	39	132	....	2	153 }	1,580	
	St. Zotique (Parish—*Paroisse*), fleuve et concession Ste. Catherine	" 8	79	33	112	2	....	158 }		
	Rivière Baudette et concession St. Thomas (Paroisse St. Zotique)	" 9	46	97	143	1	....	184 }	2,603	
	St. Polycarpe, Côte sud de la Rivière Delisle	" 10	56	48	104	......	.....	133 }		
	Coteau Station et le Ruisseau en la Paroisse St. Polycarpe	" 11	92	70	162	.....	1	212	....	Not mentioned in Census—*Non mentionné dans le recensement.*
	Concession Ste. Catherine et St. Philippe et Côte St. Antoine Sud en la Paroisse St. Polycarpe	" 12	39	48	87	......	.....	103	....	do
	Rivière Delisle, St. Polycarpe	" 13	46	82	128	......	1	170	....	do
	Côte St. Georges et Côte St. Patrice en la Paroisse de St. Télesphore	" 14	44	56	100	1	...	122	1,285	
	Paroisse St. Télesphore, comprenant Ste. Catherine, Côte des Anges, St. André et Nord St. Antoine	" 15	51	87	138	2	......	187	....	do
	Totals—*Totaux*		895	934	1,829	9	11	2,313	10,220	

Majority for } Jos. O. Mousseau, 39.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *Province de QUEBEC.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Hon. C. C. Colby.	T. B. Rider.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
STANSTEAD	Barford (North—*Nord*)	No. 1	43	79	122	......	1	210	1,416	
	do (South—*Sud*)	" 2	58	101	159	2	1	249		
	Barnston Corner	" 3	71	77	148	.....	......	208	2,618	
	Baldwin School House	" 4	50	58	108	3	.....	168		
	do Mills	" 5	44	92	136	......	2	226		
	Way's Mills	" 6	63	58	121	.....	...	182		
	Coaticook (South Ward—*Quartier Sud*)	" 7	62	89	151	.....	3	231	2,682	
	do (East do — do *Est*)	" 8	72	80	152	1	......	236		
	do (Centre do — do *Centre*)	" 9	58	82	140	......	......	202		
	do (North do — do *Nord*)	" 10	55	55	110	1	1	173		
	Dixville Village	" 11	17	83	100	......	1	132	380	
	Hatley (East—*Est*)	" 12	46	72	118	1	.....	165	2,485	
	Ayer's Flat	" 13	59	53	112	......	.. .	155		
	Hatley (North—*Nord*)	" 14	58	84	142	.....	1	175		
	Katevale	" 15	48	57	105	1	3	173		
	Magog Village	" 16	101	31	132	.....	1	206	1,248	
	do do	" 17	79	18	97	.....	1	174		
	do Township	" 18	29	11	40	....	1	75		
	do do	" 19	72	29	101	....	.....	156		
	Georgeville	" 20	56	55	111	1	.....	165		
	Fitch Bay	" 21	30	97	127	.....	......	204		
		" 22	59	72	131	2	......	204		

			G. H. Deschênes.	P. E. Grandbois.						
	Libby's Mills	" 23	55	51	106	2	. . .	201 }	3,727	
	Rock Island	" 24	102	39	141	..	. . .	235 }		
	Mansur School House	" 25	22	71	93	......	....	164 }		
	Stanstead Plain Village	" 26	90	28	118	2	.....	171	578	
	Beebe Plain Village	" 27	54	33	87	.....	.....	144	372	
	Totals—*Totaux*		1,553	1,655	3,208	16	16	4,984	15,556	
	Majority for / *Majorité pour* } T. B. Rider, 102.									
Témiscouata	Rivière du Loup	No. 1	84	45	129	1	.....	198	1,280	
	Notre Dame du Portage	" 2	47	35	82	......	.....	114	734	
	Cacouna (Parish—*Paroisse*)	" 3	51	64	115	2	2	179	1,047	
	do Village	" 4	31	50	81	......	. . .	122	648	
	St. Arsène	" 5	66	95	161	....	......	213	1,467	
	Isle Verte No. 1	" 6	40	65	105	3	......	170 }	3,131	
	do No. 2	" 7	96	49	145	1	......	196 }		
	Notre-Dame des Sept-Douleurs	" 8	9	33	42	......	. . .	59	....	Notre-Dame des Sept-Douleurs not mentioned in Census—*Non mentionnée dans le recensement.*
	St. Eloi	" 9	73	49	122	. . .	2	171	1,193	
	Township Demers	" 10	25	42	67	. . ..	.....	110 }	....	Demers and Hocquart Tps. not mentioned in Census—*Non mentionnes dans le recensement.*
	do Hocquart	" 11	41	27	68	.....	1	88 }	....	
	St. Clément	" 12	72	32	104	1	. . . ..	157	1,015	
	Township Raudot	" 13	2	2	4	....	....	7 }	....	Raudot and Bégon Townships not mentioned in Census—*Non mentionnés dans le recensement.*
	do Bégon	" 14	77	28	105	1	......	188 }		
	Ste. Françoise	" 15	24	54	78	. . ..	1	151	659	
	St. Paul de la Croix	" 16	50	43	93	....	3	142	833	
	St. François-Xavier	" 17	25	16	41	2	. . ..	101	922	
	Viger No. 1	" 18	39	23	62	1	1	85 }	....	Viger Nos. 1 and 2 not mentioned in Census—*Non mentionnés dans le recensement.*
	do No. 2	" 19	64	26	90	1	. . .	170 }		
	St. Antonin	" 20	77	64	141	2	. . ..	212	1,234	
	St. Modeste	" 21	50	58	108	.....	....	151	733	
	Armand Township	" 22	19	27	46	......	3	62	....	Armand not mentioned in Census—*Non mentionné dans le recensement.*
	St. Louis du Ha! Ha!	" 23	50	51	101	......	4	116	570	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* G. H. DÉSCHENES.	P. E. GRANDBOIS.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
TÉMISCOUATA...... (Continued.) *(Suite.)*	Township Cabano	" 24	11	15	26	....	...	41	....	Cabano Township not mentioned in Census. *Non mentionné dans le recensement.*
	Notre-Dame du Lac	" 25	76	122	198	1	....	250	1,276	
	Ste. Rose du Dégelé	" 26	33	70	103	.....	....	127	672	
	Township Packington	" 27	7	5	12	....	....	14	....	Packington Township not mentioned in Census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	Trois-Pistoles No. 1	" 28	53	37	90	1	.....	149 }	} 2,872	
	do No. 2	" 29	70	32	102	....	.....	156 }		
	do No. 3	" 30	68	32	100	2	.....	170 }		
	Fraserville No. 1	" 31	45	87	132	1	3	211 }	} 2,291	
	do No. 2	" 32	74	70	144	1	.....	277 }		
	do No. 3	" 33	28	110	138	1	1	234 }		
	do No. 4	" 34	23	167	190	....	....	300 }		
	do No. 5	" 35	15	88	103	....	....	178 }		
	Places mentioned in Census, but not on Voters' Lists		....	....	....	.....	....	....	2,907	
	Totals—*Totaux*		1,615	1,813	3,428	22	21	5,269	25,484	

Majority for } *Majorité pour* } P. E. GRANDBOIS, 198.

			Hon. J. A. Chapleau.	M. D. Limoges.						
Terrebonne	Terrebonne (Town—*Ville*)	No. 1	60	57	117	3	1	163	308	
	do	" 2	87	35	122	1	....	157		
	do (Parish—*Paroisse*)	" 3	36	72	108	......	......	190	894	
	Ste. Thérèse Village	" 4	99	25	124	1	1	201	1,314	
	do do	" 5	86	24	110	....	1	159		
	do (Parish—*Paroisse*)	" 6	70	30	100	.. ...	2	154	1,564	
	do do	" 7	98	17	115	3	3	196		
	St. Janvier	" 8	130	33	163	4	.....	254	1,150	
	St. Jérôme (Town—*Ville*)	" 9	68	39	107	....	1	152	2,032	
	do	" 10	58	49	107	.....	......	150		
	do	" 11	38	36	74	......	.....	105		
	do (Parish—*Paroisse*)	" 12	33	38	71	.. ..	1	158	2,567	
	do do	" 13	88	72	160	2	......	265		
	Ste. Anne des Plaines	" 14	18	147	165	1	1	229	1,677	
	do do	" 15	28	78	106	1	1	150		
	Ste. Sophie	" 16	67	53	120	1	3	248	1,625	
	New Glasgow Village	" 17	9	5	14	....	1	25	300	
	St. Sauveur	" 18	136	33	169	2	5	288	1,616	
	Ste. Adèle	" 19	119	73	192	1	.. ...	297	1,663	
	Ste. Agathe des Monts	" 20	122	42	164	1	......	293	1,643	
	Ste. Marguerite	" 21	46	27	73	....	3	132	700	
	St. Hypolite	" 22	80	34	114	1	.. ..	230	835	
	Ste. Lucie	" 23	75	15	90	1	......	216	....	Ste. Lucie, St. Faustin and St. Jovite not mentioned in census—*Non mentionnés dans le recensement.*
	St. Faustin	" 24	58	10	68	....	1	138		
	St. Jovite	" 25	77	36	113	....	1	190		
	St. Jérôme (Town—*Ville*)	" 26	44	46	90	.....	.....	139	914	
	Totals—*Totaux*		1,830	1,126	2,956	23	26	4,879	21,892	

Majority for / *Majorité pour* } Hon. J. A. Chapleau, 704.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of QUEBEC — *de QUEBEC.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Hon. Sir H. L. Langevin.	L. T. Polette.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Three Rivers	Polling Station No. 1	57	45	102	1	3	168	2,686	St. Philippe (Ward—*Qr.*)
	do " 2	108	48	156	1	2	209	2,404	St. Louis do
	do " 3	103	58	161	1	....	217	1,268	Ste. Ursule do
	do " 4	95	60	155	......	......	194	2,312	Notre Dame do
	do " 5	69	67	136	......	1	183	626	Trois Rivières (Parish—*Paroisse.*)
	do " 6	74	60	134	.....	2	172		
	do " 7	50	63	113	......	1	140		
	do " 8	60	67	127	2	6	165		
	do " 9	66	14	80	.....	....	119		
	Totals—*Totaux*	682	482	1,164	5	15	1,567	9,296	

Majority for — *Majorité pour* } Hon. Sir Hector L. Langevin, 200.

			J. Bte. Daoust.	L. A. Fortier, M.D.					
Two Mountains....	Ste. Scholastique Village	No. 1	37	78	115	......	1	154	790
	do (Parish—*Paroisse*)	" 2	42	79	121	1	....	161	1,967
	do do	" 3	18	126	144	....	....	185	
	Ste. Monique	" 4	92	55	147	....	....	198	1,149
	St. Canut	" 5	17	88	105	....	1	162	665
	St. Colomban	" 6	6	38	44	......	1	90	590
	St. Hermas	" 7	103	95	198	2	1	235	1,253
	St. Placide	" 8	90	44	134	......	.....	170	1,116
	L'Annonciation	" 9	83	10	93	2	....	156	1,342
	St. Joseph	" 10	108	27	135	......	1	206	1,167
	St. Benoit	" 11	83	42	125	..	9	165	1,560
	do	" 12	66	18	84	...	1	137	
	St. Eustache Village	" 13	57	37	94	5	1	146	814
	do (Parish—*Paroisse*)	" 14	74	17	91	....	.....	148	1,981
	do do	" 15	82	35	117	....	....	158	
	do do	" 16	66	13	79	......	3	113	
	St. Augustin	" 17	51	25	76	.....	....	109	1,462
	do	" 18	83	44	127	....	2	209	
	Totals—*Totaux*		1,158	871	2,029	10	21	2,902	15,856

Majority for / *Majorité pour* J. Bte. Daoust, 287.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* H. S. Harwood.	Hugh McMillan.	Total number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
VAUDREUIL	Vaudreuil (Parish—*Paroisse*)	No. 1	80	69	149	...	1	189		
	do do	" 2	70	14	84	......	. .	121	1,857	
	do do	" 3	23	40	63	.....	.....	109		
	do Village	" 4	33	28	61	2	....	89	439	
	Isle-Perrot (Parish—*Paroisse*)	" 5	36	39	75	......	1	100	924	
	do do	" 6	36	63	99	1	1	133		
	Como Village	" 7	28	48	76	1	....	94	......	Not mentioned in Census. —*Non mentionné dans le recensement.*
	Rigaud Village	" 8	31	65	96	......	.....	137	607	
	do (Parish—*Paroisse*)	" 9	23	35	58	1	......	91		
	do do	" 10	53	56	109	......	. .	178	2,826	
	do do	" 11	47	44	91	......	2	131		
	Pointe Fortune Village	" 12	29	20	49	. .	1	79	....	Not mentioned in Census. —*Non mentionné dans le recensement.*
	Trés-St. Rédempteur (Parish—*Paroisse*)	" 13	38	60	98	2	......	133		
	Ste. Marthe (Parish—*Paroisse*)	" 14	84	39	123	.....	3	173		
	do do	" 15	113	37	150	......	1	198	1,971	
	do do	" 16	29	6	35	......	. .	53		
	Ste. Justine de Newton (Parish—*Paroisse*)	" 17	33	31	64	......	.....	79		
	do do	" 18	80	89	169	. . .	2	251	1,671	
	do do	" 19	64	98	162	......	....	246		
	St. Lazare do	" 20	94	52	146	1	....	208	1,190	
	do do	" 21	63	56	119	......	.....	199		

	Totals—*Totaux*		1,087	989	2,076	8	12	2,982	11,485
	Majority for / *Majorité pour* } H. S. Harwood, 98.								
			A. M. Archambault.	Hon. F. Geoffrion.					
Verchères	Varennes Village	No. 1	76	45	121	2	....	161	612
	do (Parish—*Paroisse*)	" 2	31	115	146	2	...	182	1,789
	do do	" 3	41	75	116	3	1	171	
	Verchères do	" 4	24	93	117	3	....	161	2,308
	do do	" 5	8	67	75	....	....	98	
	do do	" 6	17	109	126	1	1	163	
	Contrecœur do	" 7	52	76	128	2	...	162	1,705
	do do	" 8	97	45	142	1	6	185	
	Ste. Théodosie do	" 9	22	83	105	....	2	147	546
	St. Antoine do	" 10	124	34	158	.	1	190	1,540
	do do	" 11	96	30	126	....	2	165	
	St. Marc do	" 12	72	72	144	3	...	190	1,036
	Belœil do	" 13	77	64	141	....	....	179	1,732
	do do	" 14	65	83	148	....	1	192	
	Ste. Julie do	" 15	73	69	142	...	....	172	1,181
	do do	" 16	65	48	113	2	6	177	
	Totals—*Totaux*		940	1,108	2,048	19	20	2,695	12,449
	Majority for / *Majorité pour* } Hon. F. Geoffrion, 168.								

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts electoraux.* Province of QUEBEC. — *de QUEBEC.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* R. M. S. Mignault.	F. V. Vertefeuille.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Yamaska	St. Zéphirin	No. 1	11	102	113	5	.....	153	1,771	
	do	" 2	33	95	128	1	.....	151		
	do	" 3	14	34	48	......	.	81		
	LaBaie	" 4	75	85	160	1	3	188	2,576	
	do	" 5	43	85	128	1	2	142		
	do	" 6	37	58	95	....	3	110		
	Pierreville, Village de	" 7	79	66	145	....	...	197	3,829	
	do St. Thomas de	" 8	83	73	156	2	4	182		
	do do	" 9	43	84	127	6	.....	186		
	do do	" 10	35	27	62	1	....	98		
	St. François	" 11	85	67	152	1	3	208	2,331	
	do	" 12	37	70	107	......	1	141		
	do	" 13	74	46	120	1	.....	168		
	Yamaska	" 14	88	11	99	......	4	140	1,939	
	do	" 15	79	7	86	1	1	139		
	do	" 16	111	15	126	2	7	165		
	do	" 17	82	6	88	1	......	111		
	St. David	" 18	63	71	134	8	1	209	3,106	
	do	" 19	62	76	138	....	4	201		
	do	" 20	62	50	112	1	2	160		
	St. Pie	" 21	67	35	102	3	......	163	1,539	
	do	" 22	66	20	86	.....	1	148		
	St. Elphège	" 23	70	46	116	.....	3	156	....	Not mentioned in Census.

	Totals—*Totaux*	1,399	1,229	2,628	35	39	3,597	17,091	*Non mentionné dans le recensement.*
	Majority for / *Majorité pour* } R. M. S. Mignault, 170.								

Province of NOVA SCOTIA. — *de la NOUVELLE ECOSSE.*		Wm. A. Chipman.	Jno. B. Mills.						
Annapolis	Melvern Square No. 1	53	56	109	2	4	131		
	Middleton " 2	63	59	122	...	...	161		
	Clarence " 3	91	60	151	7	2	191		
	Bridgetown " 4	97	131	228	3	3	263		
	Belleisle " 5	61	135	196	...	1	229		
	Granville Ferry " 6	89	77	166	...	3	209		
	Lower Granville " 7	64	62	126	1	2	171		
	Clementsport " 8	93	51	144	2	2	195		
	Bear River " 9	100	49	149	...	3	191		
	Annapolis Royal " 10	41	98	139	3	1	186		
	Carleton's Corner " 11	87	72	159	1	4	179		
	Nictaux (West—*Ouest*) " 12	69	71	140	1	1	167		
	New Albany " 13	26	21	47	...	2	55		
	Maitland " 14	29	44	73	1	1	83	20,598	Places not mentioned in census. *Places non mentionnées dans recensement.*
	Dalhousie " 15	19	58	77	...	3	93		
	Meadowvale " 16	79	52	131	5	2	160		
	Port George " 17	95	33	128		...	171		
	Port Lorne " 18	44	67	111	...	3	140		
	Hampton " 19	28	43	71	1	...	81		
	Parker's Cove " 20	35	52	87	1	3	99		
	Clement's Vale " 21	69	56	125	3	...	151		
	Lequille " 22	54	129	183	2	1	223		
	Round Hill " 23	25	115	140	...	...	158		
	Laurencetown Lane " 24	82	48	130	1	1	158		
	Springfield " 25	53	49	102	...	...	136		
	Margaretville " 26	70	36	106	3	1	133		
	Clements (West—*Ouest*) " 27	32	59	91	...	1	119		
	Milford " 28	14	52	66	...	2	84		
	Totals—*Totaux*	1,662	1,835	3,497	37	46	4,317	20,598	

Majority for / *Majorité pour* } John B. Mills, 173.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NOVA SCOTIA. — *de la NOUVELLE ECOSSE.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* ANGUS McGILLIVRAY.	HON. SIR JOHN S. D. THOMPSON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
ANTIGONISH	Arisaig ... No. 1	58	60	118	...	...	163	1,606	
	Cape George ... " 2	52	132	184	2	...	257	1,348	
	Morristown ... " 3	68	96	164	1	...	220	1,089	
	North Grant ... " 4	29	47	76	1	...	112		
	Lochaber ... " 5	52	75	127	...	...	157	832	
	Lower South River ... " 6	52	55	107	...	..	160	703	
	St. Andrews ... " 7	99	99	198	...	...	265	1,279	
	Tracadie ... " 8	48	88	136	1	...	182	1,174	
	Harbour au Bouche ... " 9	57	62	119	...	...	160	2,133	
	Heatherton ... " 10	60	70	130	1	1	177	1,984	
	St. Joseph's ... " 11	76	148	224	...	...	285		
	Antigonish (North—*Nord*) ... " 12	48	56	104	1	1	155 }	2,343	
	do (West—*Ouest*) ... " 13	82	83	165	...	2	224 }		
	Maryvale ... " 14	51	55	106	1	2	144	...	Linwood, North Grant, Maryvale and Pomquette not mentioned in census. *Non mentionnés dans le recensement.*
	Pomquette ... " 15	84	72	156	3	1	192		
	Linwood ... " 16	75	51	126	2	...	154		
	Upper South River ... " 17	69	41	110	1	...	166	698	
	Antigonish (South—*Sud*) ... " 18	59	56	115	...	..	159	1,171	
	Totals—*Totaux* ...	1,119	1,346	2,465	14	7	3,332	18,060	

Majority for / *Majorité pour* } HON. SIR JOHN S. D. THOMPSON, 227.

			P. McG. Archibald.	A. B. Fletcher.	W. A. Patterson.						
Colchester	Truro	No. 1 A	76	4	118	198	1	....	250	3,461	
	do	" 1 B	35	4	102	141	....	....	183		
	do	" 1 C	24	5	121	150	....	....	188		
	do	" 1 D	56	3	129	188	....	3	237		
	do	" 1 E	22	3	104	129	....	1	154		
	Clifton	" 2	77	1	121	199	1	3	244	1,102	
	Brookfield	" 3	83	8	95	186	....	1	237	1,186	
	Lower Stewiacke (North—*Nord*)	" 4 A	62	4	80	146	....	....	179	1,577	
	do do (South—*Sud*)	" 4 B	64	6	51	121	1	....	145		
	Middle do	" 5	51	11	61	123	....	....	142	748	
	Upper do (West—*Ouest*)	" 6	68	8	39	115	1	....	144	1,552	
	Salmon River	" 7	96	8	98	202	....	....	264	1,212	
	Kemptown	" 8	14	..	38	52	....	....	69	353	
	Earltown	" 9	55	6	125	186	3	2	233	1,173	
	Waugh's River (North—*Nord*)	" 10 A	66	2	63	131	4	....	170	1,526	
	do (South—*Sud*)	" 10 B	43	2	59	104	....	....	139		
	Tatamagouche (East—*Est*)	" 11	51	1	79	131	....	....	163	770	
	New Annan	" 12	105	3	68	176	....	3	220	1,045	
	North River	" 13	90	6	121	217	1	....	264	1,205	
	Lower Onslow	" 14	68	3	88	159	....	....	191	883	
	Upper Londonderry	" 15	72	16	109	197	2	....	266	1,353	
	Middle do	" 16	112	8	93	213	....	....	259	3,173	
	Lower do	" 17	76	29	61	166	....	5	218	1,571	
	Economy	" 18	100	7	73	180	1	3	240	1,331	
	Five Islands	" 19	65	2	60	127	....	1	170	769	
	Upper Stewiacke (East—*Est*)	" 20	73	8	65	146	....	....	193	....	Upper Stewiacke (East) and Acadia Mines not mentioned in census. *Non mentionnés dans le recensement.*
	Acadia Mines (West—*Ouest*)	" 21 A	9	1	154	164	1	....	207		
	do (East—*Est*)	" 21 B	21	5	144	170	....	1	195		
	Tatamagouche (West—*Ouest*)	" 22	51	1	69	121	1	....	159	730	
	Totals—*Totaux*		1,785	165	2,588	4,538	17	23	5,723	26,720	

Majority for / *Majorité pour* W. A. Patterson, 803 over R. McG. Archibald.
2,423 " A. B. Fletcher.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*			Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Province of NOVA SCOTIA. — *de la NOUVELLE ECOSSE.*			C. R. Casey.	A. R. Dickey.	D. S. Howard.						
Cumberland	Victoria Street	No. 1	12	83	72	167	2	1	247		
	Spring Street	" 2	14	112	83	209	3	......	288		
	Amherst Point	" 3	22	92	81	195	2	......	286		
	Nappan	" 4	13	126	76	215	10	1	307		
	Warren Hastings	" 5	19	75	77	171	2	......	231		
	Fort Lawrence	" 6	6	55	30	91	1	1	120		
	Westchester	" 7	10	125	43	178	1	......	215	1,001	
	Amherst Head	" 8	14	62	37	113	......	1	184		
	Linden	" 9	5	57	72	134	5	1	214		
	Tidnish	" 10	8	80	55	143	6	......	215		
	River Philip	" 11	13	139	44	196	3	......	285	2,974	
	River Hébert	" 12	11	78	96	185	2	1	257	2,025	
	Minndie	" 13	1	56	27	84	4	......	118		
	Joggins	" 14	5	84	80	169	......	4	240		
	Southampton	" 15	11	75	78	164	......	......	276		
	Spring Hill	" 16	7	74	28	109	......	13	205		
	do	" 17	11	91	26	128	......	1	230		
	do	" 18	5	93	32	130	4	1	256		
	do	" 19	5	86	19	110	4	2	247		
	do	" 20	9	91	24	124	8	2	260		
	Pugwash Harbour	" 21	4	74	66	144	4	1	231		
	Head of Wallace Bay	" 22	2	42	41	85	......	3	128		
	Pugwash (Town—*Ville*)	" 23	4	57	81	142	......	3	216	2,279	

	Wallace	" 24	1	91	70	162	.....	2	238	2,336	
	Wallace Bridge	" 25	4	66	65	135	...	2	193		
	Wentworth	" 26	3	64	75	142	...	2	196	735	
	Advocate Harbour	" 27	18	113	47	178	1	1	274	1,103	
	Village (East—*Est*) Parrsboro'	" 28	3	77	80	160	.....	1	215	3,340	Several places are not mentioned in census.—*Plusieurs endroits ne sont pas mentionnés dans le recensement.*
	do (West—*Ouest*) do	" 29	1	67	58	126	2	....	162		
	Diligent River	" 30	5	86	58	149	2	2	206		
	Lakeland	" 31	9	58	58	125	4	1	175		
	Brookville	" 32	3	96	52	151	4	...	247	4,457	Amherst.
	Middleboro'	" 33	8	78	62	148	2	.....	225	2,305	do Shore.
	Malagash	" 34	....	66	75	141	2	...	190	952	Victoria Cross Road.
	Oxford	" 35	20	107	51	178	3	1	294	2,585	Maccan.
	Little River	" 36	17	59	76	152	...	....	225	1,206	Parrsborough Shore.
	Totals—*Totaux*		303	2,935	2,095	5,333	81	48	8,096	27,368	

Majority for / *Majorité pour* } A. R. Dickey { 840 over D. S. Howard. / 2,632 " C. R. Casey.

			H. F. McDougall.	David MacKeen.	Joseph McPherson.	Geo. H. Murray.						
Cape Breton	Sydney, Town of	No. 1 A 1	53	60	73	74	260	2	...	183	3,667	
	do do	" 1 A 2	55	68	70	66	259	1	....	192		
	do North	No. 1 (Letter B)	65	73	97	100	335	.....	2	222	5,484	
	do do	" 2 (Letter C)	60	60	114	116	350	1	....	223		
	do Mines	" 1 (Letter D)	49	51	61	63	224	.....	.....	120		
	do do	" 2 (Letter E)	87	84	114	119	404	3	.....	231		
	Hillside	No. 3	111	132	27	38	308	2	2	231		
	Forks	" 4	98	122	94	101	415	1	1	285	1,030	Mira, North—*Nord.*
	Main-à-dieu	" 5	44	45	65	67	221	....	....	145	990	
	Louisbourg	" 6	92	103	70	78	343	...	....	214	999	
	Gabarus	" 7	80	106	96	125	407	.....	...	257	1,256	
	East Bay, South Side	" 8	49	53	95	89	286	4	....	216	665	
	Boisdale	" 9	99	91	47	37	274	3	...	179	900	
	Boulardrie	" 10	80	89	85	98	352	2	....	232	1,359	
	Glace Bay	" 11	217	239	41	44	541	2	1	329	2,117	
	Cow Bay	" 12	202	225	83	102	612	15	....	425		
	Big Pond	" 13	54	49	63	54	220	..	1	152	702	
	Grand Narrows	" 14	189	165	57	63	474	8	1	284	1,464	
	Catalone	" 15	68	75	62	67	272	.....	....	169	835	
	Trout Brook	" 16	123	144	24	39	330	....	1	200	881	

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NOVA SCOTIA — *de la NOUVELLE ECOSSE.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* H. F. McDougall.	David MacKeen.	Joseph McPherson.	Geo. H. Murray.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Cape Breton (Continued.) (*Suite.*)	Grand Mira ... No. 17	93	102	29	23	247	1	....	178	924	
	Victoria ... " 18	59	66	36	40	201	8	2	141 }	1,331	
	East Bay, North ... " 19	153	159	63	44	419	....	1	278 }		
	Lingan ... " 20	115	123	160	157	555	6	2	375 }		
	Loch Lomond ... " 21	13	16	54	56	139	....	....	94 }	4,125	
	Leitche's Creek ... " 22	124	127	53	57	361	....	1	256 }		
	Ball's Creek ... " 23	84	91	87	87	349	4	3	245 }		
	Little Bras d'Or ... " 24	37	39	59	59	194	....	....	146 }	2,529	
	Bridgeport ... " 25	128	132	99	98	457	....	8	338 }		
	Totals—*Totaux* ...	2,681	2,889	2,078	2,161	9,809	63	26	6,540	31,258	

Majority for / *Majorité pour* } H. F. McDougall, 728 over Murray, 811 over McPherson.
David MacKeen, 520 do 603 do

			E. C. Bowers.	H. L. Jones.						
Digby	Hillsburgh	No. 1	123	75	198	3	...	251		
	Marshalltown	" 2	48	92	140	...	....	195	1,077	
	Digby	" 3	74	99	173	.....	....	246	1,879	Marshalltown and Bear River.
	Sandy Cove	" 4	84	39	123	....	.....	171	1,090	
	Freeport	" 5	50	56	106	.....	....	142	811	
	Westport	" 6	97	41	138	....	.....	183	733	
	Plympton	" 7	81	99	180	....	.....	269	1,850	
	Weymouth	" 8	13	96	109	....	.....	148	1,784	
	St. Bernard's	" 9	68	110	178	....	.....	265	1,125	
	Church Point	" 10	60	68	128	1	....	194	2,289	
	Metaghan	" 11	142	33	175	2	....	231	2,452	
	Salmon River	" 12	118	64	182	...	....	282	1,368	
	Tiverton	" 13	71	14	85	....	.....	90	505	
	New Tusket	" 14	32	53	85	....	....	105	537	
	Rossway	" 15	26	34	60	....	.....	85	514	
	Smith's Cove	" 16	34	44	78	....	....	98	507	
	Culloden	" 17	83	32	115	.....	...	146	1,360	
	Grosses Coques	" 18	20	87	107	....	....	145		Saulnierville.
	Comeauville	" 19	63	66	129	2	....	181		
	Metaghan River	" 20	89	64	153	1	...	198		Other places not mentioned in Census.—*Non mentionnés dans le recensement.*
	Cheticamp	" 21	64	2	66	....	...	88		
	Weymouth South	" 22	46	113	159	1	...	214		
	Little River	" 23	17	49	66	1	...	81		
	Totals—*Totaux*		1,503	1,430	2,933	11	....	4,008	19,881	

Majority for / *Majorité pour* E. C. Bowers, 73.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NOVA SCOTIA. — *de la NOUVELLE ECOSSE.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
GUYSBOROUGH	Guysborough	No. 1	118	80	198	2	2	263	1,703	
	Intervale	" 2	83	54	137	1	4	181	990	
	Manchester	" 3	79	104	183	2	3	240	1,438	
	Melford	" 4	101	137	238	.....	1	292	1,700	
	Crow Harbour	" 5	27	56	83	5	..	102	775	
	Canso	" 6	91	95	186	2	1	238	1,451	
	County Harbour	" 7	24	37	61	.....	1	76	437	
	Sherbrooke	" 8	87	72	159	.....	......	220	1,607	
	Marie Joseph	" 9	44	36	80	....	2	91	919	
	Forks St. Mary	" 10	96	53	149	....	2	213	944	
	Port Felix	" 11	27	72	99	1	1	120	....	Port Felix and Liscomb not mentioned in Census.—*Non mentionnés dans le recensement.*
	Indian Harbour	" 12	57	35	92	2	......	125	785	
	Caledonia	" 13	52	13	65	.....	....	97	376	
	Salmon River	" 14	32	72	104	4	2	132	717	
	Isaac's Harbour	" 15	38	43	81	.....	4	108	1,012	
	New Harbour	" 16	30	19	49	....	.....	58	326	
	Tracadie	" 17	22	29	51	1	.....	58	556	
	Goshen	" 18	50	12	62	....	.....	87	467	
	Larry's River	" 19	67	6	73	...	...	81	738	
	Liscomb	" 20	20	34	54	....	1	73		
	White Haven		....	....	....	...	.....	....	867	

Totals—*Totaux*	1,145	1,059	2,204	20	24	2,855	17,808

Majority for / *Majorité pour* } D. C. Fraser, 86.

			Edward Farrell.	Hon. A. G. Jones.	Thos. E. Kenny.	John F. Stairs.						
Halifax.	Halifax (City—*Cité.*)—											
	Ward—*Quartier*	No. 1*a*	94	101	112	110	417	1	1	299		
	do	" 1*b*	106	106	106	105	423	.. ..	1	293		
	do	" 1*c*	98	98	110	108	414	.. ..	1	298		
	do	" 1*d*	41	41	65	62	202	....	......	130		
	do	" 1*e*	82	85	126	127	420	.....	......	293		
	do	" 2*a*	105	106	92	94	397	2	1	298		
	do	" 2*b*	85	88	103	100	376	3	1	259		
	do	" 2*c*	70	76	108	·107	361	.. ...	1	221		
	do	" 3*a*	90	93	91	88	362	.....	2	271		
	do	" 3*b*	86	89	98	98	371	3	5	295		
	do	" 4	99	99	113	113	424	5	......	292		
	do	" 5*a*	90	94	94	91	369	2	1	253		
	do	" 5*b*	70	71	82	78	301	1	3	226		
	do	" 5*c*	92	96	131	131	450	3	1	283	36,054	
	do	" 5*d*	105	109	109	107	430	4	1	295		
	do	" 5*e*	60	61	122	122	365	4	1	259		
	do	" 5*f*	93	99	142	144	478	2	1	298		
	do	" 5*g*	93	95	121	120	429	.....	......	276		
	do	" 5*h*	62	65	159	155	441	.....	.....	295		
	do	" 5*i*	63	64	118	117	362	1	....	223		
	do	" 6*a*	60	61	73	75	269	.... .	2	196		
	do	" 6*b*	37	41	105	103	286	1	1	189		
	do	" 6*c*	38	40	72	73	223	1	1	177		
	do	" 6*d*	61	63	83	82	289	.....	.. ..	202		
	do	" 6*e*	46	44	133	125	348	.....	1	241		
	do	" 6*f*	86	93	125	127	431	1	.... .	295		
	do	" 6*g*	43	51	120	117	331	2	.... .	200		
	Ferguson's Cove	" 7	56	58	48	47	209	2	... .	118	757	
	Portuguese Cove..........	" 8	66	68	58	59	251	1	1	147	611	
	Sambro.......	" 9	41	43	31	28	143	.. ..	.....	75	494	
	Upper Prospect...	" 10	59	62	50	48	219	1	......	131	1,333	
	Hackett's Cove	" 11	42	47	71	71	231	1	.....	135	1,176	
	French Village.	" 12	42	45	42	42	171	......	1	108	759	
	Spryfield	" 13	29	32	39	39	139	......	1	71	46	Sable Island.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of NOVA SCOTIA. — *de la NOUVELLE ECOSSE.* Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* EDWARD FARRELL.	HON. A. G. JONES.	THOS. E. KENNY.	JOHN F. STAIRS.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
HALIFAX (Continued.) *(Suite.)*	North-West Arm	No. 14	35	35	33	32	135	....	....	82	460	
	Bedford	" 15	31	30	54	56	171	1	....	110	535	Pier's Mills.
	Hammond's Plains	" 16	55	56	65	64	240	....	1	134	785	
	Sackville	" 17	84	89	88	79	340	1	....	203	965	Windsor Road.
	Waverley	" 18	47	53	76	76	252	....	....	162		
	Gay's River	" 19	83	82	47	48	260	....	....	158	786	
	Meagher's Grant	" 20	48	48	41	46	183	1	1	115		
	Musquodoboit (Middle *Centre*)	" 21	83	88	54	73	298	....	....	196	1,090	
	do (Upper—*Haut*)	" 22	105	111	65	61	342	....	....	217	1,143	
	Prospect, Lower	" 23	36	39	37	33	145	1	....	85	505	
	Smith's Cove	" 24	43	45	36	36	160	3	1	113		
	Sheet Harbour	" 25	81	81	76	74	312	3	1	203	1,197	
	Spry Bay	" 26*a*	71	72	50	51	244	....	2	163		
	Shoal Bay	" 26*b*	67	71	64	63	265	....	2	176		
	Ship Harbour	" 27*a*	44	45	43	40	172	1	....	112		
	Jeddore	" 27*b*	47	50	114	113	324	4	1	207	2,073	
	Chezzetcook (West—*Ouest*)	" 28*a*	74	77	75	77	303	2	....	206	1,550	Including Chezzetcook, (East—*Est.*)
	Seaforth	" 28*b*	8	8	20	20	56	....	....	60		
	Lawrencetown	" 29	32	32	29	28	121	....	5	77	521	
	Preston	" 30	33	34	46	46	159	....	....	87	794	
	Dartmouth (Town—*Ville*)	" 31*a*	86	94	102	108	390	3	....	247		
	do do	" 31*b*	68	68	106	112	354	1	....	225	5,563	

	do do	" 31c	66	68	182	186	502	1	...	295		
	do do	" 31d	18	19	38	39	114	4	...	70		
	Cole Harbour	" 31e	75	77	33	36	221	2	1	148		
	Ingram River	" 32a	29	30	41	40	140	...	..	89		
	Hubbard's Cove	" 32b	20	24	53	52	149	...	1	96		
	Eastern Passage	" 33	46	46	86	86	264	3	1	170	892	
	Salmon River	" 34	68	70	66	64	268	...	1	173	798	
	Little River	" 35	17	20	23	33	93	...	1	62	320	
	Chezzetcook (East—*Est*)	" 36	70	74	68	65	277	...	...	145		
	Musquodoboit Harbour	" 37	80	80	39	37	236	...	1	141	1,384	
	Dover, West	" 38	21	21	52	55	149	...	2	93		
	Porter's Lake	" 39	13	14	20	20	67	2	...	43		
	Places mentioned in census, but not in voters' lists		...	...	...	...	...	...	...	...	5,526	Places in blank not mentioned in census—*Localités laissées en blanc non mentionnées dans le recensement.*
	Totals—*Totaux*		4,174	4,335	5,274	5,262	19,045	74	51	12,505	67,917	

Majority for / *Majorité pour* } T. E. Kenny 1,100, J. F. Stairs 1,088 over E. Farrell.
do 939, do 927 over Hon. A. G. Jones.

					Allen Haley.	Alfred Putnam.						
Hants	Windsor (Town—*Ville*)	No. 1			99	85	184	2	3	226		
	do do	" 2			84	76	160	7	.	198	3,019	
	do do	" 3			96	55	151	2	...	184		
	do St. Croix	" 4			94	118	212	4	1	251	1,555	
	Brooklyn	" 5			84	75	159	...	3	197	1,166	
	Scotch Village	" 6			63	56	119	1	...	139	2,611	
	Falmouth Village	" 7			90	45	135	...	...	152	903	
	Summerville	" 8			38	99	137	...	1	185	1,925	
	Cambridge	" 9			37	92	129	1	...	170		
	Rawdon Church	" 10			61	68	129	...	...	147	800	Rawdon. (North—*Nord*).
	do (South—*Sud*)	" 11			44	53	97	3	3	124	799	
	Noel	" 12			112	83	195	3	...	238	1,218	
	Nine Mile River	" 13			93	102	195	3	1	218	1,196	
	Maitland (South—*Sud*)	" 14			30	56	86	...	...	118		
	do	" 15			54	44	98	...	2	139	2,766	
	do Selmah	" 16			48	33	81	...	1	113		
	do Five Mile River	" 17			16	35	51	...	.	60		
	Forks	" 18			84	30	114	...	3	124	844	
	Shubenacadie	" 19			100	126	226	1	2	283	1,396	
	Walton Village	" 20			46	56	102	3	...	133	911	
	Gore Douglas	" 21			90	103	193	2	..	235	1,448	

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* / Province of NOVA SCOTIA. — *de la NOUVELLE ECOSSE.*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* ALLEN HALEY.	ALFRED PUTNAM.	Total Number of Votes polled in each Sub-division. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
HANTS. (Continued.) *(Suite.)*	Hantsport ... No. 22	21	84	105	....	...	148	862	
	Avondale ... " 23	67	66	133	3	1	173		
	Burlington ... " 24	53	65	118	1	.....	146		
	Totals—*Totaux* ...	1,604	1,705	3,309	36	21	4,101	23,359	

Majority for / *Majorité pour* } ALFRED PUTNAM, 101.

		No.	HUGH CAMERON.	SAMUEL MACDONNELL.						
INVERNESS	Port Hawkesbury	No. 1½	45	48	93	...	...	122	...	Not mentioned in Census.—*Non mentionné au recensement.*
	Port Hastings	" 1	57	68	125	...	1	330	2,357	
	do	" 18	29	91	120	1	...			
	Judique	" 2	38	80	118	...	...	357	2,027	
	do	" 23	27	105	132	...	1			
	River Inhabitants	" 3	70	52	122	...	...	198	1,077	
	Port Hood	" 4	77	126	203	6	...	286	1,498	
	Hillsborough	" 5	100	40	140	...	...	177	2,088	
	Strathlorne	" 6	105	75	180	...	1	260	1,588	
	Broad Cove Marsh	" 7	119	31	150	1	...	219	1,075	
	Margaree	" 8	38	48	86	...	...	381	1,757	
	do	" 22	113	73	186	1	...			
	do (South-West—*Sud-Ouest*)	" 9	106	73	179	...	...	212	1,451	
	do (North-East—*Nord-Est*)	" 10	98	100	198	...	1	295		
	Cheticamp	" 11	138	48	186	1	...	491	2,726	
	do	" 20	124	41	165	...	...			
	Whycocomagh	" 12	62	79	141	...	1	378	2,443	Including S. S. Whycocomagh.
	do	" 21	44	44	88	...	1			
	River Dennis	" 13	103	47	150	1	1	208	1,097	
	Lake Ainslie (East—*Est*)	" 14	31	45	76	...	1	118	742	
	do (West—*Ouest*	" 15	46	9	55	...	...	78	430	
	West Bay	" 16	37	68	105	1	3	139	...	Not mentioned in Census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	Glencoe	" 17	83	59	142	...	...	241	1,216	
	S. S. Whycocomagh	" 18	74	46	120	1	1	159	...	do do
	Poplar Grove	" 19	92	63	155	...	...	192	...	do do
	Pleasant Bay	" 20	21	8	29	...	...	42	...	
	Totals—*Totaux*		1,877	1,567	3,444	13	12	4,883	25,651	

Majority for / *Majorité pour* } HUGH CAMERON, 310.

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts Electoraux.*	Subdivisions.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* C. R. Bill.	F. W. Borden.	Total Number of Votes polled in each Sub-division. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population pour chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Province of NOVA SCOTIA. — *de la NOUVELLE ECOSSE.*										
KING'S	Sheffield Mills	No. 1	43	94	137	2	1	171		
	Canning	" 2	28	92	120	....	3	142	3,260	
	Kingsport	" 3	27	90	117	.....	..	158		
	Scot's Bay	" 4	18	57	75	....	2	95		
	Canard	" 5	31	63	94	....	2	118	1,429	
	Port Williams	" 6	77	76	153	....	.....	183		
	Centreville	" 7	103	73	176	.....	.....	209	2,391	
	Upper Dyke Village	" 8	77	71	148	....	2	188		
	Brooklyn Street	" 9	61	72	133	....	1	155		
	Woodville	" 10	51	51	102	.....	3	130		
	Somerset	" 11	72	78	150	....	.....	201	967	
	Kentville	" 12	147	67	214	....	.....	253	2,125	
	Canaan	" 13	79	78	157	.....	2	183		
	Gaspereaux	" 14	47	99	146	2	....	189	1,217	
	Grand Pré	" 15	70	87	157	.....	1	213	1,580	Lower Horton.
	Wolfville	" 16	83	58	141	.....	2	201	1,880	
	Grand Pré	" 17	30	60	90	....	.....	120		
	Avonport	" 18	52	38	90	.....	1	137		
	Millville	" 19	67	49	116	.....	.....	142	1,644	Lakeville.
	Greenwood	" 20	48	42	90	....	.....	112	1,941	Aylesford (South—*Sud.*)
	Kingston	" 21	39	73	112	2	5	144	1,594	do (North—*Nord.*)
	Dalhousie	" 22	21	27	48	.....	1	71	298	
	Dempsey Corner	" 23	56	60	116	1	1	152		
	Kingston (North—*Nord*)	" 24	77	72	149	2	3	204		Other places in blank

	Cambridge	"	25	58	77	135	.....	3	172		not mentioned in Census—*Les autres endroits laissés en blanc ne sont pas mentionnés dans le recensement.*
	Berwick	"	26	98	37	135	2	4	186	1,698	
	Canada Creek	"	27	45	21	66	.....	.....	90		
	Harbourville	"	28	49	53	102	...	.....	143	1,445	
	Totals—*Totaux*			1,654	1,815	3,469	11	37	4,462	23,469	
	Majority for / *Majorité pour* — F. W. Borden, 161.										

				J. D. Eisenhauer	C. E. Kaulbach.						
Lunenburg	West Lunenburg	No.	1	73	113	186	.....	....	214		
	Central do	"	2	49	74	123	.....	1	149	4,007	
	East do	"	3	49	111	160	2	.....	183		
	Garden Lots	"	4	54	76	130	3	....	144		
	Lily Dale	"	5	36	214	250	6	1	281		
	Ritcey's Cove	"	6	54	123	177	3	.....	207	1,827	
	Cross Roads	"	7	137	70	207	3	.....	229		
	Petite Rivière	"	8	121	54	175	2	.....	206	3,250	
	Dublin Shore	"	9	99	111	210	4	1	252		
	Vogler's Cove	"	10	63	59	122	.....	...	142		
	Conquerall Bank	"	11	150	68	218	4	1	265	1,369	
	Upper La Have	"	12	111	117	228	3	7	283		
	Lower Bridgewater	"	13	91	24	115	3	.....	146		
	Central do	"	14	153	59	212	.....	5	255	3,487	
	Upper do	"	15	117	120	237	3	3	267		
	Northfield	"	16	156	89	245	6	....	277		
	Chesley's Corner	"	17	127	89	216	4	...	259	1,454	Summerside.
	Barss' do	"	18	78	76	154	.....	...	182	3,608	New Germany.
	Oakland	"	19	104	97	201	5	.....	227	536	Bayswater.
	Mahone Bay	"	20	132	97	229	....	.....	264		
	Block House	"	21	58	99	157	....	.....	181	3,888	
	New Cornwall	"	22	41	70	111	....	....	123		
	Tancook Island	"	23	51	41	92	....	.....	110	572	
	Chester Basin	"	24	40	147	187	.....	9	234	2,974	
	New Ross	"	25	55	114	169	4	.....	192	1,072	Other places in blank not mentioned in Census—*Les autres endroits laissés en blanc ne sont pas mentionnés dans le recensement.*
	West Chester	"	26	81	89	170	2	....	205		
	East do	"	27	68	63	131	....	2	149		
	Sandy Beach	"	28	27	81	108	.....	.....	119		
	Mill Cove	"	29	27	47	74	1	1	95	539	
	Totals—*Totaux*			2,402	2,592	4,994	58	31	5,840	28,583	
	Majority for / *Majorité pour* — C. E. Kaulbach, 190.										

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NOVA SCOTIA. — *de la NOUVELLE ECOSSE.*	Subdivision.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Jas. A. Fraser.	John McDougald.	Chas. H. Tupper.	John Yorston.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Pictou	No. 1 Subdivision ... A	40	59	66	45	210	....	......	164		
	" 1 do ... B	77	44	46	76	243	1	......	158		
	" 1 do ... C	45	109	110	49	313	.....	.....	214		
	" 1 do ... D	43	56	60	47	206	.....	......	142		
	" 1 do ... E	41	56	57	40	194	1	.....	126		
	" 2 do ... A	47	73	76	51	247	......	......	177		
	" 2 do ... B	58	65	73	56	252	......	.....	162		
	" 3 do ... A	73	79	81	70	303	......	.....	184		
	" 3 do ... B	99	63	71	95	328	......	.....	201		
	" 4 do ... A	75	48	50	77	250	1	......	150		
	" 4 do ... B	47	46	50	46	189	1	.....	119		
	" 5 do ...	59	114	120	58	351	1	......	220		
	" 6 do ...	75	117	117	74	383	.....	.....	253		
	" 7 do ...	124	112	112	119	467	.....	.....	299		
	" 8 do ...	113	30	32	112	287	1	.....	185		
	" 9 do ...	89	116	118	88	411	....	.....	280		Names of places given in Census:—*Endroits mentionnés dans le recensement:—*
	" 10 do ...	30	112	111	30	283	1	.....	171		
	" 11 do ...	5	105	107	3	220	1	.....	146		
	" 12 do ...	87	67	66	79	299	1	......	197		
	" 13 do ... A	50	43	41	49	183	....	......	116	834	Gairloch.
	" 13 do ... B	66	65	75	57	263	.....	.....	167	1,146	Roger's Hill.
	" 13 do ... C	102	59	58	95	314	4	......	197	1,041	Gulf Shore.

" 13	do	.... D	81	98	100	73	352	1	.....	228	716	French River.
" 13	do	.... E	53	96	104	49	302	.....	....	187	2,202	Westville.
" 14	do	....	79	60	58	79	276	.....	....	169	951	St. Mary's, Garden of Eden
" 15	do	.... A	39	56	55	38	188	.....	....	125	898	Merrigomish.
" 15	do	.... B	24	66	68	19	177	....	....	121	1,194	Barney's River.
" 15	do	 C	38	67	70	36	211	....	....	152	989	Middle River.
" 16	do	....	104	115	112	102	433	6	.....	267	2,408	Hopewell.
" 17	do	.... A	50	104	100	44	298	2	....	193	1,331	River East.
" 17	do	.... B	91	54	51	84	280	2	....	193	1,847	McLellan's Mountain.
" 18	do	....	48	114	120	48	330	1	.....	229	900	Little Harbor.
" 19	do	....	79	66	66	75	286	1	.....	208	3,538	New Glasgow.
" 20	do	.... A	55	44	40	51	190	1	.....	123	1,881	Albion Mines.
" 20	do	.... B	60	65	64	58	247	2	.....	153	535	New Larig.
" 21	do	....	121	40	38	109	308	1	.....	193	1,278	Mount Thorn.
" 22	do	....	99	55	49	95	298	2	....	196	858	West River & Green Hill.
" 23	do	.... A	56	130	125	52	363	1	....	227	1,163	Hardwood Hill.
" 23	do	.... B	18	145	145	17	325	....	.....	194	1,569	River John.
" 23	do	 C	22	103	102	17	244	....	.....	151	900	do West Branch.
" 24	do	....	67	54	52	64	237	.....	....	154	1,828	Cape John.
" 25	do	.... A	38	115	117	35	305	.....	.....	222	1,332	Cariboo.
" 25	do	.... B	41	99	100	33	273	.....	.....	203	4,146	Pictou.
	Totals—*Totaux*	....	2,708	3,384	3,433	2,594	12,119	33	....	7,916	35,535	

Majority for / *Majorité pour* } Chas. H. Tupper, 725; J. McDougald 676 over J. A. Fraser.
do 839; do 790 do J. Yorston.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* J. N. Freeman.	F. G. Forbes.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Province of NOVA SCOTIA. — *de la NOUVELLE ECOSSE.*										
Queen's	Liverpool	No. 1	59	51	110	1	....	169		
	Western Head	" 2	34	34	68	7	1	79		
	Liverpool	" 3	46	32	78	1	....	107		
	do	" 4	35	32	67	6	2	86		
	Hunts Point	" 5	27	44	71	....	2	93		
	Port Monton	" 6	93	45	138	....	....	170		
	Milton	" 7	49	55	104	....	1	131		
	do	" 8	14	51	65	1	1	82		
	Brooklyn	" 9	32	83	115	....	....	142	......	Names of places not given in Census—*Non mentionnés dans le recensement.*
	Eagle Head	" 10	68	72	140	2	3	169		
	Port Medway	" 11	54	76	130	6	....	181		
	Mill Village	" 12	33	59	92	3	1	128		
	Greenfield	" 13	38	51	89	....	....	108		
	Brookfield	" 14	52	61	113	2	1	150		
	Caledonia	" 15	92	78	170	3	....	203		
	Kempt	" 16	40	43	83	4	2	108		
	Totals—*Totaux*		766	867	1,633	36	14	2,106	10,577	

Majority for — *Majorité pour* } F. G. FORBES, 101.

			E. P. Flynn.	J. A. Gillies.	H. N. Paint.						
Richmond	Arichat, Court House	No. 1	42	23	68	133	....	1	187	910	
	do (East—*Est*)	" 2	85	8	53	146	....	....	208		
	D'Escousse	" 3	93	103	78	274	4	....	343	1,492	
	River Inhabitants	" 4	42	11	189	242	....	....	306	1,341	
	Black River	" 5	32	20	43	95	....	1	146	697	
	River Bourgeoise	" 6	68	62	50	180	1	1	221	1,100	
	St. Peters	" 7	26	122	24	172	1	1	213	1,299	
	Red Islands	" 8	3	139	5	147	1	....	182	822	
	Grand River	" 9	43	79	27	149	2	....	204	869	
	L'Ardoise (Lower—*Basse*)	" 10	49	82	6	137	....	2	176	1,966	
	Arichat (West—*Ouest*)	" 11	61	24	82	167	3	2	243	1,586	
	Loch Lomond	" 12	12	42	16	70	3	1	82	437	
	Framboise	" 13	12	21	56	89	....	..	119	....	Framboise not mentioned in Census—*Non mentionné dans le recensement.*
	Petit de Grat	" 14	54	11	36	101	..	....	119	1,922	
	L'Ardoise (Upper—*Haute*)	" 15	48	110	22	180	....	3	216	680	Forchu.
	Totals—*Totaux*		670	857	755	2,282	15	12	2,965	15,121	

Majority for / *Majorité pour* J. A. Gillies, 102 over H. N. Paint. / 187 over E. P. Flynn.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Sptième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Thos. Robertson.	N. W. White.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Province of NOVA SCOTIA. — *de la Nouvelle Ecosse.*									
SHELBURNE	Louis Head ... No. 1	120	66	186	2	1	222	998	
	Lockeport ... " 2	122	78	200	4	3	287	1,918	
	Grand Harbour ... " 3	68	57	125	1	1	159	525	
	Jordan River ... " 4	46	68	114	....	....	138	604	
	Jordan Bay ... " 5	35	39	74	....	1	91		
	Sandy Point ... " 6	8	108	116	1	1	133		
	Shelburne (Town—*Ville*) ... " 7	26	188	214	....	2	269	2,055	
	Ohio ... " 8	30	40	70	....	1	89	383	
	Churchover ... " 9	20	96	116	....	1	139		
	North-East Harbour ... " 10	74	106	180	2	1	206		Several places not mentioned in Census—*Plusieurs endroits non mentionnés dans le recensement.*
	Port Clyde ... " 11	112	79	191	2	2	260	1,257	
	Port La Tour ... " 12	130	70	200	....	....	248	1,798	
	Barrington Head ... " 13	127	55	182	....	....	229	1,662	
	do Passage ... " 14	93	28	121	....	....	163		
	Shag Harbour ... " 15	65	56	121	1	1	146	1,732	
	Wood's Harbour ... " 16	88	80	168	....	....	199		
	Cape Island ... " 17	62	122	184	....	....	234	1,991	
	do Clark's Harbour ... " 18	143	52	195	....	....	236		
	Totals—*Totaux*	1,369	1,388	2,757	13	15	3,448	14,913	

Majority for / *Majorité pour* } N. W. WHITE, 19.

			J. A. McDonald.	William Ross.						
Victoria	Grand Narrows	No. 1	130	44	174	......	3	227	1,280	
	Middle River	" 2	83	80	163	4	2	231	966	
	Baddeck	" 3	93	92	185	1	1	253	1,765	
	South Gut	" 4	55	44	99	.....	2	119		
	Englishtown	" 5	34	46	80	.....	2	106	585	
	Boularderie	" 6	82	95	177	.....	....	231	1,504	
	Ingonish	" 7	55	84	139	.....	1	170	1,088	
	Cape (North—*Nord*)	" 8	....	....	(No poll.)	......	.....	174	1,215	
	Bay St. Lawrence	" 9	53	23	76	....	.....	90	515	
	Little Narrows (North—*Nord*)	" 10	17	21	38	......	......	45	332	South Gut, New Haven and Baddeck Forks not mentioned in Census—*Non mentionnés dans le recensement.*
	North Shore	" 11	23	67	90	....	1	104	697	
	New Campbellton	" 12	30	14	44	2	.....	58	482	
	North River	" 13	30	58	88	1	3	104	768	
	Little Narrows (South—*Sud*)	" 14	61	27	88	......	2	101	485	
	New Haven	" 15	14	24	38	....	1	44		
	Baddeck Forks	" 16	62	51	113	2	....	156		
	Totals—*Totaux*		822	770	1,592	10	18	2,213	12,470	

Majority for / *Majorité pour* } John A. McDonald, 52.

			T. B. Flint.	J. R. Kinney.						
Yarmouth	Carleton	No. 1	69	23	92	......	....	198	724	
	Tusket Lakes	" 2	22	33	55	1	......	89	344	
	Ohio	" 3	69	34	103	......	......	208	2,843	
	Maitland	" 4	108	42	150	2	1	246		
	Hebron	" 5	78	35	113	....	2	227		
	Chegogin	" 6	115	28	143	....	2	266		
	Milton	" 7	81	28	109	1	....	181		
	Yarmouth (Town—*Ville*)	" 8	66	71	137	1	....	236		
	do do	" 9	68	102	170	1	3	253	6,280	
	do do	" 10	83	94	177	....	2	268		
	do do	" 11	88	78	166	3	1	240		

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NOVA SCOTIA. — *de la NOUVELLE ECOSSE.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* T. B. Flint.	J. R. Kinney.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Yarmouth (Continued.) (*Suite.*)	Rockville	" 12	74	37	111	......	1	182		
	Arcadia	" 13	135	27	162	2	......	228		
	Plymouth and Wedge	" 14	83	110	193	.....	5	329	1,573	
	Tusket	" 15	81	138	219	1	7	335	3,486	
	Belleville	" 16	125	76	201	.....	5	319		
	Argyle	" 17	115	22	137	2	.....	234	1,520	
	Pubnico (East—*Est*)	" 18	44	37	81	3	....	149	} 2,405	Several places not mentioned in Census—*Plusieurs endroits non mentionnés dans le recensement.*
	do (West—*Ouest*)	" 91	68	74	142	.....	3	221		
	Kemptville	" 20	30	11	41	.....	.....	68		
	Pubnico, Head	" 21	107	22	134	......	......	194	1,666	
	Islands	" 22	23	30	53	......	.....	64	443	
	Totals—*Totaux*		1,732	1,157	2,889	17	32	4,735	21,284	

Majority for / *Majorité pour* } Thomas B. Flint, 575.

Province of NEW BRUNSWICK. — *du NOUVEAU-BRUNSWICK.*			H. R. Emmerson.	R. C. Weldon.					
Albert	Alma	No. 1	29	5	34	....	....	44	1,263
	do	" 2	86	66	152	....	3	193	
	Coverdale	" 3	62	98	160	4	....	177	1,486
	do	" 4	65	77	142	2	1	158	
	Elgin	" 5	99	63	162	....	1	198	2,621
	do	" 6	63	67	130	1	4	154	
	do	" 7	52	91	143	....	....	161	
	Harvey	" 8	31	67	98	....	....	128	1,900
	do	" 9	47	59	106	....	....	119	
	do	" 10	87	49	136	....	1	170	
	Hillsboro'	" 11	34	39	73	....	....	95	3,012
	do	" 12	58	74	132	....	....	170	
	do	" 13	70	75	145	....	....	177	
	do	" 14	42	112	154	....	1	163	
	Hopewell	" 15	50	71	121	1	2	158	2,047
	do	" 16	78	41	119	....	1	152	
	do	" 17	67	42	109	1	1	146	
	Totals—*Totaux*		1,020	1,096	2,116	9	15	2 563	12,329

Majority for / *Majorité pour* } R. C. Weldon, 76.

			N. R. Colter.	D. McL. Vince.					
Carleton	Lower Woodstock	No. 1	54	65	119	4	....	181	4,481
	Woodstock	" 2	39	66	105	2	2	147	
	Wellington (Ward—*Quartier*)	" 3	77	97	174	....	6	251	
	Queen's do	" 4	76	89	165	....	1	230	
	King's do	" 5	44	58	102	1	5	145	
	Upper Woodstock	" 6	42	25	67	....	2	99	
	North Richmond	" 7	75	79	154	2	....	210	2,334
	McKenzie Corner	" 8	51	33	84	....	....	128	
	South Richmond	" 9	55	62	117	1	1	168	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NEW BRUNSWICK. — *du NOUVEAU-BRUNSWICK.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* N. R. Colter.	D. McL. Vince.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des élect eurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
CARLETON (Continued.) (*Suite.*)	Northampton	" 10	100	107	207	5	5	286	1,118	
	Wakefield (East—*Est*)	" 11	73	49	122	1	......	171	2,075	
	do (West—*Ouest*)	" 12	72	34	106	2	1	130		
	Jacksonville	" 13	94	43	137	.....	.....	173		
	Brighton Front	" 14	131	85	216	...	....	321	2,496	
	do Carlisle	" 15	73	72	145	2	1	244		
	do Rockland	" 16	71	61	132	......	1	193		
	Wilmot (North—*Nord*)	" 17	73	98	171	.....	1	202	2,081	
	do (East—*Est*	" 18	75	39	114	......	3	144		
	do (West—*Ouest*)	" 19	45	57	102	......	4	127		
	Simonds	" 20	58	81	139	1	2	202	981	
	Peel	" 21	84	146	230	5	8	335	1,399	
	Wicklow (West—*Ouest*)	" 22	74	60	134	1	5	172		
	do (Front—*En avant*)	" 23	50	31	81	1	1	115	2,207	
	do (South—*Sud*)	" 24	76	67	143	...	2	211		
	Kent (South—*Sud*)	" 25	72	55	127	1	.....	193	3,001	
	do (North—*Nord*	" 26	86	75	161	......	...	231		
	Johnville	" 27	89	28	117	1	6	196		
	Beauport	" 28	14	16	30	......	......	29		
	Aberdeen (West—*Ouest*)	" 29	45	70	115	2	.....	169	1,399	
	do (East—*Est*)	" 30	48	60	108	4	......	184		
	Totals—*Totaux*		2,016	1,908	3,924	36	57	5,587	23,365	

Majority for / *Majorité pour* } N. R. COLTER, 108.

		No.	A. H. GILLMOR.	G. J. CLARKE.					
CHARLOTTE	Dufferin	No. 1	23	29	52	1	2	61	416
	Old Ridge	" 2	45	35	80	.....	.....	117	
	St. Stephen, Queen's (Ward—*Quartier*)	" 3	62	105	167	1	.....	230	
	do King's do	" 4	44	76	120	2	1	154	3,501
	do Duke's do	" 5	28	61	89	3	....	108	
	Milltown (Ward—*Quartier*) 1	" 6	36	21	57	.....	....	92	
	do do 2	" 7	82	48	130	...	1	172	1,664
	do do 3	" 8	35	71	106	.....	....	121	
	Upper Mills	" 9	21	18	39	1	1	65	318
	Scotch Ridge	" 10	50	62	112	1	1	196	
	Oak Hill	" 11	32	29	61	....	2	136	
	Baillie	" 12	42	54	96	1	.....	203	5,365
	Oak Bay	" 13	57	70	127	5	1	173	
	Tower Hill	" 14	66	53	119	.....	2	179	
	Ste. Croix	" 15	39	60	99	.....	2	142	747
	St. Andrew's (North—*Nord*)	" 16	60	82	142	1	2	183	2,128
	do (South—*Sud*)	" 17	58	102	160	5	2	234	
	Dumbarton	" 18	58	39	97	.....	.....	173	1,000
	St. Patrick	" 19	56	70	126	5	.....	221	1,123
	Letête	" 20	94	34	128	7	2	189	1,160
	St. George (East—*Est*)	" 21	118	40	158	3	3	237	3,412
	do (West—*Ouest*)	" 22	92	32	124	10	.....	184	
	Second Falls	" 23	51	34	85	....	2	131	
	Pennfield	" 24	57	52	109	1	2	149	1,064
	Beaver Harbour	" 25	66	36	102	1	1	124	
	Lepreaux	" 26	34	38	72	.....	.....	102	534
	Clarendon	" 27	19	24	43	.....	4	91	182
	Chocolate Cove	" 28	66	34	100	2	1	146	
	Lord's Cove	" 29	89	58	147	1	.....	186	
	Wilson's Beach	" 30	74	49	123	.....	3	147	
	Welsh Pool	" 31	54	45	99	2	1	117	3,473
	North Head	" 32	83	68	151	..	....	219	
	Grand Harbour	" 33	117	49	166	6	1	217	
	White Head	" 34	26	8	34	.....	....	47	
	Totals—*Totaux*		1,934	1,686	3,620	59	37	5,246	26,087

Majority for / *Majorité pour* } A. H. GILLMOR, 248.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NEW BRUNSWICK. — *du NOUVEAU-BRUNSWICK.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* K. F. Burns.	W. A. Landry.	Total number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown in the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
GLOUCESTER	Beresford Parish—*Paroisse* .... No. 1	82	73	155	8	....	206		
	do do .... " 2	51	127	178	......	......	209	3,636	
	do do .... " 3	100	106	206	3	......	272		
	Bathurst do .... " 4	93	28	121	.....	... .	182		
	do do ... . " 5	67	42	109	3	1	180		
	do do .... " 6	118	32	150	2	3	207	4,806	
	do do .... " 7	100	44	144	.. .	......	198		
	do do .... " 8	87	34	121	1	1	161		
	New Bandon do .... " 9	120	22	142	2	3	196		
	do do . ... " 10	115	38	153	1	1	197	2,390	
	do do .... " 11	32	68	100	.....	. . . .	139		
	Caraquet do .... " 12	126	70	196	.....	1	222		
	do do .. .. " 13	54	97	151	.... .	......	192	3,837	
	do do .... " 14	90	144	234	2	2	273		
	do do .... " 15	28	90	118	2	......	129		
	Inkerman do .... " 16	89	61	150	...	3	208	1,804	
	do do .... " 17	124	23	147	2	.....	183		
	Saumerez do .... " 18	73	85	158	2	.	232	2,819	
	do do ... . " 19	93	114	207	6	2	273		
	St. Isidore do .... " 20	63	52	115	......	2	162	....	St. Isidore not mentioned in Census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	Shippegan do .... " 21	86	92	178	......	.... .	203		
	do do .... " 22	79	99	178	2	.....	205	2,322	
	do do ... . " 23	73	30	103	1	2	119		

	Totals—*Totaux*		1,943	1,571	3,514	37	21	4,548	21,614

Majority for / *Majorité pour* } K. F. Burns, 372.

			E. H. Léger.	O.J. LeBlanc.					
Kent	Dundas	No. 1	85	29	114	2	...	196	
	do	" 2	80	15	95	1	1	170	3,383
	do	" 3	69	27	96	....	....	156	
	do	" 4	104	14	118	1	.....	203	
	Wellington	" 5	95	32	127	.....	1	222	
	do	" 6	42	97	139	.....	.....	230	3,519
	do	" 7	39	43	82	.....	.....	125	
	do	" 8	55	79	134	.....	2	220	
	St. Mary's (Parish—*Paroisse*)	" 9	54	104	158	2	2	231	
	do do	" 10	79	50	129	.....	1	205	2,904
	St. Paul	" 11	100	45	145	....	2	237	
	Harcourt	" 12	55	15	70	....	.....	164	973
	Adamsville	" 13	41	26	67	....	1	138	
	Trout Brook	" 14	63	19	82	2	1	223	
	Weldford	" 15	52	34	86	.....	....	223	
	South Branch	" 16	17	31	48	....	2	99	3,615
	Bass River	" 17	62	11	73	1	...	215	
	Kent Junction	" 18	7	7	14	.....	....	33	
	Richibucto	" 19	37	64	101	....	1	173	
	Kingston	" 20	38	38	76	....	2	161	4,079
	Lower Village	" 21	131	23	154	....	1	217	
	Richibucto	" 22	59	54	113	.....	...	175	
	St. Louis	" 23	97	41	138	.....	3	220	2,135
	do	" 24	118	4	122	1	3	182	
	Carleton	" 25	21	66	87	3	.....	202	1,232
	do	" 26	27	16	43	2	....	77	
	Acadieville	" 27	95	27	122	......	....	230	778
	Totals—*Totaux*		1,722	1,011	2,733	15	23	4,927	22,618

Majority for / *Majorité pour* } E. H. Léger, 711.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NEW BRUNSWICK. — *du NOUVEAU-BRUNSWICK.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*		Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
			George E. Foster.	James Domville.						
Kings	Cardwell	No. 1	55	91	146	..	2	209	1,413	
	do	" 2	30	49	79	.....	1	131		
	Greenwich	" 3	118	36	154	1	2	192	929	
	Hammond	" 4	57	33	90	..	1	150	921	
	Hampton	" 5	60	44	104	....	....	153		
	do	" 6	46	41	87	1	2	128	1,298	
	do	" 7	38	47	85	....	2	110		
	Havelock	" 8	60	47	107	1	...	141		
	do	" 9	45	62	107	3	2	161	2,094	
	do	" 10	55	63	118	1	1	165		
	Kars	" 11	53	42	95	......	......	120	544	
	Kingston	" 12	55	78	133	.....	1	172	2,184	
	do	" 13	118	45	163	2	.....	206		
	Norton	" 14	60	71	131	....	1	202	1,856	
	do	" 15	50	75	125	2	.....	194		
	Rothesay	" 16	118	84	202	2	1	264	1,267	
	Springfield	" 17	49	71	120	......	2	162		
	do	" 18	60	68	128	.....	......	169	2,160	
	do	" 19	28	28	56	1	1	74		
	do	" 20	42	27	69	2	......	88		
	Studholm	" 21	51	54	105	.....	1	153		
	do	" 22	92	34	126	1	......	165	3,113	

	do	" 23	80	52	132	....	1	165	
	do	" 24	30	73	103	.	2	131	
	Sussex	" 25	36	22	58	....	....	77	
	do	" 26	17	50	67	..	....	95	
	do	" 27	69	73	142	....	3	199	3,584
	do	" 28	26	62	88	1	3	121	
	do	" 29	25	57	82	1	8	121	
	Upham	" 30	97	69	166	...	...	254	1,421
	Waterford	" 31	50	98	148	4	....	214	1,460
	Westfield	" 32	103	79	182	4	..	257	1,373
	do	" 33	58	33	91	....	...	116	
	Totals– *Totaux*		1,931	1,858	3,789	27	37	5,259	25,617

Majority for / *Majorité pour* } George E. Foster, 73.

			Michael Adams.	Peter Mitchell.					
Northumberland	Newcastle	No. 1	90	50	140	....	1	213	
	do	" 2	63	44	107	3	1	164	
	do	" 3	134	37	171	1	...	258	4,209
	do	" 4	71	106	177	2	1	257	
	do	" 5	45	52	97	1	1	143	
	Chatham	" 6	89	99	188	1	1	225	
	do	" 7	115	103	218	4	3	313	
	do	" 8	75	100	175	4	..	251	5,762
	do	" 9	101	51	152	3	1	219	
	do	" 10	71	35	106	1	....	138	
	Ludlow	" 11	25	52	77	.....	....	117	750
	Blissfield	" 12	62	69	131	....	1	208	902
	Blackville	" 13	59	38	97	5	1	173	2,065
	do	" 14	80	89	169	2	1	334	
	Derby	" 15	72	72	144	1	2	204	870
	Northesk	" 16	35	26	61	1	1	86	
	do	" 17	38	38	76	2	3	126	1,538
	do	" 18	48	30	78	..	....	103	
	Nelson	" 19	75	39	114	....	.....	171	2,724
	do	" 20	135	50	185	6	....	281	
	Glenelg	" 21	113	67	180	4	2	278	1,465
	do	" 22	30	38	68	....	3	98	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* / Province of NEW BRUNSWICK. — *du NOUVEAU-BRUNSWICK.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* MICHAEL ADAMS.	PETER MITCHELL.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
NORTHUMBERLAND (Continued.) (*Suite.*)	Hardwick	" 23	69	106	175	1	2	247	1,085	
	Alnwick	" 24	34	14	48	.....	.....	74	} 2,646	
	do	" 25	79	82	161	.....	...	209		
	do	" 26	143	77	220	....	...	331		
	Rogersville	" 27	134	99	233	3	4	313	....	Rogersville not mentioned in Census.—*Non mentionné au recensement.*
	Southesk	" 28	34	18	52	....	1	68	} 1,093	
	do	" 29	73	38	111	3	......	159		
	Total—*Totaux*		2,192	1,719	3,911	48	30	5,761	25,109	

Majority for / *Majorité pour* } MICHAEL ADAMS, 473.

		G. F. Baird.	G. G. King.					
Queen's	Brunswick ... No. 1	49	27	76	1	1	106	499
	Cambridge ... " 2	104	93	178	3	...	244	1,005
	Canning ... " 3	85	176	280	8	3	355	1,482
	Chipman ... " 4	42	213	255	...	2	339	1,772
	Gagetown ... " 5	117	77	194	1	1	264	1,177
	Hampstead ... " 6	177	71	248	...	8	344	1,368
	Johnston, No. 1 ... " 7	54	57	111	2	...	150	
	do " 2 ... " 8	57	39	96	...	2	115	1,735
	do " 3 ... " 9	61	61	122	...	...	161	
	Petersville, No. 1 ... " 10	83	74	157	...	1	217	
	do " 2 ... " 11	89	38	127	...	8	162	2,318
	do " 3 ... " 12	36	74	110	3	1	152	
	Waterborough ... " 13	99	166	265	3	5	341	1,449
	Wickham ... " 14	151	67	218	...	3	279	1,212
	Total—*Totaux* ...	1,204	1,233	2,437	21	36	3,229	14,017

Majority for / *Majorité pour* } G. G. King, 29.

		George Moffatt.	John McAlister.					
Restigouche	Durham (Parish—*Paroisse*) ... No. 1	97	210	307	...	1	348	1,783
	Colbourne do ... " 2	37	90	127	2	1	158	890
	Dalhousie do ... " 3	113	42	155	7	1	217	
	do do ... " 4	19	37	56	...	...	89	2,353
	do do ... " 5	65	48	113	1	1	141	
	Addington do ... " 6	35	89	124	6	1	169	
	do do ... " 7	95	45	140	...	...	175	2,032
	do do ... " 8	19	80	99	10	4	167	
	do do ... " 9	39	94	133	2	1	174	
	Total—*Totaux* ...	519	735	1,254	28	10	1,638	7,058

Majority for / *Majorité pour* } John McAlister, 216.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NEW BRUNSWICK. — *du NOUVEAU-BRUNSWICK,*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* R. D. Wilmot.	Geo. E. Day.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
SUNBURY	Blissville	No. 1	103	55	158	...	1	240	894	
	Burton	" 2	116	78	194	.....	1	278 }	1,677	
	do	" 3	53	39	92	.....	.....	146 }		
	Gladstone	" 4	101	57	158	.....	.....	215	1,034	
	Lincoln	" 5	102	57	159	....	.....	263	917	
	Maugerville	" 6	76	42	118	1	.....	165	548	
	Northfield	" 7	70	43	113	1	1	231	487	
	Sheffield	" 8	91	56	147	......	....	218	894	
	Totals—*Totaux*		712	427	1,139	2	3	1,756	6,651	

Majority for / *Majorité pour* } R. D. WILMOT, 285.

			J. D. Hazen.	T. A. Rankine.	C. N. Skinner.	C. W. Weldon.					
St. John. (City and County.) (Cité et Comté.)	King's (Ward—Quartier)	No. 1	49	101	40	113	303	1	1	240	
	do do	" 2	58	46	57	50	211	1	6	187	
	do do	" 3	93	49	88	61	291	....	2	233	
	do do	" 4	92	56	82	60	290	2	2	222	
	Wellington do	" 5	124	54	114	59	351	....	4	282	
	do do	" 6	99	57	85	65	306	1	2	221	
	do do	" 7	81	80	82	81	324	3	1	238	
	do do	" 8	107	52	98	60	317	....	2	241	
	do do	" 9	98	75	92	83	348	3	....	263	
	Bruce do	" 10	88	74	78	80	320	4	3	261	
	do do	" 11	54	54	51	64	223	6	5	175	
	do do	" 12	122	50	121	51	344	1	2	257	
	do do	" 13	107	73	105	73	358	1	5	266	
	do do	" 14	49	85	47	90	271	25	5	227	
	do do	" 15	58	77	52	79	266	1	8	236	
	Queen's do	" 16	87	55	84	68	294	2	....	263	12,000
	do do	" 17	81	63	76	69	289	....	1	245	
	do do	" 18	88	40	84	43	255	....	1	194	
	do do	" 19	59	35	54	37	185	6	1	154	
	do do	" 20	108	58	102	56	324	3	....	218	
	Dukes do	" 21	48	38	42	46	174	....	2	143	
	do do	" 22	68	73	60	84	285	....	2	202	
	do do	" 23	80	43	75	49	247	1	1	186	
	do do	" 24	94	60	101	66	321	1	4	233	
	Sidney do	" 25	61	82	49	92	284	4	....	211	
	do do	" 26	85	60	85	66	296	4	2	220	
	do do	" 27	52	55	54	61	222	9	4	190	
	Guys do	" 28	116	27	106	41	290	3	1	247	
	do do	" 29	65	34	64	39	202	2	....	172	
	do do	" 30	76	26	74	27	203	2	1	190	
	Albert do	" 31	125	75	123	76	399	....	1	305	
	Brooks do	" 32	120	87	118	90	415	5	3	317	
	City of Portland (Ward Quartier) 1st	" 33	118	88	108	109	414	....	3	293	
	do do 1st	" 34	82	77	73	76	308	....	1	267	
	do do 1st	" 35	128	56	120	56	360	6	4	296	
	do do 2nd	" 36	75	72	68	77	292	2	5	216	
	do do 2nd	" 37	92	81	86	79	338	5	2	264	
	do do 2nd	" 38	70	45	67	47	229	1	7	192	
	do do 2nd	" 39	86	49	80	59	274	1	3	216	
	do do 3rd	" 40	104	31	104	35	274	....	2	208	3,166
	do do 3rd	" 41	89	85	83	92	349	....	....	260	
	do do 3rd	" 42	85	56	81	55	277	7	1	225	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NEW BRUNSWICK. — *du NOUVEAU-BRUNSWICK.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* J. D. Hazen.	T. A. Rankine.	C. N. Skinner.	C. W. Weldon.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisé des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement*	Remarks. — *Observations.*
ST. JOHN (City and County.) *Cité et Comté.*) (Continued.) (*Suite.*)	City of Portland (Ward-*Quartier* 3rd No. 43	85	50	78	61	274	2	1	198		The Electoral Lists used at this election show 105 names struck off and 1 name added as compared with Electoral Lists filed of record in C. C. C's office. Numerous discrepancies also appear between statement of Poll Books and recapitulation of votes.—*Les listes électorales employées à cette élection montrent que 105 noms ont été retranchés et que 1 nom à été ajouté en les comparant avec les listes électorales conservées dans les archives du bureau du Greffier de la couronne en chancellerie. Il y a aussi plusieurs*
	do do 4th " 44	107	38	102	43	290	....	4	250		
	do do 4th " 45	126	26	132	31	315	16	7	269		
	do do 4th " 46	60	22	58	42	182	1	....	153		
	do do 5th " 47	108	54	113	58	333	1	7	250		
	Parish of Simonds " 48	44	61	29	80	214	..	....	185	3,724	
	do " 49	63	48	50	56	217	....	.....	176		
	do " 50	47	55	43	56	201	5	1	163		
	do " 51	58	74	53	82	267	3	4	225		
	Parish of St. Martin's " 52	22	38	21	40	121	2	...	98	2,558	
	do " 53	50	58	44	65	217	...	....	171		
	do " 54	71	26	65	28	190	1	1	146		
	do " 55	25	68	25	72	190	1	1	121		
	Parish of Lancaster " 56	41	43	37	45	166	......	.....	142	4,333	
	do " 57	101	84	93	94	372	......	.....	240		
	do " 58	78	93	71	95	337	3	......	242		
	do " 59	44	33	48	32	157	.....	1	110		
	Parish of Musquash " 60	73	98	73	97	341	....	....	252	998	
	Totals—*Totaux*	*4,877	§3,348	†4,515	‖3,776	‡ 16,516	148	127	13,067	26,839	

Errors in additions.—*Erreurs dans les additions* :—*Should be 4,824—§ do 3,503—† do 4,448—‖ do 3,832—‡ do 16,607

Majority for / *Majorité pour* J. D. Hazen, 1,529, C. N. Skinner, 1,167 over T. A. Rankine.
do 1,101, do 739 over C. W. Weldon.

		No.	John V. Ellis	Ezekiel McLeod.						*différences entre les états des cahiers de rotation et la récapitulation des votes.*
St. John (City.) *(Cité.)*	King's (Ward—*Quartier*)	No. 1	111	45	156	4	4	234	3,070	The Electoral Lists used at this election show 42 names struck off and 4 names added as compared with the Electoral Lists filed of record in C. C. C's office.—*Les listes électorales employées à cette élection montrent que 42 noms ont été retranchés et que 4 noms ont été ajoutés en les comparant avec les listes électorales conservées dans les archives du bureau du Greffier de la couronne en chancellerie.*
	do do	" 2	52	62	114	2	....	186		
	do do	" 3	58	96	154	1	....	232		
	do do	" 4	63	77	140	5	1	218		
	Wellington do	" 5	58	123	181	5	1	277	4,478	
	do do	" 6	58	98	156	3	2	220		
	do do	" 7	82	81	163	1	....	234		
	do do	" 8	59	96	155	....	....	241		
	do do	" 9	78	91	169	....	....	260		
	Prince do	" 10	73	87	160	4	....	261	5,132	
	do do	" 11	62	52	114	6	....	174		
	do do	" 12	57	117	174	....	....	258		
	do do	" 13	69	113	182	6	1	264		
	do do	" 14	94	52	146	13	....	224		
	do do	" 15	81	57	138	7	10	234		
	Queen's do	" 16	67	95	162	....	3	261	3,432	
	do do	" 17	73	85	158	5	2	245		
	do do	" 18	47	83	130	1	....	194		
	do do	" 19	36	59	95	3	2	154		
	do do	" 20	55	110	165	1	3	217		
	Duke's do	" 21	40	48	88	2	3	143	2,967	
	do do	" 22	78	61	139	11	1	201		
	do do	" 23	47	76	123	2	2	185		
	do do	" 24	62	97	159	6	1	233		
	Sidney do	" 25	83	55	138	....	8	211	2,484	
	do do	" 26	61	91	152	1	8	219		
	do do	" 27	67	44	111	10	3	186		
	Guy's do	" 28	38	119	157	7	....	240	1,978	
	do do	" 29	40	65	105	1	2	171		
	do do	" 30	34	71	105	2	4	185		
	Albert do	" 31	89	123	212	2	1	303	1,294	
	Brooks do	" 32	91	120	211	6	1	316	1,292	
	Totals—*Totaux*		2,063	2,649	4,712	117	63	7,181	26,127	

Majority for / *Majorité pour* Ezekiel McLeod, 586.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NEW BRUNSWICK. — *du NOUVEAU-BRUNSWICK.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Hon. John Costigan.	Thomas Lawson.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
VICTORIA..........	Upper Andover (Parish—*Paroisse*).... No. 1	45	82	127	1	2	199	1,229	
	Lower do do .... " 2	25	51	76	2	1	129		
	Lower Perth do .... " 3	36	41	77	......	....	131		
	Centre do do ..... " 4	46	28	74	....	......	112	1,683	
	Upper do do .... " 5	29	48	77	.....	....	144		
	Gordon do ...... " 6	69	24	93	.....	....	154	747	
	Lorne do .... " 7	34	8	42	.....	.....	78	316	
	Lower Drummond do ...... " 8	19	44	63	1	2	106	1,501	
	Upper do do ..... " 9	65	97	162	....	7	226		
	Lower Grand Falls do ...... " 10	22	47	69	....	...	141	1,534	
	Upper do do ...... " 11	89	40	129	.....	3	228		
	Lower St. Leonard's do ..... " 12	43	63	106	.....	......	169		
	Centre do do ..... " 13	39	21	60	....	...	113	2,190	
	Upper do do ...... " 14	64	34	98	....	....	147		
	St. Ann's do ..... " 15	75	34	109	.....	...	167	911	
	St. Basil do .... " 16	146	28	174	.....	2	324	1,350	
	St. Jacques do .... " 17	115	2	117	.....	......	172	766	
	Madawaska do ...... " 18	142	18	160	...	1	296	966	
	St. Hilaire do ..... " 19	108	9	117	2	3	188	893	
	Lower St. Francis do ..... " 20	103	11	114	.....	...	213	1,600	
	Upper do do .... " 21	113	2	115	.....	5	121		

			Wm. F. George.	Josiah Wood					
	Totals—*Totaux*		1,427	732	2,159	6	26	3,558	15,686
	Majority for / *Majorité pour* — Hon. John Costigan, 695.								
Westmoreland.	Dorchester (Parish—*Paroisse*)	No. 1	78	48	126	1	...	185	
	do do	" 2	30	63	93	1	1	129	
	do do	" 3	32	89	121	.....	.....	136	
	do do	" 4	39	75	114	3	.....	152	
	do do	" 5	21	72	93	1	.....	147	6,582
	do do	" 6	23	116	139	6	1	189	
	do do	" 7	12	50	62	..	...	86	
	do do	" 8	36	57	93	....	1	147	
	do do	" 9	29	72	101	6	......	134	
	Sackville do	" 1	44	67	111	.....	1	152	
	do do	" 2	47	53	100	2	1	139	
	do do	" 3	46	65	111	2	1	148	
	do do	" 4	43	91	134	1	..	172	4,882
	do do	" 5	27	113	140	....	4	153	
	do do	" 6	38	79	117	...	...	133	
	do do	" 7	32	103	135	.....	1	171	
	Westmoreland do	" 1	40	41	81	....	....	94	
	do do	" 2	43	107	150	.....	....	174	2,231
	do do	" 3	57	24	81	....	....	106	
	do do	" 4	56	86	142	....	....	173	
	Botsford do	" 1	39	77	116	1	....	130	
	do do	" 2	43	95	138	8	1	177	
	do do	" 3	41	55	96	.....	..	113	3,985
	do do	" 4	36	100	136	1	1	156	
	do do	" 5	71	96	167	2	1	201	
	Shediac do	" 1	68	61	129	1	.....	179	
	do do	" 2	30	97	127	1	.....	159	
	do do	" 3	47	119	166	1	.....	219	
	do do	" 4	43	69	112	2	....	145	6,227
	do do	" 5	26	58	84	2	1	113	
	do do	" 6	12	80	92	2	.....	127	
	do do	" 7	24	46	70	1	....	124	
	Moncton do	" 1	37	78	115	...	4	156	
	do do	" 2	24	70	94	7	2	138	
	do do	" 3	43	82	125	1	....	178	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of NEW BRUNSWICK. — *du NOUVEAU-BRUNSWICK.*	Subdivision.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Wm. F. George.	Josiah Wood.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency; as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
WESTMORELAND.... (Continued.) (*Suitt.*)	Moncton (Parish—*Pariosse*)... ... .No. 4	44	55	99	4	.....	149		
	do do .... " 5	54	98	152	12	1	189		
	do do .... " 6	27	56	83	...	5	110		
	do do .... " 7	11	77	88	2	....	103		
	do (City—*Cité*) .... " 1	27	135	162	1	...	202	9,601	
	do do .... " 2	40	124	164	1	2	219		
	do do .... " 3	40	114	154	.....	1	183		
	do do .... " 4	53	153	206	3	3	262		
	do do .... " 5	23	91	114	4	1	137		
	do do .... " 6	31	108	139	3	.....	199		
	do do .... " 7	36	121	157	4	2	194		
	do do .... " 8	35	89	124	..	1	154		
	Salisbury (Parish—*Paroisse* .... " 1	39	83	122	2	1	170		
	do do .... " 2	51	67	118	3	1	157		
	do do .... " 3	46	62	108	.....	1	155	4,211	
	do do .... " 4	65	60	125	...	.....	165		
	do do .... " 5	78	58	136	3	...	175		
	Totals—*Totaux*	2,057	4,205	6,262	95	40	8,158	37,719	

Majority for / *Majorité pour* } JOSIAH WOOD, 2,148.

			Thomas Temple.	Fred. P. Thompson.						
York	Wellington (Ward—*Quartier*)	No. 1	56	37	93	1	1	107		
	St. Anne's do	" 2	105	90	195	1	5	230		
	Carleton do	" 3	84	82	166	2	3	230	6,218	
	Queen's do	" 4	79	62	141	1	1	203		
	King's do	" 5	50	38	88	3	1	123		
	New Maryland	" 6	31	24	55	.....	.....	93	448	
	Harvey Station	" 7	28	72	100	.....	.....	130	.....	Harvey not mentioned in census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	Manner's Sutton	" 8	45	72	117	.....	.....	161	1,597	
	North Lake	" 9	62	30	92	2	1	135	800	
	Blaney Ridge	" 10	32	40	72	.....	2	100	1,382	
	Prince William	" 11	44	59	103	.....	4	142		
	Dumfries, Front	" 12	43	50	93	.....	.....	130	925	
	Sainte Croix	" 13	12	6	18	.....	1	30	.....	Ste. Croix not mentioned in census.—*Non mentionné dans le recensement.*
	Lower Kingsclear	" 14	48	36	84	.....	1	111	1,918	
	Upper do	" 15	70	64	134	.....	.....	213		
	Canterbury, Front	" 16	25	37	62	1	.....	88		
	do Station	" 17	62	93	155	1	.....	189	2,544	
	do Back	" 18	29	56	85	2	.....	109		
	Southampton, Front	" 19	64	54	118	1	.....	159	2,244	
	Temperance Vale	" 20	93	50	143	2	4	191	.....	Temperance Vale and Millville not mentioned in census.—*Non mentionnés dans le recensement.*
	Millville	" 21	51	27	78	.....	.....	107		
	Queensbury, Front	" 22	67	86	153	.....	.....	208	1,672	
	do Back	" 23	39	46	85	.....	.....	118		
	Bright, Back	" 24	54	56	110	.....	.....	134	1,628	
	do Front	" 25	47	84	131	.....	.....	182		
	Lower Douglas	" 26	58	59	117	2	1	150		
	Keswick	" 27	43	74	117	2	.....	159	2,916	
	Douglas, Back	" 28	71	42	113	.....	.....	178		
	Stanley Village	" 29	77	53	130	1	.....	180	2,232	
	Cross Creek	" 30	86	41	127	7	1	163	.....	Cross Creek and Bloomfield not mentioned in census.—*Non mentionnés dans le recensement.*
	Bloomfield	" 31	35	50	85	.....	1	125	.....	
	St. Mary's Ferry	" 32	73	45	118	3	1	156		
	Gibson	" 33	37	32	69	1	.....	75		
	Town of Marysville	" 34	88	10	98	1	.....	110	3,873	
	Nashwaak Village	" 35	89	34	123	1	1	162		
	Upper Nashwaak	" 36	71	30	101	.....	.....	143		
	Totals—*Totaux*		2,048	1,821	3,869	35	29	5,224	30,397	

Majority for / *Majorité pour* } Thomas Temple, 227.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of PRINCE EDWARD ISLAND. — *de L'ILE DU PRINCE EDOUARD.*	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* A. C. MACDONALD.	P. A. MCINTYRE.	JOHN MCLEAN.	J. E. ROBERTSON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
KING'S	South Lake	No. 1	69	35	79	31	214			147		
	North Lake	" 2	69	71	85	57	282			171		
	Priest Pond	" 3	62	43	84	23	212	6		155		
	Souris, (East—*Est*)	" 4	67	84	95	61	307	1		210		
	do (River—*Rivière*)	" 5	47	64	62	54	227	3	2	167		
	Black Bush	" 6	37	76	66	49	228	1	5	166		
	Rollo Bay Chapel	" 7	67	119	80	103	369	3		262		
	St. Margaret's	" 8	23	80	28	75	206			147		
	Head Rollo Bay	" 9	79	54	89	50	272	1	1	198		
	Monticello	" 10	47	63	51	53	214			145		
	Head St. Peter's Bay, (South—*Sud*)	" 11	70	82	70	73	295		2	204		
	do do (North—*Nord*)	" 12	69	79	69	78	295	1	2	190		
	Webster's Mills	" 13	66	64	64	67	251	2	2	181		
	O'Brien's Lot 39	" 14	107	57	105	51	320	1	1	208		
	St. Andrews	" 15	52	81	52	81	266	1	2	165		
	Peak's Station	" 16	57	52	52	51	212	2		135		
	Red-House	" 17	81	82	93	69	325			236		
	Dundas	" 18	108	75	121	97	401		10	269		
	New Port	" 19	186	58	164	47	455	2	2	305		
	Cardigan Bridge	" 20	82	39	77	38	236	3		166		
	Wellington	" 21	56	67	59	69	251			167		
	18-Mile-Brook	" 22	122	88	111	94	415	1	3	278		

	Summerville	" 23	46	13	41	13	113	...	1	74		
	Whim Road Cross	" 24	39	69	33	78	219	3	1	159		
	Montague Bridge	" 25	68	107	60	122	357	2	...	256		
	St. Mary's Road	" 26	70	38	62	46	216	1	3	172		
	Sturgeon	" 27	87	65	73	78	303	......	.....	196		
	Murray Harbour, (North—*Nord*)	" 28	83	47	82	53	265	1	1	162		
	High Bank	" 29	78	54	79	57	268	1	1	191		
	Creighton	" 30	106	91	110	93	400	....	2	268		
	Georgetown	" 31	149	63	144	62	418	1	1	282		Population of polling districts not mentioned in census.—*La population des bureaux de votation n'est pas mentionnée dans le recensement.*
	Red Point	" 32	40	72	66	60	238	1	......	172		
	Lorne Valley	" 33	45	98	42	99	284	...	2	199		
	Brudenal Mills	" 34	38	71	36	73	218	3	1	147		
	General William	" 35	42	68	40	71	221	2	2	161		
	Totals—*Totaux*		2514	2369	2624	2,276	9,783	43	47	6,711	26,433	

Majority for / *Majorité pour* } J. McLean, 255; A. C. Macdonald, 145 over P. A. McIntyre.
do 348; do 238 do J. E. Robertson.

			Geo. W. Howlan.	Richard Hunt.	S. F. Perry.	John Yeo.						
Prince	Sea Cow Pond	No. 1	89	80	35	29	233	...	.	145		
	Tignish	" 2	91	89	61	57	298	1	1	195		
	Peterville	" 3	72	72	42	37	223	...	2	165		
	Skinner's Pond	" 4	82	78	57	57	274	...	.....	191		
	Greenmount	" 5	95	86	82	76	339	4	.....	254		
	Deblois	" 6	74	66	158	150	448	....	...	285		
	Kildare	" 7	84	77	57	61	279	3	1	200		
	Miminigash	" 8	44	36	62	67	209	1	1	137		
	Alberton	" 9	50	42	83	84	259	..	.....	194		
	Piusville	" 10	58	51	103	97	309	2	3	223		
	Campleton	" 11	37	33	58	56	184	.....	4	138		
	Fortune Cove	" 12	47	41	48	45	181	1	2	132		
	Duvar Road	" 13	48	37	51	42	178	11	4	163		
	O'Leary Township, Lot 6	" 14	90	81	93	91	355	5	...	284		
	Lot 7	" 15	60	50	95	99	304	7	1	239		
	do 8	" 16	25	16	113	125	279	..	5	233		
	do 9	" 17	46	31	65	73	215	10	1	188		
	do 10	" 18	13	5	26	36	80	6	2	85		
	do 11	" 19	23	19	72	77	191	18	1	160		
	do 12	" 20	51	27	74	108	260	12	4	212		
	Port Hill, Lot 13	" 21	43	22	99	123	287	2	2	197		

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Génerale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of Prince Edward Island. — *de l'Ile du Prince Edouard.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Geo. W. Howlan.	Richard Hunt.	S. F. Perry.	John Yeo.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Prince (Continued.) *(Suite.)*	Mount Pleasant, Lot 13	" 22	16	6	64	78	164	......	1	143	....	Places not mentioned in Census. — *Non mentionnés dans le recensement.*
	St. Gilbert, Lot 14	" 23	66	56	40	40	202	2	4	148		
	Arlington, Lot 14	" 24	67	54	86	100	307	....	1	228		
	Abram's Village, Lot 16	" 25	158	153	74	64	449	1	4	296		
	Fifteen Point, Lot 15	" 26	54	52	63	61	230	9	....	136		
	Wellington, Lot 16	" 27	70	67	25	24	186	......	....	124		
	South-West, Lot 16	" 28	27	27	83	89	226	.....	3	170		
	Princetown	" 29	31	28	99	106	264	13	1	164		
	Indian River, Lot 18	" 30	78	75	115	116	384	2	....	247		
	Miscouche, Lot 17	" 31	135	132	32	31	330	6	.....	201		
	St. Eleonar's, Lot 17	" 32	36	39	87	87	249	1	......	169		
	Summerside, (West—*Ouest*)	" 33	111	115	56	52	334	....	....	230		
	do (Centre—*Centre*)	" 34	74	85	85	85	329	....	3	229		
	do (East—*Est*)	" 35	53	62	89	86	290	......	1	201		
	Kensington, Lot 19	" 36	112	102	95	100	409	3	3	272		
	Travellers' Rest, Lot 19	" 37	42	44	83	84	253	2	8	167		
	Freetown, Lot 25	" 38	78	81	103	99	361	3	.....	239		
	Centreville, Lot 26	" 39	80	76	78	81	315	.....	......	190		
	Newton, Lot 26	" 40	71	70	25	22	188	....	3	136		
	Kinkora, Lot 27	" 41	112	111	20	21	264	.....	......	168		
	Carlton, Lot 27	" 42	66	60	63	67	256	......	2	162		
	Cape Traverse, Lot 28	" 43	72	65	56	58	251	....	....	152		

			Patrick Blake.	L. H. Davies.	Donald Ferguson.	William Welsh.					
	Tryon's, Lot 28	" 44	72	62	127	138	399	3	1	268	
	Totals—*Totaux*		2903	2661	3182	3279	12,025	128	69	8,460	34,347

Majority for / *Majorité pour* } S. F. Perry, 279 ; John Yeo, 376 over Geo. W. Howlan.
do 521 ; do 618 do Richard Hunt.

			Patrick Blake.	L. H. Davies.	Donald Ferguson.	William Welsh.				
Queen's	Long River	No. 1	58	106	54	99	317	1	..	182
	French River	" 2	31	65	24	66	186	....	2	107
	Clifton	" 3	36	106	34	102	278	....	1	166
	Granville	" 4	46	99	47	93	285	....	2	176
	Hope River	" 5	101	60	90	51	302	....	4	193
	Springton	" 6	41	85	43	84	253	1	..	212
	Bradalbane	" 7	101	78	102	84	365	6	....	226
	Westmoreland	" 8	57	36	49	30	172	....	.	99
	Crapaud	" 9	57	86	53	82	278	...	1	166
	Desable	" 10	66	64	65	62	257	....	....	142
	Emyvale	" 11	71	24	66	23	184	.....	1	110
	Bonshaw	" 12	59	114	54	112	339	....	..	195
	New Glasgow	" 13	70	74	68	72	284	2	.....	163
	Hunter River	" 14	66	74	65	73	278	....	2	158
	North Rustico	" 15	102	35	102	28	267	....	1	142
	South do	" 16	95	49	86	45	275	....	1	167
	Wheatley River	" 17	110	52	107	54	323	3	1	183
	North Wiltshire	" 18	66	105	67	104	342	..	....	220
	Kingston	" 19	31	103	27	100	261	...	1	147
	North River	" 20	35	87	32	83	237	....	2	139
	Milton	" 21	26	72	27	71	196	...	..	119
	Nine-Mile Creek	" 22	58	113	47	108	326	...	3	192
	St. Catharines	" 23	19	64	17	59	159	....	3	92
	Brackley Point Road	" 24	34	101	34	101	270	....	....	156
	do	" 25	20	71	20	69	180	...	1	102
	Covehead	" 26	76	54	83	47	260	...	3	149
	Little York	" 27	72	53	78	49	252	....	1	144
	Bedford	" 28	87	61	87	54	289	....	..	159
	Tracadie	" 29	84	34	83	33	234	2	2	124
	Hillsborough	" 30	65	66	65	69	265	...	1	153
	Pisquid	" 31	49	57	41	53	200	1	.....	119
	Managhan	" 32	137	70	115	77	399	1	1	223
	Johnston's River	" 33	49	67	50	64	230	2	1	129

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province. / Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Patrick Blake.	L. H. Davies.	Donald Ferguson.	William Welsh.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque sub-division.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
of PRINCE EDWARD ISLAND. — *de L'ILE DU PRINCE EDOUARD.*												
QUEEN'S (Continued.) (*Suite.*)	Mount Herbert	No. 34	29	58	31	51	169	....	....	89		
	Southport	" 35	38	51	37	51	177	....	2	94		
	Pownal	" 36	62	157	51	152	422	2	3	236		
	Pisquid Road	" 37	52	36	49	39	176	1	1	100		
	Cherry Valley	" 38	67	64	70	63	264	....	1	146		
	Vernon River	" 39	48	99	44	100	291	....	4	171		
	Grand View	" 40	83	81	77	82	323	2	1	209		
	Caledonia	" 41	26	14	25	14	79	....	....	99		
	Newton	" 42	52	40	50	43	185	....	....	113		
	Eldon	" 43	84	59	89	59	291	....	1	178		
	Point Prim	" 44	40	33	44	35	152	1	....	96		
	Belle Creek	" 45	43	95	44	94	276	4	1	170		
	Wood Islands	" 46	28	61	32	64	185	....	....	118		
	Charlottetown—											
	(Ward 1—*Quartier* 1) (East—*Est*)	" 47	89	45	89	46	269	....	3	156		
	do 1 do 1 (West—*Ouest*)	" 48	88	42	84	42	256	....	1	152		
	do 2 do 2 (East—*Est*)	" 49	62	41	60	42	205	1	1	129		
	do 2 do 2 (West—*Ouest*)	" 50	50	26	48	25	149	....	....	88		
	do 3 do 3 (East—*Est*)	" 51	60	48	55	44	207	....	1	116		
	do 3 do 3 (West—*Ouest*)	" 52	50	47	43	42	182	2	....	99		
	do 4 do 4 (East—*Est*)	" 53	65	68	56	60	249	....	2	143		
	do 4 do 4 Centre—*Centre*)	" 54	51	57	52	52	212	....	....	128		

	do 4 do 4 (West—*Ouest*)	" 55	75	61	74	52	262	....	....	151		
	do 5 do 5 (East—*Est*)	" 56	74	87	75	79	315	....	1	175		
	do 5 do 5 (East Central—*Central est*	" 57	53	67	54	61	235	....	....	134		
	do 5 do 5 (West Central—*Central ouest*)	" 58	71	53	63	46	233	....	1	135		Places not mentioned in Census—*Non mentionnés dans le recensement.*
	do 5 do 5 (West—*Ouest*)	" 59	78	51	72	43	244	....	1	148		
	Royalty (East—*Est*)	" 60	48	38	47	38	171	....	1	97		
	do (West—*Ouest*)	" 61	28	42	24	34	128	....	....	79		
	Totals—*Totaux*		3669	4006	3521	3854	15,050	32	61	8,894	48,111	

Majority for / *Majorité pour* } L. H. Davies 337, Wm. Welsh 185 over P. Blake.
do 485, do 333 over D. Ferguson.

Province of British Columbia.—*de la Colombie Britannique.*			F. S. Barnard.	Hugh Watt.						
Cariboo	Richfield	No. 1	33	37	70	1	...	135 } 40	1,702	
	Stanley	" 2	1	20	21	....	....			
	Quesnelle	" 3	15	23	38	....	....	65	799	
	Keitley Creek } Harvey do	" 4	9	6	15	....	... }	29	1,015	
			4	0	4	....	...			
	Alexandria } Soda Creek } Hanceville } Riskie's	" 5	10	12	22	....	.... }	95	1,329	
			9	7	16	....	....			
			9	9	18	....	....			
			7	6	13	1	....			
	William's Lake	" 6	15	25	40	....	....	65		
	Lac La Hache	" 7	21	9	30	....	....	45		
	Dog Creek	" 8	10	9	19	....	1	33		Lac La Hache, William's Lake, Big Bar and Dog Creek not mentioned in Census—*Non mentionnés dans le recensement.*
	Clinton } Bonaparte	" 9	26	7	33	....	1 }	115	1,529	
			12	10	22	....	....			
	Big Bar	" 10	13	0	13	....	....	19		
	21 Mile House } Lillooet	" 11	8	3	11	....	.... }	73	1,176	
			21	11	32	....	....			
	Totals—*Totaux*		223	194	417	2	2	714	7,550	

Majority for / *Majorité pour* } F. S. Barnard, 29.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of BRITISH COLUMBIA. — *de la COLOMBIE BRITANNIQUE.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* G. E. Corbould.	E. S. Scoullor.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
NEW WESTMINSTER	Polling District No. 1	81	18	99	....	4	189	....	No places mentioned on Voters' Lists—*Nulle localité mentionné dans les listes d'électeurs.*
	do " 2	74	17	91	....	1	167		
	do " 3	71	30	101	....	1	199		
	do " 4	32	21	53	....	....	111		
	do " 5	81	13	94	....	....	292		
	do " 6	44	20	64	....	1	143		
	do " 7	108	10	118	....	2	217		
	do " 8	105	12	117	....	....	181		
	do " 9	68	8	76	....	3	173		
	do " 10	19	1	20	....	....	90		
	do " 11	17	3	20	....	1	108		
	do " 12	20	6	26	....	2	53		
	do " 13	70	8	78	....	4	142		
	do " 14	89	30	119	....	1	193		
	do " 15	59	31	90	....	....	191		
	do " 16	51	15	66	....	3	176		
	do " 17	41	29	70	....	2	181		
	do " 18	62	9	71	....	2	135		
	do " 19	69	19	88	....	1	200		
	do " 20	45	27	72	....	3	201		
	do " 21	65	31	96	....	1	201		
	do " 22	62	19	81	....	....	201		

	do	" 23			64	22	86	....	......	199		
	do	" 24			54	31	85	....	1	193		
	do	" 25			55	18	73	....	...	200		
	do	" 26			65	14	79	....	......	199		
	do	" 27			40	26	66	....	3	200		
	do	" 28			53	23	76	....	4	171		
	do	" 29			30	21	51	....	.	173		
	Totals—*Totaux*				1,694	532	2,226	....	40	5,079	15,417	
	Majority for / *Majorité pour* } G. E. Corbould, 1,162.											
Vancouver	David W. Gordon, Acclamation										9,991	
			Thomas Earle.	William Marchant.	E. G. Prior.	William Templeman.						
Victoria	Victoria City	No. 1	125	42	125	47	339	3	....	295	5,925	
	do	" 2	78	43	77	34	232	....	.....	260		
	do	" 3	96	41	79	45	261	....	....	287		
	do	" 4	95	54	83	57	289	...	....	292		
	do	" 5	121	51	119	63	354	2	....	293		
	do	" 6	104	60	101	63	328	1	....	321		
	do	" 7	88	31	86	41	246	....	....	260		
	do	" 8	84	22	89	25	220	....	2	234		
	do	" 9	105	40	104	39	288	....	....	253		
	Victoria District	" 10	79	19	81	17	196	....	....	224	762	Errors in addition. / *Erreurs dans l'addition.*
	Esquimalt do	" 11	67	12	68	15	162	1	....	288	614	‡ Should be / *Devrait être* } .. 417
	Metchosin do	" 12	19	2	19	3	43	....	....	41		ǁ do .. 1,031
	Totals—*Totaux*		1,061	‡409	ǁ1,049	449	§2,968	7	2	3,048	7,301	§ do .. 2,958
	Majority for / *Majorité pour* } T. Earle, 612; E. G. Prior, 600—over W. Templeman. do 652; do 640—over W. Marchant.											
Yale	John Andrew Mara, Acclamation										9,200	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of MANITOBA. — *Province du MANITOBA.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* A. W. Ross.	John Taylor.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
LISGAR	Macdonald	No. 1	48	27	75	......	......	305	251	
	St. François Xavier	" 2	24	8	32	......	......	231		
	do	" 3	33	13	46	......	1	204	826	
	do	" 4	44	21	65	1	....	220		
	Belcourt, (South—*Sud*)	" 5	21	8	29	.....	......	219		
	do (Centre—*Centre*)	" 6	26	5	31	...	......	200	513	
	do (North—*Nord*)	" 7	19	11	30	2	4	139		
	Assiniboia, (South—*Sud*)	" 8	43	24	67	.....	......	166		
	do (East—*Est*)	" 9	45	33	78	.....	......	148	1,125	
	do (North—*Nord*)	" 10	19	31	50	1	.....	166		
	Kildonan	" 11	56	67	123	......	......	221	574	
	St. Paul's	" 12	61	63	124	......	....	352	477	
	Springfield	" 13	48	55	103	...	1	217	1,345	
	Plympton	" 14	64	47	111	.....	1	227	....	
	Cook's Creek	" 15	27	30	57	....	1	277	......	
	Selkirk, (East—*Est*)	" 16	32	12	44	1	..	130	310	
	do	" 17	76	74	150	1	......	361	705	
	Varennes	" 18	26	22	48	.....	1	135	347	
	Fort Alexander	" 19	4	5	9	......	1	74	....	
	Gimli	" 20	30	151	181	2	.....	268	889	
	St. Laurent	" 21	57	31	88	......	1	240	576	
	Posen	" 22	29	7	36	...	......	186	423	

St. Clement's	" 23	37	25	62	....	....	167	967	
Tyndall	" 24	56	37	93	....	1	411	......	
St. Andrew's, (South—*Sud*)	" 25	35	33	68	1	1	121	2,061	
do (North—*Nord*)	" 26	37	29	66	....	....	145		
Mapleton	" 27	45	51	96	2	2	217	......	
Reaburn	" 28	32	15	47	....	....	217		
Woodlands	" 29	26	7	33	....	....	145	1,098	
Ossowa	" 30	24	14	38	....	2	163	......	Places in blank not mentioned in census. *Endroits laissés en blanc non mentionnés au recensement.*
Argyle	" 31	26	15	41	1	....	159		
Stony Mountain	" 32	64	27	91	4	1	240		
Stonewall	" 33	42	52	94	....	....	195		
Balmoral	" 34	32	50	82	1	....	189		
Greenwood	" 35	24	52	76	....	....	185		
Foxton	" 36	32	17	49	....	....	126		
Fairford	" 37	15	0	15	....	....	33		
Places not mentioned on voters' lists		......	......	......	....	....	......	5,399	
Totals—*Totaux*		1,359	1,169	2,528	17	18	7,599	17,886	

Majority for / *Majorité pour* } Arthur W. Ross, 190.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of MANITOBA — *du MANITOBA.*	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre des votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* NATHANIEL BOYD.	ROBERT WATSON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre des bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des electeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
MARQUETTE	Poplar Point (Parish—*Paroisse*)	No. 1	35	20	55	......	1	114		
	High Bluff, (East—*Est*)	" 2	13	15	28	......	...	61		
	do (West—*Ouest*)	" 3	6	14	20	......	.....	55		
	Parish of Portage Laprairie	" 4	39	45	84	1	1	192	2,956	
	Burnside, (East—*Est*)	" 5	41	17	58	1	.....	121		
	Prospect, (East—*Est*)	" 6	60	52	112	1	1	154		
	do (West—*Ouest*)	" 7	36	75	111	1	2	173		
	Burnside, (West—*Ouest*)	" 8	23	50	73	......	1	152		
	Elm River, (East—*Est*)	" 9	66	11	77	...	1	195 }		
	do (Centre—*Centre*)	" 10	11	2	13	1	.....	95 }	356	
	do (West—*Ouest*)	" 11	18	18	36	......	1	83 }		
	Portage Laprairie, (East—*Est*)	" 12	33	48	81	......	......	214 }		
	do (East Centre-*Centr'l Est*)	" 13	31	40	71	1	3	150 }		
	do (Centre—*Centre*)	" 14	50	84	134	....	......	259 }	2,028	
	do (West Centre-*C't'l Ouest*)	" 15	50	49	99	.....	1	208 }		
	do (West—*Ouest*)	" 16	39	55	94	....	1	169 }		
	Westbourne	" 17	20	25	45	......	.....	119	1,597	
	Woodside	" 18	10	5	15	.....	.....	42		
	Richmond	" 19	9	30	39	...	.....	85		
	Blake	" 20	5	15	20	......	.....	60		
	Palestine	" 21	30	31	61	......	.....	88		
	Squirrel Creek	" 22	22	29	51	.....	1	83		

Gladstone	" 23	30	19	49	.....	....	87	299	
Image Creek	" 24	23	33	56	.....	.....	124		
McGregor	" 25	41	20	61	.....	.....	129		
Austin	" 26	55	66	121	.....	2	168	.	
Treherne	" 27	61	116	177	3	3	283		
Holland	" 28	73	71	144	2	1	212		
Cypress, (South—*Sud*)	" 29	103	51	154	......	1	206		
Carberry	" 30	106	50	156	3	4	227	792	
Pine Creek	" 31	61	54	115	1	1	151		
Petrel	" 32	28	56	78	.....	.....	116		
Osprey	" 33	37	52	89	.....	1	163	292	
Glendale	" 34	76	53	129	......	2	211	553	
Lansdowne	" 35	68	99	167	.....	2	280	593	
Neepawa	" 36	64	29	93	.....	1	149	255	
Rosedale	" 37	104	89	193	1	2	329	679	
Clanwilliam	" 38	74	31	105	2	.....	198	349	
Odannah, (North—*Nord*)	" 39	42	54	96	1	1	159	691	
do (South—*Sud*)	" 40	47	43	90	......	3	180		
Saskatchewan	" 41	43	73	116	7	3	359	597	
Harrison	" 42	18	31	49	....	1	101	215	
Strathclair	" 43	48	74	122	4	10	242	532	
Blanchard, (North—*Nord*)	" 44	45	14	59	....	1	170	473	
do (South—*Sud*)	" 45	42	44	86	.....	2	198		
Oak River	" 46	63	66	129	.....	3	278	478	
Shoal Lake	" 47	66	101	167	2	.....	320	585	
Birtle, (East—*Est*)	" 48	17	28	45	1	1	122	755	
do (Centre—*Centre*)	" 49	21	26	47	1	1	111		
do (West—*Ouest*)	" 50	23	35	58	...	....	133		
Miniota, (North—(*Nord*)	" 51	41	33	74	....	.....	174	859	
do (South—*Sud*)	" 52	53	45	98	.....	1	187		
Archie	" 53	29	16	45	.....	....	130	256	
Ellice	" 54	40	22	62	5	....	155	378	
Russell	" 55	59	44	103	......	1	206		Places left in blank are are not mentioned in Census.—*Les endroits laissés en blanc ne se trouvent pas au recensement.*
Silver Creek	" 56	50	74	124	1	1	227	404	
Rossburn	" 57	21	28	49	.....	1	109	333	
Boulton	" 58	8	10	18	.....	.....	31	61	
Shell River	" 59	37	20	57	.....	.....	189	397	
Minnedosa	" 60	55	38	93	.....	.....	208	549	
Rapid City	" 61	44	39	83	....	.....	156	258	
Birtle	" 62	24	28	52	.....	.....	104	261	
Unorganized Territory	.....	....	....	....	.....	..	....	3,917	
Totals—*Totaux*		2,587	2,599	5,186	40	64	10,154	22,750	

Majority for / *Majorité pour* } ROBERT WATSON, 12. { As declared by Returning Officer. / *Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.*

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* Nathaniel Boyd.	Robert Watson.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Province of MANITOBA. — *du MANITOBA.*	Upon recount by a Judge :— *(Sur nouveau dépouillement par un juge) :—*								
	Polling Division No. 1	35	20	55	.....	.....			
	do " 2	10	15	25	3	....			
	do " 3	....	....	....	20	....			
	do " 4	39	45	84	1	....			
	do " 5	41	17	58	1	....			
	do " 6	61	52	113	.....	1			
	do " 7	35	75	110	1	2			
	do " 8	23	50	73	....	1			
	do " 9	66	11	77	...	1			
	do " 10	11	2	13	...	1			
	do " 11	18	18	36	.....	1			
	do " 12	33	48	81	....	.....			
	do " 13	30	40	70	2	....			
	do " 14	50	84	134	.....	.....			
	do " 15	50	49	99	.....	....			
	do " 16	39	54	93	1	.....			
	do " 17	20	25	45	....	.....			
	do " 18	....	....	....	15	..			
	do " 19	9	30	39	.....	.....			

do	" 20	5	15	20	....	....			
do	" 21	30	31	61	....	....			
do	" 22	22	29	51	....	....			
do	" 23	30	19	49	....	....			
do	" 24	23	33	56	....	....			
do	" 25	41	20	61	....	....			
do	" 26	54	65	119	2	....			
do	" 27	61	116	177	3	....			
do	" 28	72	72	144	1	1			
do	" 29	....	....	....	154	....			
do	" 30	70	37	107	52	4			
do	" 31	61	55	116	....	....			
do	" 32	28	50	78	....	....			
do	" 33	37	52	89	....	1			
do	" 34	75	53	128	1	....			
do	" 35	65	98	163	4	....			
do	" 36	63	27	90	3	....			
do	" 37	....	....	....	193	2			
do	" 38	74	31	105	2	....			
do	" 39	42	54	96	1	1			
do	" 40	46	41	87	3	....			
do	" 41	....	....	....	116	3			
do	" 42	18	31	49	....	....			
do	" 43	44	70	114	12	10			
do	" 44	45	14	59	....	1			
do	" 45	42	44	86	....	2			
do	" 46	63	66	129	....	....			
do	" 47	66	99	165	4	....			
do	" 48	17	28	45	1	....			
do	" 49	22	26	48	....	1			
do	" 50	23	30	53	5	....			
do	" 51	40	33	73	1	....			
do	" 52	54	45	99	....	....			
do	" 53	29	15	44	1	....			
do	" 54	40	26	66	....	....			
do	" 55	58	44	102	1	....			
do	" 56	....	....	....	124	....			
do	" 57	21	37	48	1	....			
do	" 58	8	10	18	....	....			
do	" 59	37	19	56	....	....			
do	" 60	55	38	93	1	....			
do	" 61	44	39	83	....	....			
do	" 62	24	28	52	....	....			
Totals—*Totaux*		2,219	2,265	4,484	*731	33	....	....	*Error : should be 730. *Erreur : devrait être.*

Majority for / *Majorité pour* } Robert Watson, 46 { As declared by the Judge. / *Tel que déclaré par le juge.*

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of MANITOBA. — *du MANITOBA.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*		Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
PROVENCHER	ALPHONSE A. C. LARIVIÈRE, Acclamation							13,410	
		T. M. DALY.	JOSEPH MARTIN.						
SELKIRK	Polling District No. 1	75	62	137	.....	.....	271		
	do " 2	58	51	109	.....	1	246		
	do " 3	52	36	88	.....	.....	218		
	do " 4	63	28	91	.....	10	229		
	do " 5	59	58	117	...	1	200		

do .... " 6	69	60	129		2	221	
do .... " 7	45	56	101	2		224	
do .... " 8	30	49	79	1		219	
do .... " 9	58	54	112			239	
do .... " 10	74	45	119		1	230	
do .... " 11	71	60	131	2		282	
do .... " 12	76	52	128		1	296	
do .... " 13	59	39	98			220	
do .... " 14	15	37	52		5	152	
do .... " 15	66	42	108		2	270	
do .... " 16	109	49	158	3		289	
do .... " 17	57	46	103	1		219	
do .... " 18	60	52	112	1	2	225	
do .... " 19	52	48	100		2	204	
do .... " 20	44	41	85			198	
do .... " 21	46	52	98		1	240	
do .... " 22	54	43	97	1		203	
do .... " 23	55	30	85	1	2	204	
do .... " 24	108	32	140	1		259	
do .... " 25	29	27	56		4	253	
do .... " 26	96	39	135		1	262	
do .... " 27	71	70	141			297	
do .... " 28	64	47	111	1		197	
do .... " 29	50	63	113	2	1	225	3,964
do .... " 30	46	71	117		1	255	2,535
do .... " 31	48	66	114			236	878
do .... " 32	37	44	81	2		223	1,358
do .... " 33	54	43	97			231	2,681
do .... " 34	33	100	133	3	1	225	1,940
do .... " 35	55	18	73		2	198	966
do .... " 36	26	19	45			169	1,286
do .... " 37	38	37	75		1	228	1,814
do .... " 38	62	14	76	4	1	208	939
do .... " 39	68	34	102		1	251	835
do .... " 40	77	55	132			231	917
do .... " 41	50	31	81			148	1,049
do .... " 42	44	71	115		3	210	1,019
do .... " 43	59	34	93	2		200	644
do .... " 44	59	3	62	1		198	891
do .... " 45	31	21	52			203	962
do .... " 46	16	3	19			169	997
do .... " 47	2	2	4			130	828
do .... " 48	5	14	19			202	757
do .... " 49	10	57	67			223	448
do .... " 50	5	8	13			181	99
do .... " 51	4	8	12	1	1	172	352
do .... " 52	27	30	57		1	151	562
do .... " 53	15	30	45		1	150	837
do .... " 54	21	25	46			169	1,184
do .... " 55	39	51	90			186	1,136
do .... " 56	31	33	64			194	2,348

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province of MANITOBA. — *Province du MANITOBA.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* T. M. Daly.	Joseph Martin.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total de votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
SELKIRK (Continued.) *(Suite.)*	Polling District No. 57	36	46	82	2	1	171	73	
	do " 58	47	78	125	......	1	234	54	
	do " 59	53	50	103	.....	.....	195		
	do " 60	32	52	84	2	1	173		
	do " 61	59	57	116	1	2	231		
	do " 62	63	45	108	.....	3	251		
	do " 63	84	53	137	.....	.....	262		
	do " 64	75	85	160	2	2	276		
	do " 65	37	64	101	......	2	190		
	do " 66	99	55	154	.....	1	267		
	do " 67	93	95	188	3	2	299		
	do " 68	49	50	99	1	......	215		
	do " 69	48	74	122	.....	1	270		
	do " 70	67	53	120	1	2	208		
	do " 71	35	34	69	....	......	131		
	do " 72	56	44	100	.....	.....	175		
	Totals—*Totaux*	3,660	3,225	6,885	41	67	15,691	34,356	Census of 1886.—*Recensement de 1886.*

Majority for } T. M. DALY, 435.
Majorité pour }

			Isaac Campbell.	H. J. Macdonald.						
Winnipeg	Polling District	No. 1	6	36	42	.....	...	201		
	do	" 2	28	53	81	.....	1	212		
	do	" 3	37	40	77	6	.....	159		
	do	" 4	25	48	73	1	2	169		
	do	" 5	36	57	93	1	.....	202		
	do	" 6	26	65	91	.....	...	188		
	do	" 7	41	85	126	2	2	213		
	do	" 8	43	48	91	1	1	208		
	do	" 9	43	61	104	.....	1	188		
	do	" 10	26	39	65	.....	.....	122		
	do	" 11	36	65	101	1	3	217		
	do	" 12	25	15	40	.....	2	177		
	do	" 13	26	39	65	1	.....	207		
	do	" 14	35	43	78	1	1	191		
	do	" 15	38	45	83	6	.....	187		
	do	" 16	45	59	104	1	.....	199		
	do	" 17	52	67	119	2	5	219		
	do	" 18	63	62	125	.....	6	222		
	do	" 19	36	61	97	2	...	185		
	do	" 20	51	53	104	.....	3	213		
	do	" 21	42	49	91	.....	5	178		
	do	" 22	55	52	107	1	1	210		
	do	" 23	56	51	107	2	3	241		
	do	" 24	29	13	42	1	1	156		
	do	" 25	57	49	106	...	.....	207		
	do	" 26	61	44	105	.....	1	208		
	do	" 27	38	54	92	.....	.....	204		
	do	" 28	46	62	108	..	1	221		
	do	" 29	34	20	54	.....	2	137		
	do	" 30	46	51	97	.....	.....	178		
	do	" 31	44	63	107	1	1	216		
	do	" 32	41	67	108	....	1	195		
	do	" 33	39	59	98	....	3	228		
	do	" 34	35	66	101	2	1	197		
	do	" 35	52	44	96	.....	...	200		
	do	" 36	34	38	72	3	1	182		
	do	" 37	16	30	46	3	4	116		
	do	" 38	37	55	92	.....	1	229		
	do	" 39	42	52	94	3	....	221		
	do	" 40	46	65	111	8	1	254		
	do	" 41	16	32	48	.....	2	178		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.*	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*		Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
Province of MANITOBA. — *du MANITOBA.*		ISAAC CAMPBELL.	H. J. MACDONALD.						
WINNIPEG (Continued.) (*Suite.*)	Polling District " 42	14	45	59	1	2	187		Census of 1886.—*Recensement de 1886.*
	do " 43	24	29	53	.....	......	177		
	Totals—*Totaux*	1,622	2,131	3,753	50	58	8,399	20,238	
	Majority for / *Majorité pour* } H. J. MACDONALD, 509.								
NORTH-WEST TERRITORIES. — *TERRITOIRES DU NORD-OUEST.*		D. W. DAVIS.	JAMES REILLY.						
ALBERTA	Coutts' No. 1	12	5	17	.....	.. .	25		
	Wood-Pecker " 2	51	....	51	.....	.....	13		
	Little Bow " 3	11	1	12	......	......	18		

Lethbridge (South—*Sud*)	" 4	205	62	267	....	....	665		
do (North—*Nord*)	" 5	76	41	117	....	....	414		
Lees' Creek	" 6	30	1	31	....	....	123		
Stand-Off	" 7	25	8	33	....	....	52		
Dry Forks	" 8	16	3	19	....	....	36		
MacLeod	" 9	227	20	247	....	....	348	4,450	
Pincher Creek	" 10	119	1	120	....	....	150		
Mill do	" 11	34	....	34	....	....	34		
Crow's Nest	" 12	21	....	21	....	....	24		
North Forks, Old Man's River	" 13	14	5	19	....	....	26		
Cut Bank	" 14	11	1	12	....	....	19		
Fort Kipp	" 15	17	1	18	....	....	37		
The Leavings	" 16	6	3	9	....	....	25		
Mosquitto Creek	" 17	3	1	4	....	....	21		
Pekisko	" 18	32	....	32	....	....	44		
High River	" 19	41	9	50	....	....	68		
Okotoks	" 20	53	27	80	....	....	134		
Davisburg	" 21	45	16	61	....	....	104		
Pine Creek	" 22	51	18	69	....	....	110		
Midnapore	" 23	35	13	48	....	....	81		
Forks, Fish Creek	" 24	19	18	37	....	....	59		
Sheep Creek Mines	" 24½	10	3	13	....	....	76		
Springbank	" 25	33	35	68	....	....	99		
Cassils	" 26	13	....	13	....	....	21		
Gleichen	" 27	44	9	53	....	....	101		
Namaka	" 28	58	....	58	....	....	22		
Langdon	" 29	14	4	18	....	....	51		
Calgary	" 30								
Subdivision 1		71	23	94	....	....	283		
do 2		87	52	139	....	....	317	5,467	
do 3		149	90	239	....	....	527		
do 4		147	51	198	....	....	393		
Cochrane	" 31	15	6	21	....	....	44		
Morley	" 32	18	13	31	....	....	46		
Canmore	" 33	137	7	144	....	....	197		
Banff	" 34	99	8	107	....	....	192		
Laggan	" 35	62	2	64	....	....	20		
Grand Valley	" 36	4	2	6	....	....	37		
Rosebud	" 37	5	5	10	....	....	36		
South Red Deer	" 38	31	39	70	....	....	115		
North do	" 39	149	3	152	....	....	204		
Bear's Hill Plains	" 40	45	16	61	....	....	102		
Clever Bar	" 41	37	11	48	....	....	67		
Edmonton	" 42	108	114	222	....	....	291	5,616	
St. Albert	" 43	111	85	196	....	....	273		
St. Ann's	" 44	3	15	18	....	....	38		
Sturgeon Creek	" 45	5	37	42	....	....	70		
Fort Saskatchewan	" 46	90	9	99	....	....	132		
Beaver Lake	" 47	12	5	17	....	....	22		
Victoria	" 48	28	6	34	....	....	50		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* Province. NORTH-WEST TERRITORIES. — *TERRITORIES du NORD-OUEST*	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.*		Total number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
		D. W. DAVIS.	JAMES REILLY.						
ALBERTA (Continued.) *(Suite.)*	Lac la Biche " 49	3	27	30	.....	....	97		
	Arthabasca Landing " 50	......	4	4	......	.....	18		
	Totals—*Totaux*	2,742	935	3,677	......	..	6,571	15,533	
	Majority for / *Majorité pour* } DONALD WATSON DAVIS, 1,807.								
		HON. E. DEWDNEY.	J. G. TURRIFF.						
ASSINIBOIA EAST	Moosomin No. 1	251	197	448	...	....	612		
	Fleming " 2	63	47	110	.....	.....	134		
	Wapella " 3	73	26	99	....	.....	144		
	Benbecula " 4	46	40	86	...	......	151		

Fairmede	" 5	22	20	42	....	....	76		
Glen Adelaide	" 6	9	15	24	....	....	35		
Cannington	" 7	50	41	91	....	....	117		
Clare	" 8	12	43	55	....	....	69		
Carlyle	" 9	13	32	45	....	....	50		
Dalesboro'	" 10	3	23	26	....	....	46		
Alameda	" 11	65	42	107	....	....	145		
Boscurvis	" 12	9	20	29	....	....	68		
Carnduff	" 13	46	60	106	....	....	184		
Antler	" 14	16	44	60	....	....	97		
Rocanville	" 15	18	32	50	....	....	73		
Dongola	" 16	15	18	33	....	....	44		
Whitewood	" 17	109	53	162	....	....	255		
Broadview	" 18	71	22	93	....	....	119		
Irwin's	" 19	11	14	25	....	....	52		
Grenfell	" 20	119	28	147	....	....	167		
Moffatt	" 21	24	33	57	....	....	126		
Indian Head	" 22	91	42	133	....	....	217		
Qu'Appelle Station	" 23	147	68	215	....	....	261		
Summerberry	" 24	29	20	49	....	....	70		
Wolseley	" 25	52	33	85	....	....	118		
Hill Farm	" 26	27	21	48	....	....	80		
Langenburg	" 27	65	12	77	....	....	150		
Saltcoats	" 28	127	23	150	....	....	190		
Pelly	" 29	30	2	32	....	....	47		
Yorkton	" 30	92	34	126	....	....	237		
Crescent	" 31	23	27	50	....	....	63		
Sumner	" 32	37	3	40	....	....	107		
Round Lake	" 33	20	5	25	....	....	41		
Pheasant Forks	" 34	14	42	56	....	....	81		
Fort Qu'Appelle	" 35	119	59	178	....	....	274		
Touchwood	" 36	20	4	24	....	....	30		
Katepewe	" 37	54	31	85	....	....	125		
Balcarres	" 38	41	17	58	....	....	104		
Dauphinais	" 39	16	—	16	....	....	23		
Totals—*Totaux*		2,049	1,293	3,342	....	....	4,938	17,907	Census of 1885. *Recensement de 1885.*

Majority for / *Majorité pour* } HON. E. DEWDNEY, 756.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. — *Districts électoraux.* (Province of NORTH-WEST TERRITORIES — *TERRITORIES du NORD-OUEST*)	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision. — *Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.* N. F. DAVIN.	THOMAS TWEED.	Total Number of Votes polled in each Subdivision. — *Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.*	Number of rejected Ballots. — *Nombre de bulletins écartés.*	Number of spoiled Ballots. — *Nombre de bulletins maculés.*	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision. — *Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision.*	Population in each Constituency, as shown by the last Census. — *Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.*	Remarks. — *Observations.*
WEST ASSINIBOIA...	Regina (East—*Est*)	No. 1	237	49	286	....	....	433		
	do (West—*Ouest*)	" 2	92	50	142	....	....	208		
	Buck Lake	" 3	11	....	11	....	....	24		
	Davin	" 4	16	1	17	....	....	24		
	Balgonic	" 5	97	15	112	....	....	163		
	Neisons	" 6	42	5	47	....	....	86		
	Loon Creek	" 7	24	....	24	....	....	29		
	Touchwood Hills	" 8	17	....	17	....	....	26		
	Strasburg	" 9	16	5	21	....	....	20		
	Marieton	" 10	16	5	21	....	....	40		
	Craven	" 11	63	17	80	....	....	146		
	Cafferata's	" 12	19	5	24	....	....	48		
	Pense	" 13	49	5	54	....	....	60		
	Willow Bunch	" 14	23	16	39	....	....	40		
	Moose Jaw	" 15	80	179	259	....	....	373		
	Marlborough	" 16	15	7	22	....	....	36		
	Buffalo Lake	" 17	21	12	33	....	....	44		
	Beaver Creek	" 18	1	5	6	....	....	9		
	Caron (Seymour Green's)	" 19	6	26	32	....	....	41		
	Wood Mountain	" 20	10	....	10	....	....	13		
	Swift Current	" 21	27	30	57	....	....	80		
	Saskatchewan Crossing	" 22	4	2	6	....	....	7		
	Maple Creek	" 23	34	85	119	....	....	173		

			D. H. Macdowall.	H. J. Montgomery.						
	Dunmore	" 24	33	20	53	....	....	73		
	Medicine Hat	" 25	58	145	203	......	......	288		
	Totals—*Totaux*		1,011	684	1,695	......	.....	2,484	4,176	Census of 1885—*Recensement de* 1885.
	Majority for / *Majorité pour* } Nicholas F. Davin, 327.									
Saskatchewan......	Polling Division	No. 1	200	114	314	......	......	473		
	do	" 2	31	55	86	.....	.....	96		
	do	" 3	63	70	133	......	...	151		
	do	" 4	25	27	52	.....	......	60		
	do	" 5	22	17	39	....	.....	51		
	do	" 6	53	26	79	......	....	89		
	do	" 7	17	24	41	.....	....	41		
	do	" 8	61	50	111	.....	......	135		
	do	" 9	31	12	43	.....	.....	58		
	do	" 10	17	7	24	....	......	22		
	do	" 11	20	14	34	....	......	40		
	do	" 12	6	5	11	......	....	13		
	do	" 13	9	23	32	......	.....	34		
	do	" 14	16	12	28	.....	.....	33		
	do	" 15	5	2	7	....	......	20		
	do	" 16	42	25	67	.....	.....	77		
	do	" 17	83	51	134	....	....	147		
	do	" 18	58	63	121	....	.....	144		
	do	" 19	10	32	42	......	......	50		
	do	" 20	9	10	19	......	......	40		
	do	" 21	27	2	29	.....	....	45		
	do	" 22	3	2	5	....	....	6		
	do	" 23	8	8	16	.....	....	13		
	do	" 24	20	12	32	....	......	37		
	do	" 25	83	2	85	.....	.....	142		
	do	" 26	31	2	33	.....	...	34		
	Totals—*Totaux*		950	667	1,617	......	....	2,051	10,746	Census of 1885—*Recensement de* 1885.
	Majority for / *Majorité pour* } D. H. Macdowall, 283.									

Office of the Clerk of the Crown in Chancery for Canada,
Ottawa, 8th July, 1891.
Bureau de Greffier de la Couronne en Chancellerie pour le Canada,
Ottawa, 8 juillet, 1891.

SAMUEL E. ST. ONGE CHAPLEAU,
Clerk of the Crown in Chancery, Canada.
Greffier de la Couronne en Chancellerie, Canada.

RÉPONSE

(34*a*)

A une ADRESSE de la CHAMBRE des COMMUNES, en date de 18 juin 1891 :—Pour copies de tous ordres en conseil, correspondance, papier, rapports et documents concernant la remise des débentures de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU,

Secrétaire d'Etat.

BUREAU DE COMMERCE DE QUÉBEC.

QUÉBEC, 19 mai 1891.

MONSIEUR,—Au nom de la corporation du Bureau de commerce de Québec, je demande respectueusement la permission de vous écrire, en ce moment opportun, pour vous faire connaître la correspondance qui a été échangée pendant plus d'un an entre le bureau, l'honorable premier ministre et les autres ministres de son cabinet, relativement à la très importante question de la cancellation des obligations d'un million de piastres qui sont détenues par le gouvernement sans aucun bénéfice ni pour lui-même ni pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et qui nuisent en même temps au commerce de la province de Québec.

Dans une lettre imprimée qui vous a été adressée et datée le 9 janvier 1890, l'allusion suivante était faite à la nécessité de transférer la dite obligation en rapport avec les travaux du havre de Québec :—

" Mais pour compléter leurs arrangements et pour donner plus de facilités aux exportations et importations il faut construire des élévateurs en dedans et en dehors du mur transversal, sur la jetée, ainsi que de bons entrepôts, et à cette fin votre aide sera demandée, par un marché avec le chemin de fer Canadien du Pacifique qui puisse avoir pour résultat l'établissement de ces accessoires nécessaires au maniement économique des produits, des marchandises et des bestiaux, et le développement par suite de l'importance croissante de cette voie ferrée et de ses embranments, de la prospérité non seulement de Québec, mais encore de notre pays commun.

" Votre gouvernement ne devrait pas perdre de vue le fait que le chemin de fer Canadien du Pacifique est un facteur nécessaire au développement des travaux du port de Québec.

" A ce sujet, j'observerai que les conditions de l'obligation détenue par votre gouvernement contre le chemin de fer ci-dessus sont d'une telle nature qu'elles empêchent toute corporation d'augmenter ses affaires sans encourir des pertes sérieuses.

" Reconnaissant la sagesse avec laquelle votre gouvernement développe les ressources de notre pays par les libérales concessions qu'il a faites pour la construction du chemin de fer Canadien du Pacifique et qui ont reçu l'appui empressé et solide de tout le pays, je demande la permission d'exprimer mon sincère espoir que vous voudrez bien user de votre haute influence, de concert avec vos honorables collègues, pour faire transférer l'obligation en question, et permettre ainsi à Québec d'aider au développement de notre Canada et de participer à la prospérité résultant de l'achèvement de notre grand chemin de fer national.

" Permettez-moi d'ajouter que bien que je sois autorisé à insister auprès de vous sur la conclusion d'un arrangement avec le chemin de fer Canadien du Pacifique de la manière ci-exprimée, il n'est pas à propos d'accorder à aucun chemin de fer un contrôle exclusif sur vos travaux de Québec."

Le 25 février 1890, le conseil du bureau reçut la résolution suivante qui fut adoptée à une assemblée spéciale du conseil municipal de Québec, tenue le 14ème jour de février 1890.

" *Résolu,*—Que ce conseil acquiesce cordialement aux demandes qui ont été faites par le bureau de commerce de Québec pour faire annuler le $1,100,000 de débentures portant hypothèque sur le chemin de fer de la Rive-Nord, pourvu que la somme de $970,000 qui représente les dites débentures soit employée à reconstruire en fer les ponts en bois qui se trouvent sur la dite voie ferrée, à augmenter le matériel du chemin de fer et à construire sur la jetée Louise des élévateurs et entrepôts, le tout tel que promis en 1885, lorsque les $1,500,000 furent votées pour fournir au chemin de fer Canadien du Pacifique une voie indépendante jusqu'au havre de Québec."

Le 5 mars 1890, la résolution suivante fut adoptée par le conseil du bureau et transmise au conseil municipal de Québec et à la commission du havre de Québec, la dite résolution ayant été ensuite ratifiée à une assemblée spéciale d'une commission mixte du conseil de ville, de la commission du havre, et du bureau de commerce, savoir :—

" Qu'il est très à désirer que, avant l'ouverture de la navigation, les inconvénients résultant de la présente position peu satisfaisante du chemin de fer Canadien du Pacifique à l'égard du port de Québec, soient écartés."

Le 20 mars 1890, le bureau de commerce de Québec avait l'honneur de vous écrire pour appeler votre attention sur sa lettre du 9 janvier, demandant si le gouvernement s'était occupé de l'affaire et appuyant sur la nécessité de ne pas retarder davantage le règlement de la question des obligations, dans l'intérêt du commerce de Québec.

Le 26 mars 1890, il fut accusé réception de la communication du bureau, et ce dernier fut informé qu'elle avait été transmise au ministre des Finances.

Le 14 juillet 1890, une lettre fut envoyée à sir Hector Langevin regrettant que la question du million de piastres d'obligations ne fût pas encore en voie d'être reglée d'une manière satisfaisante, et insistant sur une prompte solution dans l'intérêt des vastes travaux du havre de Québec et du développement du commerce de grain, etc.

En réponse à une lettre que j'avais l'honneur de vous écrire à la même date, vous avez été assez bon de me donner l'information suivante :—

"Les Rochers, Saint-Patrice, Rivière-du-Loup, 17 juillet 1890.

" Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 14 du courant, regrettant qu'un règlement n'ait pas été effectué entre le gouvernement et le chemin de fer Canadien du Pacifique relativement au million d'obligations sur la partie est de la ligne de la Rive-Nord. Il n'est pas au pouvoir du gouvernement de disposer de ces obligations.

" Cela dépend entièrement du parlement du Canada. Cette question sera très probablement soumise au parlement, à sa prochaine session.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN A. MACDONALD.

A une assemblée générale du bureau, tenue le 8 septembre 1890, les résolutions suivantes furent unanimement adoptées :—

" *Résolu,*—Que le commerce de Québec souffre sérieusement par le fait de la détention par le gouvernement des obligations du chemin de fer de la Rive-Nord. Le commerce que Québec attirerait par sa situation naturelle, est intercepté et beaucoup réduit par suite des conditions imposées sur ces obligations ; jusqu'à ce qu'elles soient écartées, il est contraire au chemin de fer Canadien du Pacifique de permettre

à Québec de devenir son terminus est, et nous regrettons que le gouvernement n'ait pas réglée cette affaire de manière que Québec pût participer aux exportations de grain qui sont raisonnablement attendues de l'abondante récolte produite par les provinces canadiennes du Nord-Ouest, et les Etats de l'ouest qui sont avoisinant :—

"Il est en conséquence résolu,—

"Qu'une copie de cette résolution soit transmise au gouvernement, demandant son action immédiate et la cancellation des dites obligations aux conditions qui, dans sa sagesse, pourront tourner à l'avantage général du Canada."

Il fut accusé réception de la dite résolution dans une lettre en date du 17 septembre dernier, où il était dit qu'elle recevrait l'attention du gouvernement.

Le 20 janvier 1891, il fut fait allusion à la question du million de piastres d'obligations dans une lettre adressée à l'honorable C. H. Tupper au sujet de l'enquête officielle faite ici à propos du commerce des bestiaux. Dans l'opinion du conseil, telle qu'exprimée en la dite lettre, l'une des causes de la mortalité parmi les bestiaux est le retard apporté dans l'expédition, le mauvais traitement en conséquence de l'espace limité à Montréal, et les 180 milles de navigation fluviale intérieure entre Montréal et Québec. Cette cause pourrait être complètement écartée en expédiant les bestiaux de Québec ou d'autres endroits plus rapprochés de l'océan. Si c'était de Québec le chemin de fer Canadien du Pacifique aurait à réduire son taux de fret sur les bestiaux.

Le règlement du million de piastres d'obligations détenues par votre gouvernement tendrait à surmonter cet obstacle, vu que l'accroissement du commerce serait profitable même à un taux réduit.

La résolution suivante, confirmant l'action du bureau en rapport avec les débentures, fut passée par le conseil municipal de Québec à une assemblée tenue le 6 mars 1891 :—

"Que votre conseil se joint sincèrement à toute représentation que le bureau du commerce de Québec jugera à propos de faire au gouvernement fédéral pour assurer, au plus tôt possible, l'éloignement des obstacles qui entravent le complet et satisfaisant développement du commerce de notre cité par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique."

Dans l'intervalle, une élection générale eut lieu par tout le Canada. Dans la division électorale de Québec-centre, le candidat du gouvernement, qui est un des officiers du bureau de commerce de Québec, consentit à se présenter aux électeurs à la condition explicite que la question des débentures du chemin de fer Canadien du Pacifique et celle d'un pont de chemin de fer à ou près Québec seraient immédiatement conclues. Le candidat du gouvernement fut de suite mis en état de donner au public l'assurance que les affaires en question, étant d'une très haute importance pour la cité et la province de Québec, et pour le pays en général, seraient immédiatement réglées dans le sens si longtemps requis et sollicité; ces assurances furent distinctement données avec autorité du haut des hustings, à Québec.

Subséquemment, l'honorable haut-commissaire, sir Charles Tupper, dans la salle Tara, à Québec, le 26 février dernier, déclara positivement que n'étant pas un membre du gouvernement, il avait télégraphié ce même jour à sir John, lui demandant ce qu'il devrait dire sur la question du pont de Québec et des obligations du chemin de fer de la Rive-Nord, et que la réponse reçue était comme suit :—

"KINGSTON, 26 février 1891.

"Il sera demandé au parlement de transférer les obligations au chemin de fer Canadien du Pacifique aux conditions imposées par la cité de Québec."

"JOHN A. MACDONALD."

Sir Charles ajouta que cet arrangement ne coûterait rien au gouvernement du Canada, parce que le gouvernement ne recevrait rien sur ces obligations. Mais le gouvernement avait objection à faire la concession au chemin de fer Canadien du Pacifiqne pour rien, et aussi les obligations ne devaient être remises que lorsque le chemin de fer Canadien du Pacifique construirait des élévateurs à grain et développerait autrement le port de Québec.

Plus tard, le 7 avril 1891, le conseil vous écrivit pour s'informer si le million de piastres d'obligations sur l'ancien chemin de fer de la Rive-Nord avait été cancellé, ou si votre gouvernement se proposait de le canceller ou de le faire canceller, pendant la prochaine session du parlement.

La réponse du bureau du Conseil privé, en date du 8 avril, fut à l'effet que le premier ministre ne pouvait pas dire si le parlement cancellerait les dites obligations, mais que la question occupait dans le moment l'attention du gouvernement.

Tout en croyant qu'il est du devoir et qu'il y va de l'honneur du gouvernement fédéral de remplir les promesses qui ont été proclamées et qu'il a autorisé à faire en son nom, sur les hustings, à Québec, cependant le bureau de commerce de Québec ne peut s'empêcher de regretter de voir que depuis l'ouverture du parlement il n'ait encore été fait aucune allusion quelconque à la cancellation des débentures du chemin de fer Canadien du Pacifique, durant la présente session, de la manière suggérée dans les nombreuses pétitions qui ont été jusqu'ici présentées au gouvernement depuis au delà d'un an au nom des marchands de Québec.

Le règlement immédiat de cette question préviendrait certainement la perte d'une autre saison, vu que nous avons confiance que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique attend seulement que cet obstacle soit écarté pour se mettre cordialement à faire usage de votre importante propriété dans le havre de Québec,

Voyant que nos efforts ont été appuyés par les représentants de la cité de Québec et aussi par la commission du havre, corps public représentant votre gouvernement, je demande respectueusement la permission de vous prier, au nom de la corporation du bureau de commerce de Québec, de remplir promptement, à cette session, les promesses qui ont été officiellement faites, en 1885, et renouvelées récemment, à l'égard de la cancellation du million de piastres d'obligations.

Nous avons l'honneur d'être, monsieur, vos obéissants serviteurs,

RICHARD TURNER, *président*,
V. CHATEAUVERT, *1er vice-président*,
HERBERT M. PRICE, *2e vice-président*,
N. LEVASSEUR, *secrétaire*.

Au Très-honorable sir John A. Macdonald, C.C.B., C.M.G.,
Premier de la Puissance du Canada.

A Son Excellence le gouverneur général en conseil.

Le sous-comité auquel a été soumis le mémoire de membres du Sénat et de la Chambre des Communes de la province de Québec, relativement aux objections du chemin de fer entre Montréal et Québec, ci-devant connu sous le nom de chemin de fer de la Rive-Nord, a l'honneur de faire rapport que les faits exposés au mémoire sont en substance corrects. La somme, $970,000, mentionnée au troisième article de la convention entre le chemin de fer Canadien du Pacifique et le gouvernement, en date du 19 septembre 1885, a été placée dans ces obligations, et avec cette somme les obligations ont été achetées au prix de $. Le reste des obligations est détenu par le gouvernement de Québec comme garantie subsidiaire pour la somme de $3,500,000, due au gouvernement comme partie du prix d'achat du chemin de fer de la Rive-Nord, et pour laquelle le gouvernement a première hypothèque sur le chemin.

Les recettes n'ont jamais été suffisantes pour rapporter de l'intérêt sur les obligations, et les perspectives qu'elles le feront sont très éloignées.

Les $970,000 en question faisaient partie de la subvention accordée en 1885 pour l'achèvement du réseau de chemin de fer allant jusqu'au havre de Québec ; et considérant la nature improductive de ces obligations et aussi le fait que cette somme était comprise dans la subvention susdite, et vu la nécessité d'améliorations sur cette section du chemin de fer afin de développer davantage le commerce et les affaires.

Le sous-comité est d'opinion qu'il serait de l'intérêt public qu'un arrangement fût fait avec la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par lequel, en considération de la cancellation de ces obligations, la somme de $970,000 serait dépensée par la compagnie pour améliorer le chemin et son matériel d'exploitation,

et pour donner de meilleures facilités d'expédition en divers endroits, le long de la ligne, au moyen d'élevateurs et autrement. Les travaux à être entrepris aux termes de cette convention devraient être ceux qu'un arrêté du conseil pourrait spécifier et devraient être exécutés avant la cancellation des obligations, à la satisfaction du gouverneur général en conseil.

Si le présent rapport était adopté, une demande au parlement serait nécessaire de la part du gouvernement et probablement aussi de la part de la compagnie.

OTTAWA, 27 mai 1890.

OTTAWA, 5 mai 1890.

MONSIEUR,—Comme il est du devoir des soussignés de représenter les intérêts de la province de Québec, ils demandent la permission de vous soumettre les faits et considérations qui suivent:—

Que par le 47ème Vict., chap. 8, 1884, le parlement du Canada accorda les deux subventions suivantes, savoir:—

" 1. Au gouvernement de la province de Québec, pour avoir construit le chemin de fer de Québec à Ottawa, formant le raccordement entre les côtes de l'Atlantique et du Pacifique, *via* les chemins de fer Intercolonial et Canadien du Pacifique, et constituant comme tel une entreprise d'utilité nationale et non provinciale seulement, une subvention ne dépassant pas $6,000 par mille, pour la partie entre Montréal et Québec, 159 milles, et n'excédant pas en totalité $954,000.

" 2. Pour le prolongement du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis son terminus à la jonction de Saint-Martin, près Montréal, ou depuis quelque autre point du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au havre de Québec, en telle manière qui sera approuvée par le gouverneur en conseil, une subvention ne dépassant pas $6,000 par mille, et n'excédant pas en totalité $960,000."

Que l'intention bien connue du parlement était d'accorder une subvention uniforme de $12,000 par mille entre Québec et Ottawa, ainsi qu'il appert par un autre article du même 47 Vic., même chapitre, qui se lit comme suit:—" Et pour la partie entre Montréal et Ottawa, 120 milles, $12,000 par mille, n'excédant pas en totale $1,440,000;" mais que dans le temps il fut jugé nécessaire de retenir $6,000 par mille sur la section entre Québec et Montréal, vu que cette section étant entre les mains d'une compagnie particulière ne pouvait pas être considérée comme un chaînon de la ligne du Pacifique. Et ce fut dans cette intention que la subvention ci-dessus de $960,000 fut votée à titre de boni pour le prolongement du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis la jonction de Saint-Martin jusqu'à Québec.

Que sous l'autorité du même acte 47 Vict., chap. 8 (1884), une autre subvention fut accordée par le parlement, savoir:—

" Pour une ligne de chemin de fer et un pont entre la jonction du chemin de fer Union Jacques-Cartier avec le chemin de fer Canadien du Pacifique et la jonction de Saint-Martin, reliant le chemin de fer Union Jacques-Cartier au chemin de fer de la Rive-Nord proprement dit, une subvention n'excédant pas en totalité $200,000."

Que subséquemment, en 1885, le parlement vota de nouvelles subventions pour la construction et l'exploitation de certains chemins de fer, et entre autres:—

" Une subvention de $1,500,000 pour aider à obtenir un accès au port de Québec par le chemin de fer Canadien du Pacifique, tel que prévu par l'acte de 1884 (47 Vic., chap. 8), cet accès n'ayant pas été alors obtenu, la dite subvention de $1,500,000 se composant de la subvention de $960,000 autorisée par le dit acte de 1884 (47 Vict., chap. 8), ainsi que de la subvention de $200,000, également autorisée par le même acte de 1884 (47 Vic., chap. 8) pour la construction du chemin de fer et du pont du chemin de fer Union Jacques-Cartier, et d'une nouvelle subvention de $340,000, le tout formant la susdite somme de $1,500,000."

Que votre gouvernement atteste la vérité de ces allégations et plus spécialement par le rapport officiel du ministre des chemins de fer et canaux pour l'année 1886 (*Voir* nº 13 des *Documents de la session* de 1887, page xix), où il est dit:—

"En vertu de l'acte passé en 1885, 48-49 Vict., chap. 58, l'octroi d'une somme de $1,500,000 fut autorisé comme subvention pour assurer aux convois et au trafic du

chemin de fer Canadien du Pacifique le libre accès du port de Québec; par le moyen de cette subvention, le gouvernement devait acheter de la Compagnie du Grand-Tronc le chemin de la Rive-Nord, et le transférer ou l'affermer à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

"La dite somme de $1,500,000 était répartie comme suit:

"En vertu de l'acte 47 Vict., chap. 8 (*voir* n° 23), il était accordé, pour le prolongement du chemin depuis la jonction de Saint-Martin jusqu'à Québec, une subvention ne devant pas excéder	$960,000
"Aussi, en vertu du même acte (*voir* n° 34), pour une ligne entre la jonction du chemin de fer Union Jacques-Cartier et la jonction de Saint-Martin, une subvention ne devant pas excéder	200,000
"Aussi, en vertu de l'acte 48-49 Vict., chap. 58 (*voir* n° 64), (qui unissait les deux subventions ci-dessus à l'obtention du libre accès depuis la jonction de Saint-Martin jusqu'à Québec, pour le chemin de fer Canadien du Pacifique) une autre subvention ne devant pas excéder	340,000
"Total	$1,500,000
"De cette somme il a été affecté à l'achat du chemin	530,000
"Balance	$970,000

"Cette balance a été affecté à l'achat des obligations existant sur le chemin."

Qu'il est évident que la dite subvention de $1,500,000 fut accordée par le parlement "pour procurer aux trains et au trafic de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique libre accès au havre de Québec", vu que par l'article 3 du dit acte accordant cette subvention il fut décrété que si la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique manquait d'obtenir tel accès sous deux mois, une autre compagnie telle qu'autorisée par l'article 4 de l'acte de 1884 (47 Vic., chap. 8), pourrait être constituée en corporation pour la dite construction, et aurait eu droit de recevoir la subvention ci-dessus de $1,500,000.

Que par le même article 3 de l'acte de 1885, le gouvernement du Canada reçut le pouvoir d'acquérir le chemin de fer de la Rive-Nord et d'appliquer la dite subvention de $1,500,000 pour l'aider à faire la dite acquisition, et de transférer et céder le dit chemin de fer à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Que le dit article 3 décrète spécialement que le gouvernement transférera le dit chemin de fer de la Rive-Nord au Canadien du Pacifique aux mêmes conditions que le gouvernement aura arrêtées.

Que cette acquisition, incluant toutes obligations existantes sur le chemin, fut faite par le gouvernement sans encourir de responsabilité financière au delà du paiement de la subvention de $1,500,000 votée, comme susdit, par le parlement.

Qu'un rapport d'un comité du Conseil privé, approuvé le 2 octobre 1885, montre qu'en outre de la somme de $3,500,000 due à la province de Québec, il y avait des obligations courantes sur le chemin au montant de $1,545,000, lequel rapport se lit comme suit:—

"COPIE CERTIFIÉE *d'un rapport du comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par son Honneur le député-gouverneur en conseil, le 2 octobre* 1885."

"Vu un mémoire, en date du 1er octobre 1885, de l'honorable M. Bowell, pour le ministre des finances, soumettant un rapport ci-annexé de sir Alexander Campbell, relativement à l'achat projeté, à 87½ centins dans la piastre, de certaines obligations s'élevant à $1,545,000, avec intérêt accru, de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, en vertu de l'acte (chap. 58) passé à la dernière session du parlement, se rapportant à l'acquisition, par le gouvernement, du chemin de fer de la Rive-Nord.

"Le ministre recommande en conséquence qu'il émane un mandat du gouverneur général, et qu'il soit soumis un bill d'indemnité au parlement, tel que recommandé par le ministre de la justice.

"Le comité soumet le présent rapport à approbation.

"JOHN J. McGEE,

"*Greffier, Conseil privé.*

"L'honorable ministre des finances."

Que la dite somme de $1,545,000, à 87½ pour 100, réprésente la somme de $1,421,400, à laquelle doit être ajoutée celle de $31,438.37 pour intérêts.

Que le gouvernement a acquis les dites $1,545,000 de débentures d'une manière qui ne semble pas autorisée par la loi, si on tient compte du rapport du ministre de la justice, ainsi qu'il appert par ce qui suit :—

"Ministère de la justice, Ottawa, 30 septembre 1885.

"Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre de ce jour, relativement aux mesures prises en vertu de l'acte de la dernière session (chap. 58) par le chemin de fer Canadien du Pacifique pour obtenir libre accès au port de Québec, et m'informant que sur les $1,500,000 mises de côté par le dit acte pour aider à cette fin, la somme de $525,000 avait été payée au chemin de fer du Grand-Tronc (pour l'acquisition, je présume, du chemin de fer de la Rive-Nord), et qu'une proposition avait été faite d'acquérir la somme de $1,500,000 d'obligations à 5 pour 100 de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, avec intérêt accru à 87½ pour 100, et ajoutant qu'il s'agit de savoir si le gouvernement peut faire l'achat en vertu de l'acte ou autrement, et, dans ce cas, si la balance des $1,500,000, ou 975,000, peut-être employée et un mandat du gouverneur général obtenu pour la différence, ou si un mandat devrait être obtenu pour tout le montant.

En réponse, je demande la permission de dire qu'à mon avis, le paiement fait à la Compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer, pour l'acquisition du chemin de fer de la Rive-Nord, de la somme indiquée, $525,000, dans le but de transférer ce dernier chemin de fer à la Compagnie du Pacifique, est directement autorisé par l'acte en question, et qu'aucune démarche, comme celle d'obtenir un mandat du gouverneur général, n'est nécessaire.

"Mais en ce qui concerne l'achat des obligations de la compagnie du chemin de fer, tel que proposé, c'est sans doute une autre démarche ayant pour objet l'acquisition du chemin de fer, et c'est, je crois, dans la portée de l'acte; mais ce n'est pas un moyen directement autorisé par le statut, et je dois vous aviser, quant à la somme de $975,000 en question, qu'un mandat du gouverneur général soit obtenu pour cette somme et qu'un bill d'indemnité soit soumis au parlement durant sa prochaine session à l'égard de cette allocation d'une partie de la somme totale mentionnée dans l'acte en question.

"J'ai, etc.,

"A. CAMPBELL.

"L'honorable ministre des finances, Ottawa."

Que vos pétitionnaires ne voient pas pourquoi la dite somme de $1,545,000 de débentures a été divisée en deux parties, savoir : $430,715 appartenant au Grand-Tronc, et la balance, $1,114,285, à des tiers, pour être appliquées différemment, puisque c'était la même affaire.

Que toutes les dites débentures qui devaient être alors acquises par le gouvernement étaient à cette époque déposées à la banque de Montréal, ainsi qu'il appert par le document suivant. (*Voir* les *Documents de la session* de 1886, n° 35, p. 14) :

"Ministère des finances, Ottawa, 6 octobre 1889.

"Monsieur,—J'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien émettre un certificat à l'effet de payer à la Banque de Montréal, sur livraison des débentures de la Compa-

gnie du chemin de fer de la Rive-Nord, £317,000 à 87½ (soit exactement $1,545,000 au pair), $1,351,595, et l'intéret sur cette somme, $31,439 ; total, $1,383,034.

" J'ai, etc.,

" FRED. TOLLER,

" A l'auditeur général." " *Sous-ministre des finances, par intérim.*

Qu'une partie de ces débentures au montant de $430,715 fut là et alors cancellée et annulée.

Que de fait le gouvernement crut que le paiement de $525,000 fait au Grand-Tronc, plus $5,000, pour l'annulation du contrat de la Compagnie Shedden, déduit plus tard de la balance de $975,000, était une raison suffisante pour annuler les dites $430,715 de débentures qui appartenaient au Grand-Tronc pour déboursés et travaux sur le chemin de la Rive-Nord, formaient une somme de $530,000.

Que vos pétitionnaires ne voient pas pourquoi la balance des débentures, savoir: $1,114,285, bien qu'acquise en même temps, dans le même but et avec la même subvention votée de $1,500,000, n'a pas été appliquée de la même manière; mais qu'au contraire, le dit montant défalqué fut classé par le ministre des finances (*voir* les *Comptes publics* de l'année 1886, page viii), comme placement par le Canada, tandis que les $525,000 payées au Grand-Tronc sont classées comme paiements à compte de subventions

Qu'il est évident que si le gouvernement du Canada voulait acquérir les débentures comme placement, le ministre de la justice d'alors était pleinement justifiable de suggérer qu'il fût présenté un bill d'indemnité au parlement; mais il est également clair que, dans ce cas, la balance de la subvention votée de $1,500,000, savoir: $970,000, est encore non employée et est dans le statut à la disposition du gouvernement, qui la doit à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Que le présent arrangement semble à vos pétitionnaires créer deux anomalies peu désirables.—1. Qu'un bill d'indemnité n'ayant pas été passé, l'irrégularité du placement existe encore.—2. Que le montant de $1,114,285 de débentures, au pair, pèse injustement sur le chemin de fer de la Rive-Nord.

Qu'ainsi que ci-dessus établi, l'intention du parlement fut clairement exprimée de voter un million et demi pour aider la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à acquérir le chemin de la Rive-Nord ; et qu'il est aussi bien établi que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a fait une condition spéciale d'avoir tout le bénéfice des dites $1,500,000, comme le prouve le document suivant. (Documents de la session, 1886, n° 35*d*, p. 5) :

" Extrait *du procès verbal d'une assemblée du bureau des directeurs de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, tenue conformément à la résolution passée à l'assemblée tenue le mercredi*, 16*e jour de septembre* 1885, *et jeudi*, 17*e jour de septembre* 1885, *à midi, au bureau de la compagnie, à Montréal.*

" Présents en personne.—M. George Stephen, président ; M. W. C. Van Horne, vice-président ; l'honorable Donald A. Smith, M. Sandford Fleming, G.C.M.G.

" Et par procuration.—MM. R. B. Angus, E. B. Osler, George R. Harris, H. S. Northcote, P. du P. Grenfell.

" M. Drinkwater y assistait aussi.

" Le vice-président fait rapport qu'avec le consentement de la compagnie, il a eu une entrevue avec le gouvernement pendant l'après midi du jour précédent, dans le but d'examiner et de discuter une convention que l'on se proposait de faire entre la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc et le gouvernement, préparatoire au transport fait à cette compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord en vertu des dispositions de l'acte de la dernière session. Il a laissé M. Abbott à Ottawa après avoir conclu avec lui sur la ligne de conduite que cette compagnie doit adopter relativement à la position de la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc.

" Que la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc s'engage à payer toutes les obligations de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord jusqu'à la date du transport, mettant ainsi cette compagnie en possession du chemin de fer de la Rive-

Nord libre de toutes obligations quelconques, sauf l'émission d'obligations, moins une somme équivalente à environ $180,000 qui est encore dans le trésor de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, et sauf aussi la balance du prix de trois propriétés, deux à Québec et une à Halifax, s'élevant en tout à environ $80,000. Que, comme le fait voir la correspondance antérieure, cette compagnie demande des garanties satisfaisantes que la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc fera honneur aux obligations dont elle va se charger au sujet du paiement des dettes et engagements de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, et que le gouvernement affecte à cette compagnie, en aide à l'acquisition que l'on se propose de faire du chemin de fer de la Rive-Nord, la balance de l'octroi de la dernière session, après avoir payé à la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc la somme de $525,000, cette dernière compagnie retenant la possession du chemin de fer Union-Jacques-Cartier, et faisant décharge de l'obligation où se trouve la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, relativement aux obligations qui grèvent ce chemin de fer. Sur ce, il est résolu que la position prise par le vice-président au nom de cette compagnie auprès du gouvernement à Ottawa, relativement aux conditions du transport du chemin de fer de la Rive-Nord, soit et est par le présent approuvée.

" Que le vice-président soit et est par la présente autorisé à faire des arrangements avec le gouvernement au nom de cette compagnie pour l'acceptation par cette compagnie du transport du chemin de fer de la Rive-Nord aux termes et conditions auxquels il consentira avec lui, conformément, autant que possible, à son rapport tel que confirmé par ce bureau, et que les détails de ces arrangements soient laissés à sa discrétion, pourvu toujours que le résultat de ces arrangements soit que cette compagnie recevra la totalité du capital-actions de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord et qu'elle obtiendra possession et contrôle de son chemin de fer, sujet à aucune autre charge que le montant des obligations, y compris la balance du prix d'achat du chemin de fer, mais moins la somme d'environ $180,000 qui est encore dans le trésor, et sujet au paiement de la balance du prix des trois propriétés dont parle le vice-président dans le rapport qu'il a fait à cette assemblée; que l'obligation de la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc de payer toutes les dettes et de garantir cette compagnie de tous les engagements de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, à compter de son transport fait par le gouvernement de Québec jusqu'au vingt septembre courant, soit garantie d'une manière satisfaisante, et que la balance de l'octroi de $1,500,000 que le parlement a accordé à sa dernière session pour aider cette compagnie à obtenir accès à Québec après paiement de la somme de $525,000 à la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc, soit affectée et employée de manière à réduire pratiquement l'obligation annuelle de cette compagnie à environ $200,000.

" Vraie copie.

" C. DRINKWATER, *secrétaire.*"

Qu'il appert par la convention entre le gouvernement et la Compagnie du Canadien du Pacifique, en date du 19 septembre 1885 (documents de la session 1886, n° 35, page 7), que les dites intentions ne furent pas réaliser, mais qu'au contraire, il fut stipulé:

" (3) En considération des prémisses, le gouvernement consent à appliquer et à se servir d'une partie de la dite somme de un million cinq cent mille piastres, savoir, la somme de neuf cent soixante-dix mille piastres à aider la dite compagnie dans l'acquisition du dit chemin de fer en la manière suivante, c'est-à-dire: Au cas où les recettes nettes de l'exploitation du dit chemin de fer, après avoir payé les frais d'exploitation d'icelui, se trouveraient insuffisantes pour payer l'intérêt des obligations portant première hypothèque de la dite Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, y compris celles que garde le gouvernement de Québec comme sûreté collatérale pour la balance du prix du dit chemin de fer, le gouvernement affectera l'intérêt de la dite somme de neuf cent soixante-dix mille piastres au taux de quatre pour cent par année, en tout ou en partie, selon le cas, au paiement du déficit. Mais si lors ou après le paiement de tous ces déficits, les recettes nettes du dit chemin de fer comme susdit sont suffisantes pour payer l'intérêt sur les dites obligations, la dite compagnie n'aura plus de récla-

mation contre le gouvernement à l'égard de la dite somme de deniers ; pourvu que, relativement aux frais d'exploitation, le coût d'aucuns nouveaux travaux ou de renouvellement, d'un caractère plus dispendieux que l'étaient les présentes constructions alors qu'elles étaient neuves, ne sera considéré comme formant partie de ces frais d'exploitation, à moins que l'on n'ait obtenu le consentement préalable du ministre des chemins de fer et canaux à l'égard de l'exécution de ces travaux."

Que cette stipulation est contraire au désir du parlement qui a voté les susdites $1,500,000, et est de plus en contradiction avec l'esprit et l'intention de la convention même entre le gouvernement et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, où on lit immédiatement avant la clause dont on se plaint :

" (2) Et le gouvernement a transporté, et par ces présentes transporte à la compagnie tout intérêt, droit et titre à et dans le dit chemin de fer de la Rive-Nord, et ses dépendances, matériel roulant, outillage, équipement, machines, magasins, combustible, livres de la correspondance et des comptes, actes, titres authentiques, pièces justificatives et documents qu'il a acquis en vertu de la dite convention partiellement citée, et subroge la dite compagnie dans et à tous les droits, réclamations, demandes et recours quelconques, que le gouvernement aurait pu avoir ou exercer, en vertu de la dite convention, si cette convention n'avait pas été faite."

Que le gouvernement, en vertu de la clause ci-dessus, aurait dû céder à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique avec le chemin de la Rive-Nord tous les droits, réclamations, actions et recours qu'il avait acquis et spécialement les $1,114,-285 de débentures, qui furent acquittées avec la balance de la subvention de $1,500,000, savoir : $970,000.

Que si le gouvernement réclame la dite balance de débentures comme placement, alors il doit encore à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique la somme de $970,000 de la subvention non payée sur les $1,500,000 déjà votées, et il est à supposer que si la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique n'avait pas su que la dite balance était disponible, elle n'aurait jamais consenti à assumer une charge contraire à la résolution adoptée par son bureau de directeurs.

Que l'obligation imposée au chemin de fer Canadien du Pacifique de payer l'intérêt sur $1,114,285 de débentures est au delà du pouvoir conféré au gouvernement par le 48-49 Vic., chap. 58, qui dit seulement.

" 3.*** et s'il était opportun d'en agir ainsi afin de faciliter l'obtention de tel accès, le gouverneur en conseil pourra acquérir le chemin de fer de la Rive-Nord et pourra affecter la dite somme d'un million cinq cent mille piastres ou toute partie de cette somme pour aider à cette acquisition ; et après cette acquisition, il pourra transférer et aider ou louer le dit chemin de fer à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, sujet aux obligations que le gouvernement aura contractées en en faisant l'acquisition."

Que si les dites débentures ont été achetées avec la somme de $1,500,000 votée comme subvention et non comme placement, elles ne peuvent plus renaître contre le chemin de fer Canadien du Pacifique, pas plus qu'elles n'auraient pu renaître contre le gouvernement si ce dernier était demeuré en possession du chemin.

Qu'en conséquence, le gouvernement, en transférant le chemin de fer de la Rive-Nord au chemin de fer Canadien du Pacifique, imposa à la compagnie une nouvelle condition qui n'était pas imposée au gouvernement lui-même.

Que la conséquence d'une telle restriction sur l'exploitation financière du chemin de la Rive-Nord est des plus désavantageuses à toute la province de Québec, et plus particulièrement à la cité de Québec, que la subvention de $1,500,000 avait pour objet d'aider, attendu que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est empêchée d'améliorer le chemin et d'encourir les dépenses propres à développer le commerce.

Que de fait, si la compagnie dépensait la somme d'un million de piastres à l'amélioration du chemin, des ponts, du matériel roulant et des facilités de terminus, dont le besoin se fait tant sentir, ce serait une perte claire pour la compagnie, qui serait obligée d'appliquer le surplus des recettes en provenant au paiement de l'intérêt sur les dites débentures.

Que le but du parlement ayant été obtenu, savoir : faire du chemin de fer de la Rive-Nord un prolongement du chemin de fer Canadien du Pacifique, au coût de $1,500,000 votées au bénéfice de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, la charge inutile de $1,114,285 d'obligations hypothécaires déjà rachetées avec la dite subvention devrait disparaître entièrement.

Que bien que ce soit toujours un louable motif pour un gouvernement d'épargner autant que possible les deniers publics, vos pétitionnaires n'ont aucun doute que, dans les présentes circonstances, votre gouvernement se conformerait à l'esprit de la loi s'il juge à propos de transférer à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique les débentures acquises avec le chemin au bénéfice du chemin en une seule et même transaction et sans deniers non votés.

Que c'est au gouvernement de décider si la remise ou la cancellation des dites débentures à la compagnie exige ou non législation.

Qu'en conséquence, le chemin de fer Canadien du Pacifique a droit, soit à la cancellation des dites débentures, ou au paiement de la balance non employée de $970,000 de la subvention de $1,500,000, avec laquelle la dite compagnie réduirait les dites débentures au prix payé par le gouvernement, savoir : $87½.

Que vos pétitionnaires sont informés que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique consentirait à entreprendre et achever les travaux nécessaires pour compléter les communications avec la cité de Québec et les facilités exiger par le trafic et le commerce si les dites obligations lui sont remises pour aider les dits travaux tels qu'énumérés dans la liste ci-annexée, et vos pétitionnaires ont raison de croire que le chemin de fer Canadien du Pacifique permettrait aussi à d'autres compagnies de voies ferrées de se servir de la ligne de ceinture en la cité de Trois-Rivières, aux mêmes prix et condition que sur la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique.

A ces causes, vos pétitionnaires demandent que les dites débentures soient ou remises à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, ou cancellées, à la condition que la dite compagnie entreprenne et achève les travaux nécessaires pour compléter les communications avec la cité de Québec, et les facilités exigées par le trafic et le commerce qui seront approuvées par le gouverneur en conseil.

Et vos pétitionnaires ne cesseront pas de prier.

T. Dupont,
Alph. Desjardins, M.P.,
Hyp. Montplaisir, M.P.,
F. L. Desaulniers, M.P.,
F. Boisvert, M.P.,
J. G. H. Bergeron, M.P.,
G. A. Gigault, M. P.,
Hugh McMillan,

A. Lacoste, sénateur,
D. Girouard, M. P.,
C. J. Coulombe, M.P.,
J. W. Bain, M.P.,
J. B. Daoust, M.P.,
P. E. Grandbois, M. P.,
Ant. Audet,
A. G. Lépine.

Au Très-honorable sir John A. Macdonald,
Premier et ministre des chemins de fer, Ottawa.

Liste des travaux à être exécutés par le chemin de fer Canadien du Pacifique sur la section de Québec.

I. Travaux en la cité de Québec :

1° Un élévateur à grain ; 2° Un hangar à farine; 3° Améliorations locales telles que requises par le commerce.

II. Travaux à Trois-Rivières :

1° Un élévateur ; 2° Améliorations sur la ligne de ceinture ; 3° Améliorations à l'embranchement des Piles.

III. Les ponts en bois à être remplacés par des ponts en fer.

IV. Même matériel d'exploitation sur la section de Québec que sur les autres parties du Canadien du Pacifique.

V. Et avec la balance de l'argent, s'il en reste, les améliorations sur le chemin qui seront approuvées par le gouverneur en conseil.

RÉPONSE

(34*e*)

A un ORDRE de la CHAMBRE DES COMMUNES, en date du 18 juin 1891 :—Pour un état indiquant :—

1. Les noms des diverses lignes de chemins de fer du Canada auxquelles l'aide du gouvernement fédéral a été accordée, à l'exception de la ligne principale du Pacifique et de la ligne du Sault ;

2. Les provinces dans lesquelles les lignes sont situées en tout ou en partie ; et si elles sont situées dans deux provinces ou plus, le nombre de milles dans chaque province ;

3. Le comté ou les comtés traversés par les dites lignes dans chaque province ;

4. Le montant d'argent réellement payé à chacune jusqu'au 1er janvier 1891 ;

5. Les lignes ferrées construites en Canada par le gouvernement fédéral depuis la confédération, à l'exception de la ligne-mère de l'Intercolonial et de celle du Pacifique ;

6. Les provinces dans lesquelles elles ont été construites ;

7. Le coût total de chaque ligne construite ou subventionnée par le Canada dans chaque province, y compris le matériel d'exploitation ;

8. Le montant total dépensé jusqu'au 1er janvier dernier pour la construction de lignes fédérales dans chaque province, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU,
Secrétaire d'Etat.

ÉTAT SOMMAIRE *re* chemins de fer du Canada auxquels l'aide du gouvernement

En réponse à la question 1.

Nº de l'état.		Chemins de fer et entreprises subventionnés.	Subvention.		Ontario.		Québec.	
			Milles	Montant.	Milles	Montant.	Milles	Montant.
				$ cts.		$ cts.		$ cts.
1		Subventions antérieures à l'année 1882...	152	3,217,580 00	120	1,527,906 00	......	....
2	Dans la période de janvier 1882 au 1er janvier 1891.	Crédit en numéraire par mille ou somme ronde	4236¾	19,697,307 00	1277½	5,472,600 00	1952¼	9,997,507 00
3		Valeur de vieux rails mentionnée à l'actif dans les comptes publics...	......	241,604 58	......	....	......	....
4		Aide à titre de prêts	.....	815,000 00	......	....	.....	....
			4388¾	23,971,491 58	1397½	7,000,506 00	1952¼	9,997,507 00
5		Crédit d'une somme déterminée par année pendant un terme d'années spécifié, savoir :—						
		A l'Atlantique et Nord-Ouest, $186,600 pendant 20 ans—non capitalisé, $3,732,000..........	252	3,732,000 00	......	....	108	1,422,000 00
		Chemin de fer de transport maritime de Chignectou, $3,312,000 non capitalisées pendant 20 ans.	16½	3,312,000 00	....	....	......	....
			4657¼	31,015,491 50	1397½	7,000,506 00	2060¼	11,419,507 00

NOTE.—Relativement aux questions 5, 6, 7 et 8 *re* chemins de fer construits au Canada depuis l'époque de la Confédération, à l'exception des lignes principales de l'Intercolonial et du Pacifique Canadien :—

Question 5.—Liste des chemins de fer construits.

6.—Province dans laquelle ils ont été construits.

7.—Coût de chaque ligne construite dans chaque province, y compris le matériel d'exploitation.

8.—Le montant total dépensé jusqu'au 1er janvier 1891 pour construction de lignes fédérales dans chaque province, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique. M. Schreiber rapporte ce qui suit : "De ce qui précède je suppose que c'est l'intention d'exclure toute la partie de l'Intercolonial construite sous la direction des commissaires, ainsi que les sections bâties par les provinces avant la confédération et l'achat de l'embranchement de la Rivière-du-Loup du chemin de fer le Grand-Tronc, de même que toutes les parties du Pacifique construites par l'Etat."

Dans ce cas il transmet l'état détaillé ci-joint sous le numéro 5.

fédéral a été accordée, à l'exception de la ligne principale du Pacifique.

Question 2.										Question 3. Comtés, *voir* état détaillé.
Provinces.										Question 4.
N.-Brunswick.		Nouv.-Ecosse.		Ile du Prince-Edouard.		Col.-Britannique.				Montant payé le 1er janvier 1891.
Milles	Montant.	Milles	Montant.	Milles	Montant.	Milles	Montant.	Milles	Montant.	
	$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.	$ cts.
....	....	32	1,689,674 00	....	....	....	....	....	....	3,217,580 00
496½	1,744,000 00	350½	1,448,400 00	3	9,600 00	157	1,025,200 00	....	....	8,125,468 77
....	225,304 92	....	16,299 66	....	....	....	....	....	....	152,305 20
....	815,000 00	....	....	....	....	....	....	....	....	748,625 56
496½	2,784,304 92	382½	3,154,373 66	3	9,600 00	157	1,025,200 00	....	....	12,243,979 53
....	....	....	....	....	....	....	....	144	Etat du Maine. 2,310,000 00	279,900 00 *
....	....	16½	3,312,000 00	....	....	....	....	....	....	.... †
496½	2,784,304 92	382½	7,466,373 66	3	9,600 00	157	1,025,200 00	144	2,310,000 00	12,523,879 53

* Paiements de 1½ année. † Non encore achevé.

ÉTAT N° 1.

Chemins de fer du Canada auxquels l'aide du gouvernement fédéral a été accordée avant l'année 1882 lorsqu'on a adopté le système de voter une loi de subvention générale annuelle.

Central du Canada..............	$ 1,525,250	Province d'Ontario.
Toronto, Grey et Bruce........	2,656	Province d'Ontario.
Windsor et Annapolis..........	1,689,674	do de la Nouvelle-Ecosse.
Total........................	$ 3,217,580	

ÉTAT N° 2.

Chemins de fer auxquels le parlement a accordé des subventions en vieux rails pour la valeur mentionnée vis-à-vis leurs noms respectifs.

Nom du chemin de fer.	Valeur des vieux rails de fer accordés comme subvention.	Montant gagné et payé.	Balance.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Albert..............................	14,665 45	....	14,665 45
Central, Nouveau-Brunswick	83,612 54	83,612 54	
Embranchement de Chatham	24,439 84	24,439 84	
Elgin, Petitcodiac et Havelock..............	44,252 82	44,252 82	
Kent-Northern	58,334 27	....	58,334 27
Compagnie de coton d'Halifax..............	4,335 00	....	4,335 00
Compagnie d'acier du Canada	11,964 66	....	11,964 66
	241,604 58	152,305 20	89,299 38

ETAT N° 3.

Chemins de fer subventionnés par des prêts.

Nom du chemin de fer.	Montant voté.	Montant retiré.
	$ cts.	$ cts.
Le chemin de fer d'Albert..............................	15,000 00	14,725 56
Pont de Frédéricton et Sainte-Marie	300,000 00	300,000 00
Pont de Saint-Jean....................................	500,000 00	433,900 00
Total..	815,000 00	748,625 56

ETAT N° 4.

ÉTAT des chemins de fer recevant des subventions annuelles fixées pendant un nombre déterminé d'années.

Nom du chemin de fer.	Subventions.	Payé jusqu'au 1er janvier 1891.
		$
Atlantique et Nord-Ouest.......	Paiement annuel de $186,600 pendant 20 années sur les deux sections terminées, s'élevant (non capitalisé) à la somme de $3,732,000, dont $1,432,000 sont imputables à Québec et $2,310,000 à la partie conduisant par l'Etat du Maine à Mattawamkeag..........	279,900
Ch. de f. de tr. marit. de Chignecton	Paiement annuel de $170,602 pendant 20 années à partir de la date de l'achèvement s'élevant, non capitalisé, à la somme de $3,312,000, imputab. à la N.-Ecosse.	Nil.

ETAT N° 5.

Re *Chemins de fer construits au Canada, etc., etc.*

Chemin construit.	Dans quelle province.	Coût de chacun.	Total de la somme dépensée dans la province le 1er janvier 1891.
		$	$
Embranchement de Saint-Charles	Québec	1,686,744	
do la ville de la Rivière-du-Loup	do	66,002	
			1,752,746
Embranchement de Dalhousie	Nouv.-Brunswick	216,516	
do d'Indian-Town	do	194,985	
			411,501
Chemin de fer d'Oxford et New-Glasgow	Nouvelle-Ecosse	1,768,028	
Embranchement de ville, Pictou	do	553,537	
Prolongement-Est (acheté)	do	1,318,731	
Embranchement de Dartmouth	do	254,569	
Chemin de fer du Cap-Breton	do	3,498,407	
*Chemin de fer de Digby et Annapolis	do	588,252	
			7,981,515
Embranchement du Cap Traverse	Ile du Prince-Ed	213,776	
do de Souris	do	56,669	
			270,445
Total			10,416,207

Le montant de la dépense ci-dessus ne comprend pas celle faite à Saint-Jean et à Halifax.

COLLINGWOOD SCHREIBER.

OTTAWA, 14 juillet 1891.

* NOTE.—La somme de $500,000 votée par le 50-51 Vic., ch. 25, au chemin de fer des comtés de l'Ouest a servi à la construction de ce chemin par l'Etat.

ETAT No 6.—Chemins de fer subventionnés

QUESTION 1. Chemins de fer auxquels l'aide du gouvernement fédéral a été accordée.			QUES[TION] Provinces dans lesquelles sont situées ces					
	SUBVENTION.		PRO[VINCES]					
NOM DU CHEMIN DE FER.			Ontario.		Québec.		N.-Brunswick.	
	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.
		$		$		$		$
Albert-Southern	16	51,200					16	51,200
Amherstburg et Rive du Lac	20	64,000	20	64,000				
Baie des Chaleurs	70	620,000			70	620,000		
Jonction de Beauharnois	30	96,000			30	96,000		
Belleville et Hastings-Nord	7	22,400	7	22,400				
Belleville et Lac Nipissingue	30	96,000	30	96,000				
Brantford, Waterloo et Lac Erié	18	57,600	18	57,600				
Brockville, Westport et Sault Sainte-Marie	60	192,000	60	192,000				
Bouctouche et Moncton	32	102,400					32	102,400
Canada Atlantique	53	314,400	3	Pt. 9,600	50	Pt. 304,800		
Prolongement du Pacifique Canadien de Saint-Martin à Québec	160	1,500,000			160	1,500,000		
Cap Rouge et Saint-Laurent	12	38,400			12	38,400		
Cap Tourmente vers la Malbaie	20	64,000			20	64,000		
Caraquette	67	224,000					67	224,000
Carillon et Grenville	12	38,400			12	38,400		
Central du Nouveau-Brunswick	44½	142,400					44½	142,400
Cobourg, Northumberland et Pacifique	30	96,000	30	96,000				
Vallée de Cornwallis	14	44,800						
Colombie et Kootenay	35	112,000						
Cumberland	14	44,800						
Cie de four à chaux Dominion	7	22,400			7	22,400		
Comté de Drummond	58½	187,200			58½	187,200		
Elgin, Petitcodiac et Havelock	12	38,400					12	38,400
Erié et Huron	52	166,400	52	166,400				
Esquimalt et Nanaïmo	71	750,000						
Frédéricton au ch. de fer du N.-B. *viâ* Oromocto et Gagetown	30	96,000					30	96,000
Frédéricton et Cie de pont de Ste-Marie	1	30,000					1	30,000
Grand-Tronc, Baie Georgienne et Lac Erié	15	48,000	15	48,000				
Grand Oriental	60	229,500			60	229,500		
Grand-Northern	50	160,000			50	160,000		
Jonction de Guelph	16	51,200	16	51,200				
Embranchement de Harvey	3	9,600					3	9,600
Hereford	49	156,800			49	156,800		
International	49	156,800			49	156,800		
Inverness et Richmond	50	50,000						
Irondale, Bancroft et Ottawa	50	160,000	50	160,000				
Union Jacques-Cartier	5	20 000			5	20,000		
Joggins	18	58,400						
Kingston et Pembroke	15	48,000	15	48,000				
Kingston, Smith's Falls et Ottawa	56	179,200	56	179.200				
L'Assomption	3½	11,200			3½	11,200		
Bord de Lachine à la Riv. des Prairies	15	48,000			15	48,000		
Lac Erié, Essex et Détroit	77	278,400	77	278,400				
Colonisation du Lac Témiscamingue	53½	177,200			53½	177,200		
Leamington et Saint-Clair	16	51,200	16	51,200				
Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool	16	51,200	16	51,200				
Manitouline et Rive Nord	30	96,000	30	96,000				

au moyen de crédits annuels de 1882 à 1890.

TION 2. chemins de fer et nombre de milles. — VINCES. — Nouv.-Ecosse. Milles.	Nouv.-Ecosse. Montant.	Ile du P.-E. Milles.	Ile du P.-E. Montant.	Colombie-Britannique. Milles.	Colombie-Britannique. Montant.	Question 3. Comtés traversés par ces lignes. — Comtés.	Question 4. Paiements. — Montant payé le 1er janvier 1891.
	$		$		$		$ cts.
						Albert	31,500 00
						Pas d'entreprise	
						Bonaventure, Gaspé	524,175 00
						Beauharnois	58,900 00
							21,888 00
						Pas d'entreprise	
							52,810 00
						Brockville, Leeds-Sud. Pas d'entreprise pour les derniers 20 milles	92,400 00
						Westmoreland, Kent	67,020 00
						Carleton, Russell, Cornwall, Stormont, Glengarry, Vaudreuil, Soulanges, Beauharnois, Chateauguay, Saint-Jean, Missisquoi	282,355 20
						Pas d'entreprise	
						Montmorency, Charlevoix. Pas d'entreprise.	
						Gloucester	224,000 00
						Argenteuil. Pas d'entreprise	
						Queen, King	
						Pas d'entreprise	
14	44,800					King	39,900 00
				35	112,000	En voie de construction	
14	44,800					Cumberland	29,400 00
						Wolfe	15,360 00
						Nicolet et Drummond	94,800 00
						Albert, King, Westmoreland	38,400 00
						Bothwell, Kent. Pas d'entrep. p. les dern. 22 milles.	96,000 00
				71	750,000		750,000 00
						Sunbury, Queen, York. Pas d'entreprise	
							30,000 00
						Pas d'entreprise	
						Yamaska, Nicolet. Pas d'entreprise pour 28½ milles	35,500 00
						Terrebonne, Argenteuil. Pas d'entrep. pour 15 milles	45,088 00
							46,000 00
							5,553 57
						Compton	155,200 00
						Sherbrooke, Compton, Beauce	156,800 00
50	50,000					Richmond, Inverness. Pas d'entreprise	
							15,000 00
						Pas d'entreprise	20,000 00
18	58,400					Cumberland	37,500 00
						Frontenac, Addington, Lanark, Renfrew	48,000 00
						Pas d'entreprise	
						L'Assomption	11,200 00
						Montréal. Pas d'entreprise	
						Essex. Pas d'entreprise pour les derniers 50 milles.	118,400 00
						Ottawa, Pontiac. Pas d'entrep. p. les dern. 35 miles.	52,760 00
							51,200 00
						Pas d'entreprise	
						do	

ÉTAT N° 6—Chemins de fer subventionnés

Question 1. Chemins de fer auxquels l'aide du gouvernement fédéral a été accordé.			Ques[tion] Provinces dans lesquelles sont situées ces					
	Subventions.		Pro[vinces]					
			Ontario.		Québec.		N.-Brunswick.	
Nom du chemin de fer.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.
		$		$		$		$
Massawippi	10	32,000			10	32,000		
Jonction de Massawippi	15	48,000			15	48,000		
Maskinongé et Nipissingue	30	96,000			30	96,000		
Embranchement de Minudie	5½	17,600						
Montréal et Sorel	45	112,000			45	112,000		
Montréal et Jonction de Champlain	63	103,600			63	103,600		
Montréal et de l'Ouest	70	361,270			70	361,270		
Montréal et Lac Maskinongé	13½	42,200			13½	42,200		
Montréal et Ottawa—ci-dev. Vaudreuil et Prescott	60	192,000	38½	Pt. 123,200	21½	Pt. 68,800		
Mount-Forest à Walkerton	24	76,800	24	76,800				
Napanee, Tamworth et Québec	60	204,400	60	204,400				
Nouv.-Brunswick et Ile du Prince-E.	37	118,400					37	118,400
Nord et Jonction du Pacifique	110	1,320,000	110	1,320,000				
Nord et Ouest du Nouveau-Brunswick	100	320,000					100	320,000
Central de la Nouvelle-Ecosse	80	256,000						
Ontario et Pacifique	53	172,400	53	172,400				
Montagne d'Orford	31	99,200			31	99,200		
Cie de ch. de fer et de navig. d'Oshawa	7	22,400	7	22,400				
Ottawa et vallée de la Gatineau	62	320,000			62	320,000		
Ottawa et Parry-Sound	52	166,400	52	166,400				
Ottawa à Morrisburg	52	166,400	52	166,400				
Colonisation de Parry-Sound	40	128,000	40	128,000				
Jonction du Pacifique à Pontiac	95½	337,100	8	25,600	87½	311,500		
Pontiac et Renfrew	6	19,200			6	19,200		
Port-Arthur, Duluth et de l'Ouest	89¾	287,200	89¾	287,200				
Province de Québec—								
Montréal à Québec								
Montréal à Ottawa	279	2,394,000			279	2,394,000		
Québec Central	105	348,342			105	348,342		
Québec et Lac Saint-Jean	248	1,003,495			248	1,003,495		
Québec, Montmorency et Charlevoix	30	96,000			30	96,000		
Jonction de Richmond-Hill	5	16,000	5	16,000				
Shelburne vers Annapolis	75	240,000						
Shuswap et Okanagan	51	163,200						
Norfolk-Sud	17	54,400	17	54,400				
Ontario-Sud et Pacifique	49	158,400	49	158,400				
Sainte-Catherine et Niagara Central	46	147,200	46	147,200				
Saint-Césaire à Saint-Paul	5	16,000			5	16,000		
Tunel de la frontière Saint-Clair	2	375,000	2	375,000				
Saint-Laurent, Basses-Laurentides et Saguenay	40	217,600			40	217,600		
Saint-Laurent et Adirondack	18	57,600			18	57,600		
St-Louis, Richibouctou et Bouctouche	7	22,400					7	22,400
Cie du ch. de fer de la vallée de Saint-Jean et Rivière-du-Loup								
Frédéricton à Prince-William	22	70,400					22	70,400
Prince-William à Woodstock	22	70,400					22	70,400
St-Stephen et Milltown	3½	11,200					3½	11,200
Vallée de Stewiacke et Lansdowne	25	80,000						
Summerside à Richmond	3	9,600						
Témiscouata	117	649,200			68½	Pt. 420,000	48½	Pt. 229,200

au moyen de crédits annuels de 1882 à 1890, etc.—*Suite.*

TION 2. chemins de fer et nombre de milles. VINCES.						QUESTION 3. Comtés traversés par ces lignes.	QUESTION 4. Paiements.
Nouv.-Ecosse.		Ile du Pr.-Ed.		Colombie-Britannique.		Comtés.	Montant payé au 1er janvier 1891.
Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.		
	$		$		$		$ cts.
						Stanstead. Pas d'entreprise	
						Pas d'entreprise	
						Maskinongé. Pas d'entreprise	
5½	17,600					Cumberland	
						Verchères, Richelieu et Sorel	85,462 00
						Saint-Jean, Laprairie	88,500 00
						Argenteuil, Ottawa	47,532 00
						Joliette, Berthier	39,780 00
						Vaudreuil, Prescott, Russell, Carleton	41,084 00
						Pas d'entreprise	
						Lennox, Hastings	192,944 00
						Westmoreland	113,440 00
						Simcoe, Parry, Nipissingue	1,319,400 00
						York, Northumberland	312,000 00
80	256,000					King, Annapolis, Lunenburg	219,100 00
						Essex, Kent, Bothwell, Middlesex	
						Brome	
						Ottawa	48,200 00
						Ottawa, Pontiac	174,828 00
						Pontiac	13,600 00
						Algoma	51,800 00
							Intérêt seul.
						Lévis, Dorchester, Beauce, Mégantic, Wolfe, Richmond	à être payé. 60,342 00
						Québec, Portneuf, Chicoutimi	748,355 00
						Québec, Montmorency, Charlevoix	65,600 00
75	240,000					Shelburne, Queen	
				51	163,200		
						Norfolk	54,400 00
						Welland, Lincoln, Wentworth	26,640 00
							263,663 00
						Champlain, Portneuf	98,813 00
						Beauharnois, Huntingdon	
						Kent	22,400 00
						Charlotte	
25	80,000					Colchester	
		3	9,600			Prince	
						Madawaska, Témiscouata	535,720 00

Etat N° 6.—Chemins de fer subventionnés

Question 1. Chemins de fer auxquels l'aide du gouvernement fédéral a été donnée.			Ques Provinces dans lesquelles sont situés ces					
	Subvention.		Pro					
			Ontario.		Québec.		N.-Brunswick.	
Nom du chemin de fer.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.
		$		$		$		$
Mille-Iles	17	54,400	17	54,400	....	....	....	....
Vallée de la Tobique	25	124,800	....	....	....	....	25	124,800
Toronto, Grey et Bruce	5	16,000	5	16,000	....	....	....	....
Jonction de Waterloo	11	35,200	11	35,200	....	....	....	....
Comtés de l'Ouest	20	500,000	....	....	....	....	....	....
Truro à Newport	49	156,800	....	....	....	....	....	....
Pacifique d'Ontario Ouest	80	256,000	80	256,000	....	....	....	....
Woodstock et Centreville	26	83,200	....	....	....	....	26	83,200
Totaux	4236¾	19,697,307	1277½	5,472,600	1952½	9,997,507	496½	1,744,000

au moyen de crédits annuels de 1882 à 1890—*Fin.*

TION 2. chemins de fer et nombre de milles. — VINCES.						Question 3. Comtés traversés par ces lignes.	Question 4. Paiements.
Nouv.-Ecosse.		Ile du P.-E.		Colombie-Britannique.		Comtés.	Montant payé au 1er janvier 1891.
Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.		
	$		$		$		$ cts.
....	....	..	...	....	....	....	10,400 00
....	....	..	....	....	....	Victoria	....
....	....	..	....	....	....	Cardwell, Wellington, Grey....	14,656 00
....	....	..	....	....	....	....	....
20	500,000	..	....	....	....	Digby, Yarmouth, Annapolis....	....
49	156,800	..	....	....	....	Colchester, Hants	256,000 00
....	....	..	....	....	....	....	....
...	....	..	....	....	....	Carleton	....
350½	1,448,400	3	9,600	157	1,025,700	....	8,125,468 77

